Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/1283

11.6.2026

KOMMISSIONENS BESLUT (EU) 2026/1283

av den 9 juni 2026

om inrättande av en facilitet för batteristrategin, och vilket samtidigt ska utgöra finansieringsbeslut för 2026

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG ([1]), särskilt artikel 10a.8,

med beaktande av kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/856 av den 26 februari 2019 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG vad gäller driften av innovationsfonden ([2]), särskilt artiklarna 4 och 15,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2024/2509 av den 23 september 2024 om finansiella regler för unionens allmänna budget ([3]), särskilt artikel 110.1 och artiklarna 212 och 219, och

av följande skäl:

(1) Unionen har åtagit sig att uppnå klimatneutralitet senast 2050 och minska nettoutsläppen av växthusgaser med minst 55 % fram till 2030, i linje med den europeiska gröna given och som fastställs i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1119 ([4]). I given för en ren industri, som beskrivs i kommissionens meddelande av den 26 februari 2025 ([5]), understryks behovet av att klimatambitionerna ska överensstämma med industriell konkurrenskraft, vilket säkerställer att omställningen till en klimatneutral ekonomi är både rättvis och ekonomiskt resilient. Detta kräver en robust och konkurrenskraftig europeisk batterisektor.

(2) För närvarande står den europeiska batterisektorn inför strukturella utmaningar när det gäller att uppnå den konkurrensskala som krävs mot bakgrund av den globala överkapaciteten i hela batterivärdekedjan, särskilt under expansionsfasen. Dessutom konkurrerar europeiska batteritillverkare i ett globalt sammanhang där lika villkor snedvrids av subventioner från länder utanför EU.

(3) Med tanke på målet i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1735 om nettonollindustrin ([6]), som fastställer en åtgärdsram för att stärka Europas tillverkningssektor för nettonollteknik och stödja införandet av ren teknik, är det nödvändigt att föreskriva riktade ekonomiska åtgärder för att stödja den nuvarande utvecklingen av projekt i unionen, uppmuntra ytterligare investeringar från den privata sektorn och öka försörjningstryggheten för fordonsindustrin och energilagringsindustrin.

([1]) EUT L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.
([2]) EUT L 140, 28.5.2019, s. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/856/oj.
([3]) EUT L, 2024/2509, 26.9.2024. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2509/oj.
([4]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1119 av den 30 juni 2021 om inrättande av en ram för att uppnå klimatneutralitet och om ändring av förordningarna (EG) nr 401/2009 och (EU) 2018/1999 (europeisk klimatlag) (EUT L 243, 9.7.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj).
([5]) Se COM(2025) 85 final av den 26 februari 2025, *Given för en ren industri: en gemensam färdplan för konkurrenskraft och fossilfrihet*.
([6]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1735 av den 13 juni 2024 om inrättande av en åtgärdsram för att stärka Europas ekosystem för tillverkning av nettonollteknik och om ändring av förordning (EU) 2018/1724 (EUT L, 2024/1735, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1735/oj).

(4) Den 16 december 2025 antog kommissionen ett meddelande ([7]) om en batteristrategi. Batteristrategin stöder en resilient och hållbar batterisektor i unionen och förbättrar den kostnadsrelaterade konkurrenskraften i unionens batteriproduktion, med utgångspunkt i initiativ såsom förordning (EU) 2024/1735, den handlingsplan för fordonsindustrin som fastställs i kommissionens meddelande av den 5 mars 2025 ([8]) och den strategiska handlingsplan för batterier som fastställs i kommissionens meddelande av den 17 maj 2018 ([9]). Strategin beskriver den icke-optimala investeringssituationen inom batteritillverkningssektorn, särskilt under projektens expansionsfas, och pekar på att det är ytterst viktigt att stödja batteriproduktionen i EU som svar på de akuta internationella utmaningarna och industrins svårighet att öka produktionen. Strategin innehåller också riktade politiska åtgärder som kommer att stärka unionens batteriindustri, inbegripet inrättandet av en facilitet för batteristrategin för att stödja investeringar.

(5) Sådant stöd är särskilt nödvändigt under expansionsfasen av batteritillverkningsprojekt, vilket innebär en övergång till tillverkning i stora volymer och med hög precision samtidigt som hänsyn tas till låg avkastning, höga materialkostnader och strikta kvalitetskrav. Expansionsfasen följer på uppförande och installation av produktionsanläggningar. Under den fasen genomgår alla system, all utrustning och alla processer omfattande testning, validering och finjustering för att säkerställa en effektiv och ändamålsenlig drift. Den kännetecknas av hög kassation, vilket gör det svårt att uppnå lönsamhet och uppfylla de strikta kvalitetsnormer som krävs av bilindustrin. Faciliteten för batteristrategin bör därför särskilt stödja detta känsliga och komplexa skede i processen. Faciliteten för batteristrategin ska utgöra stöd från den innovationsfond som inrättats i enlighet med artikel 10a.8 i direktiv 2003/87/EG i form av finansieringsinstrument inom ramen för direkt förvaltning.

(6) Med tanke på den avgörande betydelsen av effektivt ekonomiskt stöd under expansionsfasen av batteriproduktionen erbjuder lån tydliga fördelar jämfört med bidrag i detta sammanhang. Lån främjar en effektiv kapitalförvaltning och är anpassade till målet om hållbar och ansvarsfull tillväxt inom batteriproduktionen. De uppmuntrar företagen att snabbare uppnå kommersiell lönsamhet och är därför bättre lämpade för uppskalning och kommersialisering av produktionen. De kompletterar och lockar dessutom till sig ytterligare investeringar från den privata sektorn och tillhandahåller en stabil finansiell ram för att stabilisera industrin i EU. Stödet från faciliteten för batteristrategin bör därför ges i form av lån som är det instrument som bäst stöder företag i expansionsfasen.

(7) För att ekonomiskt stödja expansionsfasen av batteriproduktionen är det nödvändigt att anpassa lånen från faciliteten för batteristrategin till de särskilda kraven för expansionsfasen. Detta bör inbegripa förmånliga inslag såsom beviljande av räntefria lån.

(8) I enlighet med artikel 15.1 i delegerade förordning (EU) 2019/856 är det nödvändigt att fastställa det högsta belopp för det stöd från innovationsfonden som är tillgängligt för faciliteten för batteristrategin samt regler för urval av projekt och för utbetalning av stödet.

(9) Battericellstillverkare som redan direkt eller indirekt har erfarenhet av att utveckla helt kommersiella projekt kan anses redan ha skaffat sig know-how vad gäller expansionsfasen och bör därför inte anses vara berättigade till stöd inom ramen för faciliteten för batteristrategin.

([7]) Meddelande från kommissionen av den 16 december 2025 – *Batteristrategin* (C(2025) 8950 final).
([8]) Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén samt Regionkommittén av den 5 mars 2025 – *Handlingsplan för Europas fordonsindustri*, COM(2025) 95 final.
([9]) Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén samt Regionkommittén av den 17 maj 2018, *EUROPA PÅ VÄG Hållbar mobilitet i EU: säker, uppkopplad och ren* (COM (2018) 293 final).

(10) Det låneavtal som följer av beviljandet av stöd inom ramen för faciliteten för batteristrategin bör innehålla en återbetalningsplan som är lämplig för mogna projekt, samtidigt som hänsyn tas till projektens befintliga finansiella strukturer. För att en anpassning till batteriproduktionens kommersiella verklighet ska kunna ske och samtidigt stödets kontinuitet säkerställas bör fristerna i återbetalningsplanen för projekt kunna skjutas upp mot betalning av en räntesats som bör fastställas i låneavtalet. Omlokalisering av batteritillverkningsverksamhet utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) efter att ha fått stöd från faciliteten för batteristrategin bör bestraffas med lämpliga avtalsenliga rättsmedel för att säkerställa en varaktig inverkan när det gäller den europeiska industrins konkurrenskraft.

(11) För att säkerställa genomförandet av faciliteten för batteristrategin är det nödvändigt att anta ett årligt finansieringsbeslut i enlighet med artikel 110.2 i förordning (EU, Euratom) 2024/2509 (budgetförordningen).

(12) Faciliteten för batteristrategin kommer att underlätta utvecklingen av battericellstillverkning i Europa. Battericellstillverkning i Europa sker under svåra marknadsförhållanden, såsom angavs i meddelandet om batteristrategin, och har därför erkänts av Europeiska kommissionen som varande i behov av en tillfällig finansieringslösning. Faciliteten för batteristrategin är inriktad på projekt med goda möjligheter att blir framgångsrika var som helst inom EES, vilket gör det mer sannolikt att stödet kommer att underlätta utvecklingen av den ekonomiska verksamheten. Det stöd som beviljas inom ramen för faciliteten för batteristrategin kommer att göra det lättare för tillverkare av battericeller att expandera produktionen genom att det bidrar till finansieringsbehoven under den fasen. De fastställda kriterierna för stödberättigande och tilldelning och de andra villkoren för faciliteten för batteristrategin skapar en grund för kommissionen att säkerställa att stödet, i form av återbetalningspliktiga räntefria lån, är nödvändigt, lämpligt, proportionellt och överblickbart. Mot bakgrund av ovanstående anser kommissionen att det stöd som ska beviljas inom ramen för faciliteten för batteristrategin är förenligt med reglerna för statligt stöd i den mening som avses i artikel 212.2 c i budgetförordningen.

(13) Enligt artikel 10f i direktiv 2003/87/EG bör faciliteten för batteristrategin stödja projekt som är förenliga med principen om att inte orsaka betydande skada. Urvalsprocessen bör därför säkerställa att projekten uppfyller minimimiljökraven och inte orsakar betydande skada för något av miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852 ([10]).

(14) Återbetalningar och återflöden i samband med de finansiella instrument som tillhandahålls genom faciliteten för batteristrategin kommer att användas för att stödja innovation i koldioxidsnåla och koldioxidfria tekniker och processer i enlighet med artikel 10a.8 i direktiv 2003/87/EG.

(15) Samråd har hållits med medlemsstaterna om detta beslut i enlighet med artikel 15 i delegerad förordning (EU) 2019/856.

(16) På grund av det brådskande behovet av att införa faciliteten för batteristrategin och möjliggöra anordnandet av inbjudan att lämna förslag föreslås det att detta beslut träder i kraft dagen efter dagen för offentliggörandet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Innehåll

1. Genom detta beslut inrättas faciliteten för batteristrategin (*faciliteten*) och fastställs beloppet för det stöd från innovationsfonden som är tillgängligt för utbetalning inom ramen för faciliteten samt de regler som är tillämpliga på dess genomförande, urvalet av projekt och utbetalningen av sådant stöd, i enlighet med artikel 15 i delegerade förordning (EU) 2019/856.

([10]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852 av den 18 juni 2020 om inrättande av en ram för att underlätta hållbara investeringar och om ändring av förordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198, 22.6.2020, s. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/852/oj).

2. Detta beslut utgör också finansieringsbeslutet för 2026 i enlighet med artikel 110.2 i förordning (EU, Euratom) 2024/2509 (budgetförordningen).

Artikel 2

Definitioner

I detta beslut gäller följande definitioner:

a) *batteri*: batteri enligt definitionen i artikel 3.1.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1542 ([11]).

b) *battericell*: battericell enligt definitionen i artikel 3.1.4 i förordning (EU) 2023/1542.

c) *elfordonsbatteri*: elfordonsbatteri enligt definitionen i artikel 3.1.14 i förordning (EU) 2023/1542.

d) *expansionsfas*: den övergångsperiod i en anläggning för produktion av battericeller till elfordon, eller delar av sådana battericeller, som inleds när C-prov-förserieproduktionsfasen inleds och som avslutas när full kommersiell drift uppnås. *full kommersiell drift*: är det skede då batteritillverkningsanläggningen uppnår en ihållande produktion på minst 95 % av den nominella årliga produktionskapaciteten.

e) *C-provfas*: den tidpunkt då utformningen av battericellen i huvudsak slutförs och valideras genom prototyper som tillverkas med hjälp av representativa processer och utrustning på industriell nivå och som gör dem färdiga för kundkvalificeringsfasen.

Artikel 3

Syfte

Syftet med faciliteten är att stödja projekt som rör tillverkning av battericeller för elfordon i produktionsanläggningar under deras expansionsfas.

Artikel 4

Unionsstöd

Det maximala stödbeloppet från innovationsfonden för genomförandet av faciliteten för 2026 fastställs till 1 500 000 000 euro och ska finansieras genom intäkterna från auktioneringen av utsläppsrätter avsedda för innovationsfonden, som tas upp i följande budgetpost: 16.03.01 innovationsfonden – Driftsutgifter i unionens allmänna budget som externa inkomster avsatta för särskilda ändamål.

Artikel 5

Genomförandemetoder och stödformer

1. Faciliteten ska utgöra ett finansieringsinstrument i enlighet med avdelning X i budgetförordningen och ska genomföras inom ramen för direkt förvaltning enligt artikel 62.1 första stycket a i budgetförordningen.

2. Stöd inom ramen för faciliteten ska ta formen av räntefria lån för projekt avseende battericellstillverkningsanläggningar som lämpar sig för elfordonstillämpningar och under verksamhetens expansionsfas.

([11]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1542 av den 12 juli 2023 om batterier och förbrukade batterier, om ändring av direktiv 2008/98/EG och förordning (EU) 2019/1020 och om upphävande av direktiv 2006/66/EG (EUT L 191, 28.7.2023, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1542/oj).

3. Det får också kombineras med stöd från andra unionsprogram eller nationellt offentligt stöd, förutsatt att detta inte leder till att det kombinerade stödet överstiger det totala beloppet för stödberättigande kostnader enligt definitionen i punkt 5 och i tillämpliga fall är förenligt med reglerna för statligt stöd.

4. Det stödbelopp som beviljas inom ramen för faciliteten får inte överstiga det lägsta av följande belopp: i) 60 % av de stödberättigande kostnaderna enligt definitionen i punkt 5, eller ii) ett nominellt belopp på 500 miljoner euro per slutmottagare.

5. Stödberättigande kostnader ska begränsas till kostnader som uppkommit

a) uteslutande i samband med expansionsfasen,

b) efter den dag då inbjudan att lämna förslag offentliggörs och till och med 48 månader efter undertecknandet av det låneavtal som avses i artikel 9. Stödberättigande kostnader kan omfatta personalkostnader, kostnader för anskaffning och bearbetning av material, energi och förnödenheter, kontrakterade bygg- och anläggningsarbeten och tjänster samt kapitalutgifter inom projektet.

6. De stödberättigande kostnaderna ska inte omfatta

a) belopp som används för att återbetala andra lån, inbegripet från lån från banker eller andra finansiella intermediärer,

b) utdelningsbetalningar,

c) utbetalningar av rörlig ersättning eller andra jämförbara former av ersättning.

Artikel 6

Stödberättigande

1. Slutmottagare som är berättigade till stöd inom ramen för faciliteten ska vara etablerade i EES.

2. Ett projekt ska vara berättigat till stöd från faciliteten (*stödberättigande projekt*) om samtliga följande villkor är uppfyllda:

a) Projektet avser en produktionsanläggning för battericeller som befinner sig i expansionsfasen den dag då ansökningsomgången inleds.

b) Battericellstekniken måste vara lämplig för användning i elfordon, även om projektet kan ha köpare som använder battericellerna för andra ändamål.

c) Projekten kan omfatta verksamhet som rör tillverkningen av batterimodulerna ([12]), så länge projektets huvudsakliga verksamhet rör tillverkningen av battericellen. Projekt som är begränsade till montering av battericellkomponenter eller stackar utan väsentlig omvandling av dessa kärnkomponenter, ska inte anses vara stödberättigande.

d) Projektet är fysiskt beläget i EES.

e) Produktionsanläggningens planerade nominella årliga produktionskapacitet är minst 10 GWh vid driftsförhållanden som förutsätter en total utrustningseffektivitet på 100 %.

f) Vid tidpunkten för ansökan är projektet det första fullständiga kommersiella produktionsprojektet för battericeller för elfordon, på global nivå, hos slutmottagaren.

g) Majoritetsaktieägaren i slutmottagaren ska inte ha något avgörande inflytande på en redan operativ fullständig kommersiell produktion av battericeller för elfordon på global nivå, såsom i synnerhet förmågan att fatta strategiska och operativa beslut på grund av majoritetsägande i aktiekapital eller rösträtter.

h) Projektet ska vara förenligt med principen om att inte orsaka betydande skada enligt artikel 10f i direktiv 2003/87/EG.

([12]) Enligt definitionen i artikel 3.1.3 i förordning (EU) 2023/1542.

Artikel 7

Inbjudan att lämna förslag

1. Kommissionen ska anordna ett öppet och transparent urval av slutmottagare genom en inbjudan att lämna förslag.

2. Förslagen ska åtminstone innehålla den information som krävs för att visa att

a) stöd begärs av stödberättigade slutmottagare för ett stödberättigande projekt,

b) den begärda finansieringen har en stimulanseffekt på projektet,

c) slutmottagaren är ekonomiskt livskraftig,

d) den totala mobiliserade finansieringen från privata källor för tillverkningsanläggningen överstiger unionens bidrag.

e) den slutmottagare som lämnar in förslaget har operativ kapacitet att genomföra projektet.

3. Förslagen ska även innehålla åtminstone följande uppgifter:

a) En beskrivning av projektet, inklusive delar av utformningen och genomförandeplanen.

b) De beräknade stödberättigande kostnaderna för projektet, beräknade i enlighet med artikel 5, och det begärda lånebeloppet.

c) Finansierings- och affärsplan, inbegripet de finansieringsbehov som motiverar stöd från faciliteten.

d) Föreslagna delmål för utbetalning, inklusive de belopp som ska betalas ut när ett delmål har uppnåtts.

4. Vid behov får kommissionen inkludera ytterligare specifikationer i inbjudan att lämna förslag som kompletterar detta beslut.

Artikel 8

Kriterier för tilldelning

1. Förslagen ska rangordnas på grundval av följande tilldelningskriterier:

a) Projektets finansiella mognad och slutmottagarens ekonomiska bärkraft, som uppvisar förmåga att följa den återbetalningsplan som anges i låneavtalet på grundval av ett framgångsrikt genomförande av affärsplanen. Projekten måste visa att det begärda stödet har en stimulanseffekt och att den totala mobiliserade finansieringen av produktionsanläggningen från privata källor överstiger unionens bidrag.

b) Projektets tekniska mognad, som visar förmågan att uppnå full driftskapacitet inom den tidsram som krävs på grundval av en trovärdig utformnings- och genomförandeplan.

c) Bidrag till och mervärde för den europeiska ekonomin, inbegripet för leveranskedjans nuvarande och framtida resiliens, särskilt när det gäller komponenter och tillverkningsutrustning, samt förbrukning av kritiska råvaror, immateriella rättigheter, samarbete med europeiska intressenter och forskningscentrum, kvalificerad arbetskraft och försörjning av europeiska sektorer i senare led.

2. I linje med denna rangordning får kommissionen bevilja stöd från faciliteten inom ramen för den tillgängliga budgeten.

Artikel 9

Låneavtal

1. Efter utvärderingen av förslagen får kommissionen ingå ett låneavtal med slutmottagarna av det stöd som valts ut från faciliteten (avtalet) i enlighet med artikel 8. Avtalet ska fastställa slutmottagarens och kommissionens rättigheter och skyldigheter i enlighet med villkoren i förslagsinfordran.

2. I avtalet ska åtminstone följande fastställas:

a) Delmål som rör projektets genomförande och framsteg, lånets maximala löptid, återbetalningsplan, villkor för lånets rangordning (t.ex. förtursavtal eller senioravtal) och tillämpliga avtalsenliga rättsmedel vid bristande efterlevnad.

b) Särskilda arrangemang för förvaltning, rapportering och revision av medel som tillhandahålls inom ramen för faciliteten, inbegripet krav på regelbunden rapportering till kommissionen från slutmottagaren om projektets framsteg samt krav på att bekräfta medlens ursprung.

c) Krav för att förebygga, upptäcka, utreda och korrigera oegentligheter, korruption och annan olaglig verksamhet som skadar unionens ekonomiska intressen

3. Överenskommelsen ska säkerställa att de skyldigheter som anges i artikel 129 i budgetförordningen fullgörs.

4. Utöver de bestämmelser som avses i punkt 2 i avtalet ska åtminstone följande anges:

a) Delmål som rör framstegen i genomförandet av affärsplanen ska utgöra en förutsättning för utbetalningen av lånen.

b) Lånets maximala löptid ska vara 10 år från och med undertecknandet av avtalet. Kommissionen får förlänga lånets maximala löptid till längre än 10 år genom en översyn av låneavtalet i samband med en finansiell omstrukturering av projektet.

c) Återbetalningar ska inledas senast antingen i slutet av expansionsfasen eller 48 månader efter undertecknandet av låneavtalet, beroende på vilket som inträffar först.

d) Återbetalningar ska göras i lika stora belopp årligen under en period på 6 år. Som en del av låneavtalet kan dock en slutmottagare välja att skjuta upp tidsplanen för enskilda återbetalningar inom den totala maximala löptiden på 10 år. Sådana uppskjutningar kommer att omfattas av en marknadsräntesats som ska fastställas i låneavtalet.

e) Kommissionen och slutmottagaren kan komma överens om anciennitetsnivåer för lånet under utarbetandet av avtalet för att passa den befintliga finansiella strukturen för varje projekt.

f) Lämpliga avtalsenliga rättsmedel kommer att tillämpas om slutmottagaren upphör med produktionen av projektet och inleder produktionen av battericeller på en plats utanför EES inom 12 månader efter det att produktionen har upphört.

Artikel 10

Rapportering och övervakning

1. Kommissionen ska övervaka genomförandet av faciliteten, med fokus på de understödda projektens ändamålsenlighet, effektivitet och relevans.

2. Kommissionen ska, som en del av den årliga rapporten om innovationsfonden, rapportera till medlemsstaterna om de framsteg som gjorts med genomförandet av faciliteten. Rapporten ska innehålla en detaljerad uppdelning av de medel som betalats ut av faciliteten och de framsteg som gjorts mot facilitetens mål.

Artikel 11

Ikraftträdande

Detta beslut träder i kraft dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 9 juni 2026.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande