2025/2446

1.12.2025 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2025/2446 НА СЪВЕТА

от 18 юли 2025 година

за разрешаване на започването на преговори относно прегледа на Договора за създаване на Транспортната общност

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91 и член 100, параграф 2, във връзка с член 218, параграфи 3 и 4 от него,

като взе предвид препоръката на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) Договора за създаване на Транспортната общност [1] (ДТО) беше подписан от името на Съюза в съответствие с Решение (ЕС) 2017/1937 на Съвета [2]. Той беше одобрен от името на Съюза на 4 март 2019 г. с Решение (ЕС) 2019/392 на Съвета [3]. Той влезе в сила на 1 май 2019 г.

(2) ДТО подпомага развитието на транспортната мрежа между Съюза, от една страна, и Република Албания, Босна и Херцеговина, Република Северна Македония, Косово (*), Черна гора и Република Сърбия (наричани по-долу „договарящите страни от Югоизточна Европа“), от друга страна, в областта на автомобилния и железопътния транспорт, транспорта по вътрешни водни пътища и морския транспорт. Транспортната общност, създадена с ДТО се основава на постепенното интегриране на транспортните пазари на договарящите страни от Югоизточна Европа в транспортния пазар на Съюза въз основа на съответните разпоредби на достиженията на правото на Съюза.

(3) В член 42 от ДТО се предвижда, че ДТО трябва да бъде прегледан по искане на която и да било договаряща страна и във всеки случай пет години след влизането му в сила.

(4) През януари 2024 г. беше създадена работна група, която да проведе проучвателни разговори относно прегледа на ДТО. Работната група се състоеше от представители на Комисията, на държавите членки, на договарящите страни от Югоизточна Европа и на настоящите наблюдаващи участници. Тя приключи обсъжданията си относно прегледа и установи необходимостта от актуализиране на ДТО.

(5) Беше постигнат значителен напредък в по-тясното сътрудничество между Транспортната общност и двама от наблюдаващите участници, а именно от Украйна и Република Молдова.

(6) Съюзът следва да участва в преговорите по изменението на ДТО,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Комисията се упълномощава да води преговори от името на Съюза по международно споразумение за преглед на Договора за създаване на Транспортната общност.

Член 2

Преговорите се водят въз основа на указанията за водене на преговори на Съвета, съдържащи се в допълнението към настоящото решение.

([1]) ОВ L 278, 27.10.2017 г., стр. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2017/1937/oj.

([2]) Решение (ЕС) 2017/1937 на Съвета от 11 юли 2017 г. за подписване, от името на Европейския съюз, и временно прилагане на Договора за създаване на Транспортната общност (ОВ L 278, 27.10.2017 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2017/1937/oj).

([3]) Решение (ЕС) 2019/392 на Съвета от 4 март 2019 г. за сключване, от името на Европейския съюз, на Договора за създаване на Транспортната общност (ОВ L 71, 13.3.2019 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj).

(*) Това название не засяга позициите по отношение на статуса и е съобразено с Резолюция 1244 (1999) на Съвета за сигурност на Организацията на обединените нации и становището на Международния съд относно обявяването на независимост от страна на Косово.

Член 3

Преговорите се водят в консултация работна група „Транспорт - интермодални въпроси и мрежи“, която се определя за специалния комитет, предвиден в член 218, параграф 4 от Договора за функциониранте на Европейския съюз.

Член 4

Адресат на настоящото решение е Комисията.

Съставено в Брюксел на 18 юли 2025 година.

За Съвета

Председател

M. BJERRE

УКАЗАНИЯ ЗА ВОДЕНЕТО НА ПРЕГОВОРИ ПО МЕЖДУНАРОДНО СПОРАЗУМЕНИЕ

ОТНОСНО ПРЕГЛЕДА НА ДОГОВОРА ЗА ТРАНСПОРТНАТА ОБЩНОСТ

ОБХВАТ НА ПРЕДВИДЕНОТО СПОРАЗУМЕНИЕ

Договорът за създаване на Транспортната общност (ДТО) подпомага развитието на транспортната мрежа между ЕС и Република Албания, Босна и Херцеговина, Република Северна Македония, Косово (*), Черна гора и Република Сърбия (наричани по-долу „договарящите страни от Югоизточна Европа“) в областта на автомобилния и железопътния транспорт, транспорта по вътрешни водни пътища и морския транспорт и се основава на постепенното интегриране на транспортните пазари на договарящите страни от Югоизточна Европа в транспортния пазар на ЕС въз основа на съответните разпоредби на достиженията на правото на ЕС. Общата цел на предвидените изменения е подкрепа и утвърждаване на привеждането в съответствие на законодателството на договарящите страни от Югоизточна Европа, но също така подобряване и изясняване на някои оперативни аспекти, установени в неговото прилагане.

Измененията следва също така да предоставят на Украйна и Република Молдова възможност за пълноправно членство в ДТО. Освен това, за да се гарантира пълното им интегриране в ДТО, Комисията следва да договори приложения относно преходните разпоредби, посочени в член 40 от ДТО, които да се прилагат и за двете държави след присъединяването им.

1. **ЦЕЛИ НА ПРЕГОВОРИТЕ**

В хода на преговорите Комисията следва да се стреми да постигне целите, подробно описани по-долу.

(1) Общата цел на измененията следва да бъде подкрепа и утвърждаване на привеждането в съответствие на законодателството на договарящите страни със съответните достижения на правото на ЕС с оглед на съответните им европейски перспективи, както и стимулиране на постепенното интегриране на техните транспортни пазари в транспортния пазар на ЕС.

(2) Измененията следва също така да предоставят възможност за пълноправно членство в Договора за Транспортната общност на наблюдаващите участници от Украйна и от Република Молдова. Освен това, за да се гарантира пълното им интегриране в ДТО, Комисията следва да договори приложения относно преходните разпоредби, посочени в член 40 от ДТО, които да се прилагат и за двете държави след присъединяването им. В допълнение, Комисията следва да може да отговори на потенциалните искания на Украйна и на Република Молдова по отношение на същността на ДТО.

(3) В това отношение измененията могат да включват и преразглеждане на разпоредбите, които се отнасят конкретно до Западните Балкани, така че тези разпоредби да се отнасят, когато това е целесъобразно, и до посочените по-горе държави, както и преразглеждане на формулата за споделяне на бюджетната тежест, посочена в приложение V към Договора, за да се отчете разширеният брой на договарящите страни и да се гарантира непрекъснато справедливо разпределение на вноските.

(4) Измененията, насочени към стимулиране на привеждането в съответствие на законодателството, следва да включват следните допълнителни аспекти:

а) засилване на обвързващите ангажименти за привеждане в съответствие с достиженията на правото на ЕС, съдържащи се в ДТО, чрез предвиждане на санкции (като например суспендиране на правото на глас) в случаи на сериозни или системни нарушения;

б) признаване и институционализиране на настоящите и бъдещите планове за действие във връзка с ДТО в подкрепа на привеждането в съответствие на законодателството;

в) засилване и по-ефективно съсредоточаване на ролята на постоянния секретариат съгласно член 28 с цел по-ефективна подкрепа за европейските перспективи на договарящите страни от Югоизточна Европа; и

г) изясняване и развиване на правилата относно сроковете, за да станат съответните разпоредби на законодателството, посочени в приложение I към ДТО, задължителни за договарящите страни от Югоизточна Европа, по-специално по отношение на член 3, параграф 2, буква б).

(5) Измененията следва да гарантират, че приложение I към ДТО е актуализирано, по-специално за да се добавят достиженията на правото на ЕС, предхождащи подписването на ДТО, и да се вземе предвид съответното развитие на политиката. Ако е целесъобразно, това може да обхваща включването на ново законодателство в областта на транспорта или свързаните с него области, посочени в настоящото приложение.

(*) Това название не засяга позициите по отношение на статуса и е съобразено с Резолюция 1244 (1999) на Съвета за сигурност на Организацията на обединените нации и становището на Международния съд относно обявяването на независимост от страна на Косово.

(6) Измененията следва да актуализират, когато това е необходимо, разпоредбите на членове 8 и 9 относно развитието на примерното разширение на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) към договарящите страни от Югоизточна Европа и съответния петгодишен текущ работен план, за да се отчете развитието на политиката в законодателната рамка за TEN-T.

(7) Измененията следва да гарантират по-гъвкав начин за провеждане на консултации с експерти от договарящите страни от Югоизточна Европа относно задълженията, които понастоящем са изложени в точка 4 от приложение II към ДТО.

(8) Измененията следва да отразяват вече постигнатите споразумения относно официалното наименование на Република Северна Македония.

(9) Комисията следва също така да проучи необходимостта от адаптиране на съществуващите понастоящем двустранни протоколи, когато това е целесъобразно, например по отношение на специфичното положение на страните без излаз на море и настоящите разпоредби относно морския транспорт.

(10) С измененията следва да се преразгледат правилата за прилагане на съдебната практика на Съда, по-специално за да се обхване и съдебната практика, постановена след датата на подписване на ДТО.

(11) Измененията могат да включват и незначителни технически въпроси, които не са включени в предходните указания за водене на преговори (например съществуващи печатни грешки, някои неправилни или остарели позовавания).

2. **ПРОВЕЖДАНЕ НА ПРЕГОВОРИТЕ**

Комисията ще води преговорите, като изпълнява настоящите указания и осигурява подходяща координация с текущите и бъдещите преговори в други свързани области.