Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2026/1283

11.6.2026

SKLEP KOMISIJE (EU) 2026/1283

z dne 9. junija 2026

o vzpostavitvi instrumenta za spodbujanje baterij, ki se bo uporabljal kot sklep o financiranju za leto 2026

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. oktobra 2003 o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Skupnosti in o spremembi Direktive Sveta 96/61/ES ([1]) ter zlasti člena 10a(8) Direktive,

ob upoštevanju Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/856 z dne 26. februarja 2019 o dopolnitvi Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede delovanja sklada za inovacije ([2]), ter zlasti členov 4 in 15 Uredbe,

ob upoštevanju Uredbe (EU, Euratom) 2024/2509 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. septembra 2024 o finančnih pravilih, ki se uporabljajo za splošni proračun Unije ([3]), zlasti člena 110(1) ter členov 212 in 219 Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Unija je zavezana doseganju podnebne nevtralnosti do leta 2050 in zmanjšanju neto emisij toplogrednih plinov za vsaj 55 % do leta 2030 v skladu z evropskim zelenim dogovorom in kot je določeno v Uredbi (EU) 2021/1119 Evropskega parlamenta in Sveta ([4]). V dogovoru o čisti industriji, kot je določen v sporočilu Komisije z dne 26. februarja 2025 ([5]), je poudarjeno, da je treba industrijsko konkurenčnost uskladiti s podnebnimi ambicijami in zagotoviti, da bo prehod na podnebno nevtralno gospodarstvo pravičen in gospodarsko odporen. Za to je potreben vzdržljiv in konkurenčen evropski sektor baterij.

(2) Evropski sektor baterij se trenutno sooča s strukturnimi izzivi pri doseganju potrebnega konkurenčnega obsega v okviru svetovne presežne zmogljivosti v celotni vrednostni verigi baterij, zlasti v fazi širitve. Poleg tega evropski proizvajalci baterij tekmujejo v svetovnem merilu, v katerem subvencije tretjih držav izkrivljajo enake konkurenčne pogoje.

(3) Glede na cilj akta o neto ničelni industriji, tj. Uredbe (EU) 2024/1735 Evropskega parlamenta in Sveta ([6]), ki vzpostavlja okvir ukrepov za krepitev evropskega sektorja proizvodnje neto ničelnih tehnologij in podporo uvajanju čistih tehnologij, je treba zagotoviti ciljno usmerjene finančne ukrepe za podporo sedanjemu razvoju projektov v Uniji, spodbujanje nadaljnjih naložb zasebnega sektorja ter povečanje zanesljivosti oskrbe avtomobilske industrije in industrije za shranjevanje energije.

([1]) UL L 275, 25.10.2003, str. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.
([2]) UL L 140, 28.5.2019, str. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/856/oj.
([3]) UL L, 2024/2509, 26.9.2024. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2509/oj.
([4]) Uredba (EU) 2021/1119 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. junija 2021 o vzpostavitvi okvira za doseganje podnebne nevtralnosti in spremembi uredb (ES) št. 401/2009 in (EU) 2018/1999 (evropska podnebna pravila) (UL L 243, 9.7.2021, str. 1). ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj.
([5]) Glej COM(2025) 85 final z dne 26. februarja 2025 z naslovom Dogovor o čisti industriji: skupni načrt za konkurenčnost in razogljičenje.
([6]) Uredba (EU) 2024/1735 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o vzpostavitvi okvira ukrepov za krepitev ekosistema proizvodnje neto ničelnih tehnologij Evrope in spremembi Uredbe (EU) 2018/1724 (UL L, 2024/1735, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1735/oj).

(4) Komisija je 16. decembra 2025 sprejela sporočilo ([7]), v katerem je določila strategijo za spodbujanje baterij. Navedena strategija podpira odporen in trajnosten sektor baterij v Uniji ter povečuje stroškovno konkurenčnost proizvodnje baterij v Uniji na podlagi pobud, kot so Uredba (EU) 2024/1735, akcijski načrt za avtomobilsko industrijo iz sporočila Komisije z dne 5. marca 2025 ([8]) in strateški akcijski načrt za baterije iz sporočila Komisije z dne 17. maja 2018 ([9]). V strategiji za spodbujanje baterij so opisane neoptimalne naložbene razmere v sektorju proizvodnje baterij, zlasti v fazi širitve projektov, pri čemer je poudarjeno, da je treba nujno podpreti proizvodnjo baterij v EU v odziv na pereče mednarodne izzive in težave, s katerimi se sooča industrija pri povečevanju proizvodnje. Strategija za spodbujanje baterij vključuje tudi ciljno usmerjene ukrepe politike, ki bodo okrepili industrijo baterij v Uniji, vključno z vzpostavitvijo instrumenta za spodbujanje baterij za podporo naložbam.

(5) Taka podpora je zlasti potrebna v fazi širitve projektov za proizvodnjo baterij, ki vključuje prehod na proizvodnjo velikih količin z visoko natančnostjo, hkrati pa uravnoveša nizke donose, visoke stroške materialov in visoke zahteve glede kakovosti. Faza širitve sledi gradnji in namestitvi proizvodnih obratov. V navedeni fazi se vsi sistemi, oprema in postopki temeljito preizkusijo, potrdijo in izpopolnijo, da se zagotovijo učinkovite in uspešne operacije. Zanjo so značilne visoke stopnje odpadnega materiala, kar otežuje doseganje donosnosti in izpolnjevanje strogih standardov kakovosti, ki jih zahteva avtomobilski sektor. Zato bi moral instrument za spodbujanje baterij posebej zagotavljati podporo za to občutljivo in kompleksno fazo postopka. Instrument za spodbujanje baterij bi moral pomeniti podporo iz sklada za inovacije, vzpostavljenega v skladu s členom 10a(8) Direktive 2003/87/ES, v obliki finančnih instrumentov v okviru neposrednega upravljanja.

(6) Ob priznavanju ključnega pomena učinkovite finančne podpore v fazi širitve proizvodnje baterij posojila v tem okviru nudijo očitne prednosti pred nepovratnimi sredstvi. Posojila spodbujajo učinkovito upravljanje kapitala in so usklajena s ciljem trajnostne in odgovorne rasti proizvodnje baterij. Podjetja spodbujajo, da hitreje dosežejo sposobnost preživetja na trgu, zato so primernejša za širitev in komercializacijo proizvodnje. Poleg tega dopolnjujejo in privabljajo dodatne naložbe zasebnega sektorja ter zagotavljajo trden finančni okvir za stabilizacijo industrije v EU. V skladu s tem bi morala biti podpora iz instrumenta za spodbujanje baterij v obliki posojil kot instrumenta, ki najbolje podpira podjetja v fazi širitve.

(7) Da bi finančno podprli fazo širitve proizvodnje baterij, je treba posojila iz instrumenta za spodbujanje baterij prilagoditi posebnim zahtevam faze širitve. To bi moralo vključevati elemente s koristmi, kot je odobritev brezobrestnih posojil.

(8) V skladu s členom 15(1) Delegirane uredbe (EU) 2019/856 je treba določiti najvišji znesek podpore sklada za inovacije, ki je na voljo za instrument za spodbujanje baterij, ter pravila za izbiro projektov in izplačila podpore.

(9) Za proizvajalce baterijskih celic, ki že imajo neposredne ali posredne izkušnje z razvojem popolnoma komercialnih projektov, se lahko šteje, da so že pridobili strokovno znanje z dokončanjem faze širitve, zato bi se moralo šteti, da niso upravičeni do podpore v okviru instrumenta za spodbujanje baterij.

([7]) Sporočilo Komisije z dne 16. decembra 2025 o strategiji za spodbujanje baterij (COM(2025) 8950 final).
([8]) Sporočilo Komisije Evropskemu parlamentu, Svetu, Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru in Odboru regij z dne 5. marca 2025 – Industrijski akcijski načrt za evropski avtomobilski sektor, COM(2025) 95 final.
([9]) Sporočilo Komisije Evropskemu parlamentu, Svetu, Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru, Odboru regij z dne 17. maja 2018 – Evropa v gibanju: Trajnostna mobilnost za Evropo: varna, povezana in čista (COM(2018) 293 final).

(10) V sporazumu o posojilu, ki izhaja iz dodelitve podpore v okviru instrumenta za spodbujanje baterij, bi moral biti določen načrt odplačevanja, ki ustreza zrelim projektom, pri čemer bi bilo treba upoštevati tudi obstoječe finančne strukture projektov. Da bi se projekti lahko prilagodili komercialni realnosti proizvodnje baterij in hkrati zagotovili neprekinjeno podporo, bi morala za projekte obstajati možnost odloga načrta odplačevanja ob upoštevanju obrestne mere, ki bi morala biti določena v sporazumu o posojilu. Selitev dejavnosti proizvodnje baterij zunaj Evropskega gospodarskega prostora (EGP) po prejemu podpore iz instrumenta za spodbujanje baterij bi bilo treba penalizirati z ustreznimi pogodbenimi pravnimi sredstvi, da se zagotovi trajen učinek na evropsko industrijsko konkurenčnost.

(11) Za zagotovitev izvajanja instrumenta za spodbujanje baterij je treba sprejeti letni sklep o financiranju v skladu s členom 110(2) Uredbe (EU, Euratom) 2024/2509 (v nadaljnjem besedilu: finančna uredba).

(12) Instrument za spodbujanje baterij bo olajšal razvoj proizvodnje baterijskih celic v Evropi. Proizvodnja baterijskih celic v Evropi deluje v zahtevnih tržnih pogojih, kot je navedeno v sporočilu o strategiji za spodbujanje baterij, zato je Evropska komisija priznala, da potrebuje začasno rešitev financiranja. Instrument za spodbujanje baterij je namenjen projektom z velikim potencialom za uspeh kjer koli v EGP, zaradi česar je verjetneje, da bo podpora olajšala razvoj gospodarske dejavnosti. Podpora, dodeljena v okviru instrumenta za spodbujanje baterij, bo proizvajalcem baterijskih celic olajšala povečanje proizvodnje s prispevanjem k potrebam po financiranju v navedeni fazi. Določena merila za upravičenost in dodelitev ter drugi pogoji instrumenta za spodbujanje baterij ustvarjajo podlago za Komisijo, da zagotovi, da je podpora v obliki vračljivih brezobrestnih posojil potrebna, ustrezna, sorazmerna in pregledna. Komisija ob tehtanju navedenih elementov meni, da je podpora, ki se dodeli v okviru instrumenta za spodbujanje baterij, skladna s pravili o državni pomoči v smislu člena 212(2), točka (c), finančne uredbe.

(13) V skladu s členom 10f Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta bi moral instrument za spodbujanje baterij podpirati projekte, ki so skladni z načelom, da se ne škoduje bistveno. Z izbirnim postopkom bi bilo zato treba zagotoviti, da projekti izpolnjujejo minimalne okoljske zahteve in ne škodujejo bistveno nobenemu od okoljskih ciljev v smislu člena 17 Uredbe (EU) 2020/852 Evropskega parlamenta in Sveta ([10]).

(14) Vračila in vrnjena sredstva, povezana s finančnimi instrumenti, iz instrumenta za spodbujanje baterij se bodo uporabila za podporo inovacijam na področju nizkoogljičnih in brezogljičnih tehnik, procesov in tehnologij v skladu s členom 10a(8) Direktive 2003/87/ES.

(15) O tem sklepu so bila opravljena posvetovanja z državami članicami v skladu s členom 15 Delegirane uredbe (EU) 2019/856.

(16) Zaradi nujne potrebe po uporabi instrumenta za spodbujanje baterij in organizaciji razpisov za zbiranje predlogov se predlaga, da ta sklep začne veljati dan po objavi –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Predmet urejanja

1. Ta sklep vzpostavlja instrument za spodbujanje baterij (v nadaljnjem besedilu: instrument) in določa znesek podpore sklada za inovacije, ki je na voljo za izplačilo v okviru instrumenta, ter pravila, ki se uporabljajo za njegovo izvajanje, izbiro projektov in izplačilo take podpore v skladu s členom 15 Delegirane uredbe (EU) 2019/856.

([10]) Uredba (EU) 2020/852 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. junija 2020 o vzpostavitvi okvira za spodbujanje trajnostnih naložb ter spremembi Uredbe (EU) 2019/2088 (UL L 198, 22.6.2020, str. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/852/oj).

2. Ta sklep tudi pomeni sklep o financiranju za leto 2026 v skladu s členom 110(2) Uredbe (EU, Euratom) 2024/2509 (v nadaljnjem besedilu: finančna uredba).

Člen 2

Opredelitev pojmov

V tem sklepu se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

(a) „baterija“ pomeni baterijo, kakor je opredeljena v členu 3(1), točka 1, Uredbe (EU) 2023/1542 Evropskega parlamenta in Sveta ([11]);

(b) „baterijska celica“, kakor je opredeljena v členu 3(1), točka 4, Uredbe (EU) 2023/1542;

(c) „baterija za električna vozila“, kakor je opredeljena v členu 3(1), točka 14, Uredbe (EU) 2023/1542;

(d) „faza širitve“ pomeni prehodno obdobje proizvodnega obrata za baterijske celice za električna vozila ali njihove dele, ki se začne z začetkom faze proizvodnje vzorca C pred serijo in konča, ko je dosežena polna komercialna uporaba. Polna komercialna uporaba je faza, v kateri obrat za proizvodnjo baterij doseže trajnostno proizvodnjo v višini vsaj 95 % nominalne letne proizvodne zmogljivosti;

(e) „faza vzorca C“ pomeni trenutek, v katerem je je zasnova baterijske celice bistveno dokončana in potrjena s prototipi, proizvedenimi z uporabo reprezentativnih postopkov in opreme na industrijski ravni, tako da so pripravljeni za fazo kvalifikacije strank.

Člen 3

Cilj

Cilj instrumenta je podpreti projekte v zvezi s proizvodnjo baterijskih celic za električna vozila v proizvodnih obratih v fazi širitve.

Člen 4

Prispevek Unije

Najvišji znesek podpore sklada za inovacije za izvajanje instrumenta za leto 2026 je določen na 1 500 000 000 EUR in se financira iz prihodkov, ustvarjenih s prodajo pravic na dražbi, namenjenih skladu za inovacije, kakor so vneseni v proračunsko vrstico: 16.03.01 Sklad za inovacije – Odhodki iz poslovanja splošnega proračuna Unije kot zunanji namenski prejemki

Člen 5

Načini izvajanja in oblike podpore

1. Instrument je finančni instrument v skladu z naslovom X finančne uredbe in se izvaja v okviru neposrednega upravljanja na podlagi člena 62(1), prvi pododstavek, točka (a), finančne uredbe.

2. Podpora v okviru instrumenta je v obliki brezobrestnih posojil za projekte v zvezi s proizvodnimi obrati za baterijske celice, primernimi za uporabe v električnem vozilu in v fazi širitve operacije.

([11]) Uredba (EU) 2023/1542 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 12. julija 2023 o baterijah in odpadnih baterijah, spremembi Direktive 2008/98/ES in Uredbe (EU) 2019/1020 ter razveljavitvi Direktive 2006/66/ES (UL L 191, 28.7.2023, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1542/oj).

3. Kombinira se lahko tudi s podporo iz drugih programov Unije ali nacionalno javno podporo, če zaradi tega skupna podpora ne presega skupnega zneska upravičenih stroškov, kakor so opredeljeni v odstavku 5, in je, kadar je ustrezno, skladna s pravili o državni pomoči.

4. Znesek podpore, dodeljene v okviru instrumenta, ne presega najnižjega od naslednjih zneskov: (i) 60 % upravičenih stroškov, kot so opredeljeni v odstavku 5, ali (ii) nominalni znesek 500 milijonov EUR na končnega prejemnika.

5. Upravičeni stroški so omejeni na stroške, ki nastanejo:

(a) izključno v zvezi s fazo širitve;

(b) po datumu začetka razpisa za zbiranje predlogov in do 48 mesecev po podpisu sporazuma o posojilu iz člena 9. Upravičeni stroški lahko vključujejo stroške osebja, stroške nabave in predelave materialov, energije in blaga, naročenih del in storitev ter naložbe v osnovna sredstva v okviru projekta.

6. Upravičeni stroški ne vključujejo:

(a) zneskov, uporabljenih za povračilo drugih posojil, vključno s posojili bank ali drugih finančnih posrednikov;

(b) izplačil dividend;

(c) plačil variabilnih prejemkov ali drugih primerljivih oblik nadomestil.

Člen 6

Upravičenost

1. Končni prejemniki, upravičeni do podpore v okviru instrumenta, imajo sedež v EGP.

2. Projekt je upravičen do podpore iz instrumenta (v nadaljnjem besedilu: upravičeni projekt), če so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

(a) projekt zadeva obrat za proizvodnjo baterijskih celic, ki je na dan začetka razpisa za zbiranje predlogov v fazi širitve;

(b) tehnologija baterijske celice mora biti primerna za uporabo v električnih vozilih, ne glede na to, da lahko projekt vključuje odjemalce, ki baterijske celice uporabljajo za druge namene;

(c) projekti lahko vključujejo dejavnosti, povezane s proizvodnjo baterijskih modulov ([12]), če glavna dejavnost projekta zadeva proizvodnjo baterijske celice. Projekti, ki so omejeni na sestavljanje sestavnih ali zloženih delov baterijskih celic, ne da bi bili ti osnovni sestavni deli bistveno preoblikovani, se ne štejejo za upravičene;

(d) projekt se fizično nahaja v EGP;

(e) načrtovana nazivna letna proizvodna zmogljivost proizvodnega obrata znaša najmanj 10 GWh pri obratovalnih pogojih ob predpostavki 100-odstotne splošne učinkovitosti opreme;

(f) v času prijave je projekt prvi projekt končnega prejemnika za proizvodnjo baterijskih celic za električna vozila v polnem komercialnem obsegu na svetovni ravni;

(g) večinski delničar končnega prejemnika nima odločilnega vpliva na že operativno polno komercialno proizvodnjo baterijskih celic za električna vozila na svetovni ravni, kot je zlasti sposobnost usmerjanja strateških in operativnih odločitev zaradi večinskega deleža v osnovnem kapitalu ali glasovalnih pravicah;

(h) projekt je skladen z načelom, da se ne škoduje bistveno, kakor je določeno v členu 10f Direktive 2003/87/ES.

([12]) kakor so opredeljeni v členu 3(1), točka 3, Uredbe (EU) 2023/1542.

Člen 7

Razpis za zbiranje predlogov

1. Komisija prek razpisa za zbiranje predlogov organizira odprt in pregleden izbor končnih prejemnikov.

2. Predlogi vsebujejo najmanj informacije, potrebne za dokazovanje, da:

(a) so upravičeni končni prejemniki zaprosili za podporo za upravičen projekt;

(b) ima zahtevano financiranje spodbujevalni učinek za projekt;

(c) je končni prejemnik ekonomsko vzdržen;

(d) skupno mobilizirano financiranje iz zasebnih virov za proizvodni obrat presega prispevek Unije;

(e) ima končni prejemnik, ki predloži predlog, poslovno sposobnost za izvedbo projekta.

3. Predlogi vsebujejo najmanj naslednje informacije:

(a) opis projekta, vključno z elementi zasnove in izvedbenim načrtom;

(b) ocenjene upravičene stroške projekta, izračunane v skladu s členom 5, in zaprošeni znesek posojila;

(c) finančni in poslovni načrt, vključno s potrebami po financiranju, ki upravičujejo podporo iz instrumenta;

(d) predlagane mejnike izplačil, vključno z zneski, ki se izplačajo, ko je mejnik dosežen.

4. Komisija lahko po potrebi v razpis za zbiranje predlogov vključi dodatne specifikacije, ki dopolnjujejo ta sklep.

Člen 8

Merila za dodelitev

1. Komisija razvrsti predloge na podlagi naslednjih meril za dodelitev:

(a) finančne zrelosti projekta in ekonomske vzdržnosti končnega prejemnika, ki dokazujeta sposobnost upoštevanja časovnega razporeda odplačevanja, določenega v sporazumu o posojilu, na podlagi uspešne izvedbe poslovnega načrta. Projekti bodo morali dokazati spodbujevalni učinek zahtevane podpore in da skupno mobilizirano financiranje za proizvodni obrat iz zasebnih virov presega prispevek Unije;

(b) tehnične zrelosti projekta, ki dokazuje sposobnost doseganja polne operativne zmogljivosti v zahtevanem časovnem okviru na podlagi verodostojnega načrta zasnove in izvajanja;

(c) prispevka in dodane vrednosti za evropsko gospodarstvo, tudi za sedanjo in prihodnjo odpornost dobavne verige, zlasti v zvezi s sestavnimi deli in proizvodno opremo, pa tudi porabo kritičnih surovin, pravicami intelektualne lastnine, sodelovanjem z evropskimi deležniki in raziskovalnimi središči, usposobljeno delovno silo in oskrbo evropskih sektorjev nižje v prodajni verigi.

2. V skladu s to razvrstitvijo lahko Komisija dodeli podporo iz instrumenta v mejah razpoložljivega proračuna.

Člen 9

Sporazum o posojilu

1. Komisija lahko po oceni predlogov s končnimi prejemniki podpore, izbranimi iz instrumenta, sklene sporazum o posojilu v skladu s členom 8. Sporazum določa pravice in obveznosti končnega prejemnika in Komisije v skladu s pogoji, določenimi v razpisu za zbiranje predlogov.

2. Sporazum določa najmanj:

(a) mejnike v zvezi z izvajanjem in napredkom projekta, najdaljšo dospelostjo posojila, časovnim razporedom odplačil, pogoji za razvrstitev posojila (npr. dogovori o podrejenosti ali ureditve glede nadrejenosti) in veljavnimi pogodbenimi pravnimi sredstvi v primeru neskladnosti;

(b) posebne ureditve za upravljanje sredstev, zagotovljenih v okviru instrumenta, poročanje o njih in njihovo revizijo, vključno z zahtevami za redno poročanje končnega prejemnika Komisiji o napredku projekta ter zahtevami za potrditev izvora sredstev;

(c) zahteve za preprečevanje, odkrivanje, preiskovanje in odpravljanje nepravilnosti, goljufij, korupcije ali drugih nezakonitih dejavnosti, ki škodijo finančnim interesom Unije.

3. Sporazum zagotavlja izpolnjevanje obveznosti iz člena 129 finančne uredbe.

4. Poleg tega določbe sporazuma iz odstavka 2 vsebujejo najmanj naslednje:

(a) mejnike, povezane z napredkom pri izvajanju poslovnega načrta, ki so predpogoj za izplačilo posojil;

(b) najdaljšo dospelost posojila, ki je 10 let od podpisa pogodbe. Komisija lahko podaljša najdaljšo dospelost posojila na več kot deset let z revizijo sporazuma o posojilu v okviru finančnega prestrukturiranja projekta;

(c) odplačila se začnejo izvajati najpozneje ob koncu faze širitve ali 48 mesecev po podpisu sporazuma o posojilu, kar koli nastopi prej;

(d) odplačajo se v enakih zneskih letno v obdobju šestih let. Vendar se lahko končni prejemnik v okviru sporazuma o posojilu odloči, da odloži časovni razpored posameznih odplačil v okviru skupne najdaljše dospelosti 10 let. Za take odloge bo veljala tržna obrestna mera, kakor je določena v sporazumu o posojilu;

(e) med pripravo sporazuma se Komisija in končni prejemnik lahko dogovorita o stopnjah nadrejenosti posojila, ki ustrezajo obstoječi finančni strukturi vsakega projekta;

(f) uporabila se bodo ustrezna pogodbena pravna sredstva, če končni prejemnik preneha s proizvodnjo projekta in začne proizvodnjo baterijskih celic na lokaciji zunaj EGP v 12 mesecih po prenehanju proizvodnje.

Člen 10

Poročanje in spremljanje

1. Komisija spremlja izvajanje instrumenta, pri čemer se osredotoča na uspešnost, učinkovitost in ustreznost podprtih projektov.

2. Komisija državam članicam v okviru letnega poročila sklada za inovacije poroča o napredku pri izvajanju instrumenta. Navedeno poročilo vsebuje podrobno razčlenitev sredstev, izplačanih iz instrumenta, in napredka pri doseganju cilja instrumenta.

Člen 11

Začetek veljavnosti

Ta sklep začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

V Bruslju, 9. junija 2026

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN