REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2024/2025 AL COMISIEI

din 15 iulie 2024

de completare a Regulamentului (UE) 2020/1056 prin modificarea anexei I partea B la acesta

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2020/1056 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020 privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri ([1]), în special articolul 2 alineatul (3) litera (b),

întrucât:

(1) Partea B din anexa I la Regulamentul (UE) 2020/1056 trebuie modificată pentru a include trimiterile la cerințele privind informațiile de reglementare din dreptul intern notificate Comisiei de către statele membre. Acest lucru le va permite operatorilor economici să furnizeze informații pe cale electronică pentru a dovedi că respectă, pe lângă cerințele prevăzute în legislația Uniunii, și cerințele juridice prevăzute în dreptul intern respectiv.

(2) Comisia a efectuat consultări adecvate, inclusiv la nivel de experți și cu părțile interesate ([2]),

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Modificări aduse Regulamentului (UE) 2020/1056

Partea B din anexa I la Regulamentul (UE) 2020/1056 se înlocuiește cu textul din anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Intrare în vigoare și aplicare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 15 iulie 2024.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

([1]) JO L 249, 31.7.2020, p. 33.
([2]) Documentele și rapoartele reuniunilor relevante pot fi găsite în Registrul grupurilor de experți ai Comisiei și al altor entități similare (europa.eu). Feedbackul primit de părțile interesate cu privire la proiectul de act partajat pe portalul „Exprimați-vă părerea” al Comisiei poate fi consultat aici.

ANEXĂ

„PARTEA B – Legislația națională

Dispozițiile relevante de drept intern care impun furnizarea de informații identice, integral sau parțial, cu informațiile specificate la articolul 2 alineatul (1) literele (a) și (b) din Regulamentul (UE) 2020/1056 sunt enumerate mai jos.

Austria

1. *Monitorul Oficial Federal* nr. 593/1995 ([1]): §17
2. *Monitorul Oficial Federal* II nr. 399/1997 ([2]): §3
3. *Monitorul Oficial Federal* II nr. 132/2007 ([3]): §3 alineatul (1) și §3 alineatul (2)
4. *Monitorul Oficial Federal* II nr. 207/2016 ([4]): §10 alineatul (2)
5. *Monitorul Oficial Federal* II nr. 395/2001 ([5]): §3 alineatul (1) punctul (2) litera (c)
6. Ordonanța Guvernului Landului Tirol nr. 1413/1998 ([6]): §4 și Ordonanța Guvernului Landului Vorarlberg nr. 45/1998 ([7]): §4
7. Ordonanța Guvernului Landului Tirol nr. 464/1999 ([8]): §4 și Ordonanța Guvernului Landului Salzburg nr. 68/1999 ([9]): §4
8. *Monitorul Oficial Federal* nr. 1027/1994 ([10]): §2
9. *Monitorul Oficial Federal* II nr. 192/2017 ([11]): §8
10. *Monitorul Oficial Federal* I nr. 102/2002 ([12]): §19 alineatul (1)
11. *Monitorul Oficial Federal* nr. 522/1973 ([13]) în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din anexa A la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR)

([1]) Legea federală privind transportul comercial de mărfuri cu autovehicule [*Güterbeförderungsgesetz* (Legea privind transportul de mărfuri) 1995 – GütbefG], versiune originală: Monitorul Oficial Federal nr. 593/1995, modificat ultima dată prin Monitorul Oficial Federal I nr. 18/2022.

([2]) Ordonanța Ministrului Federal al Științei și Transporturilor privind scutirea de autorizații a transportului combinat internațional (Ordonanța privind scutirea transportului combinat), Monitorul Oficial Federal II nr. 399/1997 [nr. CELEX: 31992L0106].

([3]) Ordonanța Ministrului Federal al Transporturilor, Inovării și Tehnologiei privind listele de verificare care trebuie transportate în timpul cabotajului (*Kabotagekontrollverordnung* – KKV), Monitorul Oficial Federal II nr. 132/2007.

([4]) Ordonanța Ministrului Federal al Transporturilor, Inovării și Tehnologiei privind acordarea permiselor CEMT (*CEMT-Genehmigungs-Vergabeverordnung* – CEMT-VV) Monitorul Oficial Federal II nr. 207/2016.

([5]) Ordonanța Ministrului Federal al Transporturilor, Inovării și Tehnologiei privind restricțiile aplicabile unităților de transport care transportă substanțe periculoase atunci când circulă prin tunelurile de pe autostradă, versiune originală: Monitorul Oficial Federal II nr. 395/2001.

([6]) Ordonanța Guvernului Landului Tirol din 10 noiembrie 1998 (Bote für Tirol nr. 1413/1998 – Monitorul Oficial al landului Tirol IIb2-V--89/103) privind impunerea unor restricții de trafic pentru transportul mărfurilor periculoase prin tunelul Arlberg (S 16), inclusiv structurile portalului.

([7]) Ordonanța Guvernului Landului Vorarlberg – Monitorul Oficial al Landului Vorarlberg nr. 45/1998 privind impunerea unor restricții de trafic pentru transportul mărfurilor periculoase prin tunelul Arlberg (S 16).

([8]) Ordonanța Guvernului Landului Tirol din 1 decembrie 1998 privind impunerea unor restricții de trafic pentru transportul mărfurilor periculoase prin tunelul Felbertauern (Bote für Tirol nr. 464/1999).

([9]) Ordonanța Guvernului Landului Salzburg din 26 mai 1999 (Monitorul Oficial al Landului Salzburg nr. 68/1999) privind impunerea unor restricții de trafic pentru transportul mărfurilor periculoase prin tunelul Felbertauern.

([10]) Ordonanța Ministrului Federal al Industriei și Transporturilor Naționale privind derogările de la interdicțiile de conducere pe timp de noapte pentru deplasările în care se utilizează transportul combinat, versiune originală: Monitorul Oficial Federal nr. 1027/1994, modificat ultima dată prin Monitorul Oficial Federal II nr. 76/2007.

([11]) Ordonanța Ministrului Federal al Transporturilor, Inovării și Tehnologiei privind determinarea masei brute verificate (VGM) a containerelor maritime de marfă (VGM-V), versiune originală: Monitorul Oficial Federal II nr. 192/2017.

([12]) Dispozițiile de reglementare care însoțesc Regulamentul CE privind transferurile de deșeuri în: Legea federală privind gestionarea durabilă a deșeurilor (*Abfallwirtschaftsgesetz* 2002 – AWG 2002), versiune originală: Monitorul Oficial Federal I nr. 102/2002, [nr. CELEX: 31975L0442, 31991L0156, 31991L0689, 31994L0031, 31975L0439, 32000L0076, 31991L0157, 31998L0101, 31993L0086, 31978L0176, 31991L0692, 31996L0059, 31994L0062, 32000L0053, 31996L0061, 31996L0082 și 31999L0031], modificată ultima dată prin Monitorul Oficial Federal I nr. 66/2023.

([13]) Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), versiune originală: Monitorul Oficial Federal nr. 522/1973, modificat ultima dată prin Monitorul Oficial Federal III nr. 103/2023.

12. *Monitorul Oficial Federal* II nr. 203/2019 ([14]): §5 și §7 alineatul (3)

13. *Monitorul Oficial Federal* nr. 225/1985 ([15]) în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care figurează ca apendicele C la COTIF

14. *Monitorul Oficial Federal* III nr. 67/2008 ([16]) în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din regulamentele anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN)

15. *Monitorul Oficial Federal* I nr. 44/2016: ([17]) §21a alineatul (2)

16. *Monitorul Oficial Federal* III nr. 59/2003 ([18]): articolul 3 alineatul (4)

Belgia

1. Decretul regal din 2 noiembrie 2017 privind transportul feroviar al mărfurilor periculoase, cu excepția explozivilor și a substanțelor radioactive ([19]): articolul 13 și partea 5 capitolul 5.4 din anexa III

2. Decretul regal din 12 iulie 2016 privind transportul rutier și feroviar al explozivilor ([20]): articolul 15 cu privire la cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din anexa A la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) și cu partea 5 capitolul 5.4 din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care figurează ca apendicele C la COTIF

3. Legea din 15 iulie 2013 privind transportul rutier de mărfuri ([21]):

   a) articolul 17

   b) articolul 29 alineatul (1), articolul 29 alineatul (2) punctul 1

4. Decretul ministerial din 23 mai 2014 de punere în aplicare a Decretului regal din 22 mai 2014 privind transportul rutier de mărfuri ([22]): articolul 33, articolul 34 alineatul (1) și articolul 35 alineatul (1)

5. Decretul Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din 22 septembrie 2022 privind transportul rutier și pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase ([23]): articolul 15 și articolul 16 cu privire la cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din anexa A la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) și cu partea 5 capitolul 5.4 din regulamentele anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN)

([14]) Ordonanța Ministrului Federal al Transporturilor, Inovării și Tehnologiei privind transportul rutier al unor cantități mici de mărfuri periculoase (*Gefahrgutbeförderungsverordnung Geringe Mengen* – GGBV-GM), Monitorul Oficial Federal II nr. 203/2019.

([15]) Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID – apendicele C la Convenție), versiune originală: Monitorul Oficial Federal nr. 225/1985, modificat ultima dată prin Monitorul Oficial Federal III nr. 110/2023.

([16]) Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN), împreună cu regulamentele și cu declarația, versiune originală: Monitorul Oficial Federal III nr. 67/2008, modificat ultima dată prin Monitorul Oficial Federal III nr. 45/2023, [nr. CELEX: 32022L2407].

([17]) Legea federală de punere în aplicare a unei legi privind combaterea dumpingului salarial și social (Legea privind dumpingul salarial și social – LSD-BG), versiune originală: Monitorul Oficial Federal I nr. 44/2016, [nr. CELEX: 32014L0067], modificat ultima dată prin Monitorul Oficial Federal I nr. 111/2022 [nr. CELEX: 32020L1057].

([18]) Acord între Ministrul Federal al Transporturilor, Inovării și Tehnologiei din Republica Austria și Ministerul Transporturilor din Republica Slovenia privind transportul mărfurilor periculoase prin tunelul rutier Karawanka (Monitorul Oficial Federal III nr. 59/2003).

([19]) Decretul regal din 2 noiembrie 2017 (2017013157) privind transportul feroviar al mărfurilor periculoase, cu excepția explozivilor și a substanțelor radioactive [publicat în *Monitorul Oficial al Belgiei* din 27 noiembrie 2017, astfel cum a fost modificat ultima dată în Monitorul Oficial al Belgiei din 6 mai 2020 (2019015279)].

([20]) Decretul regal din 12 iulie 2016 (2016011316) privind transportul rutier și feroviar al explozivilor [publicat în *Monitorul Oficial al Belgiei* din 5 august 2016, astfel cum a fost modificat ultima dată în Monitorul Oficial al Belgiei din 11 septembrie 2019 (2019014359)].

([21]) Legea din 15 iulie 2013 (2013014763) privind transportul rutier de mărfuri și de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, precum și de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri.

([22]) Decretul ministerial din 23 mai 2014 (2014014286) de punere în aplicare a Decretului regal din 22 mai 2014 privind transportul rutier de mărfuri.

([23]) Decretul din 22 septembrie 2022 (2022042182) al Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală privind transportul rutier și pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, cu excepția explozivilor și a materialelor radioactive.

6. Decretul regal din 28 iunie 2009 privind transportul rutier sau feroviar al mărfurilor periculoase, cu excepția explozivilor și a substanțelor radioactive ([24]), în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din anexa A la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR)

7. Decretul regal din 31 iulie 2009 privind transportul mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare ([25]): articolul 1 în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din regulamentele anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN)

8. Decretul regal din 6 iulie 2012 privind transportul mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare ([26]): articolul 8 alineatul (2) în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din regulamentele anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN)

9. Decretul regal din 24 septembrie 2006 de stabilire a reglementărilor generale ale poliției pentru navigația pe căile navigabile interioare din Belgia ([27]): Anexa, articolul 1.10.1 litera (c) în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din regulamentele anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN)

10. Decretul Guvernului Comunității Flamande din 16 septembrie 2022 privind raportarea electronică a datelor de către nave ([28]), de modificare a Decretului Guvernului Comunității Flamande din 25 mai 2018: articolul 5, punctele 2, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 20 și 21

Bulgaria

1. Legea privind transportul rutier ([29]): articolul 53 alineatul (1), articolul 91 alineatul (1), articolul 91 alineatul (2) și articolul 91 alineatul (3) punctele 1, 3, 5 și 8

([24]) Decretul regal din 28 iunie 2009 (2009014168) privind transportul rutier sau feroviar al mărfurilor periculoase, cu excepția explozivilor și a substanțelor radioactive, astfel cum a fost modificat prin Decretul Guvernului valon din 23 mai 2019 (2019041354).

([25]) Decretul regal din 31 iulie 2009 privind transportul mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare, astfel cum a fost modificat prin Decretul Guvernului Regiunii Valone din 3 decembrie 2021 (2021205807).

([26]) Decretul din 6 iulie 2012 privind transportul mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (2012204382).

([27]) Decretul regal din 24 septembrie 2006 de stabilire a reglementărilor generale ale poliției pentru navigația pe căile navigabile interioare din Belgia.

([28]) Decretul Guvernului Comunității Flamande din 16 septembrie 2022 (2022033695) privind raportarea electronică a datelor de către nave și de modificare a Decretului Guvernului Comunității Flamande din 25 mai 2018 de adaptare la progresul științific și tehnic a reglementărilor privind transportul mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare.

([29]) Legea privind transportul rutier [promulgată, Monitorul Oficial (MO) nr. 82/17.9.1999, în vigoare din 17.9.1999; modificată și completată, MO nr. 11/31.1.2002; modificată, MO nr. 45/30.4.2002; modificată și completată, MO nr. 99/11.11.2003, în vigoare de la 12.12.2003; modificată, MO nr. 70/10.8.2004, în vigoare de la 1.1.2005, MO nr. 88/4.11.2005; modificată și completată, MO nr. 92/18.11.2005, în vigoare de la 18.11.2005; modificată, MO nr. 95/29.11.2005, în vigoare de la 1.3.2006; modificată și completată, MO nr. 102/20.12.2005, MO nr. 103/23.12.2005, în vigoare de la 1.1.2006; modificată, MO nr. 105/29.12.2005, în vigoare de la 1.1.2006, MO nr. 30/11.4.2006, în vigoare de la 12.7.2006; modificată și completată, MO nr. 85/20.10.2006, în vigoare de la 20.10.2006; modificată, MO nr. 92/14.11.2006, în vigoare de la 14.11.2006, MO nr. 102/19.12.2006; modificată și completată, MO nr. 42/29.5.2007, MO nr. 80/5.10.2007, în vigoare de la 5.10.2007; completată, MO nr. 109/20.12.2007, în vigoare de la 1.1.2008; modificată, MO nr. 102/28.11.2008, MO nr. 93/24.11.2009, în vigoare de la 25.12.2009; completată, MO nr. 41/1.6.2010; modificată și completată, MO nr. 17/25.2.2011; modificată, MO nr. 38/18.5.2012, în vigoare de la 1.7.2012, MO nr. 50/3.7.2012, în vigoare de la 3.7.2012; completată, MO nr. 60/7.8.2012, în vigoare de la 7.8.2012; modificată și completată, MO nr. 99/14.12.2012; modificată, MO nr. 103/28.12.2012, în vigoare de la 1.1.2013, MO nr. 15/15.2.2013, în vigoare de la 1.1.2014, MO nr. 23/8.3.2013, în vigoare de la 8.3.2013, MO nr. 66/26.7.2013, în vigoare de la 26.7.2013; modificată și completată, MO nr. 109/20.12.2013, în vigoare de la 1.1.2014; modificată, MO nr. 11/7.2.2014, în vigoare de la 30.12.2013; modificată și completată, MO nr. 60/22.7.2014; modificată, MO nr. 98/28.11.2014, în vigoare de la 28.11.2014, MO nr. 107/24.12.2014, în vigoare de la 1.1.2015, MO nr. 14/20.2.2015; completată, MO nr. 60/7.8.2015; modificată, MO nr. 81/20.10.2015, în vigoare de la 1.4.2016, MO nr. 100/18.12.2015, în vigoare de la 20.11.2015; modificată și completată, MO nr. 32/22.4.2016, în vigoare de la 1.4.2016; modificată, MO nr. 58/26.7.2016, MO nr. 59/29.7.2016, în vigoare de la 1.8.2016; modificată și completată, MO nr. 9/26.1.2017, MO nr. 93/21.11.2017, MO nr. 62/27.7.2018, în vigoare de la 28.1.2019, MO nr. 80/28.9.2018, în vigoare de la 28.6.2019, MO nr. 105/18.12.2018, în vigoare de la 1.1.2019, MO nr. 60/7.7.2020, în vigoare de la 7.7.2020, MO nr. 71/11.8.2020, în vigoare de la 11.8.2020, MO nr. 108/22.12.2020, modificată, MO nr. 21/12.3.2021; modificată și completată, MO nr. 22/16.3.2021; modificată, MO nr. 23/19.3.2021, în vigoare de la 19.3.2021; Decizia nr. 11 a Curții Constituționale a Republicii Bulgaria din 30.9.2021 – MO nr. 84 din 8.10.2021].

2. Ordonanța nr. 33 din 3.11.1999 ([30]): articolul 89 alineatul (3)

3. Ordonanța nr. 11 din 31.10.2002 ([31]): articolul 19 alineatul (1) punctul 3

4. Ordonanța nr. N-14 din 27.8.2009 ([32]): articolul 13 alineatul (3) și articolul 14 alineatul (1)

5. Ordonanța nr. 40 din 14.1.2004 ([33]): articolul 43 alineatul (1) punctul 1 și articolul 43 alineatul (1) punctul 2 în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din anexa A la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR)

6. Legea 97/2000 privind transportul feroviar ([34]): articolul 90 în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care figurează ca apendicele C la COTIF

7. Ordonanța nr. 46 din 30.11.2001 ([35]): articolul 25 alineatul (1) și articolul 31a alineatul (1) în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care figurează ca apendicele C la COTIF

8. Ordonanța nr. 16 din 20.6.2006 ([36]): articolul 9 alineatul (2) în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din regulamentele anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN)

9. Ordonanța nr. 53 din 10.2.2003 ([37]): articolul 12 punctele 1 și 2

([30]) Ordonanța nr. 33 din 3.11.1999 privind transportul public de călători și de mărfuri pe teritoriul Republicii Bulgaria.

([31]) Ordonanța nr. 11 din 31.10.2002 privind transportul rutier internațional de persoane și de mărfuri cu privire la o scrisoare de trăsură prin eșantionare, în conformitate cu Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (CMR).

([32]) Ordonanța nr. N-14 din 27.8.2009 privind modul de desfășurare, domeniul de aplicare și organizarea inspecțiilor de control în trafic și la sediile întreprinderilor și privind clasificarea transportatorilor și a persoanelor care efectuează transportul pe propria cheltuială.

([33]) Ordonanța nr. 40 din 14.1.2004 privind condițiile și procedurile pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase, promulgată, Monitorul Oficial (MO) nr. 15/24.2.2004, în vigoare de la 25.5.2004; modificată și completată, MO nr. 12/6.2.2007; completată, MO nr. 67/17.8.2007; modificată și completată, MO nr. 16/26.2.2010, în vigoare de la 30.6.2009; rectificată, MO nr. 18/5.3.2010; modificată, MO nr. 100/20.12.2011; modificată și completată, MO nr. 87/4.10.2013, în vigoare de la 4.10.2013; completată, MO nr. 76/2.10.2015, în vigoare de la 2.10.2015; modificată și completată, MO nr. 76/19.9.2017; rectificată, MO nr. 77/26.9.2017; modificată și completată, MO nr. 33/17.4.2018, MO nr. 81/2.10.2018; modificată, MO nr. 76/27.9.2019, în vigoare de la 27.9.2019.

([34]) Legea privind transportul feroviar [promulgată, Monitorul Oficial (MO) nr. 97/28.11.2000, în vigoare de la 1.1.2002; modificată și completată, MO nr. 47/10.5.2002; modificată, MO nr. 96/11.10.2002, MO nr. 70/10.8.2004, în vigoare de la 1.1.2005, MO nr. 115/30.12.2004, în vigoare de la 1.1.2005; completată, MO nr. 77/27.9.2005, în vigoare de la 27.9.2005; modificată, MO nr. 88/4.11.2005, MO nr. 36/2.5.2006, în vigoare de la 1.7.2006, MO nr. 37/5.5.2006, în vigoare de la 1.7.2006; completată, MO nr. 62/1.8.2006, în vigoare de la 1.1.2007; modificată și completată, MO nr. 92/14.11.2006, în vigoare de la 14.11.2006; modificată, MO nr. 108/29.12.2006, în vigoare de la 1.1.2007; modificată și completată, MO nr. 22/24.3.2009; modificată, MO nr. 35/12.5.2009, în vigoare de la 12.5.2009, MO nr. 74/15.9.2009, în vigoare de la 15.9.2009; modificată și completată, MO nr. 81/13.10.2009, MO nr. 87/5.11.2010, MO No 47/21.6.2011, în vigoare de la 21.6.2011, MO nr. 15/15.2.2013, în vigoare de la 1.1.2014; modificată, MO nr. 68/2.8.2013, în vigoare de la 2.8.2013, MO nr. 17/6.3.2015, în vigoare de la 6.3.2015; modificată și completată, MO nr. 47/26.6.2015, MO nr. 19/11.3.2016; modificată, MO nr. 58/26.7.2016, MO nr. 96/1.12.2017, în vigoare de la 1.1.2018; completată, MO nr. 103/28.12.2017, în vigoare de la 1.1.2018; modificată și completată, MO nr. 17/23.2.2018, în vigoare de la 23.2.2018; modificată, MO nr. 77/18.9.2018, în vigoare de la 1.1.2019; modificată și completată, MO nr. 20/8.3.2019, în vigoare de la 8.3.2019; modificată, MO nr. 62/6.8.2019, în vigoare de la 6.8.2019; completată, MO nr. 79 din 8.9.2020; modificată și completată, MO nr. 11/9.2.2021].

([35]) Ordonanța nr. 46 din 30 noiembrie 2001 privind transportul feroviar de mărfuri periculoase [adoptată de Ministrul transporturilor și comunicațiilor – promulgată, Monitorul Oficial (MO) nr. 107/11.12.2001, în vigoare de la 1.1.2002; modificată și completată, MO nr. 99/8.12.2006; modificată, MO nr. 63/3.8.2007; modificată și completată, MO nr. 44/12.6.2009, MO nr. 46/17.6.2011; completată, MO nr. 44/17.5.2013; modificată și completată, MO nr. 24/31.3.2015, MO nr. 78/29.9.2017, MO nr. 55/12.7.2019].

([36]) Ordonanța nr. 16 din 20 iunie 2006 privind manipularea și transportul mărfurilor periculoase și/sau poluante pe mare și al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (titlu modificat în MO nr. 46/2013) [adoptată de Ministrul transporturilor – promulgată, Monitorul Oficial (MO) nr. 53/30.6.2006, în vigoare din 30.6.2006; modificată și completată, MO nr. 46/19.6.2009, în vigoare de la 30.6.2009; completată, MO nr. 91/19.11.2010, în vigoare de la 30.11.2010; modificată și completată, MO nr. 46/21.5.2013; completată, MO nr. 67/30.7.2013, MO nr. 59/4.8.2015; modificată și completată, MO nr. 45/6.6.2017, MO nr. 95/28.11.2017, MO nr. 62/6.8.2019].

([37]) Ordonanța nr. 53 din 10 februarie 2003 privind transportul combinat de mărfuri [adoptată de Ministrul Transporturilor și Comunicațiilor – promulgată, *Monitorul Oficial* (MO) nr. 18/25.2.2003].

10. Codul transportului maritim comercial ([38]):

    a) articolul 106, articolul 110

    b) articolul 120 alineatul (1), articolul 120 alineatul (2)

Croația

1. Legea privind transportul combinat de mărfuri (*Monitorul Oficial* nr. 120/2016) ([39]): articolul 7 punctele 1 și 2

2. Legea privind gestionarea durabilă a deșeurilor (*Monitorul Oficial* nr. 84/2021) ([40]): articolul 24 alineatul (3), articolul 24 alineatul (8), coroborat cu Ordonanța privind gestionarea deșeurilor (*Monitorul Oficial* nr. 106/2022), articolul 7

3. Legea privind transportul rutier (*Monitorul Oficial* nr. 41/2018) ([41]): articolul 79, articolul 80, articolul 87 alineatul (8) și articolul 95 alineatul (2)

4. Ordonanța privind permisele pentru transportul de mărfuri (*Monitorul Oficial* nr. 57/2018) ([42]): articolul 9 alineatul (3)

5. Legea privind transportul mărfurilor periculoase (*Monitorul Oficial* nr. 79/2007) ([43]):

    a) articolul 3 alineatul (1) în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din anexa A la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR);

    b) articolul 3 alineatul (2) în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care figurează ca apendicele C la COTIF;

    c) articolul 3 alineatul (3) în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din regulamentele anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN)

Cipru

1. Legea din 2004 privind transportul rutier al mărfurilor periculoase, astfel cum a fost modificată până în prezent: articolul 5 alineatul (2) în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din anexa A la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) ([44])

2. Directiva privind siguranța tehnică (DST) nr. 1 – Legea de punere în aplicare a Programului național privind securitatea aeronautică (NASP) (versiunea publică) din 6 iunie 2020 ([45]): capitolul 6.3.2.6 literele (a)-(g)

3. Legea din 1972 privind autovehiculele și traficul rutier, astfel cum a fost modificată până în prezent: articolul 2 alineatul (2D) punctul 3 litera (e)

([38]) Codul marinei comerciale – promulgat, *Monitorul Oficial* nr. 55/14.7.1970 și nr. 56/17.7.1970, în vigoare din 1.1.1971; rectificată, MO nr. 58/24.7.1970; modificată, MO nr. 55/18.7.1975; completată, MO nr. 10/6.2.1987; modificată, MO nr. 30/13.4.1990; modificată și completată, MO nr. 85/24.7.1998; în vigoare din 1.1.1998, completată, MO nr. 12/11.2.2000; modificată și completată, MO nr. 41/24.4.2001, MO nr. 113/3.12.2002, MO nr. 55/25.6.2004; modificată, MO nr. 42/17.5.2005; completată, MO nr. 77/27.9.2005; în vigoare din 27.9.2005, modificată și completată, MO nr. 87/1.11.2005; modificată, MO nr. 94/25.11.2005; în vigoare din 1.1.2006, completată, MO nr. 104/27.12.2005; în vigoare din 27.12.2005, modificată, MO nr. 30/11.4.2006; în vigoare din 12.7.2006, completată, MO nr. 62/1.8.2006; în vigoare din 1.1.2007, modificată, MO nr. 108/29.12.2006, în vigoare din 1.1.2007, MO nr. 36/4.04.2008, modificată și completată, MO nr. 71/12.8.2008, completată, MO nr. 98/14.11.2008, modificată, MO nr. 12/13.2.2009, în vigoare din 1.1.2010 – modificată, nr. 32/28.4.2009, modificată și completată, MO nr. 85/29.10.2010, MO nr. 92/22.11.2011, modificată, MO nr. 38/18.5.2012, în vigoare de la 1.7.2012, MO nr. 77/9.10.2012, în vigoare din 9.10.2012, MO nr. 15/15.2.2013, în vigoare din 1.1.2014, în vigoare din, MO nr. 28/19.3.2013, modificată și completată, MO nr. 109/20.12.2013, modificată, MO nr. 14/20.2.2015, modificată și completată, MO nr. 52/10.7.2015, modificată, MO nr. 58/26.7.2016, modificată și completată, MO nr. 93/21.11.2017, modificată, MO nr. 28/29.3.2018, MO nr. 62/6.8.2019, în vigoare din 6.8.2019, modificată și completată, MO nr. 104/8.12.2020.

([39]) Legea privind transportul combinat de mărfuri (Monitorul Oficial nr. 120/2016).

([40]) Legea privind gestionarea durabilă a deșeurilor (Monitorul Oficial nr. 84/2021).

([41]) Legea privind transportul rutier (Monitorul Oficial nr. 41/2018).

([42]) Ordonanța privind permisele pentru transportul de mărfuri (Monitorul Oficial nr. 57/2018).

([43]) Legea privind transportul mărfurilor periculoase (Monitorul Oficial nr. 79/2007).

([44]) Legea din 2004 privind transportul rutier de mărfuri periculoase – 29(I)/2004.

([45]) Directiva privind siguranța tehnică (DST) nr. 1 – Legea de punere în aplicare a Programului național privind securitatea aeronautică (NASP) (versiunea publică) din 6 iunie 2020.

Cehia

1. Legea nr. 111/1994 Coll. privind transportul rutier ([46]): secțiunea 23 alineatul (2) litera (a);

2. Legea nr. 266/1994 Coll. privind căile ferate ([47]): articolul 63 alineatul (2) în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care figurează ca apendicele C la COTIF

3. Secțiunea 85a din Legea nr. 49/1997 Coll. privind aviația civilă și de modificare a Legii nr. 455/1991 Coll., privind licențele comerciale (Legea privind licențele comerciale), astfel cum a fost modificată

4. Decretul nr. 478/2000 Coll. ([48]): secțiunea 1, de punere în aplicare a Legii nr. 111/1994 Coll. privind transportul rutier, astfel cum a fost modificată

5. Comunicarea nr. 102/2011 Coll. a Ministerului Afacerilor Externe ([49]) în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din regulamentele anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare

Danemarca

1. Ordinul executiv nr. 531 din 24 mai 2018 privind anumite forme de transport combinat de mărfuri ([50]): §7 punctul 1)

2. Legea privind controlul respectării Regulamentului CEE nr. 11/1960 (LBK nr. 119 din 21 februarie 1990) ([51]): §2 punctul 1)

3. Ordinul executiv nr. 828 din 10 iunie 2017 privind transportul rutier al mărfurilor periculoase ([52]): §5 punctul 3), §17 punctul 1), §18 punctul 1) și §19 punctul 1)

4. Ordinul executiv nr. 601 din 23 iunie 2009 privind transportul feroviar al mărfurilor periculoase ([53]): §1 punctul 1) în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care figurează ca apendicele C la COTIF

5. Ordinul executiv nr. 541 din 12 iunie 2012 privind utilizarea RID în transportul național și în transportul mărfurilor periculoase în bagaje de mână etc. ([54]): §8 punctul 1) în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care figurează ca apendicele C la COTIF

6. Ordinul executiv nr. 240 din 16 februarie 2022 privind transportul de mărfuri ([55]): §36

Estonia

1. Regulamentul 150/1996 ([56]) în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din anexa A la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR)

([46]) Legea nr. 111/1994 Coll., privind transportul rutier, astfel cum a fost modificată (zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů).
([47]) Legea nr. 266/1994 Coll. privind căile ferate face trimitere la decretul nr. 8/1985 Coll., Decretul Ministrului Afacerilor Externe referitor la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) [Zákon č. 266/1994 Sb: Článek 63(2)].
([48]) Legea nr. 111/1994 Coll., privind transportul rutier, astfel cum a fost modificată (zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů), coroborată cu Decretul nr. 478/2000 Coll. de punere în aplicare a Legii privind transportul rutier, astfel cum a fost modificat (vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů).
([49]) Comunicarea nr. 102/2011 Coll. a Ministerului Afacerilor Externe privind Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (102/2011 Sb.m.s. SDĚLENÍ Ministerstva zahraničních věcí).
([50]) Ordinul executiv nr. 531 din 24 mai 2018 privind anumite forme de transport combinat de mărfuri.
([51]) Legea privind controlul respectării Regulamentului CEE nr. 11/1960 privind eliminarea discriminării în materie de tarife și condiții de transport, LBK nr. 119 din 21 februarie 1990.
([52]) Ordinul executiv nr. 828 din 10 iunie 2017 privind transportul rutier al mărfurilor periculoase.
([53]) Ordinul executiv nr. 601 din 23 iunie 2009 privind transportul feroviar al mărfurilor periculoase.
([54]) Ordinul executiv nr. 541 din 12 iunie 2012 privind utilizarea RID în transportul național și transportul mărfurilor periculoase în bagaje de mână etc.
([55]) Ordinul executiv nr. 240 din 16 februarie 2022 privind transportul de mărfuri.
([56]) Regulamentul nr. 150 al Guvernului Republicii Estonia din 28.5.1996 privind aderarea la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) (intrat în vigoare pentru Estonia la 25.7.1996) [Ühinemine ohtlike veoste rahvusvahelise autoveo Euroopa kokkuleppega (ADR)], (RT II 1996, 29, 104).

2. Legea estonă privind căile ferate ([57]): articolul 111 în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care figurează ca apendicele C la COTIF

3. Legea estonă privind deșeurile ([58]): articolul 108 alineatul (1), articolul 113 alineatul (1) și articolul 115 alineatul (3)

4. Programul eston de securitate a aviației civile: punctul 6.3.2.6

5. Legea estonă privind transportul rutier ([59]):

   a) articolul 29 alineatul (3), articolul 29 alineatul (4), articolul 29 alineatul (5)

   b) articolul 32 alineatul (1)

   c) articolul 33 alineatul (6)

   d) Articolul 35 alineatul (10) punctul 1, articolul (35) alineatul (10) punctul 2

Finlanda

1. Legea 345/1979 privind contractele de transport rutier ([60]): secțiunea 9

2. Legea 320/2017 privind serviciile de transport ([61]): secțiunea 24

3. Regulamentul privind transportul rutier de mărfuri periculoase ([62]): în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din anexa A la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR)

4. Regulamentul privind transportul feroviar al mărfurilor periculoase ([63]): în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care figurează ca apendicele C la COTIF

Franța

1. Codul francez al transporturilor ([64]):

   a) articolul R.3411-13

   b) articolul L4461 alineatul 1, articolul R4412 alineatul 1, articolul R4461 alineatul 1, articolul R4461 alineatul 2

2. Decretul din 9 noiembrie 1999 privind documentele de transport sau de închiriere care trebuie să se afle la bordul vehiculelor pentru transportul rutier de mărfuri ([65]):

   a) articolul 4-II, articolul 5-I, articolul 5-II, articolul 6

   b) articolul 4-III

   c) articolul 4-IV

3. Decretul din 25 septembrie 1991 privind efectuarea transportului combinat de mărfuri între statele membre ale Comunității Economice Europene ([66]): articolul 2, articolul 5

([57]) Legea estonă privind căile ferate (RT I, 30.10.2020, 1) (Raudteeseadus), Legea estonă privind substanțele chimice (RT I, 10.11.2015, 2) (Kemikaaliseadus).
([58]) Legea estonă privind deșeurile, (RT I 2004, 9, 52) (Jäätmeseadus).
([59]) Legea estonă privind transportul rutier (RT I, 11.1.2018, 1) (Autoveoseadus).
([60]) Legea privind contractele de transport rutier (Tiekuljetussopimuslaki, 345/1979).
([61]) Legea privind serviciile de transport (Laki liikenteen palveluista, 320/2017).
([62]) Regulamentul Agenției finlandeze pentru transporturi și comunicații privind transportul rutier de mărfuri periculoase (Liikenne- ja viestintäviraston määräys vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä, TRAFICOM/473662/03.04.03.00/2022).
([63]) Regulamentul Agenției finlandeze pentru transporturi și comunicații privind transportul feroviar de mărfuri periculoase (Liikenne- ja viestintäviraston määräys vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä, TRAFICOM/474029/03.04.02.00/2022).
([64]) Codul francez al transporturilor.
([65]) Decretul din 9 noiembrie 1999 (EQUT9901586A) privind documentele de transport sau de închiriere care trebuie să se afle la bordul vehiculelor pentru transportul rutier de mărfuri.
([66]) Decretul din 25 septembrie 1991 (EQUT9101416A) privind efectuarea transportului combinat de mărfuri între statele membre ale Comunității Economice Europene.

4. Decretul din 24 iulie 2018 ([67]) privind declarația de încărcare pe căile navigabile interioare gestionate de Voies Navigables de France, astfel cum a fost modificat prin Decretul din 23 decembrie 2021 ([68]): alineatul 2

5. Decretul modificat din 29 mai 2009 privind transportul terestru al mărfurilor periculoase: punctul 3.4.2.1 din anexa I ([69]), punctul 3.5 din anexa I ([70]), punctul 3.9.4 din anexa I ([71]), apendicele IV.9 ([72]) și apendicele IV.10 ([73])

Germania

1. Regulamentul din 28/12/2011 privind transportul rutier transfrontalier de mărfuri și cabotajul ([74]): articolul 17

2. Legea din 22.6.1998 privind transportul rutier de mărfuri ([75]): articolul 7 alineatul (1) punctul 3

3. Ordonanța din 26.3.2021 privind transportul rutier, feroviar și pe căi navigabile interioare al mărfurilor periculoase ([76]): §1 alineatul (3) în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din anexa A la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), cu partea 5 capitolul 5.4 din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care figurează ca apendicele C la COTIF, cu partea 5 capitolul 5.4 din regulamentele anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN); §35 alineatul (2)

4. Ordonanța privind derogările de la reglementările privind transportul mărfurilor periculoase din 11.3.2019 ([77]): derogarea 9, derogarea 18, derogarea 20, derogarea 21, derogarea 22, derogarea 24 și derogarea 28

Grecia

1. Decretul prezidențial 63/1986 ([78]): articolul 4

2. Legea nr. 1815/1988 ([79]): articolul 98 alineatul (2)

3. Decizia ministerială comună 200035/2023 ([80]) în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu secțiunea I.1 partea 5 capitolul 5.4 din anexa I (ADR) la Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului, după caz

([67]) Decretul din 24 iulie 2018 privind declarația de încărcare pe căile navigabile interioare gestionate de Voies Navigables de France, adoptat în temeiul articolului R. 4461-1 din Codul transporturilor.
([68]) Decretul din 23 decembrie 2021 de modificare a decretului din 24 iulie 2018 privind declarația de încărcare pe căile navigabile interioare gestionate de Voies Navigables de France, adoptat în temeiul articolului R. 4461-1 din Codul transporturilor.
([69]) Punctul 3.4.2.1 din anexa I, Focuri de artificii, «Transport efectuat în conformitate cu punctul 3.4.2 din anexa I la Decretul privind mărfurile periculoase (DEVP0911622A)».
([70]) Punctul 3.5 din anexa I, Transportul cisternelor pentru GPL «Transport efectuat în conformitate cu punctul 3.5 din anexa I la Decretul privind mărfurile periculoase».
([71]) Punctul 3.9.4 din anexa I, Transportul deșeurilor care conțin azbest, «Deșeuri de pe șantiere rutiere, contaminate cu azbest nelegat» sau «Deșeuri de pe un amplasament reabilitat după o catastrofă, contaminate cu azbest» sau «Deșeuri de la locul de demolare după o catastrofă, contaminate cu azbest nelegat» și «Transport efectuat în conformitate cu dispozițiile de la punctul 3.9 din apendicele I la Decretul privind mărfurile periculoase».
([72]) Apendicele IV.9, Livrarea în temeiul Codului IBC a anumitor mărfuri periculoase, «Livrare în conformitate cu punctul 3.7.1 din anexa I la Decretul privind mărfurile periculoase».
([73]) Apendicele IV.10, Distribuția mobilă a combustibilului, «Transport efectuat în conformitate cu punctul 3.7.2 din anexa I la Decretul privind mărfurile periculoase».
([74]) Regulamentul din 28 decembrie 2011 privind transportul rutier transfrontalier de mărfuri și cabotajul (Verordnung über den grenzüberschreitenden Güterkraftverkehr und den Kabotageverkehr) (*Monitorul Oficial Federal* 2012 I p. 42), astfel cum a fost modificat prin articolul 2 din Regulamentul din 9 decembrie 2020 (*Monitorul Oficial Federal* I, p. 2905).
([75]) Legea privind transportul rutier de mărfuri (Güterkraftverkehrsgesetz) din 22 iunie 1998 (*Monitorul Oficial Federal* I, p. 1485), astfel cum a fost modificată prin articolul 3a din Legea din 26 noiembrie 2020 (*Monitorul Oficial Federal* I, p. 2575).
([76]) Promulgarea Ordonanței privind transportul rutier, feroviar și pe căi navigabile interioare al mărfurilor periculoase (GGVSEB) (reformare) din 26 martie 2021 (*Monitorul Oficial Federal* I, p. 481).
([77]) Promulgarea Ordonanței privind transportul mărfurilor periculoase (GGAV) din 11 martie 2019 (*Monitorul Oficial Federal* I p. 229), astfel cum a fost modificată ultima dată prin articolul 2 din Ordonanța din 28 iunie 2023 (*Monitorul Oficial Federal* I, nr. 174).
([78]) ΦΕΚ (Monitorul Oficial al Guvernului Republicii Elene) 26/A/18-3-1986 ΠΔ (decretul prezidențial) 63/1986.
([79]) ΦΕΚ (Monitorul Oficial al Guvernului Republicii Elene) 250/A/11-11-1988 nr. 1815/1988.
([80]) ΦΕΚ (Monitorul Oficial al Guvernului Republicii Elene) 4101/B/23-6-2023 ΚΥΑ (decizia ministerială comună) 200035/2023.

4. Decizia ministerială comună 200035/2023 ([81]) în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu secțiunea II.1 partea 5 capitolul 5.4 (RID) din anexa II la Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului, după caz

5. Legea nr. 3646/2008 ([82]): articolul 7

6. Legea nr. 2203/1994 ([83]): articolul 4 alineatul (7) litera (c)

7. Decizia Υ.Π.Α. Δ15/Α/17143/1505/2016 ([84]): capitolul 6

8. Decizia ministerială comună Γ5/55376/2022 ([85]): articolul 6 alineatul (2)

Ungaria

1. Decretul guvernamental 261/2011. (XII. 7.) ([86]): alineatul 22

2. Decretul guvernamental 386/2021. (VI. 30.) ([87]): alineatul 3 punctul (1) și anexa 1 în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din regulamentele anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN)

3. Decretul guvernamental 387/2021. (VI. 30.) ([88]): alineatul 3 punctul (1) și anexa 1 în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din anexa A la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR)

4. Decretul guvernamental 388/2021. (VI. 30.) ([89]): alineatul 3 punctul (1) și anexa 1 în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care figurează ca apendicele C la COTIF

5. Decretul Ministrului Inovației și Tehnologiei 39/2021. (VII. 30.) ([90]): anexa 1 punctul (2) în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din anexa A la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR)

6. Decretul guvernamental 266/2003. (XII. 24.) ([91]): alineatul 3

7. Decretul guvernamental 313/2014 (XII. 12.) ([92]): anexa 1

8. Decretul guvernamental 101/1996 (VII. 12.) ([93]): articolul 4 alineatul (7) litera (c)

([81]) ΦΕΚ (Monitorul Oficial al Guvernului Republicii Elene) 4101/Β/23-6-2023 ΚΥΑ (decizia ministerială comună) 200035/2023.
([82]) ΦΕΚ (Monitorul Oficial al Guvernului Republicii Elene) 36/Α/29-2-2008 nr. 3646/2008.
([83]) ΦΕΚ (Monitorul Oficial al Guvernului Republicii Elene) 58/Α/15-4-1994 nr. 2203/1994.
([84]) ΦΕΚ (Monitorul Oficial al Guvernului Republicii Elene) 2607/Β/24-8-2016 (decizia Υ.Π.Α.) Δ15/Α/17143/1505/2016 - [punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2015/1998].
([85]) ΦΕΚ (*Monitorul Oficial al Guvernului Republicii Elene*) 6238/Β/27-12-2021 ΚΥΑ (decizia ministerială comună) Γ5/353651/2021, astfel cum a fost modificată prin ΦΕΚ (Monitorul Oficial al Guvernului Republicii Elene) 815/Β/23-2-2022 ΚΥΑ (decizia ministerială comună) Γ5/55376/2022.
([86]) 261/2011. (XII. 7.) Decretul guvernamental privind transportul rutier de mărfuri efectuat contra cost în numele unui terț sau pe cont propriu și serviciile de transport rutier de persoane efectuate contra cost în numele unui terț sau pe cont propriu și modificări ale reglementărilor conexe, MO nr. 146; *Magyar Közlöny* 146-es szám 2011.06.30.
([87]) 386/2021. (VI. 30.) Decretul guvernamental privind promulgarea regulamentelor anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN) și privind anumite aspecte ale aplicării lor interne, MO nr. 124; *Magyar Közlöny* 124-es szám 2021.06.30.
([88]) 387/2021. (VI. 30.) Decretul guvernamental privind publicarea anexelor «A» și «B» la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase și privind anumite aspecte ale aplicării sale interne, MO nr. 124; *Magyar Közlöny* 124-es szám 2021.06.30.
([89]) 388/2021. (VI. 30.) Decretul guvernamental privind publicarea anexei C la Protocolul de modificare a Convenției privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), încheiată la Vilnius, la 3 iunie 1999, și privind anumite aspecte ale aplicării sale la nivel național, MO nr. 124; *Magyar Közlöny* 124-es szám 2021.06.30.
([90]) 39/2021. (VII. 30.) Decretul Ministrului Inovației și Tehnologiei privind aplicarea la nivel național a anexelor A și B la Acordul privind transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase [anexa 1 la Decretul Ministrului Inovației și Tehnologiei 39/2021 (VII. 30.)]. Norme detaliate și cerințe suplimentare pentru aplicarea la nivel național a Regulamentului privind ADR, MO nr. 145; *Magyar Közlöny* 145-es szám 2021.07.30.
([91]) 266/2003. (XII. 24.) Decretul guvernamental privind facilitarea transportului combinat internațional de mărfuri.
([92]) 313/2014 (XII. 12.) Decretul guvernamental referitor la normele privind controlul oficial al gestionării dezastrelor și impunerea de amenzi în legătură cu transportul aerian de mărfuri periculoase, MO nr. 173; *Magyar Közlöny* 173-es szám 2014.12.12.
([93]) 101/1996 (VII. 12.) Decretul guvernamental privind publicarea Convenției privind controlul transportului peste frontiere al deșeurilor periculoase și al eliminării acestora, semnată la Basel, la 22 martie 1989.

Irlanda

1. S.I. nr. 175/1975 ([94])
2. S.I. nr. 60/1994 ([95]): reglementarea 5 și reglementarea 6
3. S.I. nr. 698/2011 ([96]): reglementarea 3 punctul (1) litera (b)
4. S.I. nr. 419/2007 ([97])
5. S.I. nr. 349/2011 ([98]): reglementarea 57 litera (g) subpunctul (vii) în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din anexa A la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR)
6. S.I. nr. 651/2010 ([99]): reglementarea 8 litera (e) și reglementarea 12 punctul (3) litera (b) în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care figurează ca apendicele C la COTIF
7. S.I. nr. 226/2003 ([100]): trimitere la punctul 6.3.2.6 literele (a), (b), (c), (d), (e), (f) și (g) din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei

Italia

1. Decretul Ministerului Transporturilor și Navigației din 15 februarie 2001 ([101]): articolul 3 alineatul (1)
2. Legea nr. 298 din 6 iunie 1974 ([102]), astfel cum a fost modificată: articolul 46-bis alineatul (1-bis), articolul 46-ter alineatele (1) și (2)
3. Decretul legislativ nr. 35 din 27 ianuarie 2010 ([103]) în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din anexa A la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), cu partea 5 capitolul 5.4 din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care figurează ca apendicele C la COTIF, și cu partea 5 capitolul 5.4 din regulamentele anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN)

Letonia

1. Legea privind transportul rutier, 23.8.1995 ([104]): secțiunea 9, care permite efectuarea de verificări ale conformității cu punctul 6.1 din Regulamentul nr. 411 al Cabinetului din 24.5.2011 «Proceduri de organizare și implementare a controlului transportului rutier»
2. Regulamentul nr. 225 al Cabinetului, 29.4.2003 ([105]): punctele 3 și 4
3. Legea privind transportul feroviar, 21.12.2000 ([106]): secțiunea 24 alineatul (1) și secțiunea 25 alineatul (1)

([94]) S.I. 175 din 1975 – Reglementări ale Comunităților Europene (privind interzicerea discriminării în ceea ce privește tarifele și condițiile de transport), 1975.
([95]) S.I. nr. 60/1994 – Reglementări ale Comunităților Europene (privind transportul combinat de mărfuri între statele membre), 1994.
([96]) S.I. nr. 698/2011 – Reglementări ale Uniunii Europene (privind piața transportului rutier internațional de mărfuri), 2011, astfel cum au fost modificate.
([97]) S.I. 419/2007 – Reglementări privind gestionarea deșeurilor (transferurile de deșeuri), 2007, astfel cum au fost modificate.
([98]) S.I. nr. 349 din 2011 – Reglementări ale Comunităților Europene (privind transportul rutier al mărfurilor periculoase și utilizarea echipamentelor sub presiune transportabile), 2011, astfel cum au fost modificate.
([99]) S.I. nr. 651/2010 – Reglementări ale Comunităților Europene (privind transportul feroviar al mărfurilor periculoase), 2010, astfel cum au fost modificate.
([100]) S.I. nr. 226/2003 – Reglementări ale Comunităților Europene (privind securitatea aviației civile), 2003, astfel cum au fost modificate.
([101]) Decretul Ministerului Transporturilor și Navigației din 15 februarie 2001 privind transpunerea Directivei 92/106/CEE a Consiliului din 7 decembrie 1992 privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transporturi combinate de mărfuri între state membre, JO L 368 din 17 decembrie 1992.
([102]) Legea nr. 298 din 6 iunie 1974 «Întocmirea registrului național al transportatorilor rutieri de mărfuri contra cost în numele unui terț, norme privind transportul rutier de mărfuri și introducerea unui sistem de tarife eșalonate pentru transportul rutier de mărfuri» (*Monitorul Oficial* nr. 200 din 31 iulie 1974), astfel cum a fost modificată.
([103]) Decretul legislativ nr. 35 din 27 ianuarie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2008/68/CE privind «transportul interior de mărfuri periculoase», publicat în *Monitorul Oficial* nr. 58 din 11 martie 2010.
([104]) Secțiunea 9 din Legea privind transportul rutier. Adoptare: 23.8.1995, intrare în vigoare: 26.9.1995.
([105]) Punctele 3 și 4, Republica Letonia, Regulamentul nr. 225 al Cabinetului. Adoptare: 29.4.2003. Procedurile pentru desfășurarea de operațiuni de transport combinat contra cost în numele unui terț, de transport combinat pe cont propriu sau de transport combinat cu un vehicul închiriat, precum și cerințele privind documentul de însoțire a mărfurilor din cadrul operațiunilor de transport combinat. Adoptare: 29.4.2003. Intrare în vigoare: 1.5.2004.
([106]) Secțiunea 25 din Legea privind transportul feroviar. Adoptare: 21.12.2000. Intrare în vigoare: 19.1.2001.

4. Regulamentul nr. 226 al Cabinetului ([107]): punctul 2 în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care figurează ca apendicele C la COTIF, care permite efectuarea de verificări ale conformității cu punctul 6 din Regulamentul nr. 541 al Cabinetului din 5.7.2011 «Proceduri pentru controlul circulației mărfurilor periculoase»

5. Regulamentul nr. 674 al Cabinetului ([108]): punctul 3 în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din anexa A la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR)

Lituania

1. Codul transportului pe căile navigabile interioare ([109]): articolul 26 alineatul (2), articolul 40, articolul 42 alineatele (3) și (4) și articolul 47 alineatul (4)

2. Norme privind transportul mărfurilor pe căile navigabile interioare (Ordinul nr. 269) ([110]): punctele 36, 37, 41, 44, 45, 52, 54, 80, 110, 111, 117, 124, 125 și 128

3. Codul transportului rutier ([111]):

   a) articolul 9 alineatul (1) punctul 4

   b) articolul 14 alineatul (2), articolul 29 alineatul (2), articolul 29 alineatul (3) și articolul 29 alineatul (5)

4. Rezoluția nr. 1613-7 a Guvernului Republicii Lituania din 10 noiembrie 2010 ([112]): punctul 66.2, care face trimitere la anexa 6.3.2.6 literele (a), (b), (c), (d), (e), (f) și (g) la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei

5. Ordonanța nr. D1-207 a Ministrului Mediului din Republica Lituania din 27 aprilie 2004 ([113]): punctul 20

6. Ordonanța nr. 3D-90 a Ministrului Agriculturii din Republica Lituania din 12 februarie 2018 ([114]): punctul 35

Luxemburg

1. Regulamentul Marelui Ducat din 13 ianuarie 1966 privind transportul rutier de mărfuri ([115]): articolul 3

2. Regulamentul ministerial din 8 aprilie 1968 privind procedurile de numerotare a documentelor de transport ([116]): articolul 1

3. Regulamentul Marelui Ducat din 19 aprilie 2012 de punere în aplicare și de ratificare a Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 ([117]): articolul 6

4. Decretul Marelui Ducat din 6 februarie 2009 privind publicarea Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) ([118]): articolul 1 în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din anexa A la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR)

([107]) Secțiunea 3 punctele 3 și 4 din Legea privind circulația mărfurilor periculoase. Adoptare: 14.10.2010. Intrare în vigoare: 1.1.2011. Punctul 2 din Regulamentul nr. 226 al Cabinetului «Reglementări privind transportul feroviar al mărfurilor periculoase». Adoptare: 29.4.2003. Intrare în vigoare: 7.5.2003. Punctul 3 din Regulamentul nr. 674 al Cabinetului «Reglementări privind transportul mărfurilor periculoase». Adoptare: 6.9.2005. Intrare în vigoare: 10.9.2005. Reglementări privind transportul feroviar al mărfurilor periculoase. Adoptare: 29.4.2003. Intrare în vigoare: 7.5.2003. Secțiunea 1, articolul 9. (anexa 2) Nolīgums par starptautisko dzelzceļa kravu satiksmi (SMGS)/Acordul privind traficul internațional feroviar de mărfuri (SMGS). Adoptare: 14.7.2015. Intrare în vigoare: 1.7.2015.

([108]) Punctul 3 din Regulamentul nr. 674 al Cabinetului «Reglementări privind transportul mărfurilor periculoase». Adoptare: 6.9.2005. Intrare în vigoare: 10.9.2005.

([109]) Codul transportului pe căile navigabile interioare, nr. I-1534 din 24 septembrie 1996.

([110]) Norme privind transportul mărfurilor pe căile navigabile interioare, nr. 269 din 28 septembrie 2000.

([111]) Codul transportului rutier, nr. I-1628 din 19 noiembrie 1996.

([112]) Rezoluția nr. 1613-7 a Guvernului Republicii Lituania din 10 noiembrie 2010.

([113]) Ordonanța nr. D1-207 a Ministrului Mediului din Republica Lituania din 27 aprilie 2004.

([114]) Ordonanța nr. 3D-90 a Ministrului Agriculturii din Republica Lituania din 12 februarie 2018.

([115]) Regulamentul Marelui Ducat din 13 ianuarie 1966 privind transportul rutier remunerat de mărfuri.

([116]) Regulamentul ministerial din 8 aprilie 1968 privind procedurile de numerotare a documentelor de transport.

([117]) Regulamentul Marelui Ducat din 19 aprilie 2012 de punere în aplicare și de ratificare a Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri.

([118]) Decretul Marelui Ducat din 6 februarie 2009 privind publicarea Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), semnat la Geneva, la data de 30 septembrie 1957 și aprobat prin Legea din 23 aprilie 1970, împreună cu protocolul.

5. Legea din 13 martie 2007 privind adoptarea Acordului european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN) ([119]): articolul 1 în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din regulamentele anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN)

6. Decretul Marelui Ducat din 6 februarie 2009 privind publicarea Regulamentului privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID) ([120]): articolul 1 în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care figurează ca apendicele C la COTIF

7. Regulamentul Marelui Ducat din 27 februarie 2011 de stabilire a condițiilor pentru aprobarea agenților abilitați și a expeditorilor cunoscuți, precum și de stabilire a condițiilor pentru desemnarea expeditorilor cu cont în ceea ce privește controalele de securitate aeronautică ([121]): articolul 11 alineatul (6), care face trimitere la anexa 6.3.2.6 literele (a), (b), (c), (d), (e), (f) și (g) la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei

Malta

1. Reglementări privind autovehiculele (Transportul rutier de mărfuri), (S.L. 65.19) ([122]):

   a) reglementarea 48

   b) reglementarea 78, reglementarea 79 punctul (1), reglementarea 80

2. Reglementări privind autovehiculele (Transportul rutier al mărfurilor periculoase), (S.L.65.22) ([123]): reglementarea 3 punctul (2) în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din anexa A la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR)

Polonia

1. Legea din 6 septembrie 2001 privind transportul rutier ([124]):

   a)

   — articolul 4 alineatul (22) litera (j), care permite efectuarea de verificări ale conformității cu articolul 38 alineatul (2) din Legea privind transporturile din 15 noiembrie 1984 ([125]), coroborat, acolo unde este cazul, cu definițiile termenilor «transport combinat» și «expeditor», astfel cum sunt prevăzute la articolul 4 punctele 13 și 14b din Legea privind transportul rutier

   — articolul 4 alineatul (22) litera (x), care permite efectuarea de verificări ale conformității cu articolul 6 alineatul (1) din Convenția CMR

   — articolul 87 alineatul (1) punctul 3

   b) articolul 4 alineatul (22) litera (e), care permite efectuarea de verificări ale conformității cu articolul 8 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009

   c) articolul 31 litera (a)

   d) articolul 4 alineatul (22) litera (c), care permite efectuarea de verificări ale conformității cu articolul 16 și cu articolul 18 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1013/2006

   e) articolul 4 alineatul (22) litera (v), care permite efectuarea de verificări ale conformității cu articolul 67 alineatul (2) punctul 1 din Legea din 14 decembrie 2012 privind transportul deșeurilor

([119]) Legea din 13 martie 2007 privind adoptarea Acordului european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN), încheiat la Geneva, la 26 mai 2000 – Legilux (public.lu).

([120]) Decretul Marelui Ducat din 6 februarie 2009 privind publicarea Regulamentului privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care constituie apendicele C la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), încheiată la Vilnius, la 3 iunie 1999, și adoptată prin Legea din 15 iunie 2006, inclusiv modificările în vigoare la 1 ianuarie 2009.

([121]) Regulamentul Marelui Ducat din 27 februarie 2011 de stabilire a condițiilor pentru aprobarea agenților abilitați și a expeditorilor cunoscuți, precum și de stabilire a condițiilor pentru desemnarea expeditorilor cu cont în ceea ce privește controalele de securitate aeronautică.

([122]) Reglementări privind autovehiculele (Transportul rutier de mărfuri) (S.L. 65.19) din 1 mai 2004.

([123]) Reglementări privind autovehiculele (Transportul rutier al mărfurilor periculoase) (S.L.65.22) din 1 mai 2004.

([124]) Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8)/Legea din 15 noiembrie 1984 – Legea privind transporturile (*Monitorul Oficial* din 2020, poziția 8).

([125]) Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 późn. zm.)/Legea din 6 septembrie 2001 privind transportul rutier (*Monitorul Oficial* din 2022, poziția 180, astfel cum a fost modificată).

2. Legea din 28 martie 2003 privind transportul feroviar ([126]): articolul 13 alineatul (4), care permite efectuarea de verificări ale conformității cu articolul 38 alineatul (2) din Legea din 15 noiembrie 1984 privind transporturile

3. Legea din 21 decembrie 2000 privind navigația pe căile navigabile interioare ([127]): articolul 9 alineatul (2) punctul 7, care permite efectuarea de verificări ale conformității cu articolul 38 alineatul (2) din Legea din 15 noiembrie 1984 privind transporturile, precum și articolul 16 coroborat cu anexa la Regulamentul Ministrului Infrastructurii din 23 ianuarie 2003 privind formularul probatoriu aplicat navigației pe căile navigabile interioare

4. Legea din 19 martie 2021 privind transportul mărfurilor periculoase ([128]): articolul 11, care permite efectuarea de verificări ale conformității cu partea 5 capitolul 5.4 din anexa A la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), cu partea 5 capitolul 5.4 din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care figurează ca apendicele C la COTIF, și cu partea 5 capitolul 5.4 din regulamentele anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN)

5. Legea din 14 decembrie 2012 privind deșeurile ([129]): articolul 24a alineatul (1), care permite efectuarea de verificări ale conformității cu alineatul 8 din Regulamentul Ministrului Mediului din 7 octombrie 2016 privind cerințele detaliate pentru transportul deșeurilor

6. Legea din 3 iulie 2002 – Legea aviației ([130]): articolul 21 alineatul (2a), care permite efectuarea de verificări ale conformității cu anexa 6.3.2.6 literele (a), (b), (c), (d), (e), (f) și (g) la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei

Portugalia

1. Decretul-lege nr. 257/2007 din 16 iulie 2007 ([131]): articolul 19

2. Decretul-lege nr. 41-A/2010 din 29 aprilie 2010 ([132]) în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din anexa A la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) și cu partea 5 capitolul 5.4 din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care figurează ca apendicele C la COTIF

România

1. Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (CMR), ratificată prin Decretul nr. 451/1972 ([133]): articolul 6 alineatul (1), care permite efectuarea de verificări ale conformității cu articolul 2 alineatul (1) și cu articolul 7 alineatul (2) din Ordonanța nr. 26 din 31/08/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

2. Ordonanța nr. 88/1999 ([134]):

   a) articolul 3 punctele 1 și 2

   b) articolul 5

([126]) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r.o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021, poz. 1984)/Legea din 28 martie privind transportul feroviar (*Monitorul Oficial* din 2021, poziția 1984).

([127]) Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1863 z późn. zm.)/Legea din 21 decembrie 2000 privind navigația pe căile navigabile interioare (*Monitorul Oficial* din 2020, poziția 1863, astfel cum a fost modificată).

([128]) Ustawa z dnia 19 marca 2021 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 756 z późn. zm.)/Legea din 19 martie 2021 privind transportul mărfurilor periculoase (Monitorul Oficial din 2021, poziția 756, astfel cum a fost modificată). Umowa ADR (Dz. U. z 2021 r. poz. 874)/Acordul ADR (*Monitorul Oficial* din 2021, poziția 874). Umowa RID (Dz. U. z 2021 r. poz. 992)/Acordul RID (*Monitorul Oficial* din 2021, poziția 992). Umowa ADN (Dz. U. z 2021 r. poz. 1165)/Acordul ADN (*Monitorul Oficial* din 2021, poziția 1165).

([129]) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 z późn. zm.)/Legea din 14 decembrie 2012 privind deșeurile (Monitorul Oficial din 2021, poziția 779, astfel cum a fost modificată).

([130]) Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970 z późn. zm.)/Legea din 3 iulie 2002 – Legea aviației (Monitorul Oficial din 2020, secțiunea 1970, astfel cum a fost modificată).

([131]) Decretul-lege nr. 257/2007 din 16 iulie 2007, astfel cum a fost modificat prin Decretul-lege nr. 137/2008 din 21 iulie 2008 și prin Decretul-lege nr. 136/2009 din 5 iunie 2009.

([132]) Decretul-lege nr. 41-A/2010 din 29 aprilie 2010, astfel cum a fost modificat.

([133]) Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (CMR), la care România a aderat prin Decretul nr. 451/1972.

([134]) Ordonanța nr. 88/1999 privind stabilirea unor reguli pentru transportul combinat de mărfuri, publicată în partea I din *Monitorul Oficial* nr. 423 din 31 august 1999, cu modificările ulterioare.

3. Ordonanța nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere ([135]): articolul 3 alineatul (14), articolul 24 alineatul (1), articolul 27 și articolul 32

4. Ordinul nr. 980 al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din 30 noiembrie 2011 ([136]): articolul 19, articolul 29 alineatul (1), articolul 39 alineatul (1), articolul 39 alineatul (2) și articolul 46 alineatul (2)

5. Hotărârea nr. 1326/2009 privind transportul mărfurilor periculoase în România ([137]): articolul 6, în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din anexa A la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), cu partea 5 capitolul 5.4 din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care figurează ca apendicele C la COTIF, și cu partea 5 capitolul 5.4 din regulamentele anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN)

6. Hotărârea Guvernului nr. 1193/2012 pentru aprobarea Programului național de securitate aeronautică ([138]): articolul 1, care face trimitere la anexa 6.3.2.6 literele (a), (b), (c), (d), (e), (f) și (g) la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei

Slovacia

1. Decretul nr. 274/2002 Coll. ([139]): Articolul §9, care face trimitere la obligația operatorului aeronavei de a prezenta un manifest al încărcăturii la intrarea pe teritoriul Republicii Slovace

2. Decizia nr. 08204/2016/C410-SCLVD/04511 a Ministerului Transporturilor și Construcțiilor din Republica Slovacă ([140]): articolul 6.6.1, care face trimitere la anexa 6.3.2.6 literele (a), (b), (c), (d), (e), (f) și (g) la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei

3. Notificarea nr. 331/2010 Coll. a Ministerului Afacerilor Externe din Republica Slovacă ([141]): articolul §5c alineatul (1) în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din regulamentele anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN)

4. Legea nr. 56/2012 Coll. ([142]): articolul §34 alineatul (2), referitor la cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din anexa A la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR)

5. Legea nr. 514/2009 Coll. ([143]): articolul §23 alineatul (2) și articolul §23 alineatul (3) în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care figurează ca apendicele C la COTIF

Slovenia

1. Legea privind contractele de transport rutier (UL RS nr. 126/03, 102/07 și 49/11 – ZPCP-2C) ([144]): articolul 41

2. Decretul privind transportul combinat (UL RS nr. 4/01 și 49/13) ([145]): articolul 8

([135]) Ordonanța nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere, publicată în partea I din *Monitorul Oficial* nr. 625 din 2 septembrie 2011, cu modificările ulterioare.

([136]) Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul nr. 980 din 30 noiembrie 2011 al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, publicat în partea I din Monitorul Oficial nr. 854 și 854bis din 2 decembrie 2011, cu modificările ulterioare.

([137]) Hotărârea nr. 1326/2009 privind transportul mărfurilor periculoase în România, publicată în partea I din *Monitorul Oficial* nr. 815 din 27 noiembrie 2009, cu modificările și completările ulterioare.

([138]) Hotărârea Guvernului nr. 1193/2012 pentru aprobarea Programului național de securitate aeronautică, publicată în partea I din *Monitorul Oficial al României* nr. 841 din 13 decembrie 2012.

([139]) Decretul Ministerului Transporturilor, Poștelor și Telecomunicațiilor din Republica Slovacă nr. 274/2002 Coll. privind detaliile licențelor pentru transportatorii aerieni naționali și ale permiselor pentru transportatorii aerieni străini.

([140]) Decizia Ministerului Transporturilor și Construcțiilor din Republica Slovacă din 25 ianuarie 2016 de instituire a Programului național de securitate a aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.

([141]) Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN) (Notificarea nr. 331/2010 Coll. a Ministerului Afacerilor Externe al Republicii Slovace), astfel cum a fost modificat.

([142]) Legea nr. 56/2012 Coll. privind transportul rutier.

([143]) Legea nr. 514/2009 Coll. privind transportul feroviar.

([144]) Legea privind contractele de transport rutier [Uradni list RS (UL RS; *Monitorul Oficial al Republicii Slovenia*) nr. 126/03, 102/07, 49/11 – ZPCP-2C și 18/23 – ZDU-1O].

([145]) Decretul privind transportul combinat (UL RS nr. 4/01 și 49/13).

3. Legea privind transportul rutier (UL RS nr. 6/16) ([146]): articolul 109 alineatul (1)

4. Decretul privind punerea în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1013/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind transferurile de deșeuri (UL RS nr 78/16 și 94/21) ([147]) trimitere la articolul 16 litera (c) și la articolul 18 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1013/2006

5. Legea privind transportul mărfurilor periculoase (UL RS nr. 33/06) ([148]): articolul 3 cu privire la cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din anexa A la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) și cu partea 5 capitolul 5.4 din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care figurează ca apendicele C la COTIF

6. Acordul dintre Ministerul Transporturilor din Republica Slovenia și Ministerul Federal al Transporturilor, Inovării și Tehnologiei din Republica Austria privind transportul rutier al mărfurilor periculoase prin tunelul Karavanka ([149]): articolul 3 alineatul (4)

Spania

1. Ordonanța FOM/2861/2012 din 13 decembrie ([150]): articolul 1 și articolul 3 alineatul (1)

2. Ordonanța din 30 septembrie 1993 de stabilire a unor norme speciale pentru anumite tipuri de transporturi combinate de mărfuri între statele membre ale CEE ([151]): articolul 5

3. Rezoluția din 21 ianuarie 2021 a Secretariatului General pentru transporturi și mobilitate ([152]): Anexă. Capitolul 6. Punctul 6.3.2.6

4. Decretul regal 97/2014 ([153]) în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din anexa A la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR)

5. Decretul regal 412/2001 ([154]) în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care figurează ca apendicele C la COTIF

Suedia

1. Reglementările Agenției pentru Urgențe în Materie Civilă din Suedia (MSBFS 2022: 3) ([155]): anexa S capitolul 11.1, capitolul 16.4, secțiunile 18.1.2-18.1.4

2. Reglementările Agenției pentru Urgențe în Materie Civilă din Suedia (MSBFS 2022: 4) ([156]): anexa S capitolul 16.4

3. Ordonanța privind deșeurile (2020: 614) ([157]): capitolul 6 §19

([146]) Legea privind transportul rutier (Zakon o prevozih v cestnem prometu) (UL RS nr. 6/16 – text oficial consolidat, 67/19, 94/21, 54/22 – ZU JPP, 105/22 – ZZNŠPP și 18/23 – ZDU-1O).

([147]) Decretul de punere în aplicare a Regulamentului (CE) privind transferurile de deșeuri (UL RS nr. 78/16 și 94/21).

([148]) Legea privind transportul mărfurilor periculoase (UL RS nr. 33/06 – text oficial consolidat, 41/09, 97/10 și 56/15) coroborată cu Decizia privind publicarea anexelor A și B la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (UL RS nr. 9/03, 66/03, 9/05, 9/07, 125/08, 97/10, 14/13, 10/15, 9/17, 33/18, 8/19, 26/21 și 9/23).

([149]) Acordul dintre Ministerul Transporturilor din Republica Slovenia și Ministerul Federal al Transporturilor, Inovării și Tehnologiei din Republica Austria privind transportul rutier al mărfurilor periculoase prin tunelul Karavanka (UL RS nr. 52/03) (Dogovor med Ministrstvom za promet Republike Slovenije in zveznim ministrom za promet, inovacijo in tehnologijo Republike Avstrije o prevozu nevarnega blaga skozi cestni predor Karavanke).

([150]) Ordonanța FOM/2861/2012 din 13 decembrie 2012 (BOE-A-2013-154) privind reglementarea documentului de control administrativ necesar pentru efectuarea transportului public rutier de mărfuri.

([151]) Ordonanța din 30 septembrie 1993 (BOE-A-1993-24770) de stabilire a unor norme speciale pentru anumite tipuri de transporturi combinate de mărfuri între statele membre ale CEE (transpunerea Directivei 92/106/CEE a Consiliului din 7 decembrie 1992).

([152]) Rezoluția din 21 ianuarie 2021 a Secretariatului General pentru transporturi și mobilitate, (BOE-A-2021-1380) de aprobare a actualizării părții publice a Programului național de securitate a aviației civile.

([153]) Decretul regal 97/2014 din 14 februarie (BOE-A-2014-2110) privind reglementarea transportului rutier al mărfurilor periculoase pe teritoriul Spaniei.

([154]) Decretul regal 412/2001 din 20 aprilie (BOE-A-2001-8796) privind reglementarea a diverse aspecte legate de transportul feroviar al mărfurilor periculoase.

([155]) Reglementările Agenției pentru Urgențe în Materie Civilă din Suedia (MSBFS 2022:3) privind transportul mărfurilor periculoase pe șosele și în afara acestora (ADR-S).

([156]) Reglementările Agenției pentru Urgențe în Materie Civilă din Suedia (MSBFS 2022:4) privind transportul feroviar al mărfurilor periculoase (RID-S).

([157]) Ordonanța privind deșeurile (2020:614).

4. Reglementările Agenției Suedeze a Transporturilor (TSFS 2020: 80) ([158]) privind securitatea aviației: capitolul 17 §4, care face trimitere la anexa 6.3.2.6 literele (a), (b), (c), (d), (e), (f) și (g) la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei
5. Reglementările și orientările generale ale Agenției Suedeze a Transporturilor (TSFS 2019: 39) ([159]): §3
6. Ordonanța (SFS 1998:786) ([160]) privind transportul rutier internațional în Spațiul Economic European (SEE): §3f și §3g

Țările de Jos

1. Decretul din 26 octombrie 1983 ([161]) de stabilire a reglementărilor pentru prevenirea coliziunii sau a propulsiei în apele publice ale Regatului care sunt deschise navigației (Stb. 1984, 682), articolul 1.10 alineatul (1b), care face trimitere la articolele 8.1.2.1.b și 8.1.2.1.c din Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN)
2. Decretul din 15 septembrie 1994 ([162]) de punere în aplicare a reglementărilor poliției pentru navigația pe Rin (Stb. 1994, 770), articolul 1.10 alineatul (1t), care face trimitere la articolele 8.1.2.1.b și 8.1.2.1.c din Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN)
3. Regulamentul privind transportul rutier de mărfuri (Stcrt. 2009, 75) ([163]), care permite efectuarea de verificări ale conformității cu articolul 2.13 din Legea privind transportul rutier (Stb. 2008, 492) ([164]): articolul 15 alineatul (1) și articolul 15 alineatul (5) litera (b) punctul 2
4. Regulamentul privind transportul rutier al mărfurilor periculoase ([165]): articolul 3, care permite efectuarea de verificări ale conformității cu articolul 2 din Decretul din 5 iunie 1996 (Stb.1996, 297) ([166]), în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din anexa A la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR)
5. Regulamentul privind transportul feroviar al mărfurilor periculoase ([167]): articolul 3, care permite efectuarea de verificări ale conformității cu articolul 2 din Decretul din 5 iunie 1996 (Stb.1996, 297) ([168]), în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care figurează ca apendicele C la COTIF
6. Regulamentul privind transportul mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare ([169]): articolul 3, care permite efectuarea de verificări ale conformității cu articolul 2 din Decretul din 5 iunie 1996 (Stb.1996, 297) ([170]), în ceea ce privește cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din regulamentele anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN)

([158]) Reglementările Agenției Suedeze a Transporturilor (TSFS 2020:80) privind securitatea aeronautică.
([159]) Reglementările și orientările generale ale Agenției Suedeze a Transporturilor (TSFS 2019:39) privind transportul maritim al mărfurilor periculoase ambalate în zonele maritime D și E și pe căile navigabile interioare.
([160]) Ordonanța (1998:786) privind transportul rutier internațional în Spațiul Economic European (SEE).
([161]) Decretul din 26 octombrie 1983 (BWBR0003628) de stabilire a reglementărilor pentru prevenirea coliziunii sau a propulsiei în apele publice ale Regatului care sunt deschise navigației (*Buletinul legilor și al decretelor* 1984, 682) (astfel cum a fost modificat).
([162]) Decretul din 15 septembrie 1994 (BWBR0006923) de punere în aplicare a reglementărilor poliției pentru navigația pe Rin în Țările de Jos (*Buletinul legilor și al decretelor* 1994, 770) (astfel cum a fost modificat).
([163]) Regulamentul de punere în aplicare a Legii privind transportul rutier (BWBR0025704) (Regulamentul privind transportul rutier de mărfuri) (*Monitorul Oficial* 2009, 75) (astfel cum a fost modificat).
([164]) Legea din 30 octombrie 2008 (BWBR0024800) de modificare a reglementării transportului profesionist de mărfuri și a transportului pe cont propriu cu camioane (Legea privind transportul rutier) (Stb. 2008, 492) (astfel cum a fost modificată).
([165]) Regulamentul privind transportul rutier al mărfurilor periculoase (BWBR0010054).
([166]) Decretul din 5 iunie 1996 (BWBR0008080) de stabilire a unor norme suplimentare privind transportul mărfurilor periculoase (Decretul privind transportul mărfurilor periculoase) (Stb.1996, 297).
([167]) Regulamentul privind transportul feroviar al mărfurilor periculoase (BWBR0010053).
([168]) Decretul din 5 iunie 1996 (BWBR0008080) de stabilire a unor norme suplimentare privind transportul mărfurilor periculoase (Decretul privind transportul mărfurilor periculoase) (Stb.1996, 297).
([169]) Regulamentul privind transportul mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (BWBR0010115).
([170]) Decretul din 5 iunie 1996 (BWBR0008080) de stabilire a unor norme suplimentare privind transportul mărfurilor periculoase (Decretul privind transportul mărfurilor periculoase) (Stb.1996, 297)."