C/2024/4185

2.8.2024

P9_TA(2023)0484

Den Europæiske Brintbank

Europa-Parlamentets beslutning af 14. december 2023 om Den Europæiske Brintbank (2023/2123(INI))

(C/2024/4185)

Europa-Parlamentet,

— der henviser til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særligt artikel 194,

— der henviser til den aftale, som blev vedtaget på den 21. partskonference under FN's rammekonvention om klimaændringer i Paris den 12. december 2015 (Parisaftalen),

— der henviser til Kommissionens meddelelse af 16. marts 2023 om Den Europæiske Brintbank (COM(2023)0156),

— der henviser til Kommissionens meddelelse af 1. februar 2023 med titlen "En industriplan for den grønne pagt til den CO2-neutrale tidsalder" (COM(2023)0062),

— der henviser til Kommissionens meddelelse af 18. maj 2022 med titlen "REPowerEU-planen" (COM(2022)0230),

— der henviser til Kommissionens meddelelse af 8. juli 2020 med titlen "En strategi for brint med henblik på et klimaneutralt Europa" (COM(2020)0301),

— der henviser til Kommissionens meddelelse af 8. juli 2020 med titlen "Styrkelse af en klimaneutral økonomi: En EU-strategi for integration af energisystemet" (COM(2020)0299),

— der henviser til Kommissionens meddelelse af 10. marts 2020 med titlen "En ny industristrategi for Europa" (COM (2020)0102),

— der henviser til Kommissionens meddelelse af 11. december 2019 om Den europæiske grønne aftale (COM(2019) 0640),

— der henviser til Kommissionens forslag af 20. juni 2023 til Rådets forordning om ændring af forordning (EU, Euratom) 2020/2093 om fastlæggelse af den flerårige finansielle ramme for årene 2021-2027 (COM(2023)0337),

— der henviser til Kommissionens forslag af 20. juni 2023 til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oprettelse af platformen for strategiske teknologier for Europa ("STEP") og ændring af direktiv 2003/87/EF samt forordning (EU) 2021/1058, (EU) 2021/1056, (EU) 2021/1057, (EU) nr. 1303/2013, (EU) nr. 223/2014, (EU) 2021/1060, (EU) 2021/523, (EU) 2021/695, (EU) 2021/697 og (EU) 2021/241 (COM(2023)0335),

— der henviser til Kommissionens forslag af 16. marts 2023 til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fastlæggelse af en ramme for sikring af en sikker og bæredygtig forsyning med kritiske råstoffer og om ændring af forordning (EU) nr. 168/2013, (EU) 2018/858, (EU) 2018/1724 og (EU) 2019/1020 (forordningen om kritiske råstoffer) (COM(2023)0160),

— der henviser til Kommissionens forslag af 16. marts 2023 til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fastlæggelse af en ramme for foranstaltninger til styrkelse af Europas økosystem for produktion af nettonulteknologier ("forordningen om nettonulindustri") (COM(2023)0161),

— der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/943 af 5. juni 2019 om det indre marked for elektricitet ([1]), som i øjeblikket er ved at blive revideret,

([1]) EUT L 158 af 14.6.2019, s. 54.

— der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2019/944 af 5. juni 2019 om fælles regler for det indre marked for elektricitet og om ændring af direktiv 2012/27/EU ([2]), som i øjeblikket er ved at blive revideret,

— der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2018/2001 af 11. december 2018 om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder ([3]) (direktivet om vedvarende energi),

— der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1804 af 13. september 2023 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer og om ophævelse af afgørelse nr. 2014/94/EU ([4]),

— der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/73/EF af 13. juli 2009 om fælles regler for det indre marked for naturgas og om ophævelse af direktiv 2003/55/EF ([5]), som i øjeblikket er ved at blive revideret,

— der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2009 af 13. juli 2009 om betingelserne for adgang til naturgastransmissionsnet og om ophævelse af forordning (EF) nr. 1775/2005 ([6]), som i øjeblikket er ved at blive revideret,

— der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF ([7]),

— der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/60/EF af 23. oktober 2000 om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets vandpolitiske foranstaltninger ([8]), som i øjeblikket er ved at blive revideret,

— der henviser til Rådets forordning (EU) 2022/2576 af 19. december 2022 om styrkelse af solidariteten gennem bedre koordinering af indkøb af gas, pålidelige prisbenchmarks og udveksling af gas på tværs af grænserne ([9]),

— der henviser til Rådets forordning (EU) 2021/2085 af 19. november 2021 om oprettelse af fællesforetagenderne under Horisont Europa og om ophævelse af forordning (EF) nr. 219/2007, (EU) nr. 557/2014, (EU) nr. 558/2014, (EU) nr. 559/2014, (EU) nr. 560/2014, (EU) nr. 561/2014 og (EU) nr. 642/2014 ([10]),

— der henviser til Rådets forordning (EU) nr. 559/2014 af 6. maj 2014 om oprettelse af fællesforetagendet for brændselsceller og brint 2 ([11]),

— der henviser til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2023/1184 af 10. februar 2023 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2018/2001 ved at fastlægge en EU-metode med nærmere regler for produktionen af vedvarende flydende eller gasformige transportbrændstoffer, der ikke er af biologisk oprindelse ([12]),

— der henviser til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2023/1185 af 10. februar 2023 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2018/2001 gennem fastsættelse af en minimumstærskel for drivhusgasemissionsbesparelser fra genanvendt kulstofbrændsel og præcisering af en metode til vurdering af drivhusgasemissionsbesparelser fra vedvarende flydende og gasformige transportbrændstoffer, der ikke er af biologisk oprindelse, og fra genanvendte kulstofbrændsler ([13]),

([2]) EUT L 158 af 14.6.2019, s. 125.
([3]) EUT L 328 af 21.12.2018, s. 82.
([4]) EUT L 234 af 22.9.2023, s. 1.
([5]) EUT L 211 af 14.8.2009, s. 94.
([6]) EUT L 211 af 14.8.2009, s. 36.
([7]) EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32.
([8]) EFT L 327 af 22.12.2000, s. 1.
([9]) EUT L 335 af 29.12.2022, s. 1.
([10]) EUT L 427 af 30.11.2021, s. 17.
([11]) EUT L 169 af 7.6.2014, s. 108.
([12]) EUT L 157 af 20.6.2023, s. 11.
([13]) EUT L 157 af 20.6.2023, s. 20.

— der henviser til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/856 af 26. februar 2019 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF for så vidt angår anvendelsen af innovationsfonden ([14]),

— der henviser til sin beslutning af 19. maj 2021 om en europæisk strategi for brint ([15]),

— der henviser til sin beslutning af 19. maj 2021 om en europæisk strategi for integration af energisystemer ([16]),

— der henviser til sin beslutning af 10. juli 2020 om en omfattende europæisk strategi for energilagring ([17]),

— der henviser til sin beslutning af 15. januar 2020 om den europæiske grønne pagt ([18]),

— der henviser til sin beslutning af 14. marts 2019 om klimaændringer – en europæisk strategisk og langsigtet vision for en fremgangsrig, moderne, konkurrencedygtig og klimaneutral økonomi i overensstemmelse med Parisaftalen ([19]),

— der henviser til sin beslutning af 25. oktober 2018 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer i Den Europæiske Union: tid til handling! ([20]),

— der henviser til sin beslutning af 6. februar 2018 om hurtigere innovation inden for ren energi ([21]),

— der henviser til Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalgs udtalelse af 14. juni 2023 om Den Europæiske Brintbank ([22]),

— der henviser til Det Europæiske Regionsudvalgs udtalelse af 30. november 2023 om Den Europæiske Brintbank,

— der henviser til forretningsordenens artikel 54,

— der henviser til udtalelse fra Budgetudvalget,

— der henviser til betænkning fra Udvalget om Industri, Forskning og Energi (A9-0379/2023),

A. der henviser til, at EU er part i Parisaftalen og har forpligtet sig til senest i 2030 at reducere drivhusgasemissionerne med mindst 55 % i forhold til 1990-niveauet og til at opnå klimaneutralitet senest i 2050;

B. der henviser til, at brint kan anvendes som råvare, brændstof eller energibærer, og at den har betydeligt potentiale til at dekarbonisere industrier, hvor det er vanskeligt at nedbringe emissioner, og tung transport, såfremt direkte elektrificering ikke er teknisk mulig eller konkurrencedygtig;

C. der henviser til, at brint også kan anvendes til energilagring som en sidste udvej for at skabe balance i energisystemet og dermed bidrage til integration af energisystemet;

D. der henviser til, at brint i sig selv er en indirekte drivhusgas, og at der er stigende bevidsthed om dens klimapåvirkninger, som man i tæt samarbejde med industrien bør håndtere korrekt gennem overvågnings-, forebyggelses- og afbødningsforanstaltninger;

E. der henviser til, at der i EU's brintstrategi er fastsat et mål om, at der skal installeres mindst 40 GW elektrolysører for vedvarende brint og produceres 10 mio. ton vedvarende brint i EU senest i 2030, og at det i REPowerEU-planen er blevet foreslået at supplere dette mål ved at importere den samme mængde vedvarende brint;

F. der henviser til, at det samlede investeringsbehov, som er nødvendigt for at nå dette mål, anslås at beløbe sig til 335-471 mia. EUR, og at der vil være behov for investeringer på yderligere 500 mia. EUR for at sikre importen af den estimerede mængde vedvarende brint;

([14]) EUT L 140 af 28.5.2019, s. 6.
([15]) EUT C 15 af 12.1.2022, s. 56.
([16]) EUT C 15 af 12.1.2022, s. 45.
([17]) EUT C 371 af 15.9.2021, s. 58.
([18]) EUT C 270 af 7.7.2021, s. 2.
([19]) EUT C 23 af 21.1.2021, s. 116.
([20]) EUT C 345 af 16.10.2020, s. 80.
([21]) EUT C 463 af 21.12.2018, s. 10.
([22]) EUT C 293 af 18.8.2023, s. 127.

G. der henviser til, at den europæiske produktionsindustri for elektrolysører har fastsat et mål om at installere mindst 25 GW produktionskapacitet senest i 2025, hvilket udgør ca. 120 GW installeret kapacitet i Europa;

H. der henviser til, at omkostningerne til elektrolysører allerede er blevet reduceret med 60 % i de seneste ti år og ifølge Kommissionen forventes at blive halveret i 2030 som følge af stordriftsfordele;

I. der henviser til, at brændselsceller og elektrolysører kræver teknologiintensive komponenter og adskillige kritiske råstoffer, navnlig platinmetaller, hvis vigtigste producenter befinder sig uden for EU, ofte i lande, hvor minedrift er forbundet med alvorlige krænkelser af menneskerettighederne, forringelse af regeringsførelsen, konflikter og miljøforringelse, samtidig med at producenter i EU står over for ukonkurrencedygtige driftsvilkår;

J. der henviser til, at der stadig mangler at blive bygget et marked for vedvarende brint, og at der vil være behov for passende forbrugerbeskyttelse og betydelige investeringer, så der opnås dekarbonisering i alle sektorer, hvor det er vanskeligt at nedbringe emissioner;

K. der henviser til, at efterspørgslen efter vedvarende brint i slutanvendelserne skal fremmes på tværs af alle sektorer, herunder dem, der kan tænkes at anvende kulstoffattig brint i deres omstilling til en dekarboniseret økonomi;

L. der henviser til, at prisfastsættelse er afgørende for konsolideringen af fundamenterne for brintmarkedet, hvor offentlig finansiel støtte målrettes og giver mulighed for effektivt lovgivningsmæssigt tilsyn og offentlig overvågning;

M. der henviser til, at Kommissionen anslår, at prisen på vedvarende brint i EU ligger på mellem 2,5 og 5,5 EUR pr. kilo på grund af prisen på vedvarende elektricitet og elektrolysører, hvorimod prisen på brint, der er baseret på fossilt brændstof, ligger på omkring 1,5 EUR pr. kilo;

N. der henviser til, at de globale økonomiske partnere og konkurrenter, herunder USA og Kina, yder stærk finansiel støtte til deres indenlandske produktion af vedvarende brint, herunder USA's Inflation Reduction Act (lov om inflationsreduktion), som fremmer vedvarende brint med en skattenedsættelse på op til 3 USD pr. kilo;

1. glæder sig over Kommissionens meddelelse om Den Europæiske Brintbank; bemærker, at navnet "Den Europæiske Brintbank" kan være vildledende, da det ikke drejer sig om en bank, men om et initiativ, der har til formål at fungere som et effektivt og strømlinet centralt kontaktpunkt for koordinering af aktiviteter og finansiering til støtte for projekter vedrørende vedvarende brint i hele forsyningskæden;

2. opfordrer Kommissionen til at tilvejebringe mere finansiering og synlighed til initiativet, da det vil repræsentere en vigtig milepæl for at kickstarte det europæiske brintmarked; mener, at Den Europæiske Brintbank tydeligt bør tillægges ansvaret for at gennemføre de henstillinger, der er indeholdt i denne beslutning;

3. minder om, at den eneste bæredygtige form for brint er vedvarende brint; bemærker, at elektrolysører tegner sig for under 4 % af den samlede brintproduktion i EU; bemærker, at kulstoffattig brint vil komme til at spille en rolle i forbindelse med overgangen til en kulstofneutral økonomi og forøgelsen af brintmarkedet;

4. anerkender, at produktionen af vedvarende brint er energiintensiv; bemærker, at der for at nå målene for vedvarende brint vil være behov for en forøgelse af produktionen af elektrolysører, som indeholder kritiske råstoffer; bemærker, at dette også vil forudsætte en væsentlig udvidelse af kapaciteten for vedvarende elektricitet og en opgradering af elnettet;

5. minder om, at Det Internationale Energiagentur anslår, at 32 % af den globale kapacitet for elektrolysører vil være placeret i Europa senest i 2030, såfremt alle planlagte projekter føres ud i livet; understreger behovet for at opretholde og øge Unionens globale lederskab på brintområdet ved at udvikle et innovativt og effektivt marked, som forbinder producenter med forbrugere ved hjælp af tilstrækkelige infrastrukturer;

6. glæder sig over Kommissionens forslag til en forordning om nettonulindustri, en forordning om kritiske råstoffer og en revision af direktivet om vedvarende energi, som vil bidrage til sikre, konkurrencedygtige og modstandsdygtige værdikæder, der kan imødekomme den øgede efterspørgsel efter EU-producerede vedvarende brint og elektrolysører; understreger, at Den Europæiske Brintbank bør fungere som et supplement til forordningen om nettonulindustri;

7. støtter i høj grad strømlinede og hurtigere tilladelsesprocedurer på tværs af hele værdikæden med henblik på at øge produktionen af vedvarende brint og fremme innovation; insisterer på, at de aktuelle høje niveauer for miljøbeskyttelse bevares i forbindelse med vurderingen af anvendelsestilladelser, samtidig med at visse miljørelaterede aspekter af procedurerne for tildeling af tilladelse og de administrative processer for vedvarende energiprojekter strømlines;

8. mener, at Den Europæiske Brintbanks første gennemførelsesfase for at sikre EU's industrielle suverænitet i en situation med åben strategisk autonomi i høj grad bør prioritere en forøgelse af den indenlandske produktion, mens efterfølgende faser kan udvides for at gøre det muligt at øge den konkurrencedygtig import af vedvarende brint; minder om, at støtte til såvel indenlandsk produktion som import bør henhøre under Den Europæiske Brintbanks kompetence;

9. glæder sig over Den Europæiske Brintbanks rolle, når det kommer til stigende gennemsigtighed for strømme, transaktioner og priser på det nye brintmarked; understreger, at denne funktion er afgørende for at øge markedstilliden, styrke det lovgivningsmæssige tilsyn og den offentlige overvågning og som grundlag for den integrerede planlægning af energiinfrastrukturer;

10. understreger, at privat finansiering vil være afgørende for opbygningen af et europæisk marked for vedvarende brint, og at et effektivt marked, når det er udviklet, ikke bør være afhængigt af offentlige subsidier;

11. bemærker, at en robust EU-markedslovgivningsramme for brint kan bidrage til at etablere et velfungerende marked; mener, at en forudsigelig og mindre volatil prisfastsættelse er nødvendig for at øge investeringssikkerheden for uundværlige investeringer i brintproduktion og brintinfrastruktur;

12. mener, at de delegerede retsakter om vedvarende flydende og gasformige brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse har øget forudsigeligheden og sikkerheden for investorer; glæder sig over Kommissionens forslag om en brintpakke og en pakke for det dekarboniserede gasmarked; insisterer på, at der tilvejebringes kohærente og stabile lovgivningsmæssige rammer for industrien;

13. understreger, at brintproduktion via elektrolyse ifølge Det Internationale Agentur for Vedvarende Energi er vandintensiv og forbruger 18-24 kg vand pr. kilo brint; fremhæver, at vandforbruget er endnu højere, når værdikæden for leverandørleddet tages i betragtning; opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at være særligt opmærksomme på ressourceeffektivitet og vandrammedirektivet ([23]), navnlig i regioner, der er truet af tørke; opfordrer til, at man forsker mere i teknologier til vandafsaltning, som minimerer energiforbrug og miljømæssige indvirkninger, navnlig saltvandsforurening;

14. understreger, at brintdale og tilknyttet infrastruktur kan spille en vigtig rolle som instrumenter, der støtter dekarboniseringen af industrielle områder, fremmer innovation og bidrager til den lokale økonomi; bemærker, at brintdale leverer sikrede klynger af brintudbud og -efterspørgsel i Europa; mener, at Den Europæiske Brintbank er ansvarlig for at koordinere og støtte alle relevante forbrugscentre på tværs af brintdale og for at opskalere flagskibsprojekter for brint i stor skala;

Finansiel støtte til indenlandsk produktion af vedvarende brint

15. glæder sig over Kommissionens beslutning om at iværksætte en første prisbaseret pilotauktion til støtte for vedvarende brint; noterer sig budgettet på 800 mio. EUR til at støtte produktionen af vedvarende brint over ti år; opfordrer Kommissionen til hurtigt at engagere sig i vurderingen af denne pilotauktion for så vidt angår dens effektivitet samt makroøkonomiske og industrielle konsekvenser;

([23]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/60/EF af 23. oktober 2000 om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets vandpolitiske foranstaltninger (EFT L 327 af 22.12.2000, s. 1).

16. anerkender Kommissionens valg om at yde støtte i form af en fast præmie i den første pilotauktion, eftersom forskellen mellem produktionen og forbruget af brint vil være høj, i hvert fald til at starte med; insisterer på, at der fastsættes en fast præmie for fremtidige auktioner svarende til eller højere end den, som USA har foreslået i sin Inflation Reduction Act (lov om inflationsreduktion); anmoder Kommissionen om at overveje supplerende mekanismer såsom tilskud, differencekontrakter og CO_2-differencekontrakter; mener, at disse supplerende mekanismer ikke kun vil være med til at støtte produktionen, men også efterspørgslen efter vedvarende brint;

17. understreger endnu engang, hvor vigtigt det er med geografisk og sektormæssig balance for at muliggøre produktion af vedvarende brint i hele EU og anvendelsen heraf i sektorer, hvor det er vanskeligt at nedbringe emissioner; insisterer på, at det er nødvendigt at undgå en yderligere uddybning af de regionale forskelle, der allerede eksisterer, og som skyldes det varierende omfang af brintmarkedets udvikling; opfordrer indtrængende Kommissionen til at udvikle regionale auktioner og til med henblik herpå at definere regioner, som vil være tilstrækkelig store til at sikre passende konkurrence, samtidig med at den geografiske balance sikres; anmoder Kommissionen om at foreslå en fordelingsnøgle med det formål at understøtte en regional jævn udvikling af det europæiske brintmarked;

18. opfordrer Kommissionen til at yde teknisk bistand til medlemsstater med et lavt deltagelsesniveau som fastsat i den seneste revision af direktivet om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet ([24]); understreger, at en sådan støtte bør tilskynde ansøgere fra alle medlemsstater til at deltage i Den Europæiske Brintbanks auktioner;

19. understreger, at Den Europæiske Brintbank også bør sigte mod at tiltrække mindre udviklingsprojekter; foreslår Kommissionen, at den tilpasser visse elementer i auktionernes udformning, navnlig kravet om minimumskapacitet for installerede elektrolysører og begrænsningen af bud på maksimal volumen, og at den overvejer muligheden for at samle ansøgninger med henblik på at lette små og mellemstore virksomheders (SMV'ers) deltagelse;

20. anmoder Kommissionen om at revurdere og præcisere reglerne om forenelighed mellem offentlig finansiel støtte og finansiering under Den Europæiske Brintbank under hensyntagen til, at der ikke bør være nogen kumulering for de samme omkostninger, med det formål at sikre fair konkurrence mellem alle ansøgere;

21. understreger, at udformningen af fremtidige auktioner i høj grad bør prioritere salg af vedvarende brint til industrier, hvor det er vanskeligt at nedbringe emissioner, og tung transport, navnlig luftfart og skibsfart; mener i den forbindelse, at der bør medtages visse begrænsninger i kriterierne for støtteberettigelse for auktionerne;

22. anmoder Kommissionen om at medtage et klart system med bonuspoint, når det kommer til rangordningen af indkomne bud, i stedet for kun at tage højde for prisen; bemærker, at et sådant system bør belønne tilbud, der sikrer den højeste grad af bæredygtighed eller fører til betydelig jobskabelse og fremmer praktikophold af høj kvalitet, lærepladser og omskoling eller opkvalificering af arbejdstagere;

23. anerkender det presserende behov for at øge produktionen af elektrolysører i EU; foreslår, at der skelnes mellem drifts- og kapitaludgifter; mener, at potentiel støtte til kapitaludgifter til kulstoffattig brint kun bør rettes mod investeringer, der kan bidrage til produktionen af vedvarende brint på et senere tidspunkt, navnlig køb af elektrolysører, og ikke bør dække driftsudgifter til kulstoffattig brint;

Ikkefinansiel støtte til EU's brintøkosystem

24. glæder sig over Kommissionens idé om at lancere begrebet "auktioner som en tjeneste"; mener, at dette kan sænke de administrative omkostninger for medlemsstaterne og fremme en reel europæisk vej til energiomstilling; anmoder Kommissionen om at evaluere dette koncept og undersøge dets videre udvikling for andre vedvarende energiteknologier; understreger, at de administrative byrder i ansøgningsprocessen bør reduceres så meget som muligt, således at tildelingsprocesserne også kan håndteres af SMV'er;

([24]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32).

25. foreslår, at Den Europæiske Brintbank får mulighed for at yde dedikeret rådgivning til private aktører om udviklingen af vedvarende og kulstoffattige brintanlæg i EU; mener, at en sådan tjeneste bør være uafhængig af, om en ansøger har modtaget finansiering fra Den Europæiske Brintbank eller ej; foreslår, at denne rådgivningstjeneste baserer sig på Den Europæiske Investeringsbanks (EIB's) ekspertise; foreslår, at aktiviteterne i den europæiske alliance for ren brint medtages i rammen for Den Europæiske Brintbank, så der skabes et fysisk forum, hvor brintproducenter og -forbrugere kan mødes for at modtage rådgivning og udveksle bedste praksis;

26. understreger vigtigheden af at begrænse fragmenteringen af EU-enheder på brintområdet; foreslår, at fællesforetagendet for ren brints aktiviteter, navnlig Fuel Cell Hydrogen Observatory's aktiviteter, medtages i rammen for Den Europæiske Brintbank; insisterer på, at en sådan inklusion ikke bør reducere offentlige investeringer i forskning, udvikling og innovation;

27. mener, at en frivillig fælles indkøbsmekanisme for brint kan bidrage til at udvikle det indenlandske brintmarked og sikre import inden for rammerne af Den Europæiske Brintbank; understreger, at fælles indkøb også vil fremme investeringer i produktionskapaciteten for vedvarende brint, sikre forsyningen af vedvarende brint til økonomisk overkommelige priser og forhindre europæiske forbrugere i at overbyde hinanden;

28. bemærker, at AggregateEU kan fungere som et pilotprojekt for udviklingen af brintmarkedet inden for rammerne af Den Europæiske Brintbank; opfordrer Kommissionen til at evaluere udviklingen af en mekanisme til frivillig aggregering af efterspørgsel og fælles indkøb af brint og til, hvor det er relevant, at fremsætte et lovgivningsforslag med henblik herpå; mener, at denne vurdering kan baseres på en tilbundsgående analyse af passende virksomhedssamarbejdsmodeller og muligheden for at skabe garantiordninger, der giver mulighed for effektivt at inddrage mindre virksomheder og SMV'er;

29. opfordrer medlemsstaterne til at bruge grønne offentlige indkøb med henblik på at give forrang til varer, som er produceret ved hjælp af vedvarende brint, såsom stål, der anvendes i forbindelse med opførelsen af offentlige bygninger og infrastruktur;

Import af vedvarende brint

30. bemærker, at den stigende efterspørgsel – på trods af en stigning i den indenlandske produktion af vedvarende brint – kan nødvendiggøre import fra lande uden for EU; understreger, at Den Europæiske Brintbank bør undersøge synergier for fremskyndelsen af import af vedvarende brint og imødegå den stigende efterspørgsel på det europæiske marked;

31. understreger betydningen af at fremme de infrastrukturkorridorer, som Kommissionen har udpeget i sin meddelelse om REPowerEU-planen, med henblik på at lette importen af op til 10 mio. ton vedvarende brint, samtidig med at dekarboniseringen i partnerlandene støttes;

32. minder om, at CO_2-grænsetilpasningsmekanismen vil finde anvendelse på brint; understreger EU's vigtige rolle som global standardsætter og opfordrer Kommissionen til senest den 31. december 2025 at tilvejebringe en solid fælles certificeringsordning i overensstemmelse med det reviderede direktiv om vedvarende energi for import af vedvarende brint svarende til de regler, der gælder for indenlandsk produktion, med henblik på at sikre lige vilkår for pålidelige internationale partnere;

33. insisterer på, at investeringer i vedvarende brint fra tredjelande bør være omfattet af internationale due diligence-principper, herunder, men ikke begrænset til, FN's Vejledende Principper for Menneskerettigheder og Erhvervsliv, Organisationen for Økonomisk Samarbejde og Udviklings (OECD's) Retningslinjer for Multinationale Virksomheder og OECD's due diligence-retningslinjer for ansvarlig forretningsadfærd;

34. opfordrer indtrængende Kommissionen til at udarbejde retningslinjer med klare og gennemsigtige kriterier for berettigelse til EU-støtte til producenter fra lande uden for EU baseret på geopolitiske risici og deres potentielle reduktion gennem samarbejde, tilgængeligheden af ressourcer til deres indenlandske energiomstilling og deres tilpasning til EU's værdier og miljømæssige og sociale standarder, herunder arbejdsvilkår og oprindelige folks rettigheder;

35. understreger, at visse regioner i verden har meget bedre vilkår for at producere vedvarende brint som følge af en overflod af plads og vedvarende elektricitet; minder om, at EU's energi- og brintdiplomati bør fremme udviklingen af regelbaserede, gennemsigtige og ufordrejede globale brintmarkeder og bør sigte mod at sætte partnerlande, globalt og navnlig i EU's nabolande, i stand til at opnå deres energiomstilling og forbedre deres miljømæssige, sociale og demokratiske standarder;

36. understreger betydningen af at diversificere leverandører og opretholde lige vilkår på globalt plan, når der ydes støtte til produktion af vedvarende brint i tredjelande; foreslår, at der stilles krav om, at euroen anvendes i forbindelse med import af vedvarende brint, der modtager EU-støtte, med henblik på at gøre den til den globale referenceenhed for brinthandel på verdensplan;

Finansiel støtte til transport af vedvarende brint

37. understreger, at det med henblik på en vellykket fremskyndelse af brintmarkedet er nødvendigt at sikre tilstrækkelige investeringer til at udvikle en passende brintinfrastruktur, ikke blot for at forbinde udbud og efterspørgsel, men også for at lagre og transportere brint i hele EU (f.eks. den europæiske basisinfrastruktur for brint); insisterer på, at flaskehalse og manglende forbindelser bør undgås, således at brint kan nå ud til de industrier, der har mest brug for det; understreger, at udviklingen af et brintsystem, hvor det er muligt, bør prioritere samhusning af produktion og anvendelse og muliggøre de størst mulige synergier med den eksisterende infrastruktur til transport af naturgas;

38. opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at tilskynde til private investeringer og, hvor det er nødvendigt, sikre offentlig finansiering til nye brintanlæg og til at ændre anvendelsen af de anlæg, der på nuværende tidspunkt bruges til naturgas; mener, at såvel tilskud som (CO_2-)differencekontrakter med en transportomkostningskomponent kan være egnede instrumenter til at støtte investeringer i brintinfrastruktur; understreger ud fra samme perspektiv, at der bør afsættes yderligere midler til Connecting Europe-faciliteten med henblik på at øge finansieringen af den relevante infrastruktur, og at der bør mobiliseres alternative EU-midler under samhørighedspolitikken og genopretnings- og resiliensfaciliteten;

39. opfordrer Kommissionen til at pålægge Den Europæiske Brintbank at koordinere indsamlingen af alle relevante data fra Kommissionen, internationale organisationer eller industrien i relation til brintproduktion, -lagring, -transport, -distribution og -forbrug; bemærker, at disse data så vidt muligt bør gøres offentligt tilgængelige og kan anvendes i beslutningsprocessen for godkendelse af brintrelateret infrastruktur i henhold til den reviderede forordning om transeuropæiske energinet ([25]);

Strømlining af EU-instrumenter og finansielle mekanismer

40. udtrykker bekymring over, at industrierne i øjeblikket skal håndtere en bred vifte af forskellige finansielle støtteinstrumenter til produktionen af brint; opfordrer Kommissionen til at gøre Den Europæiske Brintbank til et centralt kontaktpunkt for finansieringen af brint;

41. noterer sig det overordnede budget på 3 mia. EUR til Den Europæiske Brintbank, som blev bebudet i talen om Unionens tilstand i 2022; anmoder Kommissionen om at præcisere det årlige budget, der er til rådighed for de næste fem år under hver af Den Europæiske Brintbanks søjler, og til at udarbejde en køreplan for planlagte auktioner; insisterer på, at fremtidige auktioner bør bekendtgøres mindst 12 måneder i forvejen, så der skabes forudsigelighed for industrien;

42. udtrykker stor bekymring over det samlede budget for Den Europæiske Brintbank sammenlignet med subsidierne og incitamenterne og den mere attraktive investeringsramme i andre regioner i verden, navnlig Kina og USA; mener, at det nuværende rammebeløb på 800 mio. EUR til den første pilotauktion er for begrænset; opfordrer Kommissionen til at foreslå et passende budget for Den Europæiske Brintbank ved i de kommende år at øge det betydeligt med nye midler;

([25]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2022/869 af 30. maj 2022 om retningslinjer for den transeuropæiske energiinfrastruktur, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2009, (EU) 2019/942 og (EU) 2019/943 og af direktiv 2009/73/EF og (EU) 2019/944 og om ophævelse af forordning (EU) nr. 347/2013 (EUT L 152 af 3.6.2022, s. 45).

43. glæder sig over midtvejsrevisionen af den flerårige finansielle ramme (FFR), hvor Kommissionen foreslog yderligere 5 mia. EUR til Innovationsfonden; opfordrer indtrængende til, at en betydelig del af denne supplerende støtte tildeles Den Europæiske Brintbank, således at innovationsfonden kan støtte flere projekter; fremhæver, at alternativ finansiering i tillæg til innovationsfonden bør undersøges, således at Den Europæiske Brintbank er uafhængig af udsving i kulstofprisen;

44. opfordrer Kommissionen til at overveje inflationsindeksering for den anførte faste præmie med henblik på at sikre stabilitet og beskytte producenterne – navnlig små og mellemstore producenter – mod potentielle fremtidige stigninger i prisen på energi, råmaterialer og drift;

45. bemærker, at Kommissionen endnu ikke har fremlagt et finansielt instrument, som kan støtte importen af vedvarende brint; tilskynder til samarbejde mellem Den Europæiske Brintbank og de programmer, som medlemsstaterne har oprettet i forbindelse med import; anmoder Kommissionen om at fremsætte et lovgivningsforslag om et finansielt instrument, der er målrettet import fra lande uden for EU inden for rammerne af Den Europæiske Brintbank, hvor det er relevant og foreneligt med CO_2-grænsetilpasningsmekanismen;

46. understreger behovet for et dedikeret personale, der kan udføre Den Europæiske Brintbanks aktiviteter og anmoder om yderligere finansiering hertil; foreslår, at der oprettes en taskforce for Den Europæiske Brintbank med personale fra alle relevante tjenester i Kommissionen;

47. glæder sig over Kommissionens intention om at strømline anvendelsen af EU-finansiering til brintprojekter samt lovgivningsforslaget om platformen for strategiske teknologier for Europa ("STEP"), hvor vedvarende brint identificeres som en kritisk ren teknologi, der kræver yderligere støtte; anmoder om den højeste grad af synergi mellem STEP og Den Europæiske Brintbank;

48. insisterer på, at Den Europæiske Brintbank gøres til et centralt kontaktpunkt for tilvejebringelse af oplysninger om tilgængelig finansiering på EU-plan og nationalt plan til støtte for projekter vedrørende vedvarende brint; foreslår, at kompasset for offentlig finansiering af brint fusioneres med Den Europæiske Brintbank, og at der medtages oplysninger om alle relevante finansielle instrumenter, herunder, men ikke begrænset til, Connecting Europe-faciliteten, Horisont Europa og Innovationsfonden, med regelmæssige ajourføringer;

49. foreslår, at Den Europæiske Brintbank opretter et onlineværktøj, der vil gøre det muligt for industrien og navnlig SMV'er hurtigt at vurdere, om et projekt vedrørende vedvarende eller kulstoffattig brint er berettiget til EU-finansiering, hvilket ikke bør berøre den endelige afgørelse og ikke bør nødvendiggøre fremlæggelse af fortrolige oplysninger;

50. opfordrer EIB til at øge adgangen til finansiering for vedvarende brintprojekter; anmoder EIB om at stille rentefrie eller garanterede lån til rådighed, bistå med at sikre langsigtet finansiering og give mulighed for egenkapital og andre investeringer i relevante projekter;

51. støtter indførelsen af en maksimumspris for den faste præmie som foreslået af Kommissionen med henblik på at undgå overkompensation til godkendte ansøgere, der deltager i auktioner; insisterer på, at EU-støtte bør ophøre, når markedsprisen for vedvarende brint bliver konkurrencedygtig; opfordrer indtrængende Kommissionen til løbende at overvåge produktionsomkostningerne og markedsprisen for vedvarende brint og til at revurdere den faste præmie, der tildeles vinderprojekter, ved udløbet af hver kontraktmæssig aftale mellem producenter og forbrugere eller mindst hvert femte år;

Gennemsigtighed, ansvarlighed og rapportering

52. understreger behovet for en årlig rapport fra Kommissionen, hvori fremskridtene i udviklingen af markedet for vedvarende og kulstoffattig brint vurderes, og Den Europæiske Brintbanks aktiviteter evalueres; anmoder om, at man i denne rapport også evaluerer finansieringens geografiske fordeling, antallet af skabte arbejdspladser, ændringer i udbud og efterspørgsel, omkostningerne ved vedvarende brint sammenlignet med andre former for brint og udviklingen af dedikerede brintinfrastrukturer;

53. anmoder Kommissionen om at forelægge en omfattende evaluering af Den Europæiske Brintbank inden sit forslag til en ny FFR;

° ° °

54. pålægger sin formand at sende denne beslutning til alle EU-institutionerne og til medlemsstaterne.