Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2026/1283

11.6.2026

ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2026/1283

z 9. júna 2026,

ktorým sa zriaďuje Nástroj na podporu výroby batérií a ktoré slúži ako rozhodnutie o financovaní na rok 2026

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES z 13. októbra 2003 o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii, a ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 96/61/ES ([1]), a najmä na jej článok 10a ods. 8,

so zreteľom na delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/856 z 26. februára 2019, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES, pokiaľ ide o prevádzkovanie inovačného fondu ([2]), a najmä na jeho články 4 a 15,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ, Euratom) 2024/2509 z 23. septembra 2024 o rozpočtových pravidlách, ktoré sa vzťahujú na všeobecný rozpočet Únie ([3]), a najmä na jeho článok 110 ods. 1 a články 212 a 219,

keďže:

(1) Únia sa zaviazala dosiahnuť do roku 2050 klimatickú neutralitu a znížiť do roku 2030 čistú bilanciu emisií skleníkových plynov aspoň o 55 %, a to v súlade s Európskou zelenou dohodou a nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1119 ([4]). V Dohode o čistom priemysle, ako sa stanovuje v oznámení Komisie z 26. februára 2025 ([5]), sa zdôrazňuje potreba zosúladiť konkurencieschopnosť priemyslu s ambíciami v oblasti klímy a zabezpečiť, aby bol prechod na klimaticky neutrálne hospodárstvo spravodlivý i hospodársky odolný. To si vyžaduje silné a konkurencieschopné európske odvetvie batérií.

(2) Európske odvetvie batérií v súčasnosti čelí štrukturálnym výzvam pri dosahovaní potrebného konkurenčného rozsahu v kontexte globálnej nadmernej kapacity v celom hodnotovom reťazci batérií, a to najmä vo fáze nábehu. Európski výrobcovia batérií navyše súťažia v globálnom kontexte, kde sú rovnaké podmienky narušené subvenciami z krajín mimo EÚ.

(3) Vzhľadom na cieľ nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1735 (akt o emisne neutrálnom priemysle) ([6]), ktorým sa zriaďuje rámec opatrení na posilnenie európskeho odvetvia výroby emisne neutrálnych technológií a podporu zavádzania čistých technológií, je potrebné poskytnúť cielené finančné opatrenia na podporu súčasného rozvoja projektov v Únii, podnietenie ďalších investícií súkromného sektora a posilnenie bezpečnosti dodávok v automobilovom priemysle a v odvetví uskladňovania energie.

([1]) Ú. v. EÚ L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.
([2]) Ú. v. EÚ L 140, 28.5.2019, s. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/856/oj.
([3]) Ú. v. EÚ L, 2024/2509, 26.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2509/oj.
([4]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1119 z 30. júna 2021, ktorým sa stanovuje rámec na dosiahnutie klimatickej neutrality a menia nariadenia (ES) č. 401/2009 a (EÚ) 2018/1999 (európsky právny predpis v oblasti klímy) (Ú. v. EÚ L 243, 9.7.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj).
([5]) Pozri COM(2025) 85 final z 26. februára 2025 – Dohoda o čistom priemysle: spoločný plán konkurencieschopnosti a dekarbonizácie.
([6]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1735 z 13. júna 2024 o zriadení rámca opatrení na posilnenie európskeho ekosystému výroby emisne neutrálnych technológií a o zmene nariadenia (EÚ) 2018/1724 (Ú. v. EÚ L, 2024/1735, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1735/oj).

(4) Komisia prijala 16. decembra 2025 oznámenie ([7]), v ktorom stanovila Stratégiu na podporu výroby batérií. Touto stratégiou sa podporuje odolné a udržateľné odvetvie batérií v Únii a zvyšuje sa nákladová konkurencieschopnosť výroby batérií v Únii, pričom stratégia vychádza z iniciatív, ako je nariadenie (EÚ) 2024/1735, Akčný plán pre automobilový priemysel stanovený v oznámení Komisie z 5. marca 2025 ([8]) a Strategický akčný plán pre batérie stanovený v oznámení Komisie zo 17. mája 2018 ([9]). V Stratégii na podporu výroby batérií sa opisuje suboptimálna investičná situácia v odvetví výroby batérií, najmä vo fáze nábehu v rámci projektov, a poukazuje sa na kritickú potrebu podporiť výrobu batérií v EÚ v reakcii na naliehavé medzinárodné výzvy a ťažkosti, ktorým toto odvetvie čelí pri rozširovaní výroby. Stratégia na podporu výroby batérií zahŕňa aj cielené politické opatrenia, ktorými sa posilní odvetvie batérií v Únii, vrátane zriadenia Nástroja na podporu výroby batérií s cieľom podporiť investície.

(5) Takáto podpora je potrebná najmä vo fáze nábehu v rámci projektov výroby batérií, ktorá zahŕňa prechod na veľkoobjemovú a vysoko presnú výrobu a súčasné vyvažovanie nízkych výnosov, vysokých nákladov na materiál a náročných požiadaviek na kvalitu. Fáza nábehu nasleduje po výstavbe a inštalácii výrobných zariadení. Počas tejto fázy prechádzajú všetky systémy, zariadenia a procesy rozsiahlym testovaním, overovaním a dolaďovaním, aby sa zabezpečila efektívna a účinná prevádzka. Vyznačuje sa vysokou mierou nepodarkov, čo sťažuje dosiahnutie ziskovosti a splnenie prísnych noriem kvality, ktoré sa vyžadujú v automobilovom priemysle. V rámci Nástroja na podporu výroby batérií by sa preto mala poskytovať osobitná podpora práve pre túto citlivú a zložitú fázu procesu. Nástroj na podporu výroby batérií by mal predstavovať podporu z Inovačného fondu zriadeného podľa článku 10a ods. 8 smernice 2003/87/ES vo forme finančných nástrojov v rámci priameho riadenia.

(6) Vzhľadom na rozhodujúci význam účinnej finančnej podpory počas fázy nábehu v rámci výroby batérií majú úvery v tomto kontexte výrazné výhody oproti grantom. Úvery podnecujú efektívne riadenie kapitálu a sú v súlade s cieľom udržateľného a zodpovedného rastu v oblasti výroby batérií. Podporujú sa nimi spoločnosti, aby rýchlejšie dosiahli obchodnú životaschopnosť, a preto sú vhodnejšie na rozširovanie a komercializáciu výroby. Okrem toho dopĺňajú a priťahujú ďalšie investície súkromného sektora, čím poskytujú pevný finančný rámec na stabilizáciu tohto odvetvia v EÚ. Podpora z Nástroja na podporu výroby batérií by preto mala mať formu úverov ako nástroja, ktorým sa najlepšie podporujú spoločnosti vo fáze nábehu.

(7) S cieľom finančne podporiť fázu nábehu v rámci výroby batérií je potrebné prispôsobiť úvery z Nástroja na podporu výroby batérií špecifickým požiadavkám fázy nábehu. To by malo zahŕňať aj zvýhodnené prvky, ako napríklad poskytovanie bezúročných úverov.

(8) Podľa článku 15 ods. 1 delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/856 je potrebné stanoviť maximálnu sumu podpory z Inovačného fondu, ktorá je k dispozícii pre Nástroj na podporu výroby batérií, ako aj pravidlá výberu projektov a vyplácania podpory.

(9) Výrobcovia batériových článkov, ktorí už majú priame alebo nepriame skúsenosti s vývojom plne komerčných projektov, sa môžu považovať za výrobcov, ktorí si už osvojili know-how v rámci fázy nábehu, a preto by sa mali považovať za neoprávnených na podporu z Nástroja na podporu výroby batérií.

([7]) Oznámenie Komisie zo 16. decembra 2025 – Stratégia na podporu výroby batérií [COM(2025) 8950 final].

([8]) Oznámenie Komisie Európskemu parlamentu, Rade, Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a Výboru regiónov z 5. marca 2025 – Odvetvový akčný plán pre európsky automobilový priemysel, [COM(2025) 95 final].

([9]) Oznámenie Komisie Európskemu parlamentu, Rade, Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a Výboru regiónov zo 17. mája 2018 – Európa v pohybe: Udržateľná mobilita pre Európu: bezpečná, prepojená a ekologická [COM(2018) 293 final].

(10) V zmluve o úvere, ktorá vyplýva z poskytnutia podpory z Nástroja na podporu výroby batérií, by sa mal stanoviť splátkový kalendár vhodný pre vyspelé projekty, pričom by sa mali zohľadniť aj existujúce finančné štruktúry projektov. Aby bolo možné prispôsobiť sa komerčnej realite výroby batérií a zároveň zabezpečiť kontinuitu podpory, projekty by mali mať možnosť odložiť splátkový kalendár s úrokovou sadzbou, ktorá by mala byť stanovená v zmluve o úvere. Presun výroby batérií mimo Európskeho hospodárskeho priestoru (EHP) po získaní podpory z Nástroja na podporu výroby batérií by sa mal sankcionovať vhodnými zmluvnými prostriedkami nápravy, aby sa zabezpečil trvalý vplyv na konkurencieschopnosť európskeho priemyslu.

(11) Na zabezpečenie vykonávania Nástroja na podporu výroby batérií je potrebné prijať ročné rozhodnutie o financovaní v súlade s článkom 110 ods. 2 nariadenia (EÚ, Euratom) 2024/2509 (ďalej len „nariadenie o rozpočtových pravidlách“).

(12) Nástrojom na podporu výroby batérií sa uľahčí rozvoj výroby batériových článkov v Európe. Výroba batériových článkov v Európe funguje v náročných trhových podmienkach, ako sa uvádza v oznámení o Stratégii na podporu výroby batérií, a preto Európska komisia uznala, že potrebuje dočasné riešenie financovania. Nástroj na podporu výroby batérií sa zameriava na projekty s vysokým potenciálom úspechu kdekoľvek v EHP, čo zvyšuje pravdepodobnosť, že sa podporou uľahčí rozvoj hospodárskej činnosti. Podpora poskytnutá z Nástroja na podporu výroby batérií uľahčí výrobcom batériových článkov zvýšiť výrobu tým, že prispeje k potrebám financovania tejto fázy. Stanovené kritériá oprávnenosti a kritériá na vyhodnotenie návrhov, ako aj ostatné podmienky Nástroja na podporu výroby batérií vytvárajú základ, na ktorom Komisia zabezpečuje, aby bola podpora vo forme návratných bezúročných úverov potrebná, vhodná, primeraná a transparentná. S prihliadnutím na uvedené skutočnosti sa Komisia domnieva, že podpora, ktorá sa má poskytnúť z Nástroja na podporu výroby batérií, je v súlade s pravidlami štátnej pomoci v zmysle článku 212 ods. 2 písm. c) nariadenia o rozpočtových pravidlách.

(13) V súlade s článkom 10f smernice 2003/87/ES by sa v rámci Nástroja na podporu výroby batérií mali podporovať projekty, ktoré neporušujú zásadu „nespôsobovať významnú škodu“. Výberovým procesom by sa preto malo zabezpečiť, aby projekty spĺňali minimálne environmentálne požiadavky a nespôsobovali významnú škodu žiadnemu z environmentálnych cieľov v zmysle článku 17 nariadenia (EÚ) Európskeho parlamentu a Rady 2020/852 ([10]).

(14) Splátky a spätné toky súvisiace s finančnými nástrojmi poskytnutými z Nástroja na podporu výroby batérií sa použijú na podporu inovácií v oblasti nízkouhlíkových a bezuhlíkových techník, procesov a technológií v súlade s článkom 10a ods. 8 smernice 2003/87/ES.

(15) Toto rozhodnutie bolo konzultované s členskými štátmi v súlade s článkom 15 delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/856.

(16) Vzhľadom na naliehavú potrebu zaviesť Nástroj na podporu výroby batérií a umožniť organizáciu výzvy na predkladanie návrhov sa navrhuje, aby toto rozhodnutie nadobudlo účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho uverejnenia,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Predmet úpravy

1. Týmto rozhodnutím sa zriaďuje Nástroj na podporu výroby batérií (ďalej len „nástroj“) a stanovuje sa suma podpory z Inovačného fondu, ktorá je k dispozícii na vyplatenie v rámci nástroja, ako aj pravidlá uplatniteľné na jeho vykonávanie, výber projektov a vyplácanie tejto podpory, a to v súlade s článkom 15 delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/856.

([10]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/852 z 18. júna 2020 o vytvorení rámca na uľahčenie udržateľných investícií a o zmene nariadenia (EÚ) 2019/2088 (Ú. v. EÚ L 198, 22.6.2020, s. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/852/oj).

2. Toto rozhodnutie takisto predstavuje rozhodnutie o financovaní na rok 2026 v súlade s článkom 110 ods. 2 nariadenia (EÚ, Euratom) 2024/2509 (ďalej len „nariadenie o rozpočtových pravidlách“).

Článok 2

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto rozhodnutia sa uplatňuje toto vymedzenie pojmov:

a) „batéria“ je batéria v zmysle vymedzenia v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/1542 ([11]);

b) „batériový článok“ je batériový článok v zmysle vymedzenia v článku 3 ods. 1 bode 4 nariadenia (EÚ) 2023/1542;

c) „batéria pre elektrické vozidlo“ je batéria pre elektrické vozidlo v zmysle vymedzenia v článku 3 ods. 1 bode 14 nariadenia (EÚ) 2023/1542;

d) „fáza nábehu“ je prechodné obdobie miesta výroby batériových článkov elektrických vozidiel alebo ich častí, ktoré sa začína spustením predsériovej výroby C-vzorky a končí sa dosiahnutím úplnej komerčnej prevádzky. Úplná komerčná prevádzka bude fáza, v ktorej závod na výrobu batérií dosiahne trvalý objem výroby aspoň 95 % nominálnej ročnej výrobnej kapacity;

e) „fáza C-vzorky“ je okamih, keď je návrh batériového článku podstatne dokončený a overený prostredníctvom prototypov vyrobených pomocou reprezentatívnych priemyselných procesov a zariadení, vďaka čomu sú pripravené na účely fázy kvalifikácie zo strany zákazníka.

Článok 3

Cieľ

Cieľom nástroja je podporovať projekty týkajúce sa výroby batériových článkov pre elektrické vozidlá v miestach výroby vo fáze nábehu.

Článok 4

Príspevok Únie

Maximálna suma podpory z Inovačného fondu na plnenie nástroja v roku 2026 je stanovená na 1 500 000 000 EUR a financuje sa z príjmov získaných z aukcií kvót určených pre Inovačný fond, ako sa uvádza v rozpočtovom riadku: 16.03.01 Inovačný fond (IF) – Operačné výdavky všeobecného rozpočtu Únie ako vonkajšie pripísané príjmy.

Článok 5

Spôsoby plnenia a formy podpory

1. Nástroj predstavuje finančný nástroj v súlade s hlavou X nariadenia o rozpočtových pravidlách a plní sa v rámci priameho riadenia podľa článku 62 ods. 1 prvého pododseku písm. a) nariadenia o rozpočtových pravidlách.

2. Podpora z nástroja bude mať formu bezúročných úverov na projekty týkajúce sa zariadení na výrobu batériových článkov vhodných na použitie v elektrických vozidlách, ktoré sú vo fáze nábehu prevádzky.

([11]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/1542 z 12. júla 2023 o batériách a odpadových batériách, ktorým sa mení smernica 2008/98/ES a nariadenie (EÚ) 2019/1020 a zrušuje smernica 2006/66/ES (Ú. v. EÚ L 191, 28.7.2023, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1542/oj).

3. Môže sa kombinovať aj s podporou z iných programov Únie alebo s vnútroštátnou verejnou podporou, a to za predpokladu, že kombinovaná podpora tak neprekročí celkovú sumu oprávnených nákladov, ako sa vymedzuje v odseku 5, a v príslušných prípadoch bude v súlade s pravidlami štátnej pomoci.

4. Suma podpory poskytnutej v rámci nástroja nepresiahne najnižšiu z týchto súm: i) 60 % oprávnených nákladov, ako sú vymedzené v odseku 5, alebo ii) nominálna suma 500 miliónov EUR na konečného príjemcu.

5. Oprávnené náklady sú obmedzené na vzniknuté náklady:

a) výlučne v súvislosti s fázou nábehu;

b) po dátume zverejnenia výzvy na predkladanie návrhov a do 48 mesiacov od podpísania zmluvy o úvere uvedenej v článku 9. Oprávnené náklady môžu zahŕňať osobné náklady, náklady na získanie a spracovanie materiálov, energie a dodávky, zmluvné práce a služby a kapitálové výdavky v rámci projektu.

6. Oprávnené náklady nezahŕňajú:

a) sumy použité na splatenie iných úverov vrátane úverov od bánk alebo iných finančných sprostredkovateľov;

b) výplaty dividend;

c) výplaty pohyblivej zložky odmeňovania alebo iných porovnateľných foriem odmeny.

Článok 6

Oprávnenosť

1. Koneční príjemcovia oprávnení na podporu z nástroja musia byť usadení v EHP.

2. Projekt je oprávnený na podporu z nástroja (ďalej len „oprávnený projekt“), ak sú splnené všetky tieto podmienky:

a) projekt sa týka miesta výroby batériových článkov, ktoré je v čase zverejnenia výzvy na predkladanie návrhov vo fáze nábehu;

b) technológia batériových článkov musí byť vhodná na použitie v elektrických vozidlách, a to bez ohľadu na to, že odberatelia môžu v rámci projektu používať batériové články na iné účely;

c) projekty môžu zahŕňať činnosti súvisiace s výrobou batériových modulov ([12]), pokiaľ sa hlavná činnosť projektu týka výroby batériových článkov. Projekty obmedzené na montáž komponentov batériových článkov alebo zásobníkov bez podstatnej transformácie týchto základných komponentov sa nepovažujú za oprávnené;

d) projekt sa fyzicky nachádza v EHP;

e) plánovaná nominálna ročná výrobná kapacita miesta výroby je minimálne 10 GWh, a to pri prevádzkových podmienkach za predpokladu 100 % celkovej účinnosti zariadenia;

f) v čase podania žiadosti ide o prvý projekt konečného príjemcu na celosvetovej úrovni, ktorý sa týka výroby batériových článkov pre elektrické vozidlá v plnom komerčnom rozsahu;

g) väčšinový akcionár konečného príjemcu nesmie mať rozhodujúci vplyv na už prebiehajúcu plnohodnotnú komerčnú výrobu batériových článkov pre elektrické vozidlá na celosvetovej úrovni, a to najmä pokiaľ ide o schopnosť ovplyvňovať strategické a prevádzkové rozhodnutia na základe väčšinového podielu na základnom imaní alebo hlasovacích právach;

h) projekt musí byť v súlade so zásadou „nespôsobovať významnú škodu“, ako sa stanovuje v článku 10f smernice 2003/87/ES.

([12]) V zmysle vymedzenia v článku 3 ods. 1 bode 3 nariadenia (EÚ) 2023/1542.

Článok 7

Výzva na predkladanie návrhov

1. Komisia zorganizuje otvorený a transparentný výber konečných príjemcov prostredníctvom výzvy na predkladanie návrhov.

2. Návrhy musia obsahovať aspoň informácie potrebné na preukázanie toho, že:

a) o podporu žiadajú oprávnení koneční príjemcovia v súvislosti s oprávneným projektom;

b) požadované financovanie má pre projekt stimulačný účinok;

c) konečný príjemca je ekonomicky životaschopný;

d) celkové mobilizované financovanie zo súkromných zdrojov pre miesto výroby prevyšuje príspevok Únie;

e) konečný príjemca, ktorý predkladá návrh, má prevádzkovú kapacitu na realizáciu projektu.

3. Návrhy musia taktiež obsahovať aspoň tieto informácie:

a) opis projektu vrátane prvkov návrhu a plánu realizácie;

b) odhadované oprávnené náklady v rámci projektu, vypočítané v súlade s článkom 5, a požadovaná výška úveru;

c) finančný a podnikateľský plán vrátane finančných potrieb, ktoré odôvodňujú podporu z nástroja;

d) navrhované míľniky pre vyplácanie vrátane súm, ktoré sa majú vyplatiť po splnení míľnika.

4. V prípade potreby môže Komisia zahrnúť do výzvy na predkladanie návrhov ďalšie špecifikácie, ktoré doplnia toto rozhodnutie.

Článok 8

Kritériá na vyhodnotenie návrhov

1. Komisia zostaví poradie návrhov na základe týchto kritérií na vyhodnotenie návrhov:

a) finančná vyspelosť projektu a ekonomická životaschopnosť konečného príjemcu, ktoré preukazujú schopnosť dodržať splátkový kalendár stanovený v zmluve o úvere na základe úspešnej realizácie podnikateľského plánu. Projekty budú musieť preukázať stimulačný účinok požadovanej podpory, ako aj to, že celkové mobilizované financovanie miesta výroby zo súkromných zdrojov prevyšuje príspevok Únie;

b) technická vyspelosť projektu, ktorá preukazuje schopnosť dosiahnuť úplnú prevádzkovú kapacitu v požadovanom časovom rámci na základe dôveryhodného návrhu a plánu realizácie;

c) prínos a pridaná hodnota pre európske hospodárstvo, a to aj pre súčasnú a budúcu odolnosť dodávateľského reťazca, najmä pokiaľ ide o komponenty a výrobné zariadenie, ako aj spotrebu kritických surovín, práva duševného vlastníctva, spoluprácu s európskymi zainteresovanými stranami a výskumnými centrami, kvalifikovanú pracovnú silu a zásobovanie európskych nadväzujúcich odvetví.

2. V súlade s týmto poradím môže Komisia udeliť podporu z nástroja v rámci dostupných rozpočtových prostriedkov.

Článok 9

Zmluva o úvere

1. Po vyhodnotení návrhov môže Komisia uzavrieť zmluvu o úvere s konečnými príjemcami podpory vybranými v rámci nástroja (ďalej len „zmluva“) v súlade s článkom 8. V zmluve sa stanovia práva a povinnosti konečného príjemcu a Komisie v súlade s podmienkami stanovenými vo výzve na predkladanie návrhov.

2. V zmluve sa stanovia aspoň:

a) míľniky súvisiace s realizáciou a priebehom projektu, maximálna splatnosť úveru, harmonogram splátok, podmienky poradia úveru (napr. dojednania o podriadenosti alebo nadriadenosti) a uplatniteľné zmluvné prostriedky nápravy v prípade neplnenia povinnosti;

b) osobitné dojednania týkajúce sa riadenia, podávania správ a auditu finančných prostriedkov poskytnutých z nástroja, a to vrátane požiadaviek na pravidelné podávanie správ Komisii o pokroku projektu zo strany konečného príjemcu, ako aj požiadaviek na potvrdenie pôvodu finančných prostriedkov;

c) požiadavky na prevenciu, odhaľovanie, vyšetrovanie a nápravu nezrovnalostí, podvodov, korupcie alebo akejkoľvek inej nezákonnej činnosti, ktorá poškodzuje finančné záujmy Únie.

3. Zmluvou sa zabezpečí plnenie povinností stanovených v článku 129 nariadenia o rozpočtových pravidlách.

4. Okrem toho sa v ustanoveniach zmluvy uvedenej v odseku 2 stanovia aspoň tieto skutočnosti:

a) míľniky súvisiace s pokrokom pri realizácii podnikateľského plánu predstavujú podmienku pre vyplatenie úverov;

b) maximálna splatnosť úveru je 10 rokov od podpisu zmluvy. Komisia môže maximálnu splatnosť úveru predĺžiť nad 10 rokov prostredníctvom revízie zmluvy o úvere v súvislosti so situáciami finančnej reštrukturalizácie projektu;

c) splácanie sa začína najneskôr na konci fázy nábehu alebo 48 mesiacov od podpisu zmluvy o úvere, podľa toho, čo nastane skôr;

d) splátky sa uhrádzajú v rovnakých sumách ročne počas šiestich rokov. V kontexte zmluvy o úvere sa však konečný príjemca môže rozhodnúť odložiť kalendár jednotlivých splátok v rámci celkovej maximálnej splatnosti 10 rokov. Takéto odklady budú podliehať trhovej úrokovej sadzbe, ktorá sa stanoví v zmluve o úvere;

e) úrovne nadriadenosti úveru môžu byť medzi Komisiou a konečným príjemcom počas prípravy zmluvy dohodnuté tak, aby vyhovovali existujúcej finančnej štruktúre každého projektu;

f) v prípade, že konečný príjemca ukončí výrobu v rámci projektu a do 12 mesiacov od ukončenia výroby začne vyrábať batériové články v lokalite mimo EHP, uplatnia sa príslušné zmluvné prostriedky nápravy.

Článok 10

Podávanie správ a monitorovanie

1. Komisia monitoruje plnenie nástroja so zameraním na účinnosť, efektívnosť a relevantnosť podporovaných projektov.

2. Komisia v rámci výročnej správy o Inovačnom fonde podáva členským štátom správu o pokroku dosiahnutom pri plnení nástroja. Táto správa obsahuje podrobný rozpis finančných prostriedkov vyplatených z nástroja a pokrok dosiahnutý pri plnení cieľa nástroja.

Článok 11

Nadobudnutie účinnosti

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

V Bruseli 9. júna 2026

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN