2026/1283

11.6.2026

ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2026/1283

ze dne 9. června 2026,

kterým se zřizuje Nástroj Battery Booster a které slouží jako finanční rozhodnutí pro rok 2026

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ze dne 13. října 2003 o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů v Unii a o změně směrnice Rady 96/61/ES ([1]), a zejména na čl. 10a odst. 8 této směrnice,

s ohledem na nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/856, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ze dne 26. února 2019, pokud jde o fungování inovačního fondu ([2]), a zejména na článek 4 a článek 15 tohoto nařízení,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2024/2509 ze dne 23. září 2024, kterým se stanoví finanční pravidla pro souhrnný rozpočet Unie ([3]), a zejména na čl. 110 odst. 1 a články 212 a 219 tohoto nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Unie se zavázala dosáhnout do roku 2050 klimatické neutrality a snížit do roku 2030 čisté emise skleníkových plynů alespoň o 55 % v souladu se Zelenou dohodou pro Evropu a s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1119 ([4]). Dohoda o čistém průmyslu popsaná ve sdělení Komise ze dne 26. února 2025 ([5]) zdůrazňuje potřebu sladit konkurenceschopnost průmyslu s ambicemi v oblasti klimatu a zajistit, aby přechod na klimaticky neutrální hospodářství byl zároveň spravedlivý i ekonomicky odolný. To vyžaduje silné a konkurenceschopné evropské odvětví baterií.

(2) Evropské odvětví baterií v současnosti čelí strukturálním výzvám při dosahování rozsahu nezbytného pro konkurenceschopnost v kontextu globální nadměrné kapacity v celém hodnotovém řetězci baterií, zejména ve fázi náběhu. Evropští výrobci baterií navíc soutěží v celosvětovém kontextu, kde jsou rovné podmínky narušovány dotacemi ze zemí mimo EU.

(3) Vzhledem k cíli aktu o průmyslu pro nulové čisté emise – nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1735 ([6]), kterým se zřizuje rámec opatření pro posílení evropského odvětví výroby technologií pro nulové čisté emise a podporu zavádění čistých technologií, je nezbytné poskytnout cílená finanční opatření na podporu současného rozvoje projektů v Unii, podpořit další investice soukromého sektoru a zvýšit bezpečnost dodávek v automobilovém průmyslu a v odvětví ukládání energie.

([1]) Úř. věst. L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.
([2]) Úř. věst. L 140, 28.5.2019, s. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/856/oj.
([3]) Úř. věst. L, 2024/2509, 26.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2509/oj.
([4]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1119 ze dne 30. června 2021, kterým se stanoví rámec pro dosažení klimatické neutrality a mění nařízení (ES) č. 401/2009 a nařízení (EU) 2018/1999 („evropský právní rámec pro klima“) (Úř. věst. L 243, 9.7.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj).
([5]) Viz COM(2025) 85 final ze dne 26. února 2025 o Dohodě o čistém průmyslu: společný plán konkurenceschopnosti a dekarbonizace.
([6]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1735 ze dne 13. června 2024, kterým se zřizuje rámec opatření pro posílení evropského ekosystému výroby technologií pro nulové čisté emise a mění nařízení (EU) 2018/1724 (Úř. věst. L, 2024/1735, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1735/oj).

(4) Dne 16. prosince 2025 přijala Komise sdělení ([7]), v němž stanovila Strategii Battery Booster. Tato strategie podporuje odolné a udržitelné odvětví baterií v Unii a zvyšuje nákladovou konkurenceschopnost výroby baterií v Unii, přičemž vychází z iniciativ, jako je nařízení (EU) 2024/1735, Průmyslový akční plán pro evropský automobilový průmysl stanovený ve sdělení Komise ze dne 5. března 2025 ([8]) a Strategický akční plán pro baterie stanovený ve sdělení Komise ze dne 17. května 2018 ([9]). Strategie Battery Booster popisuje neoptimální investiční situaci v odvětví výroby baterií, zejména ve fázi náběhu projektů, a poukazuje na zásadní potřebu podpořit výrobu baterií v EU v reakci na naléhavé mezinárodní výzvy a na obtíže, kterým toto odvětví čelí při rozšiřování výroby. Strategie Battery Booster zahrnuje také cílená politická opatření, která posílí odvětví baterií v Unii, včetně zřízení Nástroje Battery Booster na podporu investic.

