2024/2025

2024 12 20

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2024/2025

2024 m. liepos 15 d.

kuriuo Reglamentas (ES) 2020/1056 papildomas iš dalies pakeičiant jo I priedo B dalį

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2020/1056 dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos ([1]), ypač į jo 2 straipsnio 3 dalies b punktą,

kadangi:

(1) Reglamento (ES) 2020/1056 I priedo B dalis turėtų būti iš dalies pakeista, kad į ją būtų įtrauktos nuorodos į nacionalinės teisės aktuose nustatytus reglamentavimo informacijos reikalavimus, apie kuriuos Komisijai pranešė valstybės narės. Tai leis ekonominės veiklos vykdytojams elektroniniu būdu teikti informaciją, kad įrodytų, jog jie laikosi ne tik Sąjungos teisės aktuose nustatytų reikalavimų, bet ir tuose nacionalinės teisės aktuose nustatytų teisinių reikalavimų;

(2) Komisija tinkamai konsultavosi, be kita ko, su ekspertais ir suinteresuotaisiais subjektais ([2]),

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) 2020/1056 daliniai pakeitimai

Reglamento (ES) 2020/1056 I priedo B dalis pakeičiama šio reglamento priedo tekstu.

2 straipsnis

Įsigaliojimas ir taikymas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2024 m. liepos 15 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

([1]) OL L 249, 2020 7 31, p. 33.
([2]) Atitinkamų posėdžių dokumentus ir ataskaitas galima rasti Komisijos ekspertų grupių ir kitų panašių subjektų registre (europa.eu). Suinteresuotųjų subjektų atsiliepimus apie teisės akto projektą, pateiktus Komisijos portale „Išsakykite savo nuomonę“, galima rasti čia.

PRIEDAS

„B DALIS. Nacionalinė teisė

Toliau išvardytos atitinkamos nacionalinės teisės nuostatos, pagal kurias reikalaujama pateikti informaciją, visiškai arba iš dalies atitinkančią Reglamento (ES) 2020/1056 2 straipsnio 1 dalies a ir b punktuose nurodytą informaciją.

Austrija

1) *Federalinio oficialiojo leidinio* Nr. 593/1995 ([1]) 17 straipsnis;

2) *Federalinio oficialiojo leidinio* II Nr. 399/1997 ([2]) 3 straipsnis;

3) *Federalinio oficialiojo leidinio* II Nr. 132/2007 ([3]) 3 straipsnio 1 ir 2 dalys;

4) *Federalinio oficialiojo leidinio* II Nr. 207/2016 ([4]) 10 straipsnio 2 dalis;

5) *Federalinio oficialiojo leidinio* II Nr. 395/2001 ([5]) 3 straipsnio 1 dalies 2 punkto c papunktis;

6) Tirolio regiono vyriausybės potvarkio Nr. 1413/1998 ([6]) 4 straipsnis ir Forarlbergo regiono vyriausybės potvarkio Nr. 45/1998 ([7]) 4 straipsnis;

7) Tirolio regiono vyriausybės potvarkio Nr. 464/1999 ([8]) 4 straipsnis ir Zalcburgo regiono vyriausybės potvarkio Nr. 68/1999 ([9]) 4 straipsnis;

8) *Federalinio oficialiojo leidinio* Nr. 1027/1994 ([10]) 2 straipsnis;

9) *Federalinio oficialiojo leidinio* II Nr. 192/2017 ([11]) 8 straipsnis;

10) *Federalinio oficialiojo leidinio* I Nr. 102/2002 ([12]) 19 straipsnio 1 dalis;

11) *Federalinio oficialiojo leidinio* Nr. 522/1973 ([13]) nuostatos dėl informacijos reikalavimų pagal Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A priedo 5 dalies 5.4 skyrių.

([1]) Federalinis įstatymas dėl komercinio krovinių vežimo motorinėmis transporto priemonėmis (*Güterbeförderungsgesetz* (Prekių vežimo įstatymas); 1995 – *GütbefG*), pirminė redakcija: Federalinis oficialusis leidinys Nr. 593/1995 su paskutiniais pakeitimais, padarytais Federaliniu oficialiuoju leidiniu I Nr. 18/2022.

([2]) Federalinio mokslo ir transporto ministro potvarkis dėl reikalavimo turėti leidimus netaikymo tarptautiniam mišriajam vežimui (Potvarkis dėl mišriojo vežimo išimties), Federalinis oficialusis leidinys II Nr. 399/1997 [CELEX Nr. 31992L0106].

([3]) Federalinio transporto, inovacijų ir technologijų ministro potvarkis dėl kontrolinių sąrašų, kurie turi būti vežami vykdant kabotažo operacijas (*Kabotagekontrollverordnung*; KKV), Federalinis oficialusis leidinys II Nr. 132/2007.

([4]) Federalinio transporto, inovacijų ir technologijų ministro potvarkis dėl ETMK leidimų išdavimo (*CEMT-Genehmigungs-Vergabeverordnung*; CEMT-VV), Federalinis oficialusis leidinys II Nr. 207/2016.

([5]) Federalinio transporto, inovacijų ir technologijų ministro potvarkio dėl apribojimų, taikomų transporto vienetams, vežantiems pavojingas medžiagas greitkelių tuneliais, pirminė redakcija: Federalinis oficialusis leidinys II Nr. 395/2001.

([6]) 1998 m. lapkričio 10 d. Tirolio regiono vyriausybės potvarkis (*Bote für Tirol* No. 1413/1998 – Tirolio regiono vyriausybės oficialusis leidinys IIb2-V--89/103), kuriuo nustatomi su pavojingų krovinių vežimu Arlbergo tuneliu (S 16), įskaitant portalines konstrukcijas, susiję eismo apribojimai.

([7]) Forarlbergo regioninės vyriausybės potvarkis (*Forarlbergo žemės oficialusis leidinys* Nr. 45/1998), kuriuo nustatomi su pavojingų krovinių vežimu Arlbergo tuneliu (S 16) susiję eismo apribojimai.

([8]) 1998 m. gruodžio 1 d. Tirolio regiono vyriausybės potvarkis, kuriuo nustatomi pavojingų krovinių vežimo Felbertauerno tuneliu apribojimai (Bote für Tirol No. 464/1999).

([9]) 1999 m. gegužės 26 d. Zalcburgo regiono vyriausybės potvarkis (Valstybės oficialusis leidinys Nr. 68/1999), kuriuo nustatomi pavojingų krovinių vežimo Felbertauerno tuneliu eismo apribojimai.

([10]) Federalinio nacionalinės pramonės ir transporto ministro potvarkis dėl draudimo vairuoti naktį išimčių, kai vykdomas mišrusis vežimas, pirminė redakcija: Federalinis oficialusis leidinys Nr. 1027/1994, su paskutiniais pakeitimais, padarytais Federaliniu oficialiuoju leidiniu II Nr. 76/2007.

([11]) Federalinio transporto, inovacijų ir technologijų ministro potvarkio dėl patikrintos jūra gabenamų krovinių konteinerių (VGM) bruto masės nustatymo (VGM-V) pirminė redakcija: Federalinis oficialusis leidinys II Nr. 192/2017.

([12]) Prie EB atliekų vežimo reglamento pridedamos reguliavimo nuostatos: Federalinis įstatymas dėl tvaraus atliekų tvarkymo (*Abfallwirtschaftsgesetz 2002*; AWG 2002), pirminė redakcija: Federalinis oficialusis leidinys I Nr. 102/2002, [CELEX Nr. 31975L0442, 31991L0156, 31991L0689, 31994L0031, 31975L0439, 32000L0076, 31991L0157, 31998L0101, 31993L0086, 31978L0176, 31991L0692, 31996L0059, 31994L0062, 32000L0053, 31996L0061, 31996L0082 ir 31999L0031], su paskutiniais pakeitimais, padarytais Federaliniu oficialiuoju leidiniu I Nr. 66/2023.

([13]) Europos sutartis dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR), pirminė redakcija: Federalinis oficialusis leidinys Nr. 522/1973, su paskutiniais pakeitimais, padarytais Federaliniu oficialiuoju leidiniu III Nr. 103/2023.

12) *Federalinio oficialiojo leidinio* II Nr. 203/2019 ([14]) 5 straipsnis ir 7 straipsnio 3 dalis;

13) *Federalinio oficialiojo leidinio* Nr. 225/1985 ([15]) nuostatos dėl informacijos reikalavimų pagal Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių (RID), pateikiamų kaip COTIF C priedėlis, 5 dalies 5.4 skyrių;

14) *Federalinio oficialiojo leidinio* III Nr. 67/2008 ([16]) nuostatos dėl informacijos reikalavimų pagal taisyklių, pridedamų prie Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų vidaus vandens keliais (ADN), 5 dalies 5.4 skyrių;

15) *Federalinio oficialiojo leidinio* I Nr. 44/2016 ([17]) 21a straipsnio 2 dalis;

16) *Federalinio oficialiojo leidinio* III Nr. 59/2003 ([18]) 3 straipsnio 4 dalis.

Belgija

1) 2017 m. lapkričio 2 d. Karališkojo dekreto dėl pavojingų krovinių, išskyrus sprogmenis ir radioaktyviąsias medžiagas, vežimo geležinkeliais ([19]) 13 straipsnis ir III priedo 5 dalies 5.4 skyrius;

2) 2016 m. liepos 12 d. Karališkojo dekreto dėl sprogmenų vežimo keliais ir geležinkeliais ([20]) 15 straipsnis dėl informacijos reikalavimų pagal Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A priedo 5 dalies 5.4 skyrių ir Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių (RID), pateiktų kaip COTIF C priedėlis, 5 dalies 5.4 skyrių;

3) 2013 m. liepos 15 d. įstatymo dėl krovinių vežimo keliais ([21]):

   a) 17 straipsnis,

   b) 29 straipsnio 1 dalis, 29 straipsnio 2 dalies 1 punktas;

4) 2014 m. gegužės 23 d. Ministro dekreto, kuriuo įgyvendinamas 2014 m. gegužės 22 d. Karališkasis dekretas dėl krovinių vežimo keliais ([22]), 33 straipsnis, 34 straipsnio 1 dalis ir 35 straipsnio 1 dalis;

5) 2022 m. rugsėjo 22 d. Briuselio sostinės regiono vyriausybės dekreto dėl pavojingų krovinių vežimo keliais ir vidaus vandens keliais ([23]) 15 ir 16 straipsniai dėl informacijos reikalavimų pagal Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A priedo 5 dalies 5.4 skyrių ir taisyklių, pridedamų prie Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų vidaus vandens keliais (ADN), 5 dalies 5.4 skyrių;

([14]) Federalinio transporto, inovacijų ir technologijų ministro potvarkis dėl nedidelio pavojingų krovinių kiekio vežimo keliais (*Gefahrgutbeförderungsverordnung Geringe Mengen*; GGBV-GM), Federalinis oficialusis leidinys II Nr. 203/2019.

([15]) Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės (RID; Konvencijos C priedėlis), pirminė redakcija: Federalinis oficialusis leidinys Nr. 225/1985, su paskutiniais pakeitimais, padarytais Federaliniu oficialiuoju leidiniu III Nr. 110/2023.

([16]) Europos sutartis dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų vidaus vandens keliais (ADN) kartu su taisyklėmis ir deklaracija, pirminė redakcija: Federalinis oficialusis leidinys III Nr. 67/2008, su paskutiniais pakeitimais, padarytais Federaliniu oficialiuoju leidiniu III Nr. 45/2023 [CELEX Nr. 32022L2407].

([17]) Federalinis įstatymas, kuriuo siekiama kovoti su darbo užmokesčio ir socialiniu dempingu (Darbo užmokesčio ir socialinio dempingo įstatymas; LSD-BG), pirminė redakcija: Federalinis oficialusis leidinys I Nr. 44/2016 [CELEX Nr. 32014L0067] su paskutiniais pakeitimais, padarytais Federaliniu oficialiuoju leidiniu I Nr. 111/2022 [CELEX Nr. 32020L1057].

([18]) Austrijos Respublikos federalinio transporto, inovacijų ir technologijų ministro ir Slovėnijos Respublikos transporto ministerijos susitarimas dėl pavojingų krovinių vežimo Karavankų kelių transporto tuneliu (Federalinis oficialusis leidinys III Nr. 59/2003).

([19]) 2017 m. lapkričio 2 d. Karališkasis dekretas (2017013157) dėl pavojingų krovinių, išskyrus sprogmenis ir radioaktyviąsias medžiagas, vežimo geležinkeliais (paskelbtas 2017 m. lapkričio 27 d. *Belgijos oficialiajame leidinyje* su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. gegužės 6 d. Belgijos oficialiajame leidinyje (2019015279)).

([20]) 2016 m. liepos 12 d. Karališkasis dekretas (2016011316) dėl sprogmenų vežimo keliais ir geležinkeliais (paskelbtas 2016 m. rugpjūčio 5 d. *Belgijos oficialiajame leidinyje* su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2019 m. rugsėjo 11 d. Belgijos oficialiajame leidinyje (2019014359)).

([21]) 2013 m. liepos 15 d. įstatymas (2013014763) dėl krovinių vežimo keliais, kuriuo įgyvendinami 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009, nustatantis bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinantis Tarybos direktyvą 96/26/EB, ir 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių.

([22]) 2014 m. gegužės 23 d. Ministro dekretas (2014014286), kuriuo įgyvendinamas 2014 m. gegužės 22 d. Karališkasis dekretas dėl krovinių vežimo keliais.

([23]) 2022 m. rugsėjo 22 d. Briuselio sostinės regiono vyriausybės dekretas (2022042182) dėl pavojingų krovinių, išskyrus sprogstamąsias ir radioaktyviąsias medžiagas, vežimo keliais ir vidaus vandens keliais.

6) 2009 m. birželio 28 d. Karališkojo dekreto dėl pavojingų krovinių, išskyrus sprogmenis ir radioaktyviąsias medžiagas, vežimo keliais ar geležinkeliais ([24]) nuostatos dėl informacijos reikalavimų pagal Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A priedo 5 dalies 5.4 skyrių;

7) 2009 m. liepos 31 d. Karališkojo dekreto dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus vandens keliais ([25]) 1 straipsnis dėl informacijos reikalavimų pagal taisyklių, pridedamų prie Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų vidaus vandens keliais (ADN), 5 dalies 5.4 skyrių;

8) 2012 m. liepos 6 d. Dekreto dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus vandens keliais ([26]) 8 straipsnio 2 dalis dėl informacijos reikalavimų pagal taisyklių, pridedamų prie Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų vidaus vandens keliais (ADN), 5 dalies 5.4 skyrių;

9) 2006 m. rugsėjo 24 d. Karališkojo dekreto, kuriuo nustatomos bendrosios policijos taisyklės dėl laivybos, vykdomos Belgijos vidaus vandens keliais ([27]), priedo 1 straipsnio 10 dalies 1 punkto c papunktis dėl informacijos reikalavimų pagal taisyklių, pridedamų prie Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų vidaus vandens keliais (ADN), 5 dalies 5.4 skyrių;

10) 2022 m. rugsėjo 16 d. Flandrijos vyriausybės dekreto dėl duomenų perdavimo elektroninėmis priemonėmis iš laivų ([28]), kuriuo iš dalies keičiamas 2018 m. gegužės 25 d. Flandrijos vyriausybės dekretas, 5 straipsnio 2, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 20 ir 21 punktai.

Bulgarija

1) Kelių transporto įstatymo ([29]) 53 straipsnio 1 dalis, 91 straipsnio 1 dalis, 91 straipsnio 2 dalis, ir 91 straipsnio 3 dalies 1, 3, 5 ir 8 punktai;

([24]) 2009 m. birželio 28 d. Karališkasis dekretas (2009014168) dėl pavojingų krovinių, išskyrus sprogmenis ir radioaktyviąsias medžiagas, vežimo keliais ar geležinkeliais su pakeitimais, padarytais 2019 m. gegužės 23 d. Valonijos vyriausybės dekretu (2019041354).

([25]) 2009 m. liepos 31 d. Karališkasis dekretas dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus vandens keliais su pakeitimais, padarytais 2021 m. gruodžio 3 d. Valonijos vyriausybės dekretu (2021205807).

([26]) 2012 m. liepos 6 d. Dekretas dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus vandens keliais (2012204382).

([27]) 2006 m. rugsėjo 24 d. Karališkasis dekretas, kuriuo nustatomos bendrosios policijos taisyklės dėl laivybos, vykdomos Belgijos vidaus vandens keliais.

([28]) 2022 m. rugsėjo 16 d. Flandrijos vyriausybės dekretas (2022033695) dėl duomenų perdavimo elektroninėmis priemonėmis iš laivų, kuriuo iš dalies keičiamas 2018 m. gegužės 25 d. Flandrijos vyriausybės dekretas, kuriuo pavojingų krovinių vežimo vidaus vandens keliais taisyklės pritaikomos atsižvelgiant į mokslo ir technikos pažangą.

([29]) Kelių transporto įstatymas (paskelbtas Valstybės žiniose (VŽ) Nr. 82/17.9.1999, galioja nuo 1999 m. rugsėjo 17 d., su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 11/31.1.2002), su pakeitimais (VŽ Nr. 45/30.4.2002), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 99/11.11.2003, galioja nuo 2003 m. gruodžio 12 d.), su pakeitimais (VŽ Nr. 70/10.8.2004, galioja nuo 2005 m. sausio 1 d., VŽ Nr. 88/4.11.2005), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 92/18.11.2005, galioja nuo 2005 m. lapkričio 18 d.), su pakeitimais (VŽ Nr. 95/29.11.2005, galioja nuo 2006 m. kovo 1 d.), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 102/20.12.2005, VŽ Nr. 103/23.12.2005 galioja nuo 2006 m. sausio 1 d.), su pakeitimais (VŽ Nr. 105/29.12.2005, galioja nuo 2006 m. sausio 1 d., VŽ Nr. 30/11.4.2006, galioja nuo 2006 m. liepos 12 d.), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 85/20.10.2006, galioja nuo 2006 m. spalio 20 d.), su pakeitimais (VŽ Nr. 92/14.11.2006, galioja nuo 2006 m. lapkričio 14 d., VŽ Nr. 102/19.12.2006), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 42/29.5.2007, VŽ Nr. 80/5.10.2007, galioja nuo 2007 m. spalio 5 d.), su papildymais (VŽ Nr. 109/20.12.2007, galioja nuo 2008 m. sausio 1 d.), su pakeitimais (VŽ Nr. 102/28.11.2008, VŽ Nr. 93/24.11.2009, galioja nuo 2009 m. gruodžio 25 d.), su papildymais (VŽ Nr. Nr 41/1.6.2010), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 17/25.2.2011), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 38/18.5.2012, galioja nuo 2012 m. liepos 1 d., VŽ Nr. 50/3.7.2012, galioja nuo 2012 m. liepos 3 d.), su papildymais (VŽ Nr. 60/7.8.2012, galioja nuo 2012 m. rugpjūčio 7 d.), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 99/14.12.2012), su pakeitimais (VŽ Nr. 103/28.12.2012, galioja nuo 2013 m. sausio 1 d., VŽ Nr. 15/15.2.2013, galioja nuo 2014 m. sausio 1 d., VŽ Nr. 23/8.3.2013, galioja nuo 2013 m. kovo 8 d., VŽ Nr. 66/26.7.2013, galioja nuo 2013 m. liepos 26 d.), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 109/20.12.2013, galioja nuo 2014 m. sausio 1 d.), su pakeitimais (VŽ Nr. 11/7.2.2014, galioja nuo 2013 m. gruodžio 30 d.), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 60/22.7.2014), su pakeitimais (VŽ Nr. 98/28.11.2014, galioja nuo 2014 m. lapkričio 28 d., VŽ Nr. 107/24.12.2014, galioja nuo 2015 m. sausio 1 d., VŽ Nr. 14/20.2.2015), su papildymais (VŽ Nr. 60/7.8.2015), su pakeitimais (VŽ Nr. 81/20.10.2015, galioja nuo 2016 m. balandžio 1 d., VŽ Nr. 100/18.12.2015, galioja nuo 2015 m. lapkričio 20 d.), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 32/22.4.2016, galioja nuo 2016 m. balandžio 1 d.), su pakeitimais (VŽ Nr. 58/26.7.2016, VŽ Nr. 59/29.7.2016, galioja nuo 2016 m. rugpjūčio 1 d.), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 9/26.1.2017, VŽ Nr. 93/21.11.2017, VŽ Nr. 62/27.7.2018, galioja nuo 2019 m. sausio 28 d., VŽ Nr. 80/28.9.2018, galioja nuo 2019 m. birželio 28 d., VŽ Nr. 105/18.12.2018, galioja nuo 2019 m. sausio 1 d., VŽ Nr. 60/7.7.2020, galioja nuo 2020 m. liepos 7 d., VŽ Nr. 71/11.8.2020, galioja nuo.2020 m. rugpjūčio 11 d., VŽ Nr. 108/22.12.2020, su pakeitimais, VŽ Nr. 21/12.3.2021), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 22/16.3.2021), su pakeitimais (VŽ Nr. 23/19.3.2021, galioja nuo 2021 m. kovo 19 d.); 2021 m. rugsėjo 30 d. Bulgarijos Respublikos Konstitucinio Teismo sprendimas Nr. 11 (VŽ Nr. 84, 2021 m. spalio 8 d.).

2) 1999 m. lapkričio 3 d. Potvarkio Nr. 33 ([30]) 89 straipsnio 3 dalis;

3) 2002 m. spalio 31 d. Potvarkio Nr. 11 ([31]) 19 straipsnio 1 dalies 3 punktas;

4) 2009 m. rugpjūčio 27 d. Potvarkio Nr. N-14 ([32]) 13 straipsnio 3 dalis ir 14 straipsnio 1 dalis;

5) 2004 m. sausio 14 d. Potvarkio Nr. 40 ([33]) 43 straipsnio 1 dalies 1 ir 2 punktai dėl informacijos reikalavimų pagal Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A priedo 5 dalies 5.4 skyrių;

6) Geležinkelių transporto įstatymo Nr. 97/2000 ([34]) 90 straipsnis dėl informacijos reikalavimų pagal Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių (RID), pateikiamų kaip COTIF C priedėlis, 5 dalies 5.4 skyrių;

7) 2001 m. lapkričio 30 d. Potvarkio Nr. 46 ([35]) 25 straipsnio 1 dalis ir 31a straipsnio 1 dalis dėl informacijos reikalavimų pagal Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių (RID), pateikiamų kaip COTIF C priedėlis, 5 dalies 5.4 skyrių;

8) 2006 m. birželio 20 d. Potvarkio Nr. 16 ([36]) 9 straipsnio 2 dalis dėl informacijos reikalavimų pagal taisyklių, pridedamų prie Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų vidaus vandens keliais (ADN), 5 dalies 5.4 skyrių;

9) 2003 m. vasario 10 d. Potvarkio Nr. 53 ([37]) 12 straipsnio 1 ir 2 dalys;

([30]) 1999 m. lapkričio 3 d. Potvarkis Nr. 33 dėl keleivių ir krovinių viešojo transporto Bulgarijos Respublikos teritorijoje.

([31]) 2002 m. spalio 31 d. Potvarkis Nr. 11 dėl tarptautinio keleivių ir krovinių vežimo keliais, susijęs su Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvencijoje (CMR) nustatyta važtaraščio forma.

([32]) 2009 m. rugpjūčio 27 d. Potvarkis Nr. N-14 dėl kontrolinių patikrinimų keliuose ir įmonių patalpose atlikimo būdo, apimties ir organizavimo bei vežėjų ir asmenų, vykdančių vežimą savo lėšomis, klasifikavimo.

([33]) 2004 m. sausio 14 d. Potvarkis Nr. 40 dėl pavojingų krovinių vežimo keliais sąlygų ir tvarkos, paskelbtas Valstybės žiniose (VŽ) Nr. 15/24.2.2004, galioja nuo 2004 m. gegužės 25 d., su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 12/6.2.2007), su papildymais (VŽ Nr. 67/17.8.2007), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 16/26.2.2010, galioja nuo 2009 m. birželio 30 d.), su pataisymais (VŽ Nr. 18/5.3.2010), su pakeitimais (VŽ Nr. 100/20.12.2011), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 87/4.10.2013, galioja nuo 2013 m. spalio 4 d.), su papildymais (VŽ Nr. 76/2.10.2015, galioja nuo 2015 m. spalio 2 d.), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 76/19.9.2017), su pataisymais (VŽ Nr. 77/26.9.2017), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 33/17.4.2018, VŽ Nr. 81/2.10.2018), su pakeitimais (VŽ Nr. 76/27.9.2019, galioja nuo 2019 m. rugsėjo 27 d.).

([34]) Geležinkelių transporto įstatymas (paskelbtas Valstybės žiniose (VŽ) Nr. 97/28.11.2000, galioja nuo 2002 m. sausio 1 d.), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 47/10.5.2002), su pakeitimais (VŽ Nr. 96/11.10.2002, VŽ Nr. 70/10.8.2004, galioja nuo 2005 m. sausio 1 d., VŽ Nr. 115/30.12.2004, galioja nuo 2005 m. sausio 1 d.), su papildymais (VŽ Nr. 77/27.9.2005, galioja nuo 2005 m. rugsėjo 27 d.), su pakeitimais (VŽ Nr. 88/4.11.2005, VŽ Nr. 36/2.5.2006, galioja nuo 2006 m. liepos 1 d., VŽ Nr. 37/5.5.2006, galioja nuo 2006 m. liepos 1 d.), su papildymais (VŽ Nr. 62/1.8.2006, galioja nuo 2007 m. sausio 1 d.), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 92/14.11.2006, galioja nuo 2006 m. lapkričio 14 d.), su pakeitimais (VŽ Nr. 108/29.12.2006., galioja nuo 2007 m. sausio 1 d.), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 22/24.3.2009), su pakeitimais (VŽ Nr. 35/12.5.2009, galioja nuo 2009 m. gegužės 12 d., VŽ Nr. 74/15.9.2009, galioja nuo 2009 m. rugsėjo 15 d.), su pakeitimais (VŽ Nr. 81/13.10.2009, VŽ Nr. 87/5.11.2010, VŽ Nr. 47/21.6.2011, galioja nuo 2011 m. birželio 21 d., VŽ Nr. 15/15.2.2013, galioja nuo 2014 m. sausio 1 d.), su pakeitimais (VŽ Nr. 68/2.8.2013, galioja nuo 2013 m. rugpjūčio 2 d., VŽ Nr. 17/6.3.2015, galioja nuo 2015 m. kovo 6 d.), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 47/26.6.2015, VŽ Nr. 19/11.3.2016, su pakeitimais (VŽ Nr. 58/26.7.2016, VŽ Nr. 96/1.12.2017, galioja nuo 2018 m. sausio 1 d.), su papildymais (VŽ Nr. 103/28.12.2017, galioja nuo 2018 m. sausio 1 d.), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 17/23.2.2018, galioja nuo 2018 m. vasario 23 d.), su pakeitimais, (VŽ Nr. 77/18.9.2018, galioja nuo 2019 m. sausio 1 d.), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 20/8.3.2019, galioja nuo 2019 m. kovo 8 d.), su pakeitimais, (VŽ Nr. 62/6.8.2019, galioja nuo 2019 m. rugpjūčio 6 d.), su papildymais (VŽ Nr. 79/8.9.2020), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 11/9.2.2021).

([35]) 2001 m. lapkričio 30 d. Potvarkis Nr. 46 dėl pavojingų krovinių vežimo geležinkeliais (priimtas susisiekimo ministro, paskelbtas Valstybės žiniose (VŽ) Nr. 107/11.12.2001, galioja nuo 2002 m. sausio 1 d.) su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 99/8.12.2006), su pakeitimais (VŽ Nr. 63/3.8.2007), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 44/12.6.2009, VŽ Nr. 46/17.6.2011, su papildymais (VŽ Nr. 44/17.5.2013), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 24/31.3.2015, VŽ Nr. 78/29.9.2017, VŽ Nr. 55/12.7.2019).

([36]) 2006 m. birželio 20 d. Potvarkis Nr. 16 dėl pavojingų ir (arba) taršiųjų krovinių tvarkymo ir gabenimo jūra ir pavojingų krovinių tvarkymo ir gabenimo vidaus vandens keliais (pavadinimas buvo iš dalies pakeistas VŽ Nr. 46/2013) (priimtas transporto ministro, paskelbtas Valstybės žiniose (VŽ) Nr. 53/30.6.2006, galioja nuo 2006 m. birželio 30 d.), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 46/19.6.2009, galioja nuo 2009 m. birželio 30 d.), su papildymais (VŽ Nr. 91/19.11.2010, galioja nuo 2010 m. lapkričio 30 d.), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 46/21.5.2013), su papildymais (VŽ Nr. 67/30.7.2013, VŽ Nr. 59/4.8.2015, su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 45/6.6.2017, VŽ Nr. 95/28.11.2017, VŽ Nr. 62/6.8.2019).

([37]) 2003 m. vasario 10 d. Potvarkis Nr. 53 dėl mišriojo krovinių vežimo (priimtas susisiekimo ministro, paskelbtas *Valstybės žiniose* (VŽ) Nr. 18/25.2.2003).

10) Prekybinės laivybos kodekso ([38]):

a) 106 straipsnis, 110 straipsnis,

b) 120 straipsnio 1 dalis, 120 straipsnio 2 dalis.

Kroatija

1) Mišriojo krovinių vežimo įstatymo (*Oficialusis leidinys* Nr. 120/2016) ([39]) 7 straipsnio 1 ir 2 dalys;

2) Tvaraus atliekų tvarkymo įstatymo (*Oficialusis leidinys* Nr. 84/2021) ([40]) 24 straipsnio 3 dalis, 24 straipsnio 8 dalis kartu su Potvarkio dėl atliekų tvarkymo (Oficialusis leidinys Nr. 106/2022) 7 straipsniu;

3) Kelių transporto įstatymo (*Oficialusis leidinys* Nr. 41/2018) ([41]) 79 straipsnis, 80 straipsnis, 87 straipsnio 8 dalis ir 95 straipsnio 2 dalis;

4) Potvarkio dėl leidimų vežti krovinius (*Oficialusis leidinys* Nr. 57/2018) ([42]) 9 straipsnio 3 dalis;

5) Pavojingų krovinių vežimo įstatymo (*Oficialusis leidinys* Nr. 79/2007) ([43]):

a) 3 straipsnio 1 dalis dėl informacijos reikalavimų pagal Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A priedo 5 dalies 5.4 skyrių,

b) 3 straipsnio 2 dalis dėl informacijos reikalavimų pagal Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių (RID), pateikiamų kaip COTIF C priedėlis, 5 dalies 5.4 skyrių,

c) 3 straipsnio 3 dalis dėl informacijos reikalavimų pagal taisyklių, pridedamų prie Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų vidaus vandens keliais (ADN), 5 dalies 5.4 skyrių.

Kipras

1) 2004 m. pavojingų krovinių vežimo keliais įstatymo su iki šiol padarytais pakeitimais 5 straipsnio 2 dalis dėl informacijos reikalavimų pagal Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) ([44]) A priedo 5 dalies 5.4 skyrių;

2) 2020 m. birželio 6 d. Techninės saugos direktyvos (TSD) Nr. 1 – Nacionalinės aviacijos saugumo programos (NASP) įgyvendinimo akto (viešai skelbiama versija) ([45]) 6.3.2.6 skyriaus a–g punktai;

3) 1972 m. Motorinių transporto priemonių ir kelių eismo įstatymo su iki šiol padarytais pakeitimais 2 straipsnio 2D dalies 3 punkto e papunktis.

([38]) Prekybinės laivybos kodeksas (paskelbtas *Valstybės žiniose* (VŽ) Nr. 55/14.07.1970 ir Nr. 56/17.07.1970, galioja nuo 1971 m. sausio 1 d.), su pataisymais (VŽ Nr. 58/24.07.1970), su pakeitimais (VŽ Nr. 55/18.07.1975), su papildymais (VŽ Nr. 10/6.02.1987), su pakeitimais (VŽ Nr. 30/13.04.1990), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 85/24.07.1998, galioja nuo 1998 m. sausio 1 d.), su papildymais (VŽ Nr. 12/11.02.2000), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 41/24.04.2001, VŽ Nr. 113/3.12.2002, VŽ Nr. 55/25.06.2004), su pakeitimais (VŽ Nr. 42/17.05.2005), su papildymais (VŽ Nr. 77/27.09.2005, galioja nuo 2005 m. rugsėjo 27 d.), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 87/1.11.2005), su pakeitimais (VŽ Nr. 94/25.11.2005, galioja nuo 2006 m. sausio 1 d.), su papildymais (VŽ Nr. 104/27.12.2005, galioja nuo 2005 m. gruodžio 27 d.), su pakeitimais (VŽ Nr. 30/11.04.2006, galioja nuo 2006 m. liepos 12 d.), su papildymais (VŽ Nr. 62/1.08.2006, galioja nuo 2007 m. sausio 1 d.), su pakeitimais (VŽ Nr. 108/29.12.2006, galioja nuo 2007 m. sausio 1 d.), VŽ Nr. 36/4.04.2008, su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 71/12.08.2008), su papildymais (VŽ Nr. 98/14.11.2008), su pakeitimais (VŽ Nr. 12/13.02.2009, galioja nuo 2010 m. sausio 1 d.), su pakeitimais (VŽ Nr. 32/28.04.2009), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 85/29.10.2010, VŽ Nr. 92/22.11.2011), su pakeitimais (VŽ Nr. 38/18.05.2012, galioja nuo 2012 m. liepos 1 d., VŽ Nr. 77/9.10.2012, galioja nuo 2012 m. spalio 9 d., VŽ Nr. 15/15.02.2013, galioja nuo 2014 m. sausio 1 d., VŽ Nr. 28/19.03.2013), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 109/20.12.2013, su pakeitimais (VŽ Nr. 14/20.02.2015), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 52/10.07.2015), su pakeitimais (VŽ Nr. 58/26.07.2016), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 93/21.11.2017), su pakeitimais (VŽ Nr. 28/29.03.2018, VŽ Nr. 62/6.08.2019, galioja nuo 2019 m. rugpjūčio 6 d.), su pakeitimais ir papildymais (VŽ Nr. 104/8.12.2020).

([39]) Mišriojo krovinių vežimo įstatymas (*Oficialusis leidinys* Nr. 120/2016).

([40]) Tvaraus atliekų tvarkymo įstatymas (*Oficialusis leidinys* Nr. 84/2021).

([41]) Kelių transporto įstatymas (*Oficialusis leidinys* Nr. 41/2018).

([42]) Potvarkis dėl leidimų vežti krovinius (*Oficialusis leidinys* Nr. 57/2018).

([43]) Pavojingų krovinių vežimo įstatymas (*Oficialusis leidinys* Nr. 79/2007).

([44]) 2004 m. pavojingų krovinių vežimo keliais įstatymas, 29(I)/2004.

([45]) 2020 m. birželio 6 d. Techninės saugos direktyva (TSD) Nr. 1 – Nacionalinės aviacijos saugumo programos (NASP) įgyvendinimo aktas (viešai skelbiama versija).

Čekija

1) Įstatymo Nr. 111/1994 (Rink.) dėl kelių transporto ([46]) 23 skirsnio 2 dalies a punktas;

2) Įstatymo Nr. 266/1994 (Rink.) (Geležinkelių įstatymas ([47])) 63 straipsnio 2 dalis dėl informacijos reikalavimų pagal Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių (RID), pateikiamų kaip COTIF C priedėlis, 5 dalies 5.4 skyrių;

3) Įstatymo Nr. 49/1997 (Rink.) dėl civilinės aviacijos, kuriuo iš dalies keičiamas Įstatymas Nr. 455/1991 (Rink.) dėl prekybos licencijų (Prekybos licencijų įstatymas), su pakeitimais, 85a skirsnis;

4) Nutarimo Nr. 478/2000 (Rink.) ([48]) 1 skirsnis, kuriuo įgyvendinamas Įstatymas Nr. 111/1994 (Rink.) dėl kelių transporto su pakeitimais;

5) Užsienio reikalų ministerijos pranešimo Nr. 102/2011 (Rink.) ([49]) nuostatos dėl informacijos reikalavimų pagal taisyklių, pridedamų prie Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų vidaus vandens keliais 5 dalies 5.4 skyrių.

Danija

1) 2018 m. gegužės 24 d. Vykdomojo potvarkio Nr. 531 dėl tam tikrų mišriojo krovinių vežimo formų ([50]) 7 straipsnio 1 dalis;

2) Įstatymo dėl EEB reglamento Nr. 11/1960 nuostatų laikymosi kontrolės (1990 m. vasario 21 d. LBK Nr. 119) ([51]) 2 straipsnio 1 dalis;

3) 2017 m. birželio 10 d. Vykdomojo potvarkio Nr. 828 dėl pavojingų krovinių vežimo keliais ([52]) 5 straipsnio 3 dalis, 17 straipsnio 1 dalis, 18 straipsnio 1 dalis ir 19 straipsnio 1 dalis;

4) 2009 m. birželio 23 d. Vykdomojo potvarkio Nr. 601 dėl pavojingų krovinių vežimo geležinkeliais ([53]) 1 straipsnio 1 dalis dėl informacijos reikalavimų pagal Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių (RID), pateikiamų kaip COTIF C priedėlis, 5 dalies 5.4 skyrių;

5) 2012 m. birželio 12 d. Vykdomojo potvarkio Nr. 541 dėl RID taikymo nacionaliniam pavojingų krovinių vežimui, gabenimui rankiniame bagaže ir kt.. ([54]) 8 straipsnio 1 dalis dėl informacijos reikalavimų pagal Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių (RID), pateikiamų kaip COTIF C priedėlis, 5 dalies 5.4 skyrių;

6) 2022 m. vasario 16 d. Vykdomojo potvarkio Nr. 240 dėl krovinių vežimo ([55]) 36 straipsnis.

Estija

1) Potvarkio Nr. 150/1996 ([56]) nuostatos dėl informacijos reikalavimų pagal Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A priedo 5 dalies 5.4 skyrių;

([46]) Įstatymas Nr. 111/1994 (Rink.) dėl kelių transporto su pakeitimais (*zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů*).
([47]) Įstatymas Nr. 266/1994 (Rink.) (Geležinkelių įstatymas) reiškia Užsienio reikalų ministro dekretą Nr. 8/1985 (Rink.) dėl Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) (*zákon č. 266/1994 Sb*: *Článek* 63(2)).
([48]) Įstatymas Nr. 111/1994 (Rink.) dėl kelių transporto su pakeitimais (*zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů*), kartu su Dekretu Nr. 478/2000 (Rink.), kuriuo įgyvendinamas Įstatymas dėl kelių transporto su pakeitimais (*vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů*).
([49]) Užsienio reikalų ministerijos pranešimas Nr. 102/2011 (Rink.) dėl Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų vidaus vandens keliais (*102/2011 Sb.m.s. SDĚLENÍ Ministerstva zahraničních věcí*).
([50]) 2018 m. gegužės 24 d. Vykdomasis potvarkis Nr. 531 dėl tam tikrų mišriojo krovinių vežimo formų.
([51]) 1990 m. vasario 21 d. Įstatymas dėl EEB reglamento Nr. 11/1960 dėl diskriminacijos panaikinimo transporto įkainių ir sąlygų atžvilgiu nuostatų laikymosi kontrolės, LBK Nr. 119.
([52]) 2017 m. birželio 10 d. Vykdomasis potvarkis Nr. 828 dėl pavojingų krovinių vežimo keliais.
([53]) 2009 m. birželio 23 d. Vykdomasis potvarkis Nr. 601 dėl pavojingų krovinių vežimo geležinkeliais.
([54]) 2012 m. birželio 12 d. Vykdomasis potvarkis Nr. 541 dėl RID taikymo nacionaliniam pavojingų krovinių vežimui, gabenimui rankiniame bagaže ir kt.
([55]) 2022 m. vasario 16 d. Vykdomasis potvarkis Nr. 240 dėl krovinių vežimo.
([56]) 1996 m. gegužės 28 d. Estijos Respublikos Vyriausybės potvarkis Nr. 150 dėl prisijungimo prie Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) (įsigaliojo Estijoje 1996 m. liepos 25 d.) (*Ühinemine ohtlike veoste rahvusvahelise autoveo Euroopa kokkuleppega* (ADR)) (RT II 1996, 29, 104).

2) Estijos geležinkelių įstatymo ([57]) 111 straipsnis dėl informacijos reikalavimų pagal Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių (RID), pateikiamų kaip COTIF C priedėlis, 5 dalies 5.4 skyrių;

3) Estijos atliekų įstatymo ([58]) 108 straipsnio 1 dalis, 113 straipsnio 1 dalis ir 115 straipsnio 3 dalis;

4) Estijos civilinės aviacijos saugumo programos 6.3.2.6 punktas;

5) Estijos kelių transporto įstatymo ([59]):

   a) 29 straipsnio 3 dalis, 29 straipsnio 4 dalis, 29 straipsnio 5 dalis,

   b) 32 straipsnio 1 dalis,

   c) 33 straipsnio 6 dalis,

   d) 35 straipsnio 10 dalies 1 punktas, 35 straipsnio 10 dalies 2 punktas.

Suomija

1) Kelių transporto sutarčių įstatymo Nr. 345/1979 ([60]) 9 skirsnis;

2) Transporto paslaugų įstatymo Nr. 320/2017 ([61]) 24 skirsnis;

3) Taisyklių dėl pavojingų krovinių vežimo keliais ([62]) nuostatos dėl informacijos reikalavimų pagal Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A priedo 5 dalies 5.4 skyrių;

4) Taisyklių dėl pavojingų krovinių vežimo geležinkeliais ([63]) nuostatos dėl informacijos reikalavimų pagal Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių (RID), pateikiamų kaip COTIF C priedėlis, 5 dalies 5.4 skyrių.

Prancūzija

1) Prancūzijos transporto kodekso ([64]):

   a) R.3411-13 straipsnis,

   b) L 4461 straipsnio 1 dalis, R 4412 straipsnio 1 dalis, R 4461 straipsnio 1 dalis, R 4461 straipsnio 2 dalis;

2) 1999 m. lapkričio 9 d. Įsakymo dėl vežimo ar nuomos dokumentų, kurie turi būti krovinių vežimo keliais transporto priemonėse ([65]):

   a) 4-II straipsnis, 5-I straipsnis, 5-II straipsnis, 6 straipsnis,

   b) 4-III straipsnis,

   c) 4-IV straipsnis;

3) 1991 m. rugsėjo 25 d. Įsakymo dėl mišriojo krovinių vežimo tarp Europos ekonominės bendrijos valstybių narių ([66]) 2 straipsnis ir 5 straipsnis;

([57]) Estijos geležinkelių įstatymas (RT I, 2020 10 30, 1) (*Raudteeseadus*), Estijos cheminių medžiagų įstatymas, (RT I, 2015 11 10, 2) (*Kemikaaliseadus*).
([58]) Estijos atliekų įstatymas, (RT I 2004, 9, 52), (*Jäätmeseadus*).
([59]) Estijos kelių transporto įstatymas (RT I, 2018 01 11, 1) (*Autoveoseadus*).
([60]) Kelių transporto sutarčių įstatymas (*Tiekuljetussopimuslaki*, Nr. 345/1979).
([61]) Transporto paslaugų įstatymas (*Laki liikenteen palveluista*, Nr. 320/2017).
([62]) Suomijos transporto ir ryšių agentūros taisyklės dėl pavojingų krovinių vežimo keliais (*Liikenne- ja viestintäviraston määräys vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä*, TRAFICOM/473662/03.04.03.00/2022).
([63]) Suomijos transporto ir ryšių agentūros taisyklės dėl pavojingų krovinių vežimo geležinkeliais (*Liikenne- ja viestintäviraston määräys vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä*, TRAFICOM/474029/03.04.02.00/2022).
([64]) Prancūzijos transporto kodeksas.
([65]) 1999 m. lapkričio 9 d. Įsakymas (EQUT9901586A) dėl vežimo ar nuomos dokumentų, kurie turi būti krovinių vežimo keliais transporto priemonėse.
([66]) 1991 m. rugsėjo 25 d. Įsakymas (EQUT9101416A) dėl mišriojo krovinių vežimo tarp Europos ekonominės bendrijos valstybių narių.

4) 2018 m. liepos 24 d. Įsakymo ([67]) dėl krovimo deklaracijos *Voie Navigables de France* valdomuose vidaus vandens keliuose su pakeitimais, padarytais 2021 m. gruodžio 23 d. įsakymu ([68]), 2 dalis;

5) Iš dalies pakeisto 2009 m. gegužės 29 d. Įsakymo dėl pavojingų krovinių vežimo sausumos keliais I priedo 3.4.2.1 punktas ([69]), I priedo 3.5 punktas ([70]), I priedo 3.9.4 punktas ([71]), IV.9 priedėlis ([72]) ir IV.10 priedėlis ([73]).

Vokietija

1) 2011 m. gruodžio 28 d. Potvarkio dėl tarpvalstybinio krovinių vežimo keliais ir kabotažo ([74]) 17 straipsnis;

2) 1998 m. birželio 22 d. Krovinių vežimo keliais įstatymo ([75]) 7 straipsnio 1 dalies 3 punktas;

3) 2021 m. kovo 26 d. Potvarkio dėl pavojingų krovinių vežimo keliais, geležinkeliais ir vidaus vandens keliais ([76]) 1 straipsnio 3 dalis dėl informacijos reikalavimų pagal Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A priedo 5 dalies 5.4 skyrių, pagal Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių (RID), pateikiamų kaip COTIF C priedėlis, 5 dalies 5.4 skyrių ir pagal taisyklių, pridedamų prie Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų vidaus vandens keliais (ADN), 5 dalies 5.4 skyrių, 35 straipsnio 2 dalis;

4) 2019 m. kovo 11 d. Potvarkio dėl pavojingų krovinių vežimo taisyklių išimčių ([77]) 9 išimtis, 18 išimtis, 20 išimtis, 21 išimtis, 22 išimtis, 24 išimtis ir 28 išimtis.

Graikija

1) Prezidento dekreto Nr. 63/1986 ([78]) 4 straipsnis;

2) Įstatymo Nr. 1815/1988 ([79]) 98 straipsnio 2 dalis;

3) Bendro ministrų sprendimo Nr. 200035/2023 ([80]) nuostatos dėl informacijos reikalavimų pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/68/EB I priedo I.1 skirsnio (ADR) 5 dalies 5.4 skyrių, kai tinkama;

([67]) 2018 m. liepos 24 d. Įsakymas dėl krovimo deklaracijos *Voie Navigables de France* valdomuose vidaus vandens keliuose, priimtas vadovaujantis Transporto kodekso R. 4461-1 straipsniu.
([68]) 2021 m. gruodžio 23 d. Įsakymas, kuriuo iš dalies pakeičiamas 2018 m. liepos 24 d. Įsakymas dėl krovimo deklaracijos *Voie Navigables de France* valdomuose vidaus vandens keliuose, priimtas vadovaujantis Transporto kodekso R. 4461-1 straipsniu.
([69]) I priedo 3.4.2.1 punktas „Fejerverkai“. „Vežimas vykdomas pagal Įsakymo dėl pavojingų krovinių I priedo 3.4.2 punktą“ (DEVP0911622A).
([70]) I priedo 3.5 punktas „SND talpyklų vežimas“. „Vežimas vykdomas pagal Įsakymo dėl pavojingų krovinių I priedo 3.5 punktą“.
([71]) I priedo 3.9.4 punktas „Atliekų, kuriose yra asbesto, vežimas“. „Atliekos iš kelių aikštelių, užterštų nesujungtu asbestu“, „Atliekos iš reabilitacijos vietos po nelaimės, užterštos asbestu“ arba „Atliekos iš griovimo aikštelės po nelaimės, užterštos nesujungtu asbestu“ ir „Vežimas vykdomas pagal Įsakymo dėl pavojingų krovinių I priedėlio I priedėlio 3.9 punkto nuostatas“.
([72]) IV.9 priedėlis „Tam tikrų pavojingų krovinių, gabenamų vidutinio dydžio piltinių produktų talpyklose, pristatymas.“ „Pristatymas vykdomas pagal Įsakymo dėl pavojingų krovinių I priedo 3.7.1 punktą“.
([73]) IV.10 priedėlis „Mobilusis degalų pristatymas“. „Vežimas vykdomas pagal Įsakymo dėl pavojingų krovinių I priedo 3.7.2 punktą“.
([74]) 2011 m. gruodžio 28 d. Potvarkis dėl tarpvalstybinio krovinių vežimo keliais ir kabotažo *(Verordnung über den grenzüberschreitenden Güterkraftverkehr und den Kabotageverkehr*) (*Federalinis oficialusis leidinys* 2012 I, p. 42) su pakeitimais, padarytais 2020 m. gruodžio 9 d. šio potvarkio 2 straipsniu (*Federalinis oficialusis leidinys* I, p. 2905).
([75]) 1998 m. birželio 22 d. Krovinių vežimo keliais įstatymas (*Güterkraftverkehrsgesetz*) (*Federalinis oficialusis leidinys* I, p. 1485) su pakeitimais, padarytais 2020 m. lapkričio 26 d. šio įstatymo 3a straipsniu (Federalinis oficialusis leidinys I, p. 2575).
([76]) GGVSEB, paskelbtas 2021 m. kovo 26 d. Potvarkis dėl pavojingų krovinių vežimo keliais, geležinkeliais ir vidaus vandens keliais (nauja redakcija) (*Federalinis oficialusis leidinys* I, p. 481).
([77]) GGAV, paskelbtas 2019 m. kovo 11 d. Potvarkis dėl pavojingų krovinių vežimo (*Federalinis oficialusis leidinys* I, p. 229) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2023 m. birželio 28 d. potvarkio 2 straipsniu (*Federalinis oficialusis leidinys* I Nr. 174).
([78]) ΦΕΚ (Graikijos Respublikos oficialusis leidinys) 26/A/18-3-1986 ΠΔ (prezidento dekretas) Nr. 63/1986.
([79]) ΦΕΚ (Graikijos Respublikos oficialusis leidinys) 250/A/11-11-1988 Nr. 1815/1988.
([80]) ΦΕΚ (Graikijos Respublikos oficialusis leidinys) 4101/B/23-6-2023 ΚΥΑ (bendras ministrų sprendimas) Nr. 200035/2023.

4) Bendro ministrų sprendimo Nr. 200035/2023 ([81]) nuostatos dėl informacijos reikalavimų pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/68/EB II priedo II.1 skirsnio (RID) 5 dalies 5.4 skyrių, kai tinkama;

5) Įstatymo Nr. 3646/2008 ([82]) 7 straipsnis;

6) Įstatymo Nr. 2203/1994 ([83]) 4 straipsnio 7 dalies c punktas;

7) Sprendimo Nr. Υ.Π.Α. Δ15/Α/17143/1505/2016 ([84]) 6 skyrius;

8) Bendro ministrų sprendimo Nr. Γ5/55376/2022 ([85]) 6 straipsnio 2 dalis.

Vengrija

1) Vyriausybės dekreto Nr. 261/2011. (XII. 7.) ([86]) 22 dalis;

2) Vyriausybės dekreto Nr. 386/2021. (VI. 30.) ([87]) 3 dalies 1 punktas ir 1 priedas dėl informacijos reikalavimų pagal taisyklių, pridedamų prie Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų vidaus vandens keliais (ADN), 5 dalies 5.4 skyrių;

3) Vyriausybės dekreto Nr. 387/2021. (VI. 30.) ([88]) 3 dalies 1 punktas ir 1 priedas dėl informacijos reikalavimų pagal Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A priedo 5 dalies 5.4 skyrių;

4) Vyriausybės dekreto Nr. 388/2021. (VI. 30.) ([89]) 3 dalies 1 punktas ir 1 priedas dėl informacijos reikalavimų pagal Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių (RID), pateikiamų kaip COTIF C priedėlis, 5 dalies 5.4 skyrių;

5) Inovacijų ir technologijų ministro dekreto Nr. 39/2021. (VII. 30.) ([90]) 1 priedo 2 dalis dėl informacijos reikalavimų pagal Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A priedo 5 dalies 5.4 skyrių;

6) Vyriausybės dekreto Nr. 266/2003. (XII. 24.) ([91]) 3 dalis;

7) Vyriausybės dekreto Nr. 313/2014 (XII. 12.) ([92]) 1 priedas;

8) Vyriausybės dekreto Nr. 101/1996 (VII. 12.) ([93]) 4 straipsnio 7 dalies c punktas.

([81]) ΦΕΚ (Graikijos Respublikos oficialusis leidinys) 4101/Β/23-6-2023 ΚΥΑ (bendras ministrų sprendimas) Nr. 200035/2023.
([82]) ΦΕΚ (Graikijos Respublikos oficialusis leidinys) 36/Α/29-2-2008 Nr. 3646/2008.
([83]) ΦΕΚ (Graikijos Respublikos oficialusis leidinys) 58/Α/15-4-1994 Nr. 2203/1994.
([84]) ΦΕΚ (Graikijos Respublikos oficialusis leidinys) 2607/Β/24-8-2016 (Sprendimas Υ.Π.Α.). Δ15/Α/17143/1505/2016 (Reglamento (ES) 2015/1998 įgyvendinimas).
([85]) ΦΕΚ (Graikijos Respublikos oficialusis leidinys) 6238/Β/27-12-2021 ΚΥΑ (bendras ministrų sprendimas) Nr. Γ5/353651/2021 su pakeitimais, padarytais ΦΕΚ (Graikijos Respublikos oficialusis leidinys) 815/Β/23-2-2022 ΚΥΑ (bendras ministrų sprendimas) Nr. Γ5/55376/2022.
([86]) 261/2011. (XII. 7.) Vyriausybės dekretas dėl krovinių vežimo keliais samdos pagrindais ar už atlygį arba savo sąskaita ir keleivinio kelių transporto paslaugų, teikiamų samdos pagrindais, už atlygį arba savo sąskaita, bei susijusių taisyklių pakeitimų (OL Nr. 146; *Magyar Közlöny 146-es szám*, 2011 06 30).
([87]) 386/2021. (VI. 30.) Vyriausybės dekretas dėl taisyklių, pridedamų prie Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų vidaus vandens keliais (ADN), paskelbimo ir dėl tam tikrų jų taikymo šalies viduje aspektų (OL Nr. 124; *Magyar Közlöny 124-es szám*, 2021 06 30).
([88]) 387/2021. (VI. 30.) Vyriausybės dekretas dėl Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais A ir B priedų paskelbimo ir dėl tam tikrų jos taikymo šalies viduje aspektų (OL Nr. 124; *Magyar Közlöny 124-es szám*, 2021 06 30).
([89]) 388/2021. (VI. 30.) Vyriausybės dekretas dėl 1999 m. birželio 3 d. Vilniuje priimto Protokolo, kuriuo iš dalies keičiama Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutartis (COTIF), C priedo paskelbimo ir dėl tam tikrų jo taikymo šalies viduje aspektų (OL Nr. 124; *Magyar Közlöny 124-es szám*, 2021 06 30).
([90]) 39/2021. (VII. 30.) Inovacijų ir technologijų ministro dekretas dėl Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ITM) A ir B priedų taikymo šalies viduje (Inovacijų ir technologijų ministro dekreto Nr. 39/2021 1 priedas (VII. 30)). Išsamios ADR reglamento taikymo šalies viduje taisyklės ir papildomi reikalavimai (OL Nr. 145; *Magyar Közlöny 145-es szám*, 2021 07 30).
([91]) 266/2003. (XII. 24.) Vyriausybės dekretas dėl tarptautinio mišriojo krovinių vežimo supaprastinimo.
([92]) 313/2014 (XII. 12.) Vyriausybės dekretas dėl nelaimių valdymo oficialios kontrolės ir baudų, susijusių su pavojingų krovinių vežimu oru, nustatymo taisyklių (OL, Nr. 173; *Magyar Közlöny 173-es szám*, 2014 12 12).
([93]) 101/1996 (VII. 12.) Vyriausybės dekretas dėl 1989 m. kovo 22 d. Bazelio konvencijos dėl pavojingų atliekų tarpvalstybinių pervežimų bei jų tvarkymo kontrolės paskelbimo.

Airija

1) Teisės aktas Nr. 175/1975 ([94]);

2) Teisės akto Nr. 60/1994 ([95]) 5 ir 6 taisyklės;

3) Teisės akto Nr. 698/2011 ([96]) 3 taisyklės 1 dalies b punktas;

4) Teisės aktas Nr. 419/2007 ([97]);

5) Teisės akto Nr. 349/2011 ([98]) 57 taisyklės g punkto vii papunktis dėl informacijos reikalavimų pagal Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A priedo 5 dalies 5.4 skyrių;

6) Teisės akto Nr. 651/2010 ([99]) 8 taisyklės e punktas ir 12 taisyklės 3 dalies b punktas dėl informacijos reikalavimų pagal Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių (RID), pateikiamų kaip COTIF C priedėlis, 5 dalies 5.4 skyrių;

7) Teisės akto Nr. 226/2003 ([100]) Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.3.2.6 punkto a, b, c, d, e, f ir g papunkčiai.

Italija

1) 2001 m. vasario 15 d. Transporto ir laivybos ministro dekreto ([101]) 3 straipsnio 1 dalis;

2) 1974 m. birželio 6 d. Įstatymo Nr. 298 ([102]) su pakeitimais 46 bis straipsnio 1 bis dalis, 46 ter straipsnio 1 ir 2 dalys;

3) 2010 m. sausio 27 d. teisėkūros procedūra priimto akto Nr. 35 ([103]) nuostatos dėl informacijos reikalavimų pagal Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A priedo 5 dalies 5.4 skyrių, pagal Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių (RID), pateikiamų kaip COTIF C priedėlis, 5 dalies 5.4 skyrių ir pagal taisyklių, pridedamų prie Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų vidaus vandens keliais (ADN), 5 dalies 5.4 skyrių.

Latvija

1) 1995 m. rugpjūčio 23 d. Vežimo keliais įstatymo ([104]) 9 skirsnis, kuriuo sudaromos sąlygos vykdyti atitikties 2011 m. gegužės 24 d. Vyriausybės potvarkio Nr. 411 „Kelių transporto kontrolės organizavimo ir įgyvendinimo procedūros“ 6.1 punktui patikras;

2) 2003 m. balandžio 29 d. Vyriausybės potvarkio Nr. 225 ([105]) 3 ir 4 punktai;

3) 2000 m. gruodžio 21 d. Vežimo geležinkeliais įstatymo ([106]) 24 skirsnio 1 dalis ir 25 skirsnio 1 dalis;

([94]) 1975 m. Teisės aktas Nr. 175. Europos Bendrijų taisyklės (draudimas diskriminuoti transporto tarifų ir sąlygų srityje) (1975 m.).
([95]) Teisės aktas Nr. 60/1994. Europos Bendrijų taisyklės (mišrusis krovinių vežimas tarp valstybių narių) (1994 m.).
([96]) Teisės aktas Nr. 698/2011. 2011 m. Europos Sąjungos taisyklės (tarptautinės krovinių vežimo keliais rinkos) su pakeitimais.
([97]) Teisės aktas Nr. S.I. 419/2007. 2007 m. Atliekų tvarkymo (atliekų vežimo) taisyklės su pakeitimais.
([98]) 2011 m. Teisės aktas Nr. 349. 2011 m. Europos Bendrijų taisyklės (pavojingų krovinių vežimas keliais ir kilnojamųjų slėginių įrenginių naudojimas) su pakeitimais.
([99]) Teisės aktas Nr. 651/2010. 2010 m. Europos Bendrijų taisyklės (pavojingų krovinių vežimas geležinkeliais) su pakeitimais.
([100]) Teisės aktas Nr. 226/2003. 2003 m. Europos Bendrijų taisyklės (civilinės aviacijos saugumas) su pakeitimais.
([101]) 2001 m. vasario 15 d. Transporto ir laivybos ministro dekretas dėl 1992 m. gruodžio 7 d. Tarybos direktyvos 92/106/EEB dėl tam tikrų kombinuoto krovinių vežimo tarp valstybių narių tipų bendrųjų taisyklių nustatymo (OL L 368, 1992 12 17) perkėlimo į nacionalinę teisę.
([102]) 1974 m. birželio 6 d. Įstatymas Nr. 298 dėl nacionalinio krovinių vežėjų kelių transportu samdos pagrindais ar už atlygį registro sudarymo, krovinių vežimo keliais taisyklių ir krovinių vežimo keliais tarifų intervalų sistemos nustatymo (1974 m. liepos 31 d. *Oficialusis leidinys* Nr. 200) su pakeitimais.
([103]) 2010 m. sausio 27 d. Teisėkūros procedūra priimtas aktas Nr. 35, kuriuo įgyvendinama Direktyva 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais, paskelbtas 2010 m. kovo 11 d. *Oficialiajame leidinyje* Nr. 58.
([104]) Vežimo keliais įstatymo 9 skirsnis. Priimtas 1995 08 23, įsigaliojo 1995 09 26.
([105]) Latvijos Respublikos Vyriausybės potvarkio Nr. 225 3 ir 4 punktai. Priimtas 2003 04 29. Mišriojo vežimo operacijų, susijusių su už atlygį vykdomu mišriuoju vežimu, savo sąskaita vykdomu mišriuoju vežimu arba mišriojo vežimo operacijų, vykdomų išnuomota transporto priemone, atlikimo procedūros, taip pat mišriojo vežimo operacijų metu naudojamam prekių lydimajam dokumentui keliami reikalavimai. Priimtas 2003 04 29. Įsigaliojo 2004 05 01.
([106]) Vežimo geležinkeliais įstatymo 25 skirsnis. Priimtas 2000 12 21. Įsigaliojo 2001 01 19.

4) Vyriausybės potvarkio Nr. 226 ([107]) 2 punktas dėl informacijos reikalavimų pagal Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių (RID), pateikiamų kaip COTIF C priedėlis, 5 dalies 5.4 skyrių, kuriuo sudaromos sąlygos vykdyti atitikties 2011 m. liepos 5 d. Vyriausybės potvarkio Nr. 541 „Pavojingų krovinių vežimo kontrolės procedūros“ 6 punktui patikras;

5) Vyriausybės potvarkio Nr. 674 ([108]) 3 punktas dėl informacijos reikalavimų pagal Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A priedo 5 dalies 5.4 skyrių.

Lietuva

1) Vidaus vandenų transporto kodekso ([109]) 26 straipsnio 2 dalis, 40 straipsnis, 42 straipsnio 3 ir 4 dalys ir 47 straipsnio 4 dalis;

2) Krovinių vežimo vidaus vandens keliais taisyklių (Įsakymo Nr. 269) ([110]) 36, 37, 41, 44, 45, 52, 54, 80, 110, 111, 117, 124, 125 ir 128 punktai;

3) Kelių transporto kodekso ([111]):

   a) 9 straipsnio 1 dalies 4 punktas,

   b) 14 straipsnio 2 dalis, 29 straipsnio 2 dalis, 29 straipsnio 3 dalis, 29 straipsnio 5 dalis;

4) Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimo Nr. 1613-7 ([112]) 66.2 punktas, kuriame nurodyti Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.3.2.6 punkto a, b, c, d, e, f ir g papunkčiai;

5) Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. balandžio 27 d. įsakymo Nr. D1-207 ([113]) 20 punktas;

6) Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2018 m. vasario 12 d. įsakymo Nr. 3D-90 ([114]) 35 punktas.

Liuksemburgas

1) 1966 m. sausio 13 d. Didžiosios Hercogystės potvarkio dėl krovinių vežimo keliais ([115]) 3 straipsnis;

2) 1968 m. balandžio 8 d. Ministro potvarkio dėl vežimo dokumentų numeravimo tvarkos ([116]) 1 straipsnis;

3) 2012 m. balandžio 19 d. Didžiosios Hercogystės potvarkio, kuriuo įgyvendinamas ir ratifikuojamas Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009 ([117]) 6 straipsnis;

4) 2009 m. vasario 6 d. Didžiosios Hercogystės dekreto, kuriuo paskelbiama Europos sutartis dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) ([118]), 1 straipsnis dėl informacijos reikalavimų pagal Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A priedo 5 dalies 5.4 skyrių;

([107]) Pavojingų krovinių vežimo įstatymo 3 skirsnio 3 ir 4 punktai. Priimtas 2010 10 14. Įsigaliojo 2011 01 01. Vyriausybės potvarkio Nr. 226 „Pavojingų krovinių vežimo geležinkeliais taisyklės“ 2 punktas. Priimtas 2003 04 29. Įsigaliojo 2003 05 07. Vyriausybės potvarkio Nr. 674 „Pavojingų krovinių vežimo taisyklės“ 3 punktas. Priimtas 2005 09 06. Įsigaliojo 2005 09 10. Pavojingų krovinių vežimo geležinkeliais taisyklės. Priimtas 2003 04 29. Įsigaliojo 2003 05 07. 1 skirsnio, 9 straipsnis (2 priedas) *Nolīgums par starptautisko dzelzceļa kravu satiksmi* (SMGS) / Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarimas (SMGS). Priimtas 2015 07 14. Įsigaliojo 2015 07 01.

([108]) Vyriausybės potvarkio Nr. 674 „Pavojingų krovinių vežimo taisyklės“ 3 punktas. Priimtas 2005 09 06. Įsigaliojo 2005 09 10.

([109]) 1996 m. rugsėjo 24 d. Vidaus vandenų transporto kodeksas Nr. I-1534.

([110]) 2000 m. rugsėjo 28 d. Krovinių vežimo vidaus vandens keliais taisyklės Nr. 269.

([111]) 1996 m. lapkričio 19 d. Kelių transporto kodeksas, Nr. I-1628.

([112]) Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimas Nr. 1613-7.

([113]) Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. balandžio 27 d. įsakymas Nr. D1-207.

([114]) Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2018 m. vasario 12 d. įsakymas Nr. 3D-90.

([115]) 1966 m. sausio 13 d. Didžiosios Hercogystės potvarkis dėl krovinių vežimo keliais už atlygį.

([116]) 1968 m. balandžio 8 d. Ministro potvarkis dėl vežimo dokumentų numeravimo tvarkos.

([117]) 2012 m. balandžio 19 d. Didžiosios Hercogystės potvarkis, kuriuo įgyvendinamas ir ratifikuojamas 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių.

([118]) 2009 m. vasario 6 d. Didžiosios Hercogystės dekretas, kuriuo paskelbiama 1957 m. rugsėjo 30 d. Ženevoje sudaryta Europos sutartis dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR), kuri kartu su protokolu turėjo būti priimta 1970 m. balandžio 23 d. įstatymu.

5) 2007 m. kovo 13 d. Įstatymo dėl Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų vidaus vandens keliais (ADN) priėmimo ([119]) 1 straipsnis dėl informacijos reikalavimų pagal taisyklių, pridedamų prie Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų vidaus vandens keliais (ADN), 5 dalies 5.4 skyrių;

6) 2009 m. vasario 6 d. Didžiosios Hercogystės dekreto, kuriuo paskelbiamos Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės (RID) ([120]), 1 straipsnis dėl informacijos reikalavimų pagal Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių (RID), pateikiamų kaip COTIF C priedėlis, 5 dalies 5.4 skyrių;

7) 2011 m. vasario 27 d. Didžiosios Hercogystės potvarkio, kuriuo nustatomos reguliuojamų subjektų ir žinomų siuntėjų patvirtinimo sąlygos ir patikimų siuntėjų paskyrimo sąlygos, susijusios su aviacijos saugumo kontrolės priemonėmis ([121]), 11 straipsnio 6 dalis, kurioje nurodyti Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.3.2.6 punkto a, b, c, d, e, f ir g papunkčiai.

Malta

1) Motorinių transporto priemonių (krovinių vežimo keliais) taisyklės (S.L. 65.19) ([122]):

   a) 48 taisyklė,

   b) 78 taisyklė, 79 taisyklės 1 dalis, 80 taisyklė;

2) Motorinių transporto priemonių (pavojingų krovinių vežimo keliais) taisyklių (S.L.65.22) ([123]) 3 taisyklės 2 dalis dėl informacijos reikalavimų pagal Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A priedo 5 dalies 5.4 skyrių.

Lenkija

1) 2001 m. rugsėjo 6 d. Kelių transporto įstatymo ([124]):

   a)

   — 4 straipsnio 22 dalies j punktas, kuriuo sudaromos sąlygos tikrinti, kaip laikomasi 1984 m. lapkričio 15 d. Transporto įstatymo ([125]) 38 straipsnio 2 dalies ir, atitinkamais atvejais, sąvokų „mišrusis vežimas“ ir „siuntėjas“ apibrėžčių, kaip numatyta Kelių transporto įstatymo 4 straipsnio 13 ir 14b punktuose,

   — 4 straipsnio 22 dalies x punktas, kuriuo sudaromos sąlygos vykdyti atitikties CMR konvencijos 6 straipsnio 1 daliai patikras,

   — 87 straipsnio 1 dalies 3 punktas;

   b) 4 straipsnio 22 dalies e punktas, kuriuo sudaromos sąlygos vykdyti atitikties Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 8 straipsnio 3 daliai patikras;

   c) 31 straipsnio a dalis;

   d) 4 straipsnio 22 dalies c punktas, kuriuo sudaromos sąlygos vykdyti atitikties Reglamento (EB) Nr. 1013/2006 16 straipsniui ir 18 straipsnio 1 daliai patikras;

   e) 4 straipsnio 22 dalies v punktas, kuriuo sudaromos sąlygos vykdyti atitikties 2012 m. gruodžio 14 d. Atliekų vežimo įstatymo 67 straipsnio 2 dalies 1 punktui patikras;

([119]) 2007 m. kovo 13 d. įstatymas, kuriuo patvirtinama 2000 m. gegužės 26 d. Ženevoje sudaryta Europos sutartis dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų vidaus vandens keliais (ADN) – Legilux (public.lu).

([120]) 2009 m. vasario 6 d. Didžiosios Hercogystės dekretas, kuriuo paskelbiamos Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės (RID), pateikiamos kaip Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) C priedėlis, kuris 1999 m. birželio 3 d. buvo parengtas Vilniuje ir priimtas 2006 m. birželio 15 d. įstatymu, įskaitant 2009 m. sausio 1 d. įsigaliojusius pakeitimus.

([121]) 2011 m. vasario 27 d. Didžiosios Hercogystės potvarkis, kuriuo nustatomos reguliuojamų subjektų ir žinomų siuntėjų patvirtinimo sąlygos ir patikimų siuntėjų paskyrimo sąlygos, susijusios su aviacijos saugumo kontrolės priemonėmis.

([122]) 2004 m. gegužės 1 d. Motorinių transporto priemonių (krovinių vežimo keliais) taisyklės (S.L. 65.19).

([123]) 2004 m. gegužės 1 d. Motorinių transporto priemonių (pavojingų krovinių vežimo keliais) taisyklės (S.L.65.22).

([124]) *Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8)* / 1984 m. lapkričio 15 d. Transporto įstatymas (2020 m. *Įstatymų leidinys*, 8 punktas).

([125]) *Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 późn. zm.)* / 2001 m. rugsėjo 6 d. Kelių transporto įstatymas (2022 m. *Įstatymų leidinys*, 180 punktas su pakeitimais).

2) 2003 m. kovo 28 d. Geležinkelių transporto įstatymo ([126]) 13 straipsnio 4 dalis, kuria sudaromos sąlygos vykdyti atitikties 1984 m. lapkričio 15 d. Transporto įstatymo 38 straipsnio 2 daliai patikras;

3) 2000 m. gruodžio 21 d. Vidaus vandenų laivybos įstatymo ([127]) 9 straipsnio 2 dalies 7 punktas, kuriuo sudaromos sąlygos vykdyti atitikties 1984 m. lapkričio 15 d. Transporto įstatymo 38 straipsnio 2 daliai patikras, ir 16 straipsnis, taikomas kartu su 2003 m. sausio 23 d. Infrastruktūros ministro potvarkiu dėl vidaus vandenų laivybai taikomos įrodymų formos;

4) 2021 m. rugpjūčio 19 d. pavojingų krovinių vežimo įstatymo ([128]) 11 straipsnis, kuriuo sudaromos sąlygos tikrinti, kaip laikomasi Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A priedo 5 dalies 5.4 skyriaus, Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių (RID), pateikiamų kaip COTIF C priedėlis, 5 dalies 5.4 skyriaus ir taisyklių, pridedamų prie Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų vidaus vandens keliais (ADN), 5 dalies 5.4 skyriaus reikalavimų;

5) 2012 m. gruodžio 14 d. Atliekų įstatymo ([129]) 24a straipsnio 1 dalis, kuria sudaromos sąlygos vykdyti atitikties 2016 m. spalio 7 d. Aplinkos ministro potvarkio dėl išsamių atliekų vežimo reikalavimų 8 straipsniui patikras;

6) 2002 m. liepos 3 d. Aviacijos įstatymo ([130]) 21 straipsnio 2a dalis, kuria sudaromos sąlygos vykdyti atitikties Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.3.2.6 punkto a, b, c, d, e, f ir g papunkčiams patikras.

Portugalija

1) 2007 m. liepos 16 d. Įstatyminio dekreto Nr. 257/2007 ([131]) 19 straipsnis;

2) 2010 m. balandžio 29 d. Įstatyminio dekreto Nr. 41-A/2010 ([132]) nuostatos dėl informacijos reikalavimų pagal Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A priedo 5 dalies 5.4 skyrių ir Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių (RID), pateiktų kaip COTIF C priedėlis, 5 dalies 5.4 skyrių.

Rumunija

1) Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvencijos (CMR), ratifikuotos Dekretu Nr. 451/1972 ([133]), 6 straipsnio 1 dalis, kuria sudaromos sąlygos vykdyti atitikties 2011 m. rugpjūčio 31 d. Potvarkio Nr. 26 dėl Valstybinės kelių transporto kontrolės inspekcijos įsteigimo 2 straipsnio 1 daliai ir 7 straipsnio 2 daliai patikras;

2) Potvarkio Nr. 88/1999 ([134]):

   a) 3 straipsnio 1 ir 2 dalys

   b) 5 straipsnis

([126]) *Ustawa z dnia 28 marca 2003 r.o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021, poz. 1984)* / 2003 m. kovo 28 d. Geležinkelių transporto įstatymas (2021 m. *Įstatymų leidinys*, 1984 punktas).

([127]) *Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1863 z późn. zm.)* / 2000 m. gruodžio 21 d. Vidaus vandenų laivybos įstatymas (2020 m. *Įstatymų leidinys*, 1863 punktas su pakeitimais).

([128]) *Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 756 z późn. zm.)* / 2021 m. rugpjūčio 19 d. pavojingų krovinių vežimo įstatymas (2021 m. *Įstatymų leidinys*, 756 punktas su pakeitimais). *Umowa ADR (Dz. U. z 2021 r. poz. 874)* /ADR sutartis (2021 m. *Įstatymų leidinys*, 874 punktas). *Umowa RID (Dz. U. z 2021 r. poz. 992)* /RID sutartis (2021 m. *Įstatymų leidinys*, 992 punktas). *Umowa ADN (Dz. U. z 2021 r. poz. 1165)* /ADN sutartis (2021 m. *Įstatymų leidinys*, 1165 punktas).

([129]) *Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 z późn. zm.)* / 2012 m. gruodžio 14 d. Atliekų įstatymas (2021 m. Įstatymų leidinys, 779 punktas su pakeitimais).

([130]) *Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970 z późn. zm.)* / 2002 m. liepos 3 d. Aviacijos įstatymas (2020 m. Įstatymų leidinys, 1970 punktas su pakeitimais).

([131]) 2007 m. liepos 16 d. Įstatyminis dekretas Nr. 257/2007 su pakeitimais, padarytais 2008 m. liepos 21 d. Įstatyminiu dekretu Nr. 137/2008 ir 2009 m. birželio 5 d. Įstatyminiu dekretu Nr. 136/2009.

([132]) 2010 m. balandžio 29 d. Įstatyminis dekretas Nr. 41-A/2010 su pakeitimais.

([133]) Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvencija (CMR), prie kurios Rumunija prisijungė Dekretu Nr. 451/1972.

([134]) Potvarkis Nr. 88/1999, kuriuo nustatomos mišriojo krovinių vežimo taisyklės, paskelbtas 1999 m. rugpjūčio 31 d. *Oficialiojo leidinio* Nr. 423 I dalyje, su vėlesniais pakeitimais.

3) 2011 m. rugpjūčio 31 d. Potvarkio Nr. 27 dėl krovinių vežimo keliais ([135]) 3 straipsnio 14 dalis, 24 straipsnio 1 dalis, 27 ir 32 straipsniai;

4) Transporto ir infrastruktūros ministro 2011 m. lapkričio 30 d. įsakymo Nr. 980 ([136]) 19 straipsnis, 29 straipsnio 1 dalis, 39 straipsnio 1 dalis, 39 straipsnio 2 dalis ir 46 straipsnio 2 dalis;

5) Sprendimo Nr. 1326/2009 dėl pavojingų krovinių vežimo Rumunijoje ([137]) 6 straipsnis dėl informacijos reikalavimų pagal Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A priedo 5 dalies 5.4 skyrių, pagal Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių (RID), pateikiamų kaip COTIF C priedėlis, 5 dalies 5.4 skyrių ir pagal taisyklių, pridedamų prie Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų vidaus vandens keliais (ADN), 5 dalies 5.4 skyrių;

6) Vyriausybės sprendimo Nr. 1193/2012, kuriuo patvirtinama nacionalinė aviacijos saugumo programa ([138]), 1 straipsnis, kuriame nurodyti Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.3.2.6 punkto a, b, c, d, e, f ir g papunkčiai.

Slovakija

1) Nutarimo Nr. 274/2002 (Rink.) ([139]) 9 straipsnis, kuriame nurodyta orlaivio naudotojo pareiga atvykstant į Slovakijos Respublikos teritoriją pateikti krovinio manifestą;

2) Slovakijos Respublikos transporto ir statybos ministerijos sprendimo Nr. 08204/2016/C410-SCLVD/04511 ([140]) 6.6.1 straipsnis, kuriame nurodyti Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.3.2.6 punkto a, b, c, d, e, f ir g papunkčiai;

3) Slovakijos Respublikos užsienio reikalų ministerijos pranešimo Nr. 331/2010 (Rink.) ([141]) 5c straipsnio 1 dalis dėl informacijos reikalavimų pagal taisyklių, pridedamų prie Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų vidaus vandens keliais (ADN), 5 dalies 5.4 skyrių;

4) Įstatymo Nr. 56/2012 (Rink.) ([142]) 34 straipsnio 2 dalis dėl informacijos reikalavimų pagal Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A priedo 5 dalies 5.4 skyrių;

5) Įstatymo Nr. 514/2009 (Rink.) ([143]) 23 straipsnio 2 ir 3 dalys dėl informacijos reikalavimų pagal Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių (RID), pateikiamų kaip COTIF C priedėlis, 5 dalies 5.4 skyrių.

Slovėnija

1) Kelių transporto sutarčių įstatymo (UL RS Nr. 126/03, Nr. 102/07 ir Nr. 49/11 – ZPCP-2C) ([144]) 41 straipsnis;

2) Dekreto dėl mišriojo vežimo (UL RS Nr. 4/01 ir Nr. 49/13) ([145]) 8 straipsnis;

([135]) 2011 m. rugpjūčio 31 d. Potvarkis Nr. 27 dėl krovinių vežimo keliais, paskelbtas 2011 m. rugsėjo 2 d. *Oficialiojo leidinio* Nr. 625 I dalyje, su vėlesniais pakeitimais.

([136]) Vyriausybės potvarkyje Nr. 27/2011 dėl kelių transporto, patvirtintame Transporto ir infrastruktūros ministro 2011 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 980, paskelbtu 2011 m. gruodžio 2 d. Oficialiojo leidinio Nr. 854 ir Nr. 854 bis I dalyje, nustatytos išsamios taisyklės, kuriomis įgyvendinamos nuostatos dėl kelių transporto ir su juo susijusios veiklos organizavimo ir vykdymo, su vėlesniais pakeitimais.

([137]) Sprendimas Nr. 1326/2009 dėl pavojingų krovinių vežimo Rumunijoje, paskelbtas 2009 m. lapkričio 27 d. *Oficialiojo leidinio* Nr. 815 I dalyje, su vėlesniais pakeitimais ir papildymais.

([138]) Vyriausybės sprendimas Nr. 1193/2012, kuriuo patvirtinama Nacionalinė aviacijos saugumo programa, paskelbtas 2012 m. gruodžio 13 d. *Rumunijos oficialiojo leidinio* Nr. 841 I dalyje.

([139]) Slovakijos Respublikos transporto, pašto ir telekomunikacijų ministerijos dekretas Nr. 274/2002 (Rink.) dėl išsamios informacijos apie licencijas vidaus oro vežėjams ir leidimus užsienio oro vežėjams.

([140]) 2016 m. sausio 25 d. Slovakijos Respublikos transporto ir statybos ministerijos sprendimas Nr. 08204/2016/C410-SCLVD/04511 dėl nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos, skirtos kovoti su neteisėta veika, paskelbimo.

([141]) Europos sutartis dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų vidaus vandens keliais (ADN) (Slovakijos Respublikos užsienio reikalų ministerijos pranešimas Nr. 331/2010 (Rink.)) su pakeitimais.

([142]) Įstatymas Nr. 56/2012 (Rink.) dėl kelių transporto.

([143]) Įstatymas Nr. 514/2009 (Rink.) dėl geležinkelių transporto.

([144]) Kelių transporto sutarčių įstatymas *(Uradni list RS* [UL RS; *Slovėnijos Respublikos oficialusis leidinys*] Nr. 126/03, Nr. 102/07, Nr. 49/11 – ZPCP-2C ir Nr. 18/23 – ZDU-1O).

([145]) Dekretas dėl mišriojo vežimo (UL RS Nr. 4/01 ir Nr. 49/13).

3) Kelių transporto įstatymo (UL RS Nr. 6/16) ([146]) 109 straipsnio 1 dalis;

4) Dekreto dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1013/2006 dėl atliekų vežimo įgyvendinimo (UL RS Nr. 78/16 ir Nr. 94/21) ([147]) nuorodos į Reglamento (EB) Nr. 1013/2006 16 straipsnio c punktą ir 18 straipsnio 1 dalį;

5) Pavojingų krovinių vežimo įstatymo (UL RS Nr. 33/06) ([148]) 3 straipsnis dėl informacijos reikalavimų pagal Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A priedo 5 dalies 5.4 skyrių ir Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių (RID), pateiktų kaip COTIF C priedėlis, 5 dalies 5.4 skyrių;

6) Slovėnijos Respublikos transporto ministerijos ir Austrijos Respublikos federalinio transporto, inovacijų ir technologijų ministro susitarimo dėl pavojingų krovinių vežimo Karavankų kelių tuneliu ([149]) 3 straipsnio 4 dalis.

Ispanija

1) 2012 m. gruodžio 13 d. Įsakymo Nr. FOM/2861/2012 ([150]) 1 straipsnis ir 3 straipsnio 1 dalis;

2) 1993 m. rugsėjo 30 d. Įsakymo, kuriuo nustatomos specialios tam tikrų mišriojo krovinių vežimo tarp EEB valstybių narių tipų taisyklės ([151]), 5 straipsnis;

3) 2021 m. sausio 21 d. Transporto ir judumo generalinio sekretoriato rezoliucijos ([152]) priedo 6 skyriaus 6.3.2.6 punktas;

4) Karališkojo dekreto 97/2014 ([153]) nuostatos dėl informacijos reikalavimų pagal Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A priedo 5 dalies 5.4 skyrių;

5) Karališkojo dekreto 412/2001 ([154]) nuostatos dėl informacijos reikalavimų pagal Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių (RID), pateikiamų kaip COTIF C priedėlis, 5 dalies 5.4 skyrių.

Švedija

1) Švedijos civilinės saugos agentūros nuostatų (MSBFS 2022:3) ([155]) S priedo 11.1 skyrius, 16.4 skyrius, 18.1.2–18.1.4 skirsniai;

2) Švedijos civilinės saugos agentūros nuostatų (MSBFS 2022:4) ([156]) S priedo 16.4 skyrius;

3) Potvarkio dėl atliekų (2020:614) ([157]) 6 skyriaus 19 dalis;

([146]) Kelių transporto įstatymas (*Zakon o prevozih v cestnem prometu*) (UL RS Nr. 6/16 – oficiali konsoliduota redakcija, Nr. 67/19, Nr. 94/21, Nr. 54/22 – ZU JPP, Nr. 105/22 – ZZNŠPP ir Nr. 18/23 – ZDU-1O).
([147]) Dekretas dėl Reglamento (EB) dėl atliekų vežimo įgyvendinimo (UL RS Nr. 78/16 ir Nr. 94/21).
([148]) Pavojingų krovinių vežimo įstatymas (UL RS Nr. 33/06 – oficiali konsoliduota redakcija, Nr. 41/09, Nr. 97/10 ir Nr. 56/15) kartu su Sprendimu dėl Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais A ir B priedų paskelbimo (UL RS Nr. 9/03, Nr. 66/03, Nr. 9/05, Nr. 9/07, Nr. 125/08, Nr. 97/10, Nr. 14/13, Nr. 10/15, Nr. 9/17, Nr. 33/18, Nr. 8/19, Nr. 26/21 ir Nr. 9/23).
([149]) Slovėnijos Respublikos transporto ministerijos ir Austrijos Respublikos federalinio transporto, inovacijų ir technologijų ministro susitarimas dėl pavojingų krovinių vežimo Karavankų kelių tuneliu (UL RS Nr. 52/03) (Dogovor med Ministrstvom za promet Republike Slovenije in zveznim ministrom za promet, inovacijo in tehnologijo Republike Avstrije o prevozu nevarnega blaga skozi cestni predor Karavanke).
([150]) 2012 m. gruodžio 13 d. Įsakymas Nr. FOM/2861/2012 (BOE-A-2013-154), kuriuo reglamentuojