2025/2446

1.12.2025.

PADOMES LĒMUMS (ES) 2025/2446

(2025. gada 18. jūlijs),

ar ko pilnvaro sākt sarunas par Transporta kopienas dibināšanas līguma pārskatīšanu

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši 91. pantu un 100. panta 2. punktu saistībā ar 218. panta 3. un 4. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas ieteikumu,

tā kā:

(1) Transporta kopienas dibināšanas līgums ([1]) ("TKL") tika parakstīts Savienības vārdā saskaņā ar Padomes Lēmumu (ES) 2017/1937 ([2]). ES to apstiprināja 2019. gada 4. martā ar Padomes Lēmumu (ES) 2019/392 ([3]). Tas stājās spēkā 2019. gada 1. maijā.

(2) TKL attīsta transporta tīklu starp Savienību, no vienas puses, un Albānijas Republiku, Bosniju un Hercegovinu, Ziemeļmaķedonijas Republiku, Kosovu (*), Melnkalni un Serbijas Republiku ("Dienvidaustrumeiropas puses"), no otras puses, autotransporta, dzelzceļa, iekšzemes ūdensceļu un jūras transporta jomā. TKL izveidotās Transporta kopienas pamatā ir Dienvidaustrumeiropas pušu transporta tirgu pakāpeniska integrēšana ES transporta tirgū, balstoties uz attiecīgajiem ES *acquis* noteikumiem.

(3) TKL 42. pants paredz, ka TKL jāpārskata pēc jebkuras līgumslēdzējas puses pieprasījuma un jebkurā gadījumā pēc pieciem gadiem no tā stāšanās spēkā.

(4) 2024. gada janvārī tika izveidota darba grupa, kuras uzdevums bija rīkot izpētes sarunas par TKL pārskatīšanu. Darba grupas sastāvā bija Komisijas, dalībvalstu, Dienvidaustrumeiropas pušu un pašreizējo novērotāju pārstāvji. Tā ir pabeigusi diskusijas par pārskatīšanu un konstatējusi nepieciešamību atjaunināt TKL.

(5) Ir panākts ievērojams progress ciešākā sadarbībā starp Transporta kopienu un diviem no dalībniekiem, kuri ir novērotāja statusā, proti, Ukrainu un Moldovas Republiku.

(6) ES būtu jāpiedalās sarunās par TKL grozīšanu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Komisija ar šo tiek pilnvarota Savienības vārdā sākt sarunas par starptautisku nolīgumu par Transporta kopienas dibināšanas līguma pārskatīšanu.

2. pants

Sarunas risina, pamatojoties uz Padomes sarunu norādēm, kas izklāstītas šā lēmuma papildinājumā.

([1]) OV L 278, 27.10.2017., 3. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2017/1937/oj.
([2]) Padomes Lēmums (ES) 2017/1937 (2017. gada 11. jūlijs) par to, lai Eiropas Savienības vārdā parakstītu un provizoriski piemērotu Transporta kopienas dibināšanas līgumu (OV L 278, 27.10.2017., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2017/1937/oj).
([3]) Padomes Lēmums (ES) 2019/392 (2019. gada 4. marts) par to, lai Eiropas Savienības vārdā noslēgtu Transporta kopienas dibināšanas līgumu (OV L 71, 13.3.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj).
(*) Šis nosaukums neskar nostājas par statusu un atbilst ANO DP Rezolūcijai 1244 (1999) un Starptautiskās Tiesas atzinumam par Kosovas neatkarības deklarāciju.

3. pants

Sarunas risina, apspriežoties ar Transporta jautājumu darba grupu – intermodālo pārvadājumu jautājumi un tīkli, kas darbojas kā īpašā komiteja, kas paredzēta Līguma par Eiropas Savienības darbību 218. panta 4. punktā.

4. pants

Šis lēmums ir adresēts Komisijai.

Briselē, 2025. gada 18. jūlijā

Padomes vārdā –

priekšsēdētāja

M. BJERRE

NORĀDES SARUNĀM PAR STARPTAUTISKU NOLĪGUMU

PAR TRANSPORTA KOPIENAS DIBINĀŠANAS LĪGUMA PĀRSKATĪŠANU

PAREDZĒTĀ NOLĪGUMA PIEMĒROŠANAS JOMA

Ar Transporta kopienas dibināšanas līgumu (TKL) tiek attīstīts transporta tīkls starp ES un Albānijas Republiku, Bosniju un Hercegovinu, Ziemeļmaķedonijas Republiku, Kosovu (*), Melnkalni un Serbijas Republiku ("Dienvidaustrumeiropas puses") autotransporta, dzelzceļa, iekšzemes ūdensceļu un jūras transporta jomā, un tā pamatā ir Dienvidaustrumeiropas pušu transporta tirgu pakāpeniska integrēšana ES transporta tirgū, balstoties uz attiecīgajiem ES *acquis* noteikumiem. Paredzēto grozījumu vispārīgais mērķis ir ne tikai atbalstīt un stiprināt Dienvidaustrumeiropas pušu tiesību aktu saskaņošanu, bet arī uzlabot un precizēt dažus darbības aspektus, kas ir konstatēti TKL piemērošanā.

Ar grozījumiem arī būtu jānodrošina, ka Ukraina un Moldovas Republika var pievienoties TKL kā pilntiesīgi dalībnieki. Turklāt, lai nodrošinātu to pilnīgu integrēšanos TKL, Komisijai būtu sarunu ceļā jāvienojas par pielikumiem par TKL 40. pantā minētajiem pārejas pasākumiem, kas šīm abām valstīm būs piemērojami uzreiz pēc pievienošanās TKL.

1. **SARUNU MĒRĶI**

Sarunu gaitā Komisijai būtu jācenšas sasniegt tālāk izklāstītos mērķus.

1. Grozījumu vispārīgajam mērķim vajadzētu būt atbalstīt un stiprināt visu līgumslēdzēju pušu tiesību aktu saskaņošanu ar attiecīgo ES *acquis*, ņemot vērā attiecīgās šo valstu Eiropas perspektīvas, kā arī veicināt to transporta tirgu pakāpenisku integrēšanu ES transporta tirgū.

2. Ar grozījumiem arī būtu jānodrošina, ka Ukraina un Moldovas Republika, kuras pašlaik ir novērotāja statusā, var pievienoties TKL kā pilntiesīgi dalībnieki. Turklāt, lai nodrošinātu to pilnīgu integrēšanos TKL, Komisijai būtu sarunu ceļā jāvienojas par pielikumiem par TKL 40. pantā minētajiem pārejas pasākumiem, kas šīm abām valstīm būs piemērojami uzreiz pēc pievienošanās TKL. Komisijai arī vajadzētu spēt izpildīt Ukrainas un Moldovas Republikas iespējamās prasības attiecībā uz TKL būtību.

3. Šajā sakarā grozījumi varētu ietvert arī to noteikumu pārskatīšanu, kuri attiecas tieši uz Rietumbalkāniem, lai šie noteikumi attiecīgā gadījumā būtu piemērojami arī iepriekš minētajām valstīm, kā arī TKL V pielikumā izklāstītās budžeta sloga sadales formulas pārskatīšanu, lai ņemtu vērā līgumslēdzēju pušu skaita palielinājumu un nodrošinātu vienmēr taisnīgu iemaksu sadali.

4. Grozījumiem, kuru mērķis ir veicināt tiesību aktu saskaņošanu, būtu jāietver vēl šādi aspekti:

   a) jāstiprina TKL ietvertās saistošās saistības attiecībā uz *acquis* saskaņošanu, paredzot sankcijas (piemēram, balsstiesību apturēšanu) nopietnu vai nemitīgu šo saistību pārkāpumu gadījumā;

   b) jāatzīst un jāinstitucionalizē pašreizējie un nākotnes TKL rīcības plāni, ar ko atbalsta tiesību aktu saskaņošanu;

   c) jāstiprina 28. pantā noteiktās Pastāvīgā sekretariāta funkcijas, un tam jācenšas labāk sasniegt mērķi vairāk atbalstīt Dienvidaustrumeiropas pušu Eiropas perspektīvas; kā arī

   d) jāprecizē un jāpilnveido noteikumi par termiņiem, lai TKL I pielikumā izklāstītos attiecīgos tiesību aktu noteikumus padarītu saistošus Dienvidaustrumeiropas pusēm, it īpaši attiecībā uz 3. panta 2. punkta b) apakšpunktu.

5. Ar grozījumiem būtu jāatjaunina TKL I pielikums, it īpaši ar mērķi pievienot ES *acquis*, kas pieņemts pirms TKL parakstīšanas, un ņemt vērā attiecīgo politikas attīstību. Vajadzības gadījumā tas varētu nozīmēt jaunu tiesību aktu iekļaušanu transporta nozarē vai ar to saistītās jomās, kas minētas attiecīgajā pielikumā.

(*) Šis nosaukums neskar nostājas par statusu un atbilst ANO DP Rezolūcijai 1244 (1999) un Starptautiskās Tiesas atzinumam par Kosovas neatkarības deklarāciju.

6. Turklāt ar grozījumiem vajadzības gadījumā būtu jāatjaunina 8. un 9. pants par Eiropas transporta tīkla (*TEN-T*) indikatīvo paplašināšanu uz Dienvidaustrumeiropas pusēm un par atbilstošo piecu gadu mainīgo darba plānu, lai ņemtu vērā politikas attīstības tendences, kas atspoguļotas *TEN-T* tiesiskajā regulējumā.

7. Ar grozījumiem būtu jānodrošina mazāk apgrūtinošs veids, kā apspriesties ar Dienvidaustrumeiropas pušu ekspertiem par pienākumiem, kas patlaban noteikti TKL II pielikuma 4. punktā.

8. Grozījumos būtu jāatspoguļo jau panāktās vienošanās par Ziemeļmaķedonijas Republikas oficiālo nosaukumu.

9. Komisijai arī būtu jāizskata nepieciešamība attiecīgā gadījumā pielāgot pašreizējos divpusējos protokolus, piemēram, attiecībā uz to pušu īpašo situāciju, kurām ir tikai sauszemes robežas, un pašreizējiem noteikumiem par jūras transportu.

10. Ar grozījumiem būtu jāpārskata Tiesas judikatūras piemērošanas noteikumi, it īpaši lai aptvertu arī judikatūru, kas pieņemta pēc TKL parakstīšanas dienas.

11. Grozījumos varētu ietvert arī nelielas tehniskas problēmas, kas nav iekļautas nevienā no iepriekšējām sarunu norādēm (piemēram, ieviesušās drukas kļūdas, atsevišķas nepareizas vai novecojušas atsauces).

2. **SARUNU NORISE**

Komisija risinās sarunas saskaņā ar šīm norādēm un nodrošinās pienācīgu koordināciju ar notiekošajām un turpmākām sarunām citās attiecīgajās jomās.