EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 18.6.2026
SWD(2026) 161 final

WERKDOCUMENT VAN DE DIENSTEN VAN DE COMMISSIE

Actualisering van de tracering van klimaatuitgaven en digitale tagging van het herstel- en veerkrachtplan van Nederland

bij

Voorstel voor een Uitvoeringsbesluit van de Raad

tot wijziging van het Uitvoeringsbesluit van 4 oktober 2022 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Nederland

{COM(2026) 298 final}

Actualisering van de tracering van klimaatuitgaven en digitale tagging van het herstel- en veerkrachtplan van Nederland

De onderstaande tabel bevat de gedetailleerde toepassing van de methoden voor het traceren van klimaatuitgaven en digitale tagging zoals uiteengezet in respectievelijk bijlage VI en VII bij Verordening (EU) 2021/241 in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan van Nederland.

SVG = steunverleningsgebied.

Coëff. = Coëfficiënt voor de berekening van steun voor klimaatveranderingsdoelstellingen en voor digitale transitie, op basis van bijlage VI en bijlage VII bij de RRF-verordening.

Nieuwe of herziene maatregelen worden geel gemarkeerd om ze te onderscheiden van de ongewijzigde maatregelen in het herstel- en veerkrachtplan.

ID maatregel of submaatregel	Benaming maatregel of submaatregel	Kosten (mln EUR)	Klimaat		Digitaal*	
			SVG	Coëff. %	SVG	Coëff. %
P1.1I1.A	Wind op Zee – borgen van de scheepvaartveiligheid	0	074	100 %		
P1.1I1.B	Wind op Zee – elektrische (her-)oplaadpunten op zee en op de kade	0	077	100 %		
P1.1I1.C	Wind op Zee – versterking en bescherming van het Noordzee-ecosysteem	84	050	40 %		
P1.1I1.D	Wind op Zee – goede inpassing van de stroomaansluiting op het land	243	050	40 %		
P1.1I2.A	Groenvermogen waterstof – demonstratiefaciliteiten	30	032	100 %		
P1.1I2.B	Groenvermogen waterstof – onderzoeksprogramma	34	022	100 %		
P1.1I2.C	Groenvermogen waterstof – human capital agenda	5	01	100 %		
P1.1I3	Energietransitie binnenvaart, project ZES	16	074	100 %		

ID maatregel of submaatregel	Benaming maatregel of submaatregel	Kosten (mln EUR)	Klimaat		Digitaal*	
			SVG	Coëff. %	SVG	Coëff. %
P1.1I4.A	Luchtvaart in transitie – ontwikkelen en modificeren, in-flight-testen en demonstreren van componenten, systemen en een vliegende technologiedemon-strator, op basis van waterstofverbrandin g	10	022	100 %		
P1.1I4.B	Luchtvaart in transitie – Flying Vision	19	027	100 %		
P1.1I5	Subsidieregeling elektrische personenauto's particulieren (SEPP)	270	n.v.t.**	100 %		
P1.1I6	AanZET	57	n.v.t.**	100 %		
P1.2I1	Programma Natuur	444	049	40 %		
P1.2I2	Subsidieregeling sanering varkenshouderijen	275	049	40 %		
P2.1I1	Quantum Delta NL	264			021quater	100 %
P2.1I2.A	AI Ned en Applied AI Learning Communities – ontwikkeling van zeer gespecialiseerde AI-ondersteunende diensten	43			021ter	100 %
P2.1I2.B	AI Ned en Applied AI Learning Communities – ontwikkeling van digitale vaardigheden	16			108	100 %
P2.1I3	Digitaliseringsimpu ls Onderwijs	209			012	100 %
P2.1I4	Digitale Infrastructuur Logistiek	36	084bis	40 %	084bis	100 %

ID maatregel of submaatregel	Benaming maatregel of submaatregel	Kosten (mln EUR)	Klimaat		Digitaal*	
			SVG	Coëff. %	SVG	Coëff. %
P2.2I1	Europees beheersysteem voor het spoorverkeer (ERTMS)	152	071	40 %	071	100 %
P2.2I2	Veilige, slimme en duurzame mobiliteit	47	076bis	40 %	076bis	100 %
P2.2I3	Intelligente wegkantstations (IWKS)	77	063bis	40 %	063bis	100 %
P2.3I1	Grensverleggende IT (GrIT)	94			011	100 %
P2.3I2	Digitalisering van de strafrechtketen	75			011quater	100 %
P3.1I1.A	Woningbouwimpuls – opheffing van knelpunten	28	048	40 %		
P3.1I1.B	Woningbouwimpuls – verlaging van stikstofdepositie	1	049	40 %		
P3.1I1.C	Woningbouwimpuls – adaptatie aan de klimaatverandering	49	037	100 %		
P3.2I1	Subsidieregeling duurzaam maatschappelijk vastgoed	201	026	40 %		
P3.2I2.A	Investeringssubsidie duurzame energie en energiebesparing voor huishoudens (ISDE)	504	025bis	100 %		
P3.2I2.B	Investeringssubsidie duurzame energie en energiebesparing voor verenigingen van huiseigenaren (SVVE)	40	025	40 %		
P4.2I1	Nationaal Onderwijslab AI	26			012	100 %
P4.2I5	Laptops en tablets voor online en hybride onderwijs om leerverliezen aan te pakken en te beperken	24			012	100 %
P5.1I3	SET COVID-19	50			013	100 %

ID maatregel of submaatregel	Benaming maatregel of submaatregel	Kosten (mln EUR)	Klimaat		Digitaal*	
			SVG	Coëff. %	SVG	Coëff. %
P5.1I4	Infrastructuur voor gezondheidsonderzoek (Health RI)	22			013	100 %
P8.I1	Opgeschaalde maatregel: Investeringssubsidie duurzame energie en energiebesparing (ISDE)	1 417	025bis	100 %		

Hoewel de geraamde kosten van het Nederlandse herstel- en veerkrachtplan de totale toewijzing van niet-terugbetaalbare financiële steun overschrijden, zal Nederland garanderen dat alle uitgaven voor de maatregelen waarvoor in deze tabel is aangegeven dat zij aan de klimaatdoelstellingen bijdragen, volledig worden gefinancierd met middelen uit de herstel- en veerkrachtfaciliteit.

** Hervormingen en investeringen in het REPowerEU-hoofdstuk worden niet in aanmerking genomen bij de berekening van de bijdrage van het plan aan het bij Verordening (EU) 2021/241 vastgestelde digitale streefdoel.*

*** In de aan de verordening tot instelling van de herstel- en veerkrachtfaciliteit gehechte "methodologie voor het traceren van klimaatuitgaven" zijn geen interventiegebieden vastgesteld die het mogelijk zouden maken de klimaat- of milieu-uitgaven van elektrische voertuigen te traceren, met uitzondering van voertuigen voor stadsvervoer die onder interventiegebied 074 vallen. Volgens artikel 18, lid 4, punt e), van de verordening moet de methodologie echter "dienovereenkomstig [worden] gebruikt voor maatregelen die niet rechtstreeks kunnen worden toegewezen aan een in bijlage VI vermeld interventiegebied". In dit verband heeft de Commissie een klimaatbijdragecoëfficiënt van 100 % toegepast voor emissievrije voertuigen van alle categorieën (waaronder batterijelektrische voertuigen en voertuigen op brandstofcellen/waterstof) en emissiearme zware bedrijfsvoertuigen (vrachtwagens).*