Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/2446

1.12.2025

RÅDETS BESLUT (EU) 2025/2446

av den 18 juli 2025

om bemyndigande att inleda förhandlingar om en revidering av fördraget om upprättande av en transportgemenskap

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artiklarna 91 och 100.2 jämförda med artikel 218.3 och 218.4,

med beaktande av Europeiska kommissionens rekommendation, och

av följande skäl:

(1) Fördraget om upprättande av en transporgemenskap ([1]) (*fördraget*) undertecknades på unionens vägnar i enlighet med rådets beslut (EU) 2017/1937 ([2]). Det godkändes på unionens vägnar den 4 mars 2019 genom rådets beslut (EU) 2019/392 ([3]). Det trädde i kraft den 1 maj 2019.

(2) Fördraget främjar utvecklingen av transportnätet mellan unionen, å ena sidan, och Republiken Albanien, Bosnien och Hercegovina, Republiken Nordmakedonien, Kosovo (*), Montenegro och Republiken Serbien (nedan kallade *de sydösteuropeiska parterna*), å andra sidan, och omfattar vägtransporter, järnväg, inre vattenvägar och sjöfart. Den transportgemenskap som inrättades genom fördraget bygger på en gradvis integrering av de sydösteuropeiska parternas transportmarknader med unionens transportmarknad på grundval av relevanta bestämmelser i unionens regelverk.

(3) I artikel 42 i fördraget föreskrivs att fördraget ska ses över på begäran av en fördragsslutande part och i varje fall fem år efter att det trätt i kraft.

(4) I januari 2024 inrättades en arbetsgrupp för att föra förberedande samtal om en översyn av fördraget. Arbetsgruppen bestod av företrädare för kommissionen, medlemsstaterna, de sydösteuropeiska parterna och de nuvarande observerande deltagarna. Den har avslutat sina diskussioner om översynen och fastställde behovet av att uppdatera fördraget.

(5) Betydande framsteg har gjorts i det närmare samarbetet mellan transportgemenskapen och två av de observerande deltagarna, nämligen Ukraina och Republiken Moldavien.

(6) Unionen bör delta i förhandlingarna om ändring av fördraget.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Kommissionen bemyndigas härmed att på unionens vägnar förhandla om ett internationellt avtal om revidering av fördraget om upprättande av en transportgemenskap.

Artikel 2

Förhandlingarna ska föras på grundval av de förhandlingsdirektiv som fastställs i addendumet till detta beslut.

([1]) EUT L 278, 27.10.2017, s. 3, ELI http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2017/1937/oj.
([2]) Rådets beslut (EU) 2017/1937 av den 11 juli 2017 om undertecknande på Europeiska unionens vägnar och om provisorisk tillämpning av fördraget om upprättande av en transportgemenskap (EUT L 278, 27.10.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2017/1937/oj).
([3]) Rådets beslut (EU) 2019/392 av den 4 mars 2019 om ingående på Europeiska unionens vägnar av fördraget om upprättande av en transportgemenskap (EUT L 71, 13.3.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj).
(*) Denna beteckning påverkar inte ståndpunkter om Kosovos status och är i överensstämmelse med FN:s säkerhetsråds resolution 1244/1999 och med Internationella domstolens utlåtande om Kosovos självständighetsförklaring.

Artikel 3

Förhandlingarna ska föras i samråd med arbetsgruppen för intermodala transporter och transportnät, som härmed utses till särskild kommitté i den mening som avses i artikel 218.4 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt .

Artikel 4

Detta beslut riktar sig till kommissionen.

Utfärdat i Bryssel den 18 juli 2025.

På rådets vägnar

M. BJERRE

Ordförande

FÖRHANDLINGSDIREKTIV FÖR ETT INTERNATIONELLT AVTAL

OM REVIDERING AV FÖRDRAGET OM UPPRÄTTANDE AV EN TRANSPORTGEMENSKAP

DET PLANERADE AVTALETS TILLÄMPNINGSOMRÅDE

Fördraget om upprättande av en transportgemenskap (*fördraget*) främjar utvecklingen av transportnätet mellan unionen och Republiken Albanien, Bosnien och Hercegovina, Republiken Nordmakedonien, Kosovo (*), Montenegro och Republiken Serbien (de sydösteuropeiska parterna) och omfattar vägtransporter, järnväg, inre vattenvägar och sjöfart, och bygger på en gradvis integrering av de sydösteuropeiska parternas transportmarknader med EU:s transportmarknad på grundval av relevanta bestämmelser i EU:s regelverk. Det allmänna målet med de planerade ändringarna är att stödja och stärka anpassningen av lagstiftningen hos de sydösteuropeiska parterna, men även att förbättra och förtydliga vissa operativa aspekter som har fastställts i tillämpningen.

Ändringarna bör också göra det möjligt för Ukraina och Republiken Moldavien att bli fullvärdiga medlemmar i fördraget. För att säkerställa att de integreras fullt ut i fördraget bör kommissionen dessutom förhandla fram bilagor om de övergångsbestämmelser som avses i artikel 40 i fördraget och som ska tillämpas på båda dessa länder vid deras anslutning.

1. **FÖRHANDLINGSMÅL**

Kommissionen bör i förhandlingarna sträva efter att uppnå de mål som anges i detalj nedan.

1. Det allmänna målet med ändringarna bör vara att stödja och stärka anpassningen av lagstiftningen hos alla fördragsslutande parter till EU:s relevanta regelverk, med tanke på deras respektive europeiska perspektiv, och även främja en gradvis integrering av deras transportmarknader i EU:s transportmarknad.

2. Ändringarna bör också möjliggöra fullvärdigt medlemskap för de observerande deltagarna från Ukraina och Republiken Moldavien i fördraget om en transportgemenskap. För att säkerställa att de integreras fullt ut i fördraget bör kommissionen dessutom förhandla fram bilagor om de övergångsbestämmelser som avses i artikel 40 i fördraget och som ska tillämpas på båda dessa länder vid deras anslutning. Dessutom bör kommissionen kunna bemöta potentiella krav när det gäller innehållet i fördraget från Ukraina och Republiken Moldavien.

3. I detta avseende kan ändringarna även omfatta en översyn av de bestämmelser som specifikt hänvisar till västra Balkan, så att dessa bestämmelser i förekommande fall även hänvisar till de länder som nämns ovan, samt en översyn av formeln för fördelning av budgetbördan i bilaga V till fördraget för att ta hänsyn till det utökade antalet fördragsslutande parter och säkerställa en fortsatt rättvis fördelning av bidragen.

4. De ändringar som syftar till att främja anpassning av lagstiftningen bör omfatta följande ytterligare aspekter:

   a) Stärka de bindande åtagandena om anpassning till EU:s regelverk som ingår i fördraget genom att föreskriva sanktioner (t.ex. tillfälligt upphävande av rösträtt) vid allvarliga eller ihållande överträdelser.

   b) Erkänna och institutionalisera de nuvarande och framtida handlingsplanerna för fördraget till stöd för anpassning av lagstiftningen.

   c) Stärka och bättre fokusera det ständiga sekretariatets roll enligt artikel 28 för att bättre stödja de sydösteuropeiska parternas europeiska perspektiv.

   d) Klargöra och utveckla reglerna om tidsfrister för att göra de relevanta bestämmelserna i lagstiftningen i bilaga I till fördraget bindande för de sydösteuropeiska parterna, särskilt vad gäller artikel 3.2 b.

5. Ändringarna bör säkerställa att bilaga I till fördraget uppdateras, särskilt för att lägga till EU:s regelverk före undertecknandet av fördraget och för att ta hänsyn till relevant politisk utveckling. I förekommande fall kan detta innebära inkludering av ny lagstiftning i fråga om transporter eller närliggande områden som anges i den bilagan.

(*) Denna beteckning påverkar inte ståndpunkter om Kosovos status och är i överensstämmelse med FN:s säkerhetsråds resolution 1244/1999 och med Internationella domstolens utlåtande om Kosovos självständighetsförklaring.

6. Ändringarna bör vid behov uppdatera bestämmelserna i artiklarna 8 och 9 om utvecklingen av den vägledande utvidgningen av det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) till de sydösteuropeiska parterna och motsvarande femåriga rullande arbetsplan, för att ta hänsyn till den politiska utvecklingen i TEN-T-lagstiftningen.

7. Ändringarna bör säkerställa ett mindre besvärligt sätt att samråda med experter från de sydösteuropeiska parterna om de skyldigheter som för närvarande fastställs i punkt 4 i bilaga II till fördraget.

8. Ändringarna bör återspegla redan ingångna avtal om Republiken Nordmakedoniens officiella benämning.

9. Kommissionen bör också undersöka behovet av att i förekommande fall anpassa de befintliga bilaterala protokollen, till exempel när det gäller den specifika situationen för parter utan kust och gällande bestämmelser om sjötransport.

10. Ändringarna bör ta upp reglerna om tillämpningen av domstolens rättspraxis, särskilt för att även omfatta rättspraxis som har utfärdats efter dagen för undertecknandet av fördraget.

11. Ändringarna kan även omfatta mindre tekniska frågor som inte ingår i något av de föregående förhandlingsdirektiven (t.ex. befintliga skrivfel, vissa felaktiga eller inaktuella referenser).

2. **GENOMFÖRANDET AV FÖRHANDLINGARNA**

Kommissionen kommer att genomföra förhandlingarna i enlighet med dessa direktiv och kommer att säkerställa vederbörlig samordning med pågående och framtida förhandlingar på andra relevanta områden.