Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/2111

24.9.2026

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2026/2111

av den 23 september 2026

om rättelse av genomförandeförordning (EU) 2025/2143 vad gäller tillämpningsdatumet för vissa av dess bestämmelser

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artikel 50.1 c och artikel 53.1, och

av följande skäl:

(1) I kommissionens förordning (EU) 2015/340 ([2]) fastställs de tekniska kraven och administrativa förfarandena avseende flygledarcertifikat och andra certifikat och intyg.

(2) Genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/2143 ([3]) ändrades förordning (EU) 2015/340 vad gäller införande av kompetensbaserad utbildning och bedömning samt virtuell utbildning av flygledare. I synnerhet ändrades punkt ATCO.C.005 i bilaga I (DEL ATCO) till förordning (EU) 2015/340 genom att det infördes en möjlighet att tillåta personer som innehar eller har innehaft ett nationellt militärt flygledarcertifikat att tillhandahålla utbildning i syntetiska utbildningshjälpmedel, förutsatt att de uppfyller relevanta krav.

(3) I enlighet med artikel 3 tredje stycket c i genomförandeförordning (EU) 2025/2143 började den ändrade punkten ATCO.C.005 i bilaga I (DEL ATCO) till förordning (EU) 2015/340 att tillämpas den 13 maj 2026. Punkterna ATCO.AR.A.010 ca och ATCO.AR.D.001 a.1a, som införts i bilaga II till förordning (EU) 2015/340, kommer dock att tillämpas först från och med den 1 januari 2029. Dessa punkter ger de nationella myndigheterna nya uppgifter enligt förordning (EU) 2015/340 och hänvisar till punkt ATCO.C.005 b och c i bilaga I till förordning (EU) 2015/340. Punkterna ATCO.AR.A.010 ca och ATCO.AR.D.001 a.1a i bilaga II bör börja tillämpas så snart som möjligt, eftersom punkt ATCO.C.005 b och c i bilaga I som de hänvisar till redan är tillämplig. Om de nationella myndigheterna inte skyndsamt börjar tillämpa dessa bestämmelser blir de ändringar av punkt ATCO.C.005 i bilaga I till förordning (EU) 2015/340 som införts genom genomförandeförordning (EU) 2025/2143 inte genomförbara, med beaktande av att tillståndet måste beviljas av den nationella myndigheten till den person som avser att utöva sina befogenheter som införts i punkt ATCO.C.005 i bilaga I till förordning (EU) 2015/340. Tillämpningsdatumet för de berörda bestämmelserna bör därför rättas så att bestämmelserna börjar tillämpas så snart som möjligt.

(4) Genomförandeförordning (EU) 2025/2143 bör därför rättas i enlighet med detta.

(5) För att säkerställa att förordning (EU) 2015/340 genomförs korrekt bör den här förordningen träda i kraft samma dag som den offentliggörs.

(6) De åtgärder som föreskrivs i den här förordningen är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats i enlighet med artikel 127.1 i förordning (EU) 2018/1139.

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Kommissionens förordning (EU) 2015/340 av den 20 februari 2015 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygledarcertifikat samt andra certifikat och intyg enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, ändring av kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 och upphävande av kommissionens förordning (EU) nr 805/2011 (EUT L 63, 6.3.2015, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj).

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/2143 av den 23 oktober 2025 om ändring av förordning (EU) 2015/340 vad gäller införande av kompetensbaserad utbildning och bedömning samt virtuell utbildning av flygledare (EUT L, 2025/2143, 24.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2143/oj).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I artikel 3 tredje stycket i förordning (EU) 2025/2143 ska följande led läggas till som led ca:

”ca) Punkterna 1 och 2 i bilaga II.”

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft samma dag som den offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 23 september 2026.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande