2026/1283

2026.6.11.

A BIZOTTSÁG (EU) 2026/1283 HATÁROZATA

(2026. június 9.)

a „Battery Booster” eszköz létrehozásáról és a 2026. évi finanszírozási határozat e határozat keretében történő elfogadásáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról és a 96/61/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2003. október 13-i 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 10a. cikke (8) bekezdésére,

tekintettel a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az innovációs alap működése tekintetében való kiegészítéséről szóló, 2019. február 26-i (EU) 2019/856 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletre ([2]) és különösen annak 4. és 15. cikkére,

tekintettel az Unió általános költségvetésére alkalmazandó pénzügyi szabályokról szóló, 2024. szeptember 23-i (EU, Euratom) 2024/2509 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([3]) és különösen annak 110. cikke (1) bekezdésére, valamint 212. és 219. cikkére,

mivel:

(1) Az Unió elkötelezett a klímasemlegesség 2050-ig történő elérése és a nettó üvegházhatásúgáz-kibocsátás 2030-ig legalább 55 %-kal történő csökkentése mellett, összhangban az európai zöld megállapodással és az (EU) 2021/1119 európai parlamenti és tanácsi rendeletben foglaltakkal ([4]). A 2025. február 26-i bizottsági közleményben ([5]) meghatározott tisztaipar-megállapodás hangsúlyozza, hogy az ipari versenyképességet össze kell hangolni az éghajlatvédelmi törekvésekkel, biztosítva, hogy a klímasemleges gazdaságra való átállás igazságos és gazdaságilag reziliens legyen. Ehhez szilárd és versenyképes európai elem-, illetve akkumulátorágazatra van szükség.

(2) Tekintettel az elem-, illetve akkumulátor-értéklánc globális kapacitásfeleslegére, az európai elem-, illetve akkumulátorágazat jelenleg strukturális kihívásokkal néz szembe a szükséges versenyképes lépték elérését illetően, különösen a felfutási szakaszban. Emellett az európai elem-, illetve akkumulátorgyártók globális környezetben versenyeznek, ahol a nem uniós támogatások torzítják az egyenlő versenyfeltételeket.

(3) Tekintettel a „nettó zéró” iparról szóló, a „nettó zéró” technológiák európai gyártási ágazatának megerősítését és a tiszta technológiák bevezetésének támogatását célzó intézkedési keretet létrehozó (EU) 2024/1735 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([6]) célkitűzésére, célzott pénzügyi intézkedéseket kell hozni az uniós projektek jelenlegi megvalósításának támogatása, a további magánszektorbeli beruházások ösztönzése, valamint a gépjárműipar és az energiatárolási ágazat ellátásbiztonságának fokozása érdekében.

([1]) HL L 275., 2003.10.25., 32. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.
([2]) HL L 140., 2019.5.28., 6. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/856/oj.
([3]) HL L, 2024/2509, 2024.9.26., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2509/oj.
([4]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1119 rendelete (2021. június 30.) a klímasemlegesség elérését célzó keret létrehozásáról és a 401/2009/EK rendelet, valamint az (EU) 2018/1999 rendelet módosításáról (európai klímarendelet), HL L 243., 2021.7.9., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj.
([5]) Lásd: COM(2025) 85 final, 2025. február 26., Tisztaipar-megállapodás: a versenyképességet és a dekarbonizációt szolgáló közös ütemterv.
([6]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2024/1735 rendelete (2024. június 13.) a „nettó zéró” technológiák európai gyártási ökoszisztémájának megerősítését célzó intézkedési keret létrehozásáról és az (EU) 2018/1724 rendelet módosításáról (HL L, 2024/1735, 2024.6.28., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1735/oj).

(4) A Bizottság 2025. december 16-án közleményt ([7]) fogadott el, amelyben meghatározta a „Battery Booster” stratégiát. Ez a stratégia támogatja a reziliens és fenntartható uniós elem-, illetve akkumulátorágazatot, és fokozza az uniós elem-, illetve akkumulátorgyártás költségalapú versenyképességét, olyan kezdeményezésekre építve, mint az (EU) 2024/1735 rendelet, a 2025. március 5-i bizottsági közleményben ([8]) meghatározott gépjárműipari cselekvési terv és a 2018. május 17-i bizottsági közleményben előirányzott, az elemekre, illetve akkumulátorokra vonatkozó stratégiai cselekvési terv ([9]). A „Battery Booster” stratégia ismerteti az elem-, illetve akkumulátorgyártó ágazat optimálistól elmaradó beruházási helyzetét (amely különösen a projektek felfutási szakaszára jellemző), rámutatva arra, hogy a sürgető nemzetközi kihívásokra és az ágazat által a termelés léptékváltása tekintetében tapasztalt nehézségekre válaszul feltétlenül támogatni kell az elem-, illetve akkumulátorgyártást az EU-ban. A „Battery Booster” stratégia az uniós elem-, illetve akkumulátorágazat megerősítésére irányuló célzott szakpolitikai intézkedéseket is tartalmaz, beleértve a beruházások támogatására hivatott „Battery Booster” eszköz létrehozását.

(5) Erre a támogatásra különösen az elem-, illetve akkumulátorgyártási projektek felfutási szakaszában van szükség, amely magában foglalja a nagy volumenű, nagy pontosságú gyártásra való átállást, miközben az alacsony hozamok, a magas anyagköltségek és az intenzív minőségi követelmények között egyensúlyoz. A felfutási szakasz a termelő létesítmények építését és üzembe helyezését követi. Ebben a szakaszban minden rendszert, berendezést és folyamatot széles körű tesztelésnek, validálásnak és finomhangolásnak vetnek alá a hatékony és eredményes működés biztosítása érdekében. Jellemző a magas hulladékarány, ami megnehezíti a jövedelmezőség elérését és a gépjárműipar által megkövetelt szigorú minőségi előírásoknak való megfelelést. A „Battery Booster” eszköznek ezért kifejezetten támogatnia kell a folyamat ezen érzékeny és komplex szakaszát. A „Battery Booster” eszköznek a 2003/87/EK irányelv 10a. cikkének (8) bekezdése alapján létrehozott Innovációs Alapból közvetlen irányítás alá tartozó pénzügyi eszközök formájában nyújtott támogatásnak kell minősülnie.

(6) Elismerve az elem-, illetve akkumulátorgyártás felfutási szakaszában nyújtott hatékony pénzügyi támogatás kritikus fontosságát, a hitelek ebben az összefüggésben egyértelmű előnyöket kínálnak a vissza nem térítendő támogatásokkal szemben. A hitelek előmozdítják a hatékony tőkekezelést, és összhangban vannak az elem-, illetve akkumulátorgyártás fenntartható és elszámoltatható növekedésének céljával. Arra ösztönzik a vállalatokat, hogy gyorsabban érjék el kereskedelmi életképességüket, és ezért alkalmasabbak a termelés léptékváltásának és a termékek forgalmazásának az elősegítésére. Emellett kiegészítik a magánberuházásokat és továbbiakat vonzanak be, szilárd pénzügyi keretet biztosítva az ágazat stabilizálásához az EU-ban. Ennek megfelelően a „Battery Booster” eszközből nyújtott támogatásnak hitelek formájában kell megvalósulnia, mivel ez az az eszköz, amely a legjobban támogatja a vállalatokat a felfutási szakaszban.

(7) Az elem-, illetve akkumulátorgyártás felfutási szakaszának pénzügyi támogatása érdekében a „Battery Booster” eszközből nyújtott hiteleket a felfutási szakasz sajátos követelményeihez kell igazítani. Ennek olyan kedvezményes elemeket is magában kell foglalnia, mint például a kamatmentes kölcsönök nyújtása.

(8) Az (EU) 2019/856 felhatalmazáson alapuló rendelet 15. cikkének (1) bekezdése értelmében meg kell határozni az Innovációs Alapból a „Battery Booster” eszköz számára rendelkezésre álló támogatás maximális összegét, valamint a projektek kiválasztására és a támogatás folyósítására vonatkozó szabályokat.

(9) Azok az elem-, illetve akkumulátorcella-gyártók, amelyek közvetlenül vagy közvetve már tapasztalattal rendelkeznek a teljes mértékben kereskedelmi alapú projektek fejlesztése terén, úgy tekinthetők, hogy a felfutási szakasz elvégzésére vonatkozó know-how-t megszerezték, és nem tekintendők jogosultnak a „Battery Booster” eszköz keretében nyújtott támogatásra.

([7]) A Bizottság közleménye (2025. december 16.) a „Battery Booster” stratégiáról (COM(2025) 8950 final).

([8]) A Bizottság közleménye az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának (2025. március 5.) – Ipari cselekvési terv az európai gépjárműágazat számára (COM(2025) 95 final).

([9]) A Bizottság közleménye az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának (2018. május 17.) – Európa mozgásban: Fenntartható mobilitás Európában: biztonságos, összekapcsolt és tiszta közlekedés (COM(2018) 293 final).

(10) A „Battery Booster” eszköz keretében nyújtott támogatás odaítéléséből eredő hitelmegállapodásnak a kiforrott projekteknek megfelelő visszafizetési ütemtervet kell meghatároznia, figyelembe véve a projektek meglévő pénzügyi struktúráit is. Az elem-, illetve akkumulátorgyártás kereskedelmi realitásaihoz való alkalmazkodás és a támogatás folytonosságának biztosítása érdekében a projektek számára lehetővé kell tenni, hogy a visszafizetési ütemezést a hitelmegállapodásban meghatározandó mértékű kamat felszámítása mellett elhalasszák. A „Battery Booster” eszközből támogatásban részesülő elem-, illetve akkumulátorgyártási tevékenységeknek az Európai Gazdasági Térségen (EGT) kívülre történő áthelyezését megfelelő szerződéses jogorvoslatokkal kell szankcionálni az európai ipari versenyképességre gyakorolt tartós hatás biztosítása érdekében.

(11) A „Battery Booster” eszköz végrehajtásának biztosítása érdekében az (EU, Euratom) 2024/2509 rendelet (a továbbiakban: a költségvetési rendelet) 110. cikkének (2) bekezdésével összhangban éves finanszírozási határozatot kell elfogadni.

(12) A „Battery Booster” eszköz elő fogja segíteni az elem-, illetve akkumulátorcella-gyártás fejlesztését Európában. Az európai elem-, illetve akkumulátorcella-gyártás kihívásokkal teli piaci körülmények között működik, amint azt a „Battery Booster” stratégiáról szóló közlemény is körvonalazza, ezért az Európai Bizottság elismerte, hogy ideiglenes finanszírozási megoldásra van szükség. A „Battery Booster” eszköz olyan, az EGT-n belüli projekteket céloz meg, amelyek a siker nagy esélyével kecsegtetnek, ami valószínűbbé teszi, hogy a támogatás elősegíti a gazdasági tevékenység fejlődését. A „Battery Booster” eszköz keretében nyújtott támogatás megkönnyíti az elem-, illetve akkumulátorcella-gyártók számára a gyártás felfuttatását azáltal, hogy hozzájárul az adott szakasz finanszírozási igényeihez. A meghatározott támogathatósági és odaítélési kritériumok, valamint a „Battery Booster” eszközhöz kapcsolódó egyéb feltételek megteremtik az alapot a Bizottság számára annak biztosításához, hogy a visszafizetendő kamatmentes hitelek formájában nyújtott támogatás szükséges, megfelelő, arányos és átlátható legyen. A fenti elemeket mérlegelve a Bizottság úgy véli, hogy a „Battery Booster” eszköz keretében nyújtandó támogatás a költségvetési rendelet 212. cikke (2) bekezdésének c) pontja értelmében összhangban van az állami támogatási szabályokkal.

(13) A 2003/87/EK irányelv 10f. cikke alapján a „Battery Booster” eszköznek olyan projekteket kell támogatnia, amelyek megfelelnek a jelentős károkozás elkerülését célzó elvnek. A kiválasztási folyamatnak ezért biztosítania kell, hogy a projektek megfeleljenek a környezetvédelmi minimumkövetelményeknek, és az (EU) 2020/852 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([10]) 17. cikkének megfelelően ne sértsék jelentős mértékben a környezetvédelmi célkitűzéseket.

(14) A „Battery Booster” eszközből nyújtott pénzügyi eszközökhöz kapcsolódó visszafizetéseket és befolyó bevételeket a 2003/87/EK irányelv 10a. cikkének (8) bekezdésével összhangban az alacsony és nulla szén-dioxid-kibocsátású technikákkal, eljárásokkal és technológiákkal kapcsolatos innováció támogatására fogják felhasználni.

(15) A Bizottság az (EU) 2019/856 felhatalmazáson alapuló rendelet 15. cikkével összhangban konzultált a tagállamokkal erről a határozatról.

(16) Tekintettel arra, hogy sürgősen be kell vezetni a „Battery Booster” eszközt, és lehetővé kell tenni a pályázati felhívások megszervezését, javasolt, hogy ez a határozat a kihirdetés napját követő napon lépjen hatályba,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Tárgy

(1) Ez a határozat létrehozza a „Battery Booster” eszközt (a továbbiakban: az eszköz), és az (EU) 2019/856 felhatalmazáson alapuló rendelet 15. cikkével összhangban meghatározza az Innovációs Alapból az eszköz keretében folyósítható támogatás összegét, valamint az eszköz végrehajtására, a projektek kiválasztására és az ilyen támogatás folyósítására alkalmazandó szabályokat.

([10]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/852 rendelete (2020. június 18.) a fenntartható befektetések előmozdítását célzó keret létrehozásáról, valamint az (EU) 2019/2088 rendelet módosításáról (HL L 198., 2020.6.22., 13. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/852/oj).

(2) Ez a határozat egyben az (EU, Euratom) 2024/2509 rendelet (a továbbiakban: a költségvetési rendelet) 110. cikkének (2) bekezdésével összhangban a 2026. évre vonatkozó finanszírozási határozat is.

2. cikk

Fogalommeghatározások

E határozat alkalmazásában:

a) „elem, illetve akkumulátor": az (EU) 2023/1542 európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában meghatározott elem, illetve akkumulátor ([11]);

b) „elem-, illetve akkumulátorcella": az (EU) 2023/1542 rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 4. pontjában meghatározott elem-, illetve akkumulátorcella;

c) „elektromosjármű-elem, illetve -akkumulátor": az (EU) 2023/1542 rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 14. pontjában meghatározott elektromosjármű-elem, illetve -akkumulátor;

d) „felfutási szakasz": az elektromosjármű-elem-, illetve -akkumulátorcellákat vagy azok részeit gyártó előállítási helyszínhez kapcsolódó átmeneti időszak, amely a C-minta előszériás gyártási fázisának indulásakor kezdődik és a teljes mértékben kereskedelmi alapú működés elérésekor ér véget. A teljes mértékben kereskedelmi alapú működés az a szakasz, amelyben az elem-, illetve akkumulátorgyártó létesítmény a névleges éves termelési kapacitás legalább 95 %-ának megfelelő tartós termelési teljesítményt ér el;

e) „C-minta-fázis": az az időpont, amikor az elem-, illetve akkumulátorcella-kialakítás véglegesítése és validálása érdemben megtörténik a reprezentatív ipari szintű folyamatok és berendezések felhasználásával gyártott prototípusokon keresztül, felkészítve azokat az ügyfélminősítési szakaszra.

3. cikk

Célkitűzés

Az eszköz célja, hogy támogatást biztosítson az elektromos járművek elem-, illetve akkumulátorcelláinak az előállítási helyszíneken történő gyártásával kapcsolatos projektekhez azok felfutási szakaszában.

4. cikk

Uniós hozzájárulás

Az Innovációs Alapból az eszköz 2026. évi végrehajtásához nyújtandó támogatás maximális összege 1 500 000 000 EUR, amelyet az Innovációs Alapba szánt kibocsátási egységek árverés útján történő értékesítéséből származó, a „16.03.01 Innovációs Alap – Az Unió általános költségvetésének operatív kiadásai" költségvetési sorba külső címzett bevételként belefoglalt bevételekből kell finanszírozni.

5. cikk

A végrehajtás módszerei és a támogatás formái

(1) Az eszköz a költségvetési rendelet X. címével összhangban pénzügyi eszköznek minősül, és azt a költségvetési rendelet 62. cikke (1) bekezdése első albekezdésének a) pontja szerinti közvetlen irányítással kell végrehajtani.

(2) Az eszköz keretében biztosított támogatás kamatmentes hitelek formájában valósul meg, amelyek az elektromos járművek általi alkalmazásra alkalmas elem-, illetve akkumulátorcellákat gyártó létesítményekkel kapcsolatos projektekhez nyújthatók az üzemeltetés felfutási szakaszában.

([11]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/1542 rendelete (2023. július 12.) az elemekről, illetve akkumulátorokról és a hulladékelemekről, illetve -akkumulátorokról, a 2008/98/EK irányelv és az (EU) 2019/1020 rendelet módosításáról, valamint a 2006/66/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 191., 2023.7.28., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1542/oj).

(3) Kombinálható más uniós programokból származó támogatással vagy nemzeti állami támogatással is, feltéve, hogy ez nem eredményezi azt, hogy a kombinált támogatás meghaladja az (5) bekezdésben meghatározott elszámolható költségek teljes összegét, és amennyiben a szóban forgó támogatás adott esetben megfelel az állami támogatási szabályoknak.

(4) Az eszköz keretében nyújtott támogatás összege nem haladhatja meg a következő összegek közül az alacsonyabbat: i. az (5) bekezdésben meghatározott elszámolható költségek 60 %-a, vagy ii. végső kedvezményezettenként 500 millió EUR névleges összeg.

(5) Az elszámolható költségek azokra a felmerült költségekre korlátozódnak, amelyek:

a) kizárólag a felfutási szakasszal kapcsolatosak;

b) a pályázati felhívás közzétételét követően és a 9. cikkben említett hitelmegállapodás aláírásától számított 48 hónap alatt merülnek fel. Az elszámolható költségek magukban foglalhatják a személyzeti költségeket, az anyagok, az energia és az áruk beszerzésének és feldolgozásának költségeit, a szerződés alapján igénybe vett építési beruházásokat és szolgáltatásokat, valamint a projekten belüli tőkekiadásokat.

(6) Az elszámolható költségek nem foglalják magukban a következőket:

a) egyéb hitelek visszafizetésére felhasznált összegek, beleértve a bankoktól vagy más pénzügyi közvetítőktől származó hiteleket is;

b) osztalékfizetések;

c) változó javadalmazás vagy más hasonló ellentételezési formák kifizetése.

6. cikk

Támogathatóság

(1) Az eszköz keretében nyújtott támogatásra jogosult végső kedvezményezetteknek az EGT-ben letelepedettnek kell lenniük.

(2) Egy projekt akkor jogosult az eszközből származó támogatásra (a továbbiakban: támogatható projekt), ha az alábbi feltételek mindegyike teljesül:

a) a projekt egy elem- illetve akkumulátorcellákat gyártó előállítási helyszínre vonatkozik, amely a pályázati felhívás közzétételének időpontjában a felfutási szakaszban van;

b) az elem-, illetve akkumulátorcella-technológiának alkalmasnak kell lennie az elektromos járművekben való használatra, annak ellenére, hogy a projektnek lehetnek olyan átvevői, akik az elem-, illetve akkumulátorcellákat más célokra használják;

c) a projektek magukban foglalhatnak elem-, illetve akkumulátormodulok ([12]) gyártásával kapcsolatos tevékenységeket, amennyiben a projekt fő tevékenysége az elem-, illetve akkumulátorcella gyártására vonatkozik. Az elem-, illetve akkumulátorcella-alkotóelemek vagy -kötegek összeszerelésére korlátozódó, az említett alapvető alkotóelemek jelentős átalakítása nélküli projektek nem minősülnek támogathatónak;

d) a projekt fizikailag az EGT területén található;

e) az előállítási helyszín tervezett éves névleges termelési kapacitása legalább 10 GWh, 100 %-os általános berendezés-hatékonyságot feltételező üzemelési feltételek mellett;

f) a kérelem benyújtásának időpontjában a projekt a végső kedvezményezett első olyan, elektromosjármű-elem-, illetve -akkumulátorcellák gyártására irányuló projektje, amely globális szinten teljes mértékben kereskedelmi léptékű;

g) a végső kedvezményezett többségi részvényese globális szinten nem gyakorolhat döntő befolyást az elektromosjármű-elem-, illetve -akkumulátorcellák már működő, teljes mértékben kereskedelmi alapú gyártására, így különösen nem irányíthatja a stratégiai és operatív döntéseket a részvénytőkében vagy a szavazati jogokban fennálló többségi részesedése alapján;

h) a projektnek meg kell felelnie a 2003/87/EK irányelv 10f. cikkében meghatározott, a jelentős károkozás elkerülését célzó elvnek.

([12]) Az (EU) 2023/1542 rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 3. pontjában meghatározottak szerint.

7. cikk

Pályázati felhívás

(1) A Bizottság pályázati felhívás útján megszervezi a végső kedvezményezettek nyílt és átlátható kiválasztását.

(2) A pályázatoknak tartalmazniuk kell legalább az alábbiak igazolásához szükséges információkat:

a) a támogatást támogatható végső kedvezményezettek kérik, támogatható projekthez;

b) a kért finanszírozás ösztönző hatással van a projektre;

c) a végső kedvezményezett gazdaságilag életképes;

d) az előállítási helyszín számára magánforrásokból mozgósított finanszírozás teljes összege meghaladja az uniós hozzájárulást;

e) a pályázatot benyújtó végső kedvezményezett rendelkezik a projekt végrehajtásához szükséges operatív kapacitással.

(3) A pályázatoknak legalább a következőket kell tartalmazniuk:

a) a projekt leírása, beleértve a tervezési elemeket és a végrehajtási tervet;

b) a projekt 5. cikknek megfelelően kiszámított becsült elszámolható költségei és az igényelt hitel összege;

c) pénzügyi és üzleti terv, beleértve az eszközből nyújtott támogatást indokoló finanszírozási igényeket;

d) javasolt kifizetési mérföldkövek, beleértve az adott mérföldkő elérésekor folyósítandó összegeket is.

(4) A Bizottság szükség esetén további pontosításokat is belefoglalhat az e határozatot kiegészítő pályázati felhívásba.

8. cikk

Odaítélési szempontok

(1) A Bizottság a pályázatokat a következő odaítélési szempontok alapján rangsorolja:

a) a projekt pénzügyi érettsége és a végső kedvezményezett gazdasági életképessége, amelyek bizonyítják, hogy az üzleti terv sikeres végrehajtása alapján képes teljesíteni a hitelmegállapodásban meghatározott visszafizetési ütemtervet. A projekteknek bizonyítaniuk kell a kért támogatás ösztönző hatását, valamint azt, hogy az előállítási helyszín számára magánforrásokból mozgósított teljes finanszírozás meghaladja az uniós hozzájárulást;

b) a projekt műszaki érettsége, amely bizonyítja, hogy hiteles kialakítás és végrehajtási terv alapján a projekt képes a teljes működési kapacitás előírt időkereten belüli elérésére;

c) az európai gazdasághoz való hozzájárulás és hozzáadott érték, többek között az ellátási lánc jelenlegi és jövőbeli rezilienciája tekintetében, különösen az alkatrészekkel és a gyártóberendezésekkel, valamint a kritikus fontosságú nyersanyagok felhasználásával, a szellemitulajdon-jogokkal, az európai érdekelt felek és kutatóközpontok bevonásával, a képzett munkaerővel és az európai downstream ágazatok ellátásával összefüggésben.

(2) E rangsornak megfelelően a Bizottság a rendelkezésre álló költségvetés keretein belül ítélheti oda az eszközből származó támogatást.

9. cikk

Hitelmegállapodás

(1) A pályázatok értékelését követően a Bizottság hitelmegállapodást (a továbbiakban: a megállapodás) köthet a 8. cikkel összhangban az eszköz keretében történő támogatásra kiválasztott végső kedvezményezettekkel. A megállapodás a pályázati felhívásban előírt feltételekkel összhangban meghatározza a végső kedvezményezett és a Bizottság jogait és kötelezettségeit.

(2) A megállapodásban meg kell határozni legalább a következőket:

a) a projekt végrehajtásához és előrehaladásához kapcsolódó mérföldkövek, a hitel maximális futamideje, a visszafizetések ütemezése, a hitel rangsorolására vonatkozó feltételek (pl. alárendeltségi vagy szenioritási megállapodások), valamint a meg nem felelés esetén alkalmazandó szerződéses jogorvoslatok;

b) az eszköz keretében nyújtott pénzeszközök kezelésére, jelentésére és ellenőrzésére vonatkozó egyedi szabályok, beleértve a végső kedvezményezett által a Bizottságnak a projekt előrehaladásáról történő rendszeres jelentéstételre vonatkozó követelményeket, valamint a pénzeszközök eredetének elismerésére vonatkozó követelményeket;

c) az Unió pénzügyi érdekeit sértő szabálytalanságok, csalás, korrupció vagy bármely más jogellenes tevékenység megelőzésére, felderítésére, kivizsgálására és korrekciójára vonatkozó követelmények.

(3) A megállapodásnak biztosítania kell a költségvetési rendelet 129. cikkében meghatározott kötelezettségek teljesítését.

(4) Ezenkívül a megállapodás (2) bekezdésben említett rendelkezéseinek legalább a következőket kell tartalmazniuk:

a) az üzleti terv végrehajtása terén elért eredményekhez kapcsolódó mérföldkövek a hitelek folyósításának előfeltételét képezik;

b) a hitel maximális futamideje a megállapodás aláírásától számított 10 év. A Bizottság a hitelmegállapodásnak a projekt pénzügyi szerkezetátalakításával összefüggő felülvizsgálata révén 10 éven túlra is meghosszabbíthatja a hitel maximális futamidejét;

c) a visszafizetések legkésőbb a felfutási szakasz végén vagy a hitelmegállapodás aláírásától számított 48 hónapos időszak lejártakor kezdődnek meg, attól függően, hogy melyik következik be előbb;

d) a visszafizetéseket egyenlő összegekben, évente, 6 éves időszak alatt kell teljesíteni. A hitelmegállapodás részeként azonban a végső kedvezményezett dönthet úgy, hogy az egyedi visszafizetések ütemezését a teljes maximális 10 éves futamidőn belül halasztja. Az ilyen halasztásokra a hitelmegállapodásban meghatározott mértékű piaci kamatláb vonatkozik;

e) a Bizottság és a végső kedvezményezett a megállapodás előkészítése során megállapodhat a kölcsön szenioritási szintjeiről, az egyes projektek meglévő pénzügyi struktúrájának megfelelően;

f) megfelelő szerződéses jogorvoslatok alkalmazandók abban az esetben, ha a végső kedvezményezett beszünteti a projekt szerinti gyártási tevékenységet, és a gyártás beszüntetését követő 12 hónapon belül az EGT-n kívüli helyszínen kezdi meg elem-, illetve akkumulátorcellák gyártását.

10. cikk

Jelentéstétel és monitoring

(1) A Bizottság nyomon követi az eszköz végrehajtását, a támogatott projektek eredményességére, hatékonyságára és relevanciájára összpontosítva.

(2) A Bizottság az Innovációs Alapról szóló éves jelentés keretében jelentést tesz a tagállamoknak az eszköz végrehajtása terén elért eredményekről. A jelentés tartalmazza az eszköz által folyósított források részletes bontását és az eszköz célkitűzésének teljesítése felé tett előrehaladást.

11. cikk

Hatálybalépés

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2026. június 9-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN