2025/2446

2025.12.1.

A TANÁCS (EU) 2025/2446 HATÁROZATA

(2025. július 18.)

a Közlekedési Közösséget létrehozó szerződés felülvizsgálatára irányuló tárgyalások megkezdésére való felhatalmazásról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére és 100. cikke (2) bekezdésére, összefüggésben annak 218. cikke (3) és (4) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság ajánlására,

mivel:

(1) A Közlekedési Közösséget létrehozó szerződést ([1]) (a továbbiakban: TCT) az Unió nevében az (EU) 2017/1937 tanácsi határozatnak ([2]) megfelelően aláírták. A szerződés az Unió nevében 2019. március 4-én az (EU) 2019/392 tanácsi határozattal ([3]) került jóváhagyásra. A szerződés 2019. május 1-jén hatályba lépett.

(2) A TCT előmozdítja egyrészt az Unió, másrészt pedig az Albán Köztársaság, Bosznia-Hercegovina, az Észak-macedón Köztársaság, Koszovó (*), Montenegró és a Szerb Köztársaság (a továbbiakban: délkelet-európai felek) közötti közlekedési hálózat fejlesztését a közúti, vasúti, belvízi és tengeri közlekedés területén. A TCT-vel létrehozot Közlekedési Közösség és a délkelet-európai felek közlekedési piacainak a vonatkozó uniós vívmányok alapján az uniós közlekedési piacba történő fokozatos integrációján alapul.

(3) A TCT 42. cikke előírja, hogy a TCT-t bármely szerződő fél kérésére, de legkésőbb a hatálybalépését követő öt év elteltével felül kell vizsgálni.

(4) 2024 januárjában munkacsoportot hoztak létre azzal a céllal, hogy tájékozódó jellegű megbeszéléseket tartson a TCT felülvizsgálatáról. A munkacsoport a Bizottság, a tagállamok és a délkelet-európai felek, valamint a jelenlegi megfigyelő résztvevők képviselőiből állt. A munkacsoport lezárta a TCT felülvizsgálatáról folytatott megbeszéléseit és megállapította, hogy szükség van a TCT naprakésszé tételére.

(5) Jelentős előrelépés történt a Közlekedési Közösség, valamint két megfigyelő résztvevő, nevezetesen Ukrajna és a Moldovai Köztársaság közötti szorosabb együttműködés terén.

(6) Az Uniónak részt kell vennie a Közlekedési Közösségről szóló szerződés módosításáról szóló tárgyalásokon,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Tanács felhatalmazza a Bizottságot, hogy az Unió nevében tárgyalásokat folytasson egy, a Közlekedési Közösséget létrehozó szerződés felülvizsgálatáról szóló nemzetközi megállapodásról.

2. cikk

A tárgyalásokat a Tanácsnak az e határozat függelékében foglalt tárgyalási irányelvei alapján kell lefolytatni.

([1]) HL L 278, 2017.10.27., 3. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2017/1937/oj.
([2]) A Tanács (EU) 2017/1937 határozata (2017. július 11.) a Közlekedési Közösséget létrehozó szerződésnek az Európai Unió nevében történő aláírásáról és ideiglenes alkalmazásáról (HL L 278., 2017.10.27., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2017/1937/oj).
([3]) A Tanács (EU) 2019/392 határozata (2019. március 4.) a Közlekedési Közösséget létrehozó szerződésnek az Európai Unió nevében történő megkötéséről (HL L 71., 2019.3.13., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj).
(*) Ez a megnevezés nem érinti a jogállással kapcsolatos álláspontokat, továbbá összhangban van az 1244 (1999) sz. ENSZ BT-határozattal és a Nemzetközi Bíróságnak a koszovói függetlenségi nyilatkozatról szóló véleményével.

3. cikk

A tárgyalásokat az intermodális kérdésekkel és hálózatokkal foglalkozó közlekedési munkacsoporttal konzultálva kell lefolytatni, amely munkacsoportot a Tanács az Európai Unió működéséről szóló szerződés 218. cikkének (4) bekezdése szerinti különbizottságának jelöl ki.

4. cikk

Ennek a határozatnak a Bizottság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2025. július 18-án.

a Tanács részéről

az elnök

M. BJERRE

TÁRGYALÁSI IRÁNYELVEK A KÖVETKEZŐHÖZ: NEMZETKÖZI MEGÁLLAPODÁS A KÖZLEKEDÉSI KÖZÖSSÉGRŐL SZÓLÓ SZERZŐDÉS FELÜLVIZSGÁLATÁRÓL

A TERVEZETT MEGÁLLAPODÁS HATÁLYA

A Közlekedési Közösséget létrehozó szerződés (a továbbiakban: TCT) előmozdítja az EU, valamint az Albán Köztársaság, Bosznia-Hercegovina, az Észak-macedón Köztársaság, Koszovó (*), Montenegró és a Szerb Köztársaság (a továbbiakban: délkelet-európai felek) közötti közlekedési hálózat fejlesztését a közúti, vasúti, belvízi és tengeri közlekedés területén, és azon alapul, hogy a délkelet-európai felek közlekedési piacai az uniós vívmányok vonatkozó rendelkezései alapján fokozatosan integrálódnak az uniós közlekedési piacba. A tervezett módosítások általános célja a délkelet-európai felek jogszabályi összehangolásának támogatása és megerősítése, valamint az alkalmazás során azonosított egyes operatív szempontok javítása és pontosítása.

A módosításoknak azt is lehetővé kell tenniük, hogy Ukrajna és a Moldovai Köztársaság teljes jogú tagja legyen a TCT-nek. Továbbá a két ország TCT-be való teljes körű integrációjának biztosítása érdekében a Bizottságnak tárgyalásokat kell folytatnia a TCT 40. cikkében említett azon átmeneti rendelkezésekről szóló mellékletekről, amelyeket e két országra a csatlakozásuktól kezdve alkalmazni kell.

1. **TÁRGYALÁSI CÉLKITŰZÉSEK**

A Bizottságnak a tárgyalások során az alábbiakban részletesen ismertetett célkitűzések megvalósítására kell törekednie.

(1) A módosításokkal általánosságban arra kell törekedni, hogy egyrészt támogatni és erősíteni lehessen valamennyi szerződő fél jogszabályainak a vonatkozó uniós vívmányokkal való összehangolását – tekintettel a szerződő felek európai perspektívájára –, másrészt pedig elő lehessen mozdítani a szerződő felek közlekedési piacainak az uniós közlekedési piacba való fokozatos integrációját.

(2) A módosításokkal azt is lehetővé kell tenni, hogy Ukrajna és a Moldovai Köztársaság mint megfigyelő résztvevők teljes jogú tagjai legyenek a Közlekedési Közösséget létrehozó szerződésnek. Továbbá a TCT-be való teljes körű integrációjuk biztosítása érdekében a Bizottságnak tárgyalásokat kell folytatnia a TCT 40. cikkében említett azon átmeneti rendelkezésekről szóló mellékletekről, amelyeket e két országra a csatlakozásuktól kezdve alkalmazni kell. Emellett a Bizottságnak képesnek kell lennie arra, hogy kezelje az Ukrajna és a Moldovai Köztársaság részéről felmerülő, a TCT lényegével kapcsolatos esetleges igényeket.

(3) E tekintetben a módosítások magukban foglalhatják a kifejezetten a Nyugat-Balkánra vonatkozó rendelkezések arra irányuló felülvizsgálatát is, hogy a rendelkezések adott esetben a fent említett országokra is vonatkozzanak, valamint a TCT V. mellékletében meghatározott költségvetésiteher-megosztási képlet felülvizsgálatát, biztosítandó a szerződő felek megnövekedett számának figyelembevételét és a hozzájárulások folyamatos méltányos elosztását.

(4) A jogszabályi összehangolás fokozását célzó módosításoknak a következő további szempontokat kell magukban foglalniuk:

a) az uniós vívmányokkal való összehangolásra vonatkozó, a TCT-ben szereplő kötelező erejű kötelezettségvállalások megerősítése szankciók előírásával (például a szavazati jogok felfüggesztése) arra az esetre, ha e kötelezettségvállalások súlyos vagy tartós megsértésére kerülne sor;

b) a TCT keretébe tartozó, a jogszabályok összehangolásának támogatására irányuló jelenlegi és jövőbeli cselekvési tervek elismerése és intézményesítése;

c) az állandó titkárság 28. cikk szerinti szerepének megerősítése és jobb összpontosítása a délkelet-európai felek európai perspektívájának megfelelőbb támogatása érdekében; és

d) a határidőkre vonatkozó szabályok pontosítása és továbbfejlesztése annak érdekében, hogy a TCT I. mellékletében meghatározott jogszabályok vonatkozó rendelkezései kötelező érvényűek legyenek a délkelet-európai felek számára, különös tekintettel a 3. cikk (2) bekezdésének b) pontjára.

(5) A módosításoknak biztosítaniuk kell a TCT I. mellékletének naprakésszé tételét, különösen a TCT aláírását megelőző uniós vívmányok felvétele és a vonatkozó szakpolitikai fejlemények figyelembevétele érdekében. Adott esetben ez magában foglalhatja a szóban forgó mellékletben említett közlekedési területekre vagy kapcsolódó területekre vonatkozó új jogszabályok beillesztését.

(*) Ez a megnevezés nem érinti a jogállással kapcsolatos álláspontokat, továbbá összhangban van az 1244 (1999) sz. ENSZ BT-határozattal és a Nemzetközi Bíróságnak a koszovói függetlenségi nyilatkozatról szóló véleményével.

(6) A módosításoknak szükség esetén naprakésszé kell tenniük a 8. és 9. cikk azon rendelkezéseit, amelyek a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) délkelet-európai felekre történő indikatív kiterjesztésének fejlesztésére, valamint a kapcsolódó, öt évre szóló folyamatos munkatervre vonatkoznak, hogy figyelembe lehessen venni a TEN-T jogszabályi keretében bekövetkezett szakpolitikai fejleményeket.

(7) A módosításoknak biztosítaniuk kell, hogy – a TCT II. mellékletének 4. pontjában jelenleg meghatározott kötelezettségek tekintetében – kisebb terhet jelentsen a délkelet-európai felek szakértőivel való konzultáció.

(8) A módosításoknak tükrözniük kell az Észak-macedón Köztársaság hivatalos elnevezésével kapcsolatban már elért megállapodásokat.

(9) A Bizottságnak azt is meg kell vizsgálnia, hogy adott esetben ki kell-e igazítani a jelenleg hatályos kétoldalú jegyzőkönyveket, például a tengerparttal nem rendelkező szerződő felek sajátos helyzete és a tengeri szállításra vonatkozó jelenlegi rendelkezések tekintetében.

(10) A módosítások keretében felül kell vizsgálni a Bíróság ítélkezési gyakorlatának alkalmazására vonatkozó szabályokat, különösen annak érdekében, hogy a TCT aláírásának napját követően kialakult ítélkezési gyakorlatra is kiterjedjenek.

(11) A módosítások olyan kisebb technikai problémákat is magukban foglalhatnak, amelyekre a korábbi tárgyalási irányelvek egyike sem terjedt ki (pl. meglévő elírások, egyes helytelen vagy elavult hivatkozások).

2. **A TÁRGYALÁSOK LEFOLYTATÁSA**

A Bizottság a fenti irányelvek alapján folytatja le a tárgyalásokat, és biztosítja az egyéb releváns területeken jelenleg folyó és jövőbeli tárgyalásokkal való megfelelő koordinációt.