Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2026/1283

11.6.2026.

# KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2026/1283

## (2026. gada 9. jūnijs),

## ar ko izveido Bateriju ražošanas veicināšanas mehānismu un kas kalpo par finansēšanas lēmumu 2026. gadam

**(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK ([1]), jo īpaši tās 10.a panta 8. punktu,

ņemot vērā Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2019/856 (2019. gada 26. februāris), ar ko attiecībā uz Inovāciju fonda darbību papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK ([2]), jo īpaši tās 4. un 15. pantu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES, Euratom) 2024/2509 (2024. gada 23. septembris) par finanšu noteikumiem, ko piemēro Savienības vispārējam budžetam ([3]), jo īpaši tās 110. panta 1. punktu un 212. un 219. pantu,

tā kā:

(1) Savienība ir apņēmusies līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti un līdz 2030. gadam samazināt siltumnīcefekta gāzu neto emisijas vismaz par 55 % saskaņā ar Eiropas zaļo kursu un kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2021/1119 ([4]). Tīras rūpniecības kursā, kas izklāstīts Komisijas 2025. gada 26. februāra paziņojumā ([5]), ir uzsvērta nepieciešamība rūpniecības konkurētspēju saskaņot ar klimatiskajām iecerēm, nodrošinot, ka pārkārtošanās uz klimatneitrālu ekonomiku norit gan taisnīgi, gan ekonomiski noturīgi. Tam ir vajadzīgs stabils un konkurētspējīgs Eiropas bateriju sektors.

(2) Pašlaik Eiropas bateriju sektors saskaras ar strukturālām grūtībām sasniegt nepieciešamo konkurētspējas mērogu, ņemot vērā globālo jaudas pārpalikumu visā bateriju vērtības ķēdē, it sevišķi izvēršanas posmā. Turklāt Eiropas bateriju ražotāji konkurē globālā kontekstā, kurā vienlīdzīgus konkurences apstākļus kropļo trešo valstu subsīdijas.

(3) Ņemot vērā mērķi, kas izvirzīts Eiropas Parlamenta un Padomes Neto nulles emisiju industrijas aktā (Regulā (ES) 2024/1735) ([6]), ar ko izveido pasākumu satvaru Eiropas neto nulles emisiju tehnoloģiju izgatavošanas nozares stiprināšanai un tīro tehnoloģiju ieviešanas atbalstam, ir jāparedz mērķēti finansiāli pasākumi, lai atbalstītu notiekošo projektu attīstīšanu Savienībā, veicinātu turpmākas privātā sektora investīcijas un vairotu piegādes drošību autobūves un enerģijas uzkrāšanas industrijās.

([1]) OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.
([2]) OV L 140, 28.5.2019., 6. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/856/oj.
([3]) OV L, 2024/2509, 26.9.2024. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2509/oj.
([4]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2021/1119 (2021. gada 30. jūnijs), ar ko izveido klimatneitralitātes panākšanas satvaru un groza Regulas (EK) Nr. 401/2009 un (ES) 2018/1999 (“Eiropas Klimata akts”) (OV L 243, 9.7.2021., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj).
([5]) Sk. Komisijas 2025. gada 26. februāra paziņojumu “Tīras rūpniecības kurss: kopīgs konkurētspējas un dekarbonizācijas ceļvedis” (COM(2025) 85 final).
([6]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1735 (2024. gada 13. jūnijs) par pasākumu satvara izveidi Eiropas neto nulles emisiju tehnoloģiju izgatavošanas ekosistēmas stiprināšanai un ar ko groza Regulu (ES) 2018/1724 (OV L, 2024/1735, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1735/oj).

(4) 2025. gada 16. decembrī Komisija pieņēma paziņojumu ([7]), kurā izklāstīja bateriju ražošanas veicināšanas stratēģiju. Minētā stratēģija atbalsta noturīgu un ilgtspējīgu bateriju sektoru Savienībā un uzlabo izmaksu konkurētspēju Savienības bateriju ražošanā, balstīdamās uz tādām iniciatīvām kā Regula (ES) 2024/1735, Autobūves nozares rīcības plāns, kas izklāstīts Komisijas 2025. gada 5. marta paziņojumā ([8]), un stratēģiskais rīcības plāns bateriju jomā, kas izklāstīts Komisijas 2018. gada 17. maija paziņojumā ([9]). Bateriju ražošanas veicināšanas stratēģijā minēts, ka investīciju situācija bateriju izgatavošanas sektorā, jo īpaši projektu izvēršanas posmā, nav optimāla, un tajā norādīts, ka ir kritiski svarīgi atbalstīt bateriju ražošanu ES, reaģējot uz akūtām starptautiskajām problēmām un grūtībām, ar kurām industrija saskaras ražošanas mēroga kāpināšanā. Bateriju ražošanas veicināšanas stratēģija ietver arī mērķorientētus rīcībpolitikas pasākumus, kas stiprinās Savienības bateriju industriju, tostarp Bateriju ražošanas veicināšanas mehānisma izveidi investīciju atbalstam.

(5) Šāds atbalsts ir īpaši nepieciešams bateriju izgatavošanas projektu izvēršanas posmā, kas ietver pāreju uz lielapjoma, augstas precizitātes izgatavošanu, kas vienlaikus jāsabalansē ar zemu ienesīgumu, augstām materiālu izmaksām un stingrām kvalitātes prasībām. Izvēršanas posms ir tas, kas seko ražošanas kompleksu būvniecībai un uzstādīšanai. Šajā posmā visas sistēmas, aprīkojumu un procesus plaši testē, validē un pilnveido, lai nodrošinātu efektīvu un lietderīgu darbību. Šim posmam raksturīgs augsts metāllūžņu līmenis; tas nozīmē, ka ir grūti sasniegt rentabilitāti un izpildīt stingros kvalitātes standartus, ko uzstādījusi autobūves nozare. Tāpēc Bateriju ražošanas veicināšanas mehānismam šis sensitīvais un sarežģītais procesa posms būtu īpaši jāatbalsta. Bateriju ražošanas veicināšanas mehānismam būtu jānodrošina atbalsts no Inovāciju fonda, kas izveidots saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 10.a panta 8. punktu, tieši pārvaldītu finanšu instrumentu formā.

(6) Atzīstot to, ka reālam finansiālajam atbalstam bateriju ražošanas izvēršanas posmā ir izšķirīga nozīme, aizdevumi šajā kontekstā salīdzinājumā ar dotācijām piedāvā neapšaubāmas priekšrocības. Aizdevumi veicina efektīvu kapitāla pārvaldību un ir saskanīgi ar mērķi panākt, ka bateriju ražošanas kāpināšana notiek ilgtspējīgi un atbildīgi. Tie mudina uzņēmumus ātrāk sasniegt komerciālo dzīvotspēju, un tāpēc tie ir labāk piemēroti ražošanas mēroga kāpināšanai un komercializācijai. Turklāt tie papildina un piesaista turpmākas privātā sektora investīcijas, nodrošinot grodu finanšu satvaru industrijas stabilizēšanai ES. Attiecīgi Bateriju ražošanas veicināšanas mehānisma atbalsts būtu jāpiešķir aizdevumu formā, jo tas ir instruments, kas vislabāk atbalsta uzņēmumus darbības izvēršanas posmā.

(7) Lai bateriju ražošanas izvēršanas posmu atbalstītu finansiāli, aizdevumi no Bateriju ražošanas veicināšanas mehānisma ir jāpielāgo specifiskajām izvēršanas posma prasībām. Tiem būtu jāietver izdevīguma elementi, piemēram, aizdevumu piešķiršana bez procentiem.

(8) Saskaņā ar Deleģētās Regulas (ES) 2019/856 15. panta 1. punktu ir jānosaka maksimālā Bateriju veicināšanas mehānismam pieejamā Inovāciju fonda atbalsta summa un noteikumi par projektu atlasi un atbalsta izmaksāšanu.

(9) Varētu uzskatīt, ka baterijas elementu izgatavotāji, kuru jau guvuši tiešu vai netiešu pieredzi pilnībā komerciālu projektu attīstīšanā, jau ir ieguvuši speciālās zināšanas un pabeiguši izvēršanas posmu, tāpēc būtu jāuzskata, ka tie nav tiesīgi uz atbalstu no Bateriju ražošanas veicināšanas mehānisma.

([7]) Komisijas 2025. gada 16. decembra paziņojums "Bateriju ražošanas veicināšanas stratēģija" (COM(2025) 8950 final).

([8]) Komisijas 2025. gada 5. marta paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai "Eiropas rūpniecības politikas rīcības plāns autobūves nozarei" (COM(2025) 95 final).

([9]) Komisijas 2018. gada 17. maija paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai "Eiropa kustībā. Ilgtspējīga mobilitāte Eiropai: droša, satīklota un tīra" (COM(2018) 293 final).

(10) Aizdevuma līgumā, kas tiek slēgts sakarā ar Bateriju ražošanas veicināšanas mehānisma atbalsta piešķiršanu, būtu jānosaka atmaksas grafiks, kas ir piemērots nobriedušiem projektiem, vienlaikus ņemot vērā arī esošās projektu finanšu struktūras. Lai varētu pielāgoties bateriju ražošanas komerciālajai realitātei, vienlaikus nodrošinot atbalsta nepārtrauktību, projektos vajadzētu būt iespējai atmaksas grafiku atlikt, par ko tiktu piemērota procentu likme, kas būtu jānosaka aizdevuma līgumā. Lai nodrošinātu ilgstošu ietekmi uz Eiropas rūpniecības konkurētspēju, bateriju izgatavošanas darbību pārcelšana ārpus Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ) pēc atbalsta saņemšanas no Bateriju ražošanas veicināšanas mehānisma būtu jāsoda ar atbilstošiem līgumiskiem aizsardzības līdzekļiem.

(11) Lai nodrošinātu Bateriju ražošanas veicināšanas mehānisma īstenošanu, ik gadu jāpieņem finansēšanas lēmums saskaņā ar Regulas (ES, Euratom) 2024/2509 ("Finanšu regula") 110. panta 2. punktu.

(12) Bateriju ražošanas veicināšanas mehānisms atvieglos baterijas elementu izgatavošanas attīstīšanu Eiropā. Baterijas elementu izgatavošana Eiropā notiek sarežģītos tirgus apstākļos, kā izklāstīts paziņojumā par bateriju ražošanas veicināšanas stratēģiju, tāpēc Eiropas Komisija ir atzinusi, ka ir vajadzīgs īslaicīgs finansēšanas risinājums. Bateriju ražošanas veicināšanas mehānisms ir orientēts uz projektiem, kuriem ir liels izdošanās potenciāls jebkur EEZ, un tas palielina iespējamību, ka atbalsts sekmēs saimnieciskās darbības attīstību. Atbalsts, kas piešķirts saskaņā ar Bateriju ražošanas veicināšanas mehānismu, baterijas elementu izgatavotājiem atvieglos ražošanas izvēršanu, palīdzot rast minētajā posmā vajadzīgo finansējumu. Noteiktie atbalsttiesīguma un piešķiršanas kritēriji un citi Bateriju ražošanas veicināšanas mehānisma noteikumi rada pamatu, balstīdamās uz ko, Komisija varēs nodrošināt, ka atbalsts atmaksājamu bezprocentu aizdevumu formā ir nepieciešams, piemērots, samērīgs un pārredzams. Tā kā minētie elementi ir sabalansēti, Komisija uzskata, ka atbalsts, kas piešķirams Bateriju ražošanas veicināšanas mehānisma ietvaros, atbilst valsts atbalsta noteikumiem Finanšu regulas 212. panta 2. punkta c) apakšpunkta nozīmē.

(13) Saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 10.f pantu Bateriju ražošanas veicināšanas mehānismam būtu jāatbalsta projekti, kas atbilst principam "nenodarīt būtisku kaitējumu". Tāpēc atlases procesam būtu jānodrošina, ka projekti atbilst minimālajām vidiskajām prasībām un nenodara būtisku kaitējumu nevienam no vides mērķiem Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2020/852 ([10]) 17. panta nozīmē.

(14) Atmaksājumi un atmaksājumu plūsmas, kas saistīti ar finanšu instrumentiem, kuri nodrošināti no Bateriju ražošanas veicināšanas mehānisma, tiks izmantoti, lai atbalstītu inovācijas mazoglekļa un bezoglekļa tehniskajos paņēmienos, procesos un tehnoloģijās saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 10.a panta 8. punktu.

(15) Saskaņā ar Deleģētās regulas (ES) 2019/856 15. pantu par šo lēmumu ir notikusi apspriešanās ar dalībvalstīm.

(16) Ņemot vērā, ka ir steidzami jāsāk īstenot Bateriju ražošanas veicināšanas mehānismu un organizēt uzaicinājumus iesniegt priekšlikumus, tiek ierosināts noteikt, ka šis lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

*1. pants*

**Priekšmets**

1. Ar šo lēmumu izveido Bateriju ražošanas veicināšanas mehānismu (turpmāk "mehānisms") un nosaka Inovāciju fonda atbalsta summu, kas pieejama izmaksai saskaņā ar mehānismu, kā arī mehānisma īstenošanai, projektu atlasei un šāda atbalsta izmaksai piemērojamos noteikumus saskaņā ar Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2019/856 15. pantu.

([10]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2020/852 (2020. gada 18. jūnijs) par regulējuma izveidi ilgtspējīgu ieguldījumu veicināšanai un ar ko groza Regulu (ES) 2019/2088 (OV L 198, 22.6.2020., 13. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/852/oj).

2. Šis lēmums ir arī finansēšanas lēmums 2026. gadam saskaņā ar Regulas (ES, Euratom) 2024/2509 ("Finanšu regula") 110. panta 2. punktu.

*2. pants*

**Definīcijas**

Šajā lēmumā piemēro šādas definīcijas:

(a) "baterija" ir baterija, kā definēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2023/1542 ([11]) 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā;

(b) "baterijas elements" ir baterijas elements, kā definēts Regulas (ES) 2023/1542 3. panta 1. punkta 4) apakšpunktā;

(c) "elektrotransportlīdzekļa baterija" ir elektrotransportlīdzekļa baterija, kā definēts Regulas (ES) 2023/1542 3. panta 1. punkta 14) apakšpunktā;

(d) "izvēršanas posms" ir pārejas periods elektrotransportlīdzekļu baterijas elementu vai to daļu ražotnē, kas sākas ar pirmssērijas C parauga ražošanas posma sākumu un beidzas, kad ir sasniegts pilnvērtīgas komerciālās darbības posms. Pilnvērtīga komerciāla darbība ir posms, kurā bateriju izgatavošanas komplekss sasniedz pastāvīgu ražošanas izlaidi, kas ir vismaz 95 % no nominālās gada ražošanas jaudas;

(e) "C parauga posms" ir brīdis, kad baterijas elementa konstrukcija lielā mērā ir pabeigta un validēta, izmantojot prototipus, kas izgatavoti, izmantojot reprezentatīvus industriāla līmeņa procesus un aprīkojumu, un tas nozīmē, ka tie ir gatavi klientu kvalifikācijas posmam.

*3. pants*

**Mērķis**

Mehānisma mērķis ir atbalstīt projektus, kas saistīti ar elektrotransportlīdzekļu baterijas elementu izgatavošanu ražotnēs to izvēršanas posmā.

*4. pants*

**Savienības ieguldījums**

Maksimālā Inovāciju fonda atbalsta summa mehānisma īstenošanai 2026. gadā ir 1 500 000 000 EUR, un to finansē no ieņēmumiem, kas gūti, izsolot Inovāciju fondam paredzētās kvotas, un iekļauti budžeta pozīcijā: 16.03.01 Inovāciju fonds (IF) – Savienības vispārējā budžeta darbības izdevumi kā ārējie piešķirtie ieņēmumi.

*5. pants*

**Īstenošanas metodes un atbalsta veidi**

1. Mehānisms ir finanšu instruments saskaņā ar Finanšu regulas X sadaļu, un to īsteno tiešā pārvaldībā, ievērojot Finanšu regulas 62. panta 1. punkta pirmās daļas a) apakšpunktu.

2. Atbalstu saskaņā ar mehānismu piešķir kā bezprocentu aizdevumus projektiem, kas attiecas uz elektrotransportlīdzekļu lietojumam piemērotu baterijas elementu izgatavošanas kompleksiem darbības izvēršanas posmā.

([11]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/1542 (2023. gada 12. jūlijs) par baterijām un bateriju atkritumiem, ar ko groza Direktīvu 2008/98/EK un Regulu (ES) 2019/1020 un atceļ Direktīvu 2006/66/EK (OV L 191, 28.7.2023., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1542/oj).

3. To var arī kombinēt ar atbalstu no citām Savienības programmām vai valsts publisko atbalstu ar nosacījumu, ka kombinētais atbalsts nepārsniedz 5. punktā definēto attiecināmo izmaksu kopsummu un attiecīgā gadījumā atbilst valsts atbalsta noteikumiem.

4. No mehānisma piešķirtā atbalsta summa nepārsniedz mazāko no šādām summām: i) 60 % no attiecināmajām izmaksām, kā definēts 5. punktā, vai ii) nominālā summa 500 miljoni EUR uz vienu galasaņēmēju.

5. Attiecināmās izmaksas aprobežojas ar izmaksām, kas radušās

a) tikai un vienīgi saistībā ar izvēršanas posmu;

b) pēc dienas, kad izsludināts uzaicinājums iesniegt priekšlikumus, un periodā, kas nav ilgāks par 48 mēnešiem pēc 9. pantā minētā aizdevuma līguma parakstīšanas. Attiecināmās izmaksas var ietvert personāla izmaksas, materiālu iegādes un pārstrādes, enerģijas un piegāžu izmaksas, nolīgtos būvdarbus un pakalpojumus un kapitālizdevumus projekta ietvaros.

6. Attiecināmajās izmaksās neietver

a) summas, ko izmanto, lai atmaksātu citus aizdevumus, tostarp no bankām vai citiem finanšu starpniekiem;

b) dividenžu maksājumus;

c) atalgojuma mainīgās daļas maksājumus vai citu līdzīgu veidu atlīdzības maksājumus.

*6. pants*

***Atbalsttiesīgums***

1. Saņemt atbalstu no mehānisma ir tiesīgi tie galasaņēmēji, kas ir iedibināti EEZ.

2. Projekts ir tiesīgs saņemt atbalstu no mehānisma (turpmāk "atbalsttiesīgais projekts"), ja ir izpildīti visi tālāk minētie nosacījumi:

a) projekts attiecas uz baterijas elementu ražotni, kas uzaicinājuma iesniegt priekšlikumus izsludināšanas dienā ir izvēršanas posmā;

b) baterijas elementa tehnoloģijai jābūt piemērotai izmantošanai elektrotransportlīdzekļos, neraugoties uz to, ka projektam var būt noņēmēji, kas baterijas elementus izmanto citiem nolūkiem;

c) projekti var ietvert darbības, kas saistītas ar bateriju moduļu izgatavošanu ([12]), ja vien projekta galvenā darbība attiecas uz baterijas elementu izgatavošanu; projektus, kas aprobežojas tikai ar baterijas elementu komponentu vai bloku montāžu bez būtiskas minēto pamatkomponentu pārveides, uzskata par tādiem, kas nav atbalsttiesīgi;

d) projekta fiziskā atrašanās vieta ir EEZ;

e) ražotnes plānotā nominālā gada ražošanas jauda ir vismaz 10 GWh, pieņemot, ka ekspluatācijas apstākļi ir tādi, ka kopējā aprīkojuma lietderība ir 100 %;

f) pieteikuma iesniegšanas brīdī projekts ir galasaņēmēja pirmais pilna komerciāla mēroga elektrotransportlīdzekļu baterijas elementu ražošanas projekts pasaules līmenī;

g) galasaņēmēja vairākuma akcionāram nav izšķirošas ietekmes uz elektrotransportlīdzekļu baterijas elementu jau funkcionējošu pilnībā komerciālu ražošanu pasaules līmenī, it sevišķi spēja virzīt stratēģisku un operacionālu lēmumu pieņemšanu akciju kapitāla vai balsstiesību vairākuma dēļ;

h) projekts atbilst Direktīvas 2003/87/EK 10.f pantā noteiktajam principam "nenodarīt būtisku kaitējumu".

([12]) Kā definēts Regulas (ES) 2023/1542 3. panta 1. punkta 3) apakšpunktā.

*7. pants*

**Uzaicinājums iesniegt priekšlikumus**

1. Komisija organizē atklātu un pārredzamu galasaņēmēju atlasi, izmantojot uzaicinājumu iesniegt priekšlikumus.

2. Priekšlikumos iekļauj vismaz to informāciju, kas vajadzīga, lai pierādītu, ka

a) atbalstu pieprasa atbalsttiesīgi galasaņēmēji atbalsttiesīgam projektam;

b) prasītajam finansējumam uz projektu ir stimulējoša ietekme;

c) galasaņēmējs ir ekonomiski dzīvotspējīgs;

d) kopējais no privātiem avotiem mobilizētais finansējums ražotnei pārsniedz Savienības ieguldījumu;

e) galasaņēmējam, kas iesniedz priekšlikumu, ir darbības spēja projektu īstenot.

3. Priekšlikumos iekļauj arī vismaz šādu informāciju:

a) projekta apraksts, tai skaitā sīkāka informācija par konstrukciju un īstenošanas plānu;

b) aplēstās projekta attiecināmās izmaksas, kas aprēķinātas saskaņā ar 5. pantu, un pieprasītā aizdevuma summa;

c) finanšu un uzņēmējdarbības plāns, arī finansējuma vajadzības, kas pamato atbalstu no mehānisma;

d) ierosinātie izmaksas atskaites punkti, arī summas, kas izmaksājamas, kad atskaites punkts ir sasniegts.

4. Vajadzības gadījumā Komisija, papildinādama šo lēmumu, uzaicinājumā iesniegt priekšlikumus var iekļaut sīkākas specifikācijas.

*8. pants*

**Piešķiršanas kritēriji**

1. Komisija priekšlikumus sarindo pēc šādiem piešķiršanas kritērijiem:

a) projekta finansiālais briedums un galasaņēmēja ekonomiskā dzīvotspēja, proti, jāpierāda spēja ievērot aizdevuma līgumā noteikto atmaksas grafiku, balstoties uz sekmīgu darījumdarbības plāna izpildi; projektiem būs jāpierāda pieprasītā atbalsta stimulējošā ietekme un tas, ka kopējais no privātiem avotiem mobilizētais finansējums ražotnei pārsniedz Savienības ieguldījumu;

b) projekta tehniskā gatavība, proti, jāpierāda spēja sasniegt pilnu darbības jaudu prasītajā termiņā, balstoties uz ticamu konstrukciju un īstenošanas plānu;

c) ieguldījums un pievienotā vērtība Eiropas ekonomikā, arī piegādes ķēdes noturībā pašlaik un nākotnē, jo īpaši attiecībā uz komponentiem un izgatavošanas aprīkojumu, kā arī kritiski svarīgu izejvielu patēriņu, intelektuālā īpašuma tiesībām, sadarbību ar Eiropas ieinteresētajām personām un pētniecības centriem, kvalificētu darbaspēku un Eiropas lejupējo sektoru apgādi.

2. Saskaņā ar šo sarindojumu Komisija no mehānisma var piešķirt atbalstu pieejamā budžeta robežās.

*9. pants*

**Aizdevuma līgums**

1. Pēc priekšlikumu izvērtēšanas Komisija ar mehānisma ietvaros atlasītajiem atbalsta galasaņēmējiem saskaņā ar 8. pantu var noslēgt aizdevuma līgumu (turpmāk "līgums"). Līgumā nosaka galasaņēmēja un Komisijas tiesības un pienākumus saskaņā ar nosacījumiem, kas izklāstīti uzaicinājumā iesniegt priekšlikumus.

2. Līgumā nosaka vismaz šādus elementus:

a) atskaites punkti, kas saistīti ar projekta īstenošanu un progresu, maksimālais aizdevuma termiņš, atmaksas grafiks, aizdevuma ierindojuma nosacījumi (piemēram, subordinācijas vai prioritātes kārtība) un neizpildes gadījumā piemērojamie līgumiskie aizsardzības līdzekļi;

b) speciāla kārtība, kādā pārvalda, ziņo un auditē saskaņā ar mehānismu piešķirtos līdzekļus, arī prasības, kuras nosaka, ka galasaņēmējam regulāri jāziņo Komisijai par projektā panākto progresu, kā arī prasības atzīt līdzekļu izcelsmi;

c) prasības, kuras nosaka, ka ir jānovērš, jāatklāj, jāizmeklē un jālabo krāpšana, korupcija vai jebkāda cita nelikumīga darbība, kas skar Savienības finansiālās intereses.

3. Līgums nodrošina, ka tiek izpildīti Finanšu regulas 129. pantā noteiktie pienākumi.

4. Turklāt 2. punktā minētā līguma noteikumi nosaka vismaz tālāk minēto:

a) atskaites punkti, kas saistīti ar uzņēmējdarbības plāna īstenošanas progresu, ir priekšnosacījums aizdevumu izmaksai;

b) aizdevuma maksimālais termiņš ir 10 gadi no līguma parakstīšanas dienas. Komisija drīkst maksimālo aizdevuma termiņu pagarināt tā, ka tas pārsniedz 10 gadus; šim nolūkam aizdevuma līgumu projekta finanšu pārstrukturēšanas situācijās pārskata;

c) atmaksu sāk ne vēlāk kā izvēršanas posma beigās vai 48 mēnešus pēc aizdevuma līguma parakstīšanas, atkarībā no tā, kas iestājas agrāk;

d) atmaksa tiek veikta vienādās summās katru gadu 6 gadu laikā. Tomēr aizdevuma līguma ietvaros galasaņēmējs var izvēlēties individuālo atmaksājumu grafiku atlikt tā, lai netiktu pārsniegts kopējais maksimālais 10 gadu termiņš. Šādai atlikšanai piemēro tirgus procentu likmi, kas jānosaka aizdevuma līgumā;

e) lai piemērotos katra projekta esošajai finanšu struktūrai, Komisija un galasaņēmējs līguma sagatavošanas laikā var vienoties par aizdevuma prioritātes līmeņiem;

f) ja galasaņēmējs projektā izbeidz ražošanu un 12 mēnešu laikā pēc ražošanas izbeigšanas sāk ražot baterijas elementus vietā ārpus EEZ, tiks piemēroti atbilstoši līgumiskie aizsardzības līdzekļi.

*10. pants*

**Ziņošana un uzraudzība**

1. Komisija uzrauga mehānisma īstenošanu, galveno uzmanību pievēršot atbalstīto projektu lietderībai, efektivitātei un relevantumam.

2. Komisija par mehānisma īstenošanā panākto progresu dalībvalstīm ziņo Inovāciju fonda ikgadējā ziņojuma ietvaros. Minētajā ziņojumā iekļauj detalizētu mehānisma izmaksāto līdzekļu sadalījumu un progresu, kas panākts mehānisma mērķa sasniegšanā.

*11. pants*

**Stāšanās spēkā**

Šis lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Briselē, 2026. gada 9. jūnijā

*Komisijas vārdā –*
*priekšsēdētāja*
Ursula VON DER LEYEN