Dziennik Urzędowy
Unii Europejskiej

PL
Seria L

2026/2111

24.9.2026

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2026/2111

z dnia 23 września 2026 r.

w sprawie sprostowania rozporządzenia wykonawczego (UE) 2025/2143 w odniesieniu do daty rozpoczęcia stosowania niektórych przepisów

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 ([1]), w szczególności jego art. 50 ust. 1 lit. c) i art. 53 ust. 1,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/340 ([2]) ustanowiono wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego.

(2) Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2025/2143 ([3]) zmieniono rozporządzenie (UE) 2015/340 w odniesieniu do wprowadzenia szkolenia i oceny opartych na kompetencjach oraz szkolenia wirtualnego kontrolerów ruchu lotniczego. W szczególności zmieniono ATCO.C.005 załącznika I (CZĘŚĆ ATCO) do rozporządzenia (UE) 2015/340 poprzez wprowadzenie możliwości upoważniania osób, które posiadają lub posiadały krajową licencję wojskowego kontrolera ruchu lotniczego do prowadzenia szkolenia na szkoleniowych urządzeniach symulacji ruchu lotniczego, pod warunkiem że osoby te spełniają odpowiednie warunki.

(3) Zgodnie z art. 3 akapit trzeci lit. c) rozporządzenia wykonawczego (UE) 2025/2143 zmieniony ATCO.C.005 załącznika I (CZĘŚĆ ATCO) do rozporządzenia (UE) 2015/340 zaczął obowiązywać w dniu 13 maja 2026 r. ATCO.AR.A.010 lit. ca) i ATCO.AR.D.001 lit. a) pkt 1a, wprowadzone do załącznika II do rozporządzenia (UE) 2015/340, będą miały jednak zastosowanie dopiero od dnia 1 stycznia 2029 r. Przepisy te powierzają organom krajowym nowe zadania na mocy rozporządzenia (UE) 2015/340 i odnoszą się do ATCO.C.005 lit. b) i c) załącznika I do rozporządzenia (UE) 2015/340. ATCO.AR.A.010 lit. ca) i ATCO.AR.D.001 lit. a) pkt 1a załącznika II powinny zacząć być stosowane jak najszybciej, ponieważ ATCO.C.005 lit. b) i c) załącznika I, do których się odnoszą, mają już zastosowanie. Bez szybkiego zastosowania tych przepisów przez organy krajowe zmiany wprowadzone rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2025/2143 w ATCO.C.005 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2015/340 nie mogą zostać wdrożone, biorąc pod uwagę fakt, że organ krajowy musi udzielić zezwolenia osobie zamierzającej korzystać ze swoich przywilejów wprowadzonych w ATCO.C.005 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2015/340. Należy zatem sprostować datę rozpoczęcia stosowania przedmiotowych przepisów, tak aby miały one zastosowanie jak najszybciej.

(4) Należy zatem odpowiednio sprostować rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/2143.

(5) Aby zapewnić prawidłowe wdrożenie rozporządzenia (UE) 2015/340, niniejsze rozporządzenie powinno wejść w życie z dniem jego opublikowania.

(6) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego w art. 127 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2018/1139,

([1]) Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniające rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz.U. L 63 z 6.3.2015, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj).

([3]) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/2143 z dnia 23 października 2025 r. zmieniające rozporządzenie (UE) 2015/340 w odniesieniu do wprowadzenia szkolenia i oceny opartych na kompetencjach oraz szkolenia wirtualnego kontrolerów ruchu lotniczego (Dz.U. L, 2025/2143, 24.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2143/oj).

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W art. 3 akapit trzeci rozporządzenia wykonawczego (UE) 2025/2143 dodaje się literę ca) w brzmieniu:

„ca) pkt 1 i 2 załącznika II;”.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem jego opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 23 września 2026 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN