2025/2446

1.12.2025

DECIZIA (UE) 2025/2446 A CONSILIULUI

din 18 iulie 2025

de autorizare a începerii negocierilor privind revizuirea Tratatului de instituire a Comunității transporturilor

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 și articolul 100 alineatul (2), coroborate cu articolul 218 alineatele (3) și (4),

având în vedere recomandarea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Tratatul de instituire a Comunității transporturilor ([1]) (TCT) a fost semnat în numele Uniunii în conformitate cu Decizia (UE) 2017/1937 a Consiliului ([2]). La 4 martie 2019, acesta a fost aprobat în numele Uniunii prin Decizia (UE) 2019/392 a Consiliului ([3]). Tratatul a intrat în vigoare la 1 mai 2019.

(2) TCT promovează dezvoltarea rețelei de transport dintre Uniune, pe de o parte, și Republica Albania, Bosnia și Herțegovina, Republica Macedonia de Nord, Kosovo (*)), Muntenegru și Republica Serbia (denumite în continuare „părțile din Europa de Sud-Est”), pe de altă parte, în domeniul transportului rutier, feroviar, pe căi navigabile interioare și maritim. Comunitatea transporturilor instituită prin TCT se bazează pe integrarea progresivă a piețelor de transport ale părților din Europa de Sud-Est pe piața transporturilor din Uniune, pe baza dispozițiilor relevante ale acquis-ului Uniunii.

(3) Articolul 42 din TCT prevede că tratatul urmează să facă obiectul unei reexaminări la cererea oricărei părți contractante și, în orice caz, la cinci ani de la intrarea sa în vigoare.

(4) În ianuarie 2024, a fost înființat un grup de lucru pentru a purta dezbateri preliminare privind o reexaminare a TCT. Grupul de lucru a fost alcătuit din reprezentanți ai Comisiei, ai statelor membre, ai părților din Europa de Sud-Est și ai actualilor participanți observatori. Acesta și-a încheiat dezbaterile cu privire la reexaminare și a identificat necesitatea de a actualiza TCT.

(5) S-au înregistrat progrese considerabile în ceea ce privește colaborarea mai strânsă dintre Comunitatea transporturilor și doi dintre participanții observatori, și anume Ucraina și Republica Moldova.

(6) Uniunea ar trebui să participe la negocierile privind modificarea TCT,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Comisia este autorizată să desfășoare negocieri în numele Uniunii cu privire la un acord internațional privind revizuirea Tratatului de instituire a Comunității transporturilor.

Articolul 2

Negocierile se desfășoară pe baza directivelor de negociere ale Consiliului prevăzute în addendumul la prezenta decizie.

([1]) JO L 278, 27.10.2017, p. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2017/1937/oj.

([2]) Decizia (UE) 2017/1937 a Consiliului din 11 iulie 2017 privind semnarea, în numele Uniunii Europene, și aplicarea cu titlu provizoriu a Tratatului de instituire a Comunității transporturilor (JO L 278, 27.10.2017, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2017/1937/oj).

([3]) Decizia (UE) 2019/392 a Consiliului din 4 martie 2019 privind încheierea, în numele Uniunii Europene, a Tratatului de instituire a Comunității transporturilor (JO L 71, 13.3.2019, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj).

(*) Această denumire nu aduce atingere pozițiilor privind statutul și este conformă cu RCSONU 1244 (1999), precum și cu Avizul CIJ privind Declarația de independență a Kosovo.

Articolul 3

Negocierile se desfășoară cu consultarea Grupului de lucru pentru transport – chestiuni intermodale și rețele, care este desemnat prin prezenta decizie drept comitet special prevăzut la articolul 218 alineatul (4) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.

Articolul 4

Prezenta decizie se adresează Comisiei.

Adoptată la Bruxelles, 18 iulie 2025.

Pentru Consiliu

Președintele

M. BJERRE

DIRECTIVE DE NEGOCIERE A UNUI ACORD INTERNAȚIONAL

PRIVIND REVIZUIREA TRATATULUI DE INSTITUIRE A COMUNITĂȚII TRANSPORTURILOR

DOMENIUL DE APLICARE AL ACORDULUI AVUT ÎN VEDERE

Tratatul de instituire a Comunității transporturilor (TCT) promovează dezvoltarea rețelei de transport dintre UE și Republica Albania, Bosnia și Herțegovina, Republica Macedonia de Nord, Kosovo (*), Muntenegru și Republica Serbia (denumite în continuare părțile din Europa de Sud-Est) în domeniul transportului rutier, feroviar, pe căi navigabile interioare și maritim și se bazează pe integrarea progresivă a piețelor de transport ale părților din Europa de Sud-Est în piața transporturilor din UE, pe baza dispozițiilor relevante ale acquis-ului UE. Obiectivul general al modificărilor avute în vedere este de a sprijini și a consolida alinierea legislativă a părților din Europa de Sud-Est, dar și de a îmbunătăți și clarifica anumite aspecte operaționale care au fost identificate în aplicarea sa.

Modificările ar trebui, de asemenea, să permită aderarea deplină a Ucrainei și a Republicii Moldova la TCT. În plus, pentru a asigura integrarea lor deplină în TCT, Comisia ar trebui să negocieze anexe privind dispozițiile tranzitorii, astfel cum sunt menționate la articolul 40 din TCT, care să fie aplicabile ambelor țări în momentul aderării lor.

1. **OBIECTIVE DE NEGOCIERE**

În cursul negocierilor, Comisia ar trebui să vizeze atingerea obiectivelor prezentate în detaliu mai jos.

1. Obiectivul general al modificărilor ar trebui să fie sprijinirea și consolidarea alinierii legislative a tuturor părților contractante la acquis-ul relevant al UE, având în vedere perspectivele lor europene respective, și, de asemenea, stimularea integrării progresive a piețelor lor de transport pe piața transporturilor din UE.

2. Modificările ar trebui, de asemenea, să permită participarea deplină la Tratatul de instituire a Comunității transporturilor a participanților observatori din Ucraina și Republica Moldova. În plus, pentru a asigura integrarea lor deplină în TCT, Comisia ar trebui să negocieze anexe privind dispozițiile tranzitorii, astfel cum sunt menționate la articolul 40 din TCT, care să fie aplicabile ambelor țări în momentul aderării lor. În plus, Comisia ar trebui să fie în măsură să răspundă eventualelor solicitări din partea Ucrainei și a Republicii Moldova în ceea ce privește substanța TCT.

3. În acest sens, modificările ar putea include, de asemenea, o revizuire a dispozițiilor care se referă în mod specific la Balcanii de Vest, astfel încât aceste dispoziții să se refere, de asemenea, după caz, la țările menționate mai sus, precum și o revizuire a formulei de repartizare a sarcinilor bugetare prevăzute în anexa V la tratat, pentru a se ține seama de numărul mai mare de părți contractante și pentru a se asigura o distribuție echitabilă continuă a contribuțiilor.

4. Modificările menite să stimuleze alinierea legislativă ar trebui să cuprindă următoarele aspecte suplimentare:

   (a) consolidarea angajamentelor obligatorii privind alinierea la acquis cuprinse în TCT, prevăzând sancțiuni (cum ar fi suspendarea drepturilor de vot) în cazul unor încălcări grave sau persistente;

   (b) recunoașterea și instituționalizarea actualelor și viitoarelor planuri de acțiune TCT privind sprijinirea alinierii legislative;

   (c) consolidarea și o mai bună concentrare a rolului Secretariatului permanent în temeiul articolului 28 pentru a sprijini mai bine perspectivele europene ale părților din Europa de Sud-Est și

   (d) clarificarea și dezvoltarea normelor privind termenele pentru ca dispozițiile relevante din legislația prevăzută în anexa I la TCT să devină obligatorii pentru părțile din Europa de Sud-Est, în special în ceea ce privește articolul 3 alineatul (2) litera (b).

5. Modificările ar trebui să asigure actualizarea anexei I la TCT, în special pentru a adăuga acquis-ul UE anterior semnării TCT și pentru a ține seama de evoluțiile relevante ale politicilor. Dacă este cazul, acest lucru ar putea implica includerea unei noi legislații în domeniul transporturilor sau în domeniile conexe menționate în anexa respectivă.

(*) Această denumire nu aduce atingere pozițiilor privind statutul și este conformă cu RCSONU 1244 (1999), precum și cu Avizul CIJ privind Declarația de independență a Kosovo.

6. Modificările ar trebui să actualizeze, dacă este necesar, dispozițiile articolelor 8 și 9 referitoare la dezvoltarea extinderii rețelei transeuropene de transport (TEN-T) indicative la părțile din Europa de Sud-Est și la planul de lucru flexibil pe cinci ani corespunzător, pentru a ține seama de evoluțiile politicilor din cadrul legislativ TEN-T.

7. Modificările ar trebui să asigure o modalitate mai puțin greoaie de consultare a experților părților din Europa de Sud-Est cu privire la obligațiile prevăzute în prezent la punctul 4 din anexa II la TCT.

8. Modificările ar trebui să reflecte acordurile la care s-a ajuns deja cu privire la denumirea oficială a Republicii Macedonia de Nord.

9. Comisia ar trebui, de asemenea, să analizeze necesitatea de a adapta protocoalele bilaterale existente în prezent, după caz, de exemplu în ceea ce privește situația specifică a părților fără ieșire la mare și dispozițiile actuale privind transportul maritim.

10. Modificările ar trebui să reexamineze normele privind aplicarea jurisprudenței Curții de Justiție, în special pentru a acoperi și jurisprudența pronunțată după data semnării TCT.

11. Modificările ar putea include, de asemenea, aspecte tehnice minore care nu sunt incluse în niciuna dintre directivele de negociere anterioare (de exemplu, greșeli de tipar existente, anumite referințe incorecte sau depășite).

2. **DESFĂȘURAREA NEGOCIERILOR**

Comisia va desfășura negocierile în conformitate cu prezentele directive și va asigura o coordonare adecvată cu negocierile în curs și viitoare în alte domenii relevante.