(5) Taková podpora je nezbytná zejména ve fázi náběhu projektů výroby baterií, kdy se zvyšuje výroba a kdy dochází k přechodu na velkoobjemovou a vysoce přesnou výrobu a zároveň je třeba vyrovnat se s nízkými zisky, vysokými náklady na materiál a náročnými požadavky na kvalitu. Fáze náběhu výroby následuje po výstavbě a instalaci výrobních zařízení. Během této fáze procházejí všechny systémy, zařízení a procesy rozsáhlým testováním, ověřováním a dolaďováním, aby byl zajištěn účinný a efektivní provoz. Vyznačuje se vysokým objemem odpadu, což ztěžuje dosažení ziskovosti a splnění přísných kvalitativních norem požadovaných automobilovým průmyslem. Proto by měl Nástroj Battery Booster poskytovat zvláštní podporu pro tuto citlivou a složitou fázi procesu. Nástroj Battery Booster by měl představovat podporu z Inovačního fondu zřízeného podle čl. 10a odst. 8 směrnice 2003/87/ES ve formě finančních nástrojů v rámci přímého řízení.

(6) Vzhledem k zásadnímu významu účinné finanční podpory ve fázi náběhu výroby baterií mají v tomto kontextu výrazné výhody oproti grantům půjčky. Půjčky podporují efektivní řízení kapitálu a jsou v souladu s cílem udržitelného a odpovědného růstu výroby baterií. Podporují podniky, aby rychleji dosáhly komerční životaschopnosti, a jsou proto vhodnější pro rozšiřování a komercializaci výroby. Kromě toho doplňují a přitahují další investice soukromého sektoru a poskytují pevný finanční rámec pro stabilizaci odvětví v EU. Podpora z Nástroje Battery Booster by proto měla mít podobu půjček, což jsou nástroje, které nejlépe podporují podniky ve fázi náběhu.

(7) Aby bylo možné finančně podpořit fázi náběhu výroby baterií, je nutné přizpůsobit půjčky z Nástroje Battery Booster specifickým požadavkům této fáze. To by mělo zahrnovat prvky zvýhodnění, jako je poskytování bezúročných půjček.

(8) Podle čl. 15 odst. 1 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2019/856 je nezbytné stanovit maximální výši podpory z Inovačního fondu, která je pro Nástroj Battery Booster k dispozici, a pravidla pro výběr projektů a pro vyplácení podpory.

(9) Výrobci bateriových článků, kteří již mají přímé nebo nepřímé zkušenosti s vývojem plně komerčních projektů, mohou být považováni za výrobce, kteří již získali know-how, pokud jde o dokončení fáze náběhu, a proto by neměli být považováni za způsobilé pro podporu v rámci Nástroje Battery Booster.

([7]) Sdělení Komise ze dne 16. prosince 2025 o Strategii Battery Booster (COM(2025) 8950 final).

([8]) Sdělení Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů ze dne 5. března 2025 o Průmyslovém akčním plánu pro evropský automobilový průmysl (COM(2025) 95 final).

([9]) Sdělení Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů ze dne 17. května 2018 o Evropě v pohybu: Udržitelná mobilita pro Evropu: bezpečná, propojená a čistá (COM(2018) 293 final).

(10) Dohoda o půjčce uzavřená v souvislosti s poskytnutím podpory v rámci Nástroje Battery Booster by měla stanovit splátkový kalendář odpovídající potřebám vyspělých projektů a zároveň zohledňovat jejich stávající finanční struktury. Aby bylo možné přizpůsobit se komerční realitě výroby baterií a zároveň zajistit kontinuitu podpory, měly by mít projekty možnost odložit splátkový kalendář s výhradou úrokové sazby, která by měla být stanovena dohodě o půjčce. Přemístění výrobních činností v oblasti baterií mimo Evropský hospodářský prostor (EHP) po obdržení podpory z Nástroje Battery Booster by mělo být penalizováno vhodnými smluvními nápravnými opatřeními, aby byl zajištěn trvalý dopad na konkurenceschopnost evropského průmyslu.

(11) K zajištění provádění Nástroje Battery Booster je nezbytné přijmout roční rozhodnutí o financování v souladu s čl. 110 odst. 2 nařízení (EU, Euratom) 2024/2509 (dále jen „finanční nařízení“).

(12) Nástroj Battery Booster usnadní rozvoj výroby bateriových článků v Evropě. Výroba bateriových článků v Evropě probíhá v náročných tržních podmínkách, jak je uvedeno ve sdělení o Strategii Battery Booster, a proto Evropská komise uznala, že potřebuje dočasné řešení financování. Nástroj Battery Booster se zaměřuje na projekty s vysokým potenciálem úspěchu kdekoli v EHP, což zvyšuje pravděpodobnost, že podpora usnadní rozvoj hospodářské činnosti. Podpora poskytnutá v rámci Nástroje Battery Booster usnadní výrobcům bateriových článků fázi náběhu výroby tím, že přispěje k financování potřeb této fáze. Stanovená kritéria způsobilosti a kritéria pro udělení podpory a další podmínky Nástroje Battery Booster vytvářejí základ pro to, aby Komise zajistila, že podpora ve formě návratných bezúročných půjček je nezbytná, vhodná, přiměřená a transparentní. Při zvážení výše uvedených prvků se Komise domnívá, že podpora, která má být poskytována v rámci Nástroje Battery Booster, je v souladu s pravidly státní podpory ve smyslu čl. 212 odst. 2 písm. c) finančního nařízení.

(13) V souladu s článkem 10f směrnice 2003/87/ES by měl Nástroj Battery Booster podporovat projekty, které jsou v souladu se zásadou „významně nepoškozovat“. Výběrový proces by proto měl zajistit, aby projekty splňovaly minimální environmentální požadavky a významně nepoškozovaly žádný z environmentálních cílů ve smyslu článku 17 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852 ([10]).

(14) Splátky a zpětné toky související s finančními nástroji poskytnutými z Nástroje Battery Booster budou použity na podporu inovací v oblasti technik, procesů a technologií s nízkými a nulovými emisemi uhlíku v souladu s čl. 10a odst. 8 směrnice 2003/87/ES.

(15) Toto rozhodnutí bylo konzultováno s členskými státy v souladu s článkem 15 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2019/856.

(16) Vzhledem k naléhavé potřebě zřídit Nástroj Battery Booster a umožnit uspořádání výzvy k předkládání návrhů se navrhuje, aby toto rozhodnutí vstoupilo v platnost dnem následujícím po dni zveřejnění,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Předmět

1. Tímto rozhodnutím se zřizuje Nástroj Battery Booster (dále jen „nástroj“) a stanoví se výše podpory z Inovačního fondu, která je v rámci tohoto nástroje k dispozici k vyplacení, jakož i pravidla použitelná pro jeho provádění, výběr projektů a vyplácení této podpory v souladu s článkem 15 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2019/856.

([10]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852 ze dne 18. června 2020 o zřízení rámce pro usnadnění udržitelných investic a o změně nařízení (EU) 2019/2088 (Úř. věst. L 198, 22.6.2020, s. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/852/oj).

2. Toto rozhodnutí je rovněž rozhodnutím o financování na rok 2026 v souladu s čl. 110 odst. 2 nařízení (EU, Euratom) 2024/2509 (dále jen „finanční nařízení“).

Článek 2

Definice

Pro účely tohoto rozhodnutí se použijí tyto definice:

a) „baterií“ se rozumí zařízení ve smyslu definice uvedené v čl. 3 odst. 1 bodu 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1542 ([11]);

b) „bateriovým článkem“ se rozumí jednotka ve smyslu čl. 3 odst. 1 bodu 4 nařízení (EU) 2023/1542;

c) „baterií elektrického vozidla“ se rozumí baterie ve smyslu čl. 3 odst. 1 bodu 14 nařízení (EU) 2023/1542;

d) „fází náběhu“ se rozumí přechodné období výrobního místa, jež vyrábí bateriové články pro elektrická vozidla nebo jejich součásti, které začíná zahájením fáze výroby předsériových C-vzorků a končí dosažením plného komerčního provozu. Plný komerční provoz nastane ve fázi, kdy zařízení na výrobu baterií dosáhne trvalého objemu výroby alespoň 95 % jmenovité roční výrobní kapacity;

e) „fází C-vzorků“ se rozumí okamžik, kdy je návrh bateriového článku v podstatě dokončen a ověřen prostřednictvím prototypů vyrobených pomocí reprezentativních průmyslových postupů a zařízení, čímž jsou připraveny pro účely fáze kvalifikace zákazníka.

Článek 3

Cíl

Cílem nástroje je podpořit projekty týkající se výroby bateriových článků pro elektrická vozidla ve výrobních místech ve fázi náběhu.

Článek 4

Příspěvek Unie

Maximální výše podpory z Inovačního fondu na provádění nástroje v roce 2026 je stanovena na 1 500 000 000 EUR a je financována z příjmů z dražeb povolenek určených pro Inovační fond, jak je uvedeno v rozpočtové položce: 16.03.01 Inovační fond (IF) – Provozní výdaje souhrnného rozpočtu Unie jako vnější účelově vázané příjmy.

Článek 5

Metody provádění a formy podpory

1. Nástroj představuje finanční nástroj v souladu s hlavou X finančního nařízení a je prováděn v rámci přímého řízení podle čl. 62 odst. 1 prvního pododstavce písm. a) finančního nařízení.

2. Podpora v rámci nástroje má podobu bezúročných půjček na projekty v náběhové fázi provozu týkající se zařízení na výrobu bateriových článků vhodných pro aplikace v elektrických vozidlech.

([11]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1542 ze dne 12. července 2023 o bateriích a odpadních bateriích, o změně směrnice 2008/98/ES a nařízení (EU) 2019/1020 a o zrušení směrnice 2006/66/ES (Úř. věst. L 191, 28.7.2023, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1542/oj).

3. Může být rovněž kombinována s podporou z jiných programů Unie nebo vnitrostátní veřejnou podporou, pokud výsledná kombinovaná podpora nepřekročí celkovou výši způsobilých nákladů, jak je definována v odstavci 5, a v příslušných případech je v souladu s pravidly státní podpory.

4. Výše podpory poskytované v rámci nástroje nepřesáhne nejnižší z následujících částek: i) 60 % způsobilých nákladů, jak jsou definovány v odstavci 5, nebo ii) jmenovitou částku 500 milionů EUR na konečného příjemce.

5. Způsobilé náklady jsou omezeny na náklady, které vznikly:

a) výhradně v souvislosti s fází náběhu;

b) po datu zveřejnění výzvy k předkládání návrhů a do 48 měsíců po podpisu dohody o půjčce uvedené v článku 9. Způsobilé náklady mohou zahrnovat personální náklady, náklady na pořízení a zpracování materiálu, energie a dodávky, smluvní práce a služby a kapitálové výdaje v rámci projektu.

6. Mezi způsobilé náklady nepatří:

a) částky použité na splacení jiných půjček, včetně půjček od bank nebo jiných finančních zprostředkovatelů;

b) platby dividend;

c) výplaty pohyblivé složky odměny nebo jiné srovnatelné formy odměny.

Článek 6

Způsobilost

1. Koneční příjemci, kteří jsou způsobilí pro podporu v rámci nástroje, jsou usazeni v EHP.

2. Projekt je způsobilý pro podporu z nástroje („způsobilý projekt“), pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

a) projekt se týká výrobního místa, které vyrábí bateriové články a v době zveřejnění výzvy k předkládání návrhů je ve fázi náběhu;

b) technologie bateriových článků musí být vhodná pro použití v elektrických vozidlech, bez ohledu na to, že projekt může mít odběratele, kteří používají bateriové články pro jiné účely;

c) projekty mohou zahrnovat činnosti související s výrobou bateriových modulů ([12]), pokud se hlavní činnost projektu týká výroby bateriového článku. Projekty omezené na montáž komponentů bateriových článků nebo sestav bez podstatné přeměny těchto základních komponentů se nepovažují za způsobilé;

d) projekt se fyzicky nachází v EHP;

e) plánovaná jmenovitá roční výrobní kapacita výrobního místa je nejméně 10 GWh za provozních podmínek při předpokládané 100% celkové účinnosti zařízení;

f) v době podání žádosti je projekt prvním projektem konečného příjemce týkajícím se výroby bateriových článků pro elektrická vozidla v plném komerčním měřítku na celosvětové úrovni;

g) většinový akcionář konečného příjemce nemá rozhodující vliv na již plně funkční komerční výrobu bateriových článků pro elektrická vozidla na celosvětové úrovni, jako je zejména možnost řídit strategická a provozní rozhodnutí z důvodu většinového podílu na základním kapitálu nebo hlasovacích právech;

h) projekt je v souladu se zásadou „významně nepoškozovat“ stanovenou v článku 10f směrnice 2003/87/ES.

([12]) Jak je definováno v čl. 3 odst. 1 bodě 3 nařízení (EU) 2023/1542.

Článek 7

Výzva k podávání návrhů

1. Komise uspořádá otevřený a transparentní výběr konečných příjemců prostřednictvím výzvy k předkládání návrhů.

2. Návrhy obsahují alespoň informace nezbytné k prokázání toho, že:

a) o podporu na způsobilý projekt žádají způsobilí koneční příjemci;

b) požadované financování má pro projekt motivační účinek;

c) konečný příjemce je ekonomicky životaschopný;

d) celkové mobilizované financování ze soukromých zdrojů pro výrobní místo převyšuje příspěvek Unie;

e) konečný příjemce, který předkládá návrh, má provozní kapacitu pro realizaci projektu.

3. Návrhy obsahují přinejmenším tyto informace:

a) popis projektu, včetně prvků návrhu a plánu realizace;

b) odhadované způsobilé náklady na projekt vypočtené v souladu s článkem 5 a výši požadované půjčky;

c) finanční a podnikatelský plán, včetně finančních potřeb odůvodňujících podporu z nástroje;

d) navržené milníky pro vyplácení, včetně částek, které mají být vyplaceny po splnění milníku.

4. V případě potřeby může Komise do výzvy k předkládání návrhů zahrnout další specifikace, které toto rozhodnutí doplní.

Článek 8

Kritéria pro udělení podpory

1. Komise seřadí návrhy na základě těchto kritérií pro udělení podpory:

a) finanční zralost projektu a ekonomická životaschopnost konečného příjemce, prokazující schopnost dodržet splátkový kalendář stanovený v dohodě o půjčce na základě úspěšné realizace podnikatelského plánu. Projekty musí prokázat motivační účinek požadované podpory a to, že celkové mobilizované financování výrobního místa ze soukromých zdrojů převyšuje příspěvek Unie;

b) technická vyspělost projektu, která prokazuje schopnost dosáhnout plné provozní kapacity v požadovaném časovém rámci na základě důvěryhodného návrhu a plánu realizace;

c) přínos a přidaná hodnota pro evropské hospodářství, včetně současné a budoucí odolnosti dodavatelského řetězce, zejména pokud jde o komponenty a výrobní zařízení, jakož i spotřebu kritických surovin, práva duševního vlastnictví, zapojení evropských zúčastněných stran a výzkumných středisek, kvalifikovanou pracovní sílu a zásobování evropských navazujících odvětví.

2. Podle tohoto pořadí může Komise poskytovat podporu z nástroje v rámci dostupného rozpočtu.

Článek 9

Dohoda o půjčce

1. Po vyhodnocení návrhů může Komise uzavřít s konečnými příjemci podpory vybranými v rámci nástroje dohodu o půjčce (dále jen „dohoda“) v souladu s článkem 8. Dohoda stanoví práva a povinnosti konečného příjemce a Komise v souladu s podmínkami stanovenými ve výzvě k předkládání návrhů.

2. Dohoda stanoví alespoň:

a) milníky související s realizací a pokrokem projektu, maximální dobu splatnosti půjčky, harmonogram splátek, podmínky pro pořadí pohledávky z půjčky (např. ujednání o podřízenosti nebo přednosti) a příslušná smluvní nápravná opatření v případě nedodržení;

b) zvláštní ujednání týkající se řízení, podávání zpráv a audit finančních prostředků poskytnutých v rámci nástroje, včetně požadavků na pravidelné podávání zpráv o pokroku projektu Komisi ze strany konečného příjemce, jakož i požadavků na potvrzení původu finančních prostředků;

c) požadavky na prevenci, odhalování, vyšetřování a nápravu nesrovnalostí, podvodů, korupce nebo jakékoli jiné protiprávní činnosti poškozující finanční zájmy Unie.

3. Dohoda zajistí plnění povinností stanovených v článku 129 finančního nařízení.

4. Kromě toho obsahují ustanovení dohody uvedená v odstavci 2 alespoň tyto údaje:

a) milníky v souvislosti s pokrokem při provádění podnikatelského plánu jsou podmínkou pro vyplacení půjček;

b) maximální doba splatnosti půjčky je 10 let od podpisu dohody. Komise může prodloužit maximální dobu splatnosti půjčky na více než deset let prostřednictvím revize dohody o půjčce v situaci finanční restrukturalizace projektu;

c) splácení bude zahájeno nejpozději na konci fáze náběhu nebo 48 měsíců po podpisu dohody o půjčce, podle toho, co nastane dříve;

d) splátky se provádí ve stejných částkách ročně po dobu šesti let. V rámci dohody o půjčce se však konečný příjemce může rozhodnout odložit harmonogram jednotlivých splátek v rámci celkové maximální doby splatnosti deseti let. Na tyto odklady se vztahuje tržní úroková sazba, která bude stanovena v dohodě o půjčce;

e) úrovně přednosti půjčky mohou být dohodnuty mezi Komisí a konečným příjemcem během přípravy dohody tak, aby byly vhodné pro stávající finanční strukturu jednotlivých projektů;

f) příslušná smluvní nápravná opatření se uplatní v případě, že konečný příjemce ukončí výrobu v rámci projektu a do dvanácti měsíců od ukončení výroby zahájí výrobu bateriových článků v místě mimo EHP.

Článek 10

Podávání zpráv a monitorování

1. Komise monitoruje provádění nástroje se zaměřením na účinnost, efektivnost a relevanci podporovaných projektů.

2. Komise podává členským státům v rámci výroční zprávy o Inovačním fondu zprávu o pokroku dosaženém při provádění nástroje. Tato zpráva obsahuje podrobný rozpis finančních prostředků vyplacených z nástroje a pokrok dosažený při plnění cíle nástroje.

Článek 11

Vstup v platnost

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 9. června 2026.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN