Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2026/1283

11.6.2026

BESLUIT (EU) 2026/1283 VAN DE COMMISSIE

van 9 juni 2026

tot oprichting van de "Battery Booster"-faciliteit, dienstdoend als financieringsbesluit voor 2026

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie en tot wijziging van Richtlijn 96/61/EG van de Raad ([1]), en met name artikel 10 bis, lid 8,

Gezien Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/856 van de Commissie van 26 februari 2019 houdende aanvulling van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de werking van het Innovatiefonds ([2]), en met name de artikelen 4 en 15,

Gezien Verordening (EU, Euratom) 2024/2509 van het Europees Parlement en de Raad van 23 september 2024 tot vaststelling van de financiële regels van toepassing op de algemene begroting van de Unie ([3]), en met name artikel 110, lid 1, en de artikelen 212 en 219,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De Unie heeft zich ertoe verbonden om tegen 2050 klimaatneutraal te zijn en om tegen 2030 de netto-uitstoot van broeikasgassen met ten minste 55 % te verminderen, in overeenstemming met de Europese Green Deal en zoals uiteengezet in Verordening (EU) 2021/1119 van het Europees Parlement en de Raad ([4]). In de Clean Industrial Deal, zoals uiteengezet in de mededeling van de Commissie van 26 februari 2025 ([5]), wordt benadrukt dat het industriële concurrentievermogen moet worden afgestemd op de klimaatambitie om ervoor te zorgen dat de transitie naar een klimaatneutrale economie zowel rechtmatig als economisch veerkrachtig is. Daarvoor is een robuuste en concurrerende Europese batterijsector nodig.

(2) Momenteel staat de Europese batterijsector voor structurele uitdagingen om de concurrerentieschaal te bereiken die nodig is in een context van wereldwijde overcapaciteit in de hele waardeketen voor batterijen, met name tijdens de opstartfase. Bovendien concurreren Europese batterijfabrikanten in een mondiale context waarin een gelijk speelveld wordt verstoord door subsidies van buiten de EU.

(3) Gezien de doelstelling van Verordening (EU) 2024/1735 van het Europees Parlement en de Raad ([6]) tot vaststelling van een kader van maatregelen ter versterking van de Europese sector voor de productie van nettonultechnologie en ter ondersteuning van de uitrol van schone technologieën, moet worden voorzien in gerichte financiële maatregelen om de huidige ontwikkeling van projecten in de Unie te ondersteunen, verdere investeringen van de particuliere sector aan te moedigen en de voorzieningszekerheid van de automobiel- en de energieopslagsector te vergroten.

([1]) PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.
([2]) PB L 140 van 28.5.2019, blz. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/856/oj.
([3]) PB L, 2024/2509, 26.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2509/oj.
([4]) Verordening (EU) 2021/1119 van het Europees Parlement en de Raad van 30 juni 2021 tot vaststelling van een kader voor de verwezenlijking van klimaatneutraliteit, en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 401/2009 en Verordening (EU) 2018/1999 (Europese klimaatwet) (PB L 243 van 9.7.2021, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj).
([5]) Zie COM(2025) 85 final van 26 februari 2025 over de Clean Industrial Deal: Een gezamenlijke routekaart voor concurrentievermogen en decarbonisatie.
([6]) Verordening (EU) 2024/1735 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2024 tot vaststelling van een kader van maatregelen ter versterking van het Europese ecosysteem voor de productie van nettonultechnologie en tot wijziging van Verordening (EU) 2018/1724 (PB L, 2024/1735, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1735/oj).

(4) Op 16 december 2025 heeft de Commissie een mededeling ([7]) aangenomen waarin een "Battery Booster"-strategie wordt uiteengezet. Die strategie ondersteunt een veerkrachtige en duurzame batterijsector in de Unie en versterkt het kostenconcurrentievermogen in de batterijproductie van de Unie, voortbouwend op initiatieven zoals Verordening (EU) 2024/1735, het actieplan voor de automobielindustrie, zoals uiteengezet in de mededeling van de Commissie van 5 maart 2025 ([8]), en het strategisch actieplan voor batterijen, zoals uiteengezet in de mededeling van de Commissie van 17 mei 2018 ([9]). In de "Battery Booster"-strategie wordt de suboptimale investeringssituatie van de batterijproductiesector beschreven, met name tijdens de opstartfase van projecten. Daarbij wordt gewezen op de kritieke noodzaak om de batterijproductie in de EU te ondersteunen als reactie op de dringende internationale uitdagingen en de moeilijkheden waarmee de sector wordt geconfronteerd bij het opschalen van de productie. De "Battery Booster"-strategie omvat ook gerichte beleidsmaatregelen die de batterijsector van de Unie zullen versterken, waaronder de oprichting van een "Battery Booster"-faciliteit ter ondersteuning van investeringen.

(5) Dergelijke steun is met name noodzakelijk tijdens de opstartfase van projecten voor de productie van batterijen, waarbij wordt overgestapt op productie met een hoog volume en hoge precisie en tegelijkertijd een evenwicht moet worden gevonden tussen lage opbrengsten, hoge materiaalkosten en strenge kwaliteitseisen. De opstartfase volgt op de bouw en installatie van productiefaciliteiten. Tijdens die fase worden alle systemen, apparatuur en processen uitgebreid getest, gevalideerd en verfijnd om een efficiënte en doeltreffende werking te waarborgen. De fase wordt gekenmerkt door grote verspilling van materiaal, waardoor het moeilijk is om rendabel te worden en te voldoen aan de strenge kwaliteitsnormen die de automobielsector eist. De "Battery Booster"-faciliteit moet daarom specifiek steun verlenen voor deze gevoelige en complexe fase van het proces. De "Battery Booster"-faciliteit moet steun vormen uit het op grond van artikel 10 bis, lid 8, van Richtlijn 2003/87/EG opgerichte Innovatiefonds in de vorm van financieringsinstrumenten onder direct beheer.

(6) Aangezien doeltreffende financiële steun tijdens de opstartfase van de batterijproductie van cruciaal belang is, bieden leningen in dit verband duidelijke voordelen ten opzichte van subsidies. Leningen bevorderen efficiënt kapitaalbeheer en sluiten aan bij de doelstelling van duurzame en verantwoorde groei van de batterijproductie. Zij moedigen bedrijven aan om sneller commercieel levensvatbaar te worden en zijn daarom beter geschikt voor schaalvergroting en commercialisering van de productie. Bovendien vormen zij een aanvulling op en trekken zij verdere investeringen van de particuliere sector aan, waardoor een robuust financieel kader wordt geboden om de sector in de EU te stabiliseren. Daarom moet de steun van de "Battery Booster"-faciliteit de vorm aannemen van leningen als het instrument dat bedrijven het best ondersteunt in de opstartfase.

(7) Om de opstartfase van de batterijproductie financieel te ondersteunen, moeten de leningen van de "Battery Booster"-faciliteit worden afgestemd op de specifieke vereisten van de opstartfase. Zij moet concessionaliteitselementen omvatten, zoals het verstrekken van renteloze leningen.

(8) Overeenkomstig artikel 15, lid 1, van Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/856 moeten het maximumbedrag aan steun uit het Innovatiefonds dat beschikbaar is voor de "Battery Booster"-faciliteit, en regels voor de selectie van projecten en voor de uitbetaling van de steun worden vastgesteld.

(9) Fabrikanten van batterijcellen die al direct of indirect ervaring hebben met de ontwikkeling van volledig commerciële projecten, kunnen worden geacht al knowhow te hebben opgedaan met de voltooiing van de opstartfase en moeten daarom worden geacht niet in aanmerking te komen voor steun in het kader van de "Battery Booster"-faciliteit.

([7]) Mededeling van de Commissie: 16 december 2025"Battery Booster"-strategie (COM(2025) 8950 final).

([8]) Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's van 5 maart 2025"Industrieel actieplan voor de Europese autosector" (COM(2025) 95 final).

([9]) Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's van 17 mei 2018"Europa in beweging — Duurzame mobiliteit voor Europa: veilig, geconnecteerd en schoon" (COM(2018) 293 final).

(10) De leningsovereenkomst die voortvloeit uit de toekenning van steun in het kader van de "Battery Booster"-faciliteit moet een aflossingsschema bevatten dat geschikt is voor rijpe projecten, waarbij ook rekening wordt gehouden met de bestaande financiële structuren van de projecten. Om zich te kunnen aanpassen aan de commerciële realiteit van de batterijproductie en tegelijkertijd de continuïteit van de steun te waarborgen, moeten projecten de aflossing kunnen uitstellen tegen een rentevoet die in de leningsovereenkomst moet worden vastgelegd. Verplaatsing van activiteiten voor de productie van batterijen buiten de Europese Economische Ruimte (EER) na ontvangst van de steun uit de "Battery Booster"-faciliteit moet worden bestraft met passende contractuele rechtsmiddelen om een duurzaam effect op het concurrentievermogen van de Europese sector te waarborgen.

(11) Om de uitvoering van de "Battery Booster"-faciliteit te waarborgen, moet een jaarlijks financieringsbesluit worden vastgesteld overeenkomstig artikel 110, lid 2, van Verordening (EU, Euratom) 2024/2509 ("het Financieel Reglement").

(12) De "Battery Booster"-faciliteit zal de ontwikkeling van de productie van batterijcellen in Europa vergemakkelijken. De productie van batterijcellen in Europa verloopt onder moeilijke marktomstandigheden, zoals uiteengezet in de mededeling over de "Battery Booster"-strategie, en de Europese Commissie heeft daarom erkend dat er behoefte is aan een tijdelijke financieringsoplossing. De "Battery Booster"-faciliteit is gericht op projecten met een groot succespotentieel overal in de EER, waardoor het waarschijnlijker is dat de steun de ontwikkeling van de economische activiteit zal vergemakkelijken. De steun die in het kader van de "Battery Booster"-faciliteit wordt verleend, zal het voor fabrikanten van batterijcellen gemakkelijker maken om de productie op te voeren omdat de steun bijdraagt aan de financieringsbehoeften van die fase. De vastgestelde subsidiabiliteits- en gunningscriteria en de andere voorwaarden van de "Battery Booster"-faciliteit vormen de basis voor de Commissie om ervoor te zorgen dat de steun, in de vorm van terugvorderbare renteloze leningen, noodzakelijk, passend, evenredig en transparant is. Na afweging van de bovenstaande elementen is de Commissie van oordeel dat de in het kader van de "Battery Booster"-faciliteit te verlenen steun in overeenstemming is met de staatssteunregels in de zin van artikel 212, lid 2, punt c), van het Financieel Reglement.

(13) Overeenkomstig artikel 10 septies van Richtlijn 2003/87/EG moet de "Battery Booster"-faciliteit projecten ondersteunen die voldoen aan het beginsel "geen ernstige afbreuk doen". Het selectieproces moet daarom waarborgen dat de projecten aan de minimale milieuvereisten voldoen en geen ernstige afbreuk doen aan de milieudoelstellingen in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad ([10]).

(14) Terugbetalingen en terugvloeiende middelen in verband met de financieringsinstrumenten van de "Battery Booster"-faciliteit zullen worden gebruikt ter ondersteuning van innovatie op het gebied van koolstofarme en koolstofvrije technieken, processen en technologieën overeenkomstig artikel 10 bis, lid 8, van Richtlijn 2003/87/EG.

(15) De lidstaten zijn over dit besluit geraadpleegd overeenkomstig artikel 15 van Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/856.

(16) Gezien de dringende noodzaak om de "Battery Booster"-faciliteit in te zetten en de organisatie van oproepen tot het indienen van voorstellen mogelijk te maken, wordt voorgesteld dit besluit in werking te laten treden op de dag na de dag van bekendmaking,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Onderwerp

1. Bij dit besluit wordt de "Battery Booster"-faciliteit ("de faciliteit") opgericht en wordt het bedrag aan steun uit het Innovatiefonds vastgesteld dat beschikbaar is voor uitbetaling in het kader van de faciliteit, alsook de regels die van toepassing zijn op de uitvoering ervan, de selectie van de projecten en de uitbetaling van die steun, overeenkomstig artikel 15 van Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/856.

([10]) Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2020 betreffende de totstandbrenging van een kader ter bevordering van duurzame beleggingen en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2088 (PB L 198 van 22.6.2020, blz. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/852/oj).

2. Dit besluit vormt ook het financieringsbesluit voor het jaar 2026 overeenkomstig artikel 110, lid 2, van Verordening (EU, Euratom) 2024/2509 ("het Financieel Reglement").

Artikel 2

Definities

Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

a) "batterij": een batterij zoals gedefinieerd in artikel 3, lid 1, punt 1), van Verordening (EU) 2023/1542 van het Europees Parlement en de Raad ([11]);

b) "batterijcel": een batterijcel zoals gedefinieerd in artikel 3, lid 1, punt 4), van Verordening (EU) 2023/1542;

c) "batterij voor elektrische voertuigen": een batterij voor elektrische voertuigen zoals gedefinieerd in artikel 3, lid 1, punt 14), van Verordening (EU) 2023/1542;

d) "opstartfase": de overgangsperiode van een productielocatie voor batterijcellen voor elektrische voertuigen, of delen daarvan, die begint met de start van de pre-seriefase voor de productie van C-Sample en eindigt wanneer de volledige commerciële exploitatie is bereikt. Volledige commerciële exploitatie is het stadium waarin de productiefaciliteit voor batterijen een duurzame productieoutput van ten minste 95 % van de nominale jaarlijkse productiecapaciteit bereikt;

e) "C-Sample-fase" is het moment waarop het ontwerp van de batterijcellen grotendeels is voltooid en gevalideerd door middel van prototypen die zijn vervaardigd met behulp van representatieve industriële processen en apparatuur, waardoor zij klaar zijn voor de kwalificatie door de klant.

Artikel 3

Doel

Het doel van de faciliteit is het ondersteunen van projecten met betrekking tot de productie van batterijcellen voor elektrische voertuigen op productielocaties in hun opstartfase.

Artikel 4

Bijdrage van de Unie

Het maximumbedrag van de steun uit het Innovatiefonds voor de uitvoering van de faciliteit voor 2026 wordt vastgesteld op 1 500 000 000 EUR en wordt gefinancierd uit de opbrengsten van de veiling van emissierechten die bestemd zijn voor het Innovatiefonds, zoals opgenomen in begrotingsonderdeel: 16.03.01 Innovatiefonds (IF) — Beleidsuitgaven van de algemene begroting van de Unie als externe bestemmingsontvangsten.

Artikel 5

Uitvoeringsmethoden en vormen van steun

1. De faciliteit vormt een financieringsinstrument overeenkomstig titel X van het Financieel Reglement en wordt uitgevoerd in direct beheer op grond van artikel 62, lid 1, eerste alinea, punt a), van het Financieel Reglement.

2. Steun in het kader van de faciliteit neemt de vorm aan van renteloze leningen voor projecten in verband met productiefaciliteiten van batterijcellen die geschikt zijn voor toepassing in elektrische voertuigen en in de opstartfase van de exploitatie.

([11]) Verordening (EU) 2023/1542 van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2023 inzake batterijen en afgedankte batterijen, tot wijziging van Richtlijn 2008/98/EG en Verordening (EU) 2019/1020 en tot intrekking van Richtlijn 2006/66/EG (PB L 191 van 28.7.2023, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1542/oj).

3. De steun kan ook worden gecombineerd met steun uit andere programma's van de Unie of nationale overheidssteun, op voorwaarde dat dit er niet toe leidt dat de gecombineerde steun het totale bedrag aan subsidiabele kosten als omschreven in lid 5 overschrijdt en in voorkomend geval aan de staatssteunregels voldoet.

4. Het bedrag van de in het kader van de faciliteit toegekende steun mag niet hoger zijn dan het laagste van de volgende bedragen: i) 60 % van de in aanmerking komende kosten, als omschreven in lid 5, of ii) een nominaal bedrag van 500 miljoen EUR per eindontvanger.

5. De in aanmerking komende kosten zijn beperkt tot de kosten die zijn gemaakt:

a) uitsluitend met betrekking tot de opstartfase;

b) na de datum van de bekendmaking van de oproep tot het indienen van voorstellen en tot 48 maanden na de ondertekening van de in artikel 9 bedoelde leningsovereenkomst. Tot de in aanmerking komende kosten kunnen behoren personeelskosten, kosten voor de aanschaf en verwerking van materialen, energie en leveringen, uitbestede werken en diensten, en kapitaaluitgaven binnen het project.

6. Tot de in aanmerking komende kosten behoren niet:

a) bedragen die worden gebruikt om andere leningen terug te betalen, met inbegrip van leningen van banken of andere financiële intermediairs;

b) uitkeringen van dividenden;

c) betalingen van variabele beloning of andere vergelijkbare vormen van beloning.

Artikel 6

Subsidiabiliteit

1. Eindontvangers die in aanmerking komen voor steun uit hoofde van de faciliteit, zijn gevestigd in de EER.

2. Een project komt in aanmerking voor steun uit de faciliteit ("in aanmerking komend project") indien aan elk van de volgende voorwaarden is voldaan:

a) het project betreft een productielocatie voor batterijcellen, die zich op de datum van de bekendmaking van de oproep tot het indienen van voorstellen in de opstartfase bevindt;

b) de batterijceltechnologie moet geschikt zijn voor gebruik in elektrische voertuigen, ook al kan het project afnemers hebben die de batterijcellen voor andere doeleinden gebruiken;

c) projecten kunnen activiteiten omvatten die verband houden met de productie van de batterijmodules ([12]), zolang de hoofdactiviteit van het project betrekking heeft op de productie van de batterijcel. Projecten die beperkt zijn tot de assemblage van batterijcelcomponenten of -pakketten, zonder ingrijpende transformatie van die kerncomponenten, worden geacht niet in aanmerking te komen;

d) het project bevindt zich fysiek in de EER;

e) de geplande nominale jaarlijkse productiecapaciteit van de productielocatie bedraagt ten minste 10 GWh onder operationele omstandigheden, uitgaande van een totale doeltreffendheid van de apparatuur van 100 %;

f) op het moment van de aanvraag is het project het eerste productieproject van batterijcellen voor elektrische voertuigen op reële commerciële schaal op mondiaal niveau van de eindontvanger;

g) Dde meerderheidsaandeelhouder van de eindontvanger heeft geen beslissende invloed op een reeds operationele productie op reële commerciële schaal van batterijcellen voor elektrische voertuigen op mondiaal niveau, zoals met name het vermogen om strategische en operationele beslissingen te nemen vanwege een meerderheidsbelang in aandelenkapitaal of stemrechten;

h) het project voldoet aan het beginsel "geen ernstige afbreuk doen" zoals uiteengezet in artikel 10 septies van Richtlijn 2003/87/EG.

([12]) Zoals gedefinieerd in artikel 3, lid 1, punt 3), van Verordening (EU) 2023/1542.

Artikel 7

Oproep tot het indienen van voorstellen

1. De Commissie organiseert een open en transparante selectie van de eindontvangers door middel van een oproep tot het indienen van voorstellen.

2. De voorstellen bevatten ten minste informatie die nodig is om aan te tonen dat:

a) steun wordt aangevraagd door in aanmerking komende eindontvangers voor een in aanmerking komend project;

b) de gevraagde financiering een stimulerend effect heeft op het project;

c) de eindontvanger economisch levensvatbaar is;

d) de totale gemobiliseerde financiering uit particuliere bronnen voor de productielocatie hoger is dan de bijdrage van de Unie;

e) de eindontvanger die het voorstel indient, beschikt over de operationele capaciteit om het project uit te voeren.

3. De voorstellen bevatten ook ten minste de volgende informatie:

a) een beschrijving van het project, met inbegrip van elementen van het ontwerp en het uitvoeringsplan;

b) de geraamde in aanmerking komende kosten van het project, berekend overeenkomstig artikel 5, en het gevraagde leningbedrag;

c) financieel en bedrijfsplan, met inbegrip van de financieringsbehoeften die steun uit de faciliteit rechtvaardigen;

d) voorgestelde uitbetalingsmijlpalen, met inbegrip van de bedragen die moeten worden uitbetaald wanneer een mijlpaal is bereikt.

4. Indien nodig kan de Commissie nadere specificaties opnemen in de oproep tot het indienen van voorstellen ter aanvulling van dit besluit.

Artikel 8

Toekenningscriteria

1. De Commissie rangschikt de voorstellen aan de hand van de volgende toekenningscriteria:

a) de financiële rijpheid van het project en de economische levensvatbaarheid van de eindontvanger, waaruit het vermogen blijkt om het in de leningsovereenkomst vastgestelde aflossingsschema na te leven op basis van de succesvolle uitvoering van het bedrijfsplan. De projecten moeten het stimulerende effect van de gevraagde steun aantonen en aantonen dat de totale gemobiliseerde financiering voor de productielocatie uit particuliere bronnen hoger is dan de bijdrage van de Unie;

b) de technische rijpheid van het project, waaruit het vermogen blijkt om binnen het vereiste tijdsbestek volledige operationele capaciteit te bereiken op basis van een geloofwaardig ontwerp- en uitvoeringsplan;

c) de bijdrage aan en toegevoegde waarde voor de Europese economie, onder meer voor de huidige en toekomstige veerkracht van de toeleveringsketen, met name met betrekking tot componenten en productieapparatuur, alsook het verbruik van kritieke grondstoffen, intellectuele-eigendomsrechten, samenwerking met Europese belanghebbenden en onderzoekscentra, geschoolde arbeidskrachten en bevoorrading van Europese downstreamsectoren.

2. In overeenstemming met deze rangschikking kan de Commissie de steun uit de faciliteit toekennen binnen de grenzen van het beschikbare budget.

Artikel 9

Leningsovereenkomst

1. Na de evaluatie van de voorstellen kan de Commissie overeenkomstig artikel 8 een leningsovereenkomst sluiten met de eindontvangers van de uit de faciliteit geselecteerde steun (de "overeenkomst"). In de overeenkomst worden de rechten en verplichtingen van de eindontvanger en van de Commissie vastgesteld overeenkomstig de in de oproep tot het indienen van voorstellen uiteengezette voorwaarden.

2. In de overeenkomst wordt ten minste het volgende vastgelegd:

a) mijlpalen met betrekking tot de uitvoering en voortgang van het project, de maximale looptijd van de lening, het aflossingsschema, voorwaarden inzake de rangorde van de lening (bv. achterstelling of anciënniteit) en toepasselijke contractuele rechtsmiddelen in geval van niet-naleving;

b) specifieke regelingen voor het beheer, de verslaglegging en de controle van de in het kader van de faciliteit verstrekte middelen, met inbegrip van vereisten voor regelmatige verslaglegging aan de Commissie door de eindontvanger over de voortgang van het project, alsook vereisten om de oorsprong van de middelen te erkennen;

c) vereisten voor het voorkomen, ontdekken, onderzoeken en corrigeren van onregelmatigheden, fraude, corruptie en alle andere onwettige activiteiten waardoor de financiële belangen van de Unie worden geschaad.

3. De overeenkomst waarborgt dat aan de verplichtingen van artikel 129 van het Financieel Reglement wordt voldaan.

4. Bovendien bevatten de in lid 2 bedoelde bepalingen van de overeenkomst ten minste het volgende:

a) de mijlpalen in verband met de voortgang bij de uitvoering van het bedrijfsplan vormen een voorwaarde voor de uitbetaling van de leningen;

b) de maximale looptijd van de lening bedraagt tien jaar vanaf de ondertekening van de overeenkomst. De Commissie kan de maximale looptijd van de lening verlengen tot meer dan tien jaar door middel van een herziening van de leningsovereenkomst in het kader van situaties van financiële herstructurering van het project;

c) de terugbetalingen beginnen uiterlijk aan het einde van de opstartfase of 48 maanden na de ondertekening van de leningsovereenkomst, naargelang wat zich het eerst voordoet;

d) de terugbetalingen gebeuren over een periode van zes jaar jaarlijks in gelijke bedragen. In het kader van de leningsovereenkomst kan een eindontvanger er echter voor kiezen het schema van individuele terugbetalingen uit te stellen binnen de totale maximumlooptijd van tien jaar. Voor dit uitstel geldt een in de leningsovereenkomst vast te stellen marktrentevoet;

e) de Commissie en de eindontvanger kunnen tijdens de voorbereiding van de overeenkomst rangorden van de lening overeenkomen die aansluiten bij de bestaande financiële structuur van elk project;

f) passende contractuele rechtsmiddelen zullen van toepassing zijn indien de eindontvanger de productie van het project stopzet en binnen twaalf maanden na de stopzetting van de productie begint met de productie van batterijcellen op een locatie buiten de EER.

Artikel 10

Rapportage en monitoring

1. De Commissie houdt toezicht op de uitvoering van de faciliteit, met bijzondere aandacht voor de doeltreffendheid, efficiëntie en relevantie van de ondersteunde projecten.

2. De Commissie brengt in het kader van het jaarlijkse verslag over het Innovatiefonds verslag uit aan de lidstaten over de vooruitgang die is geboekt bij de uitvoering van de faciliteit. Dat verslag bevat een gedetailleerde uitsplitsing van de middelen die door de faciliteit zijn uitbetaald en de vooruitgang die is geboekt bij de verwezenlijking van de doelstelling van de faciliteit.

Artikel 11

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 9 juni 2026.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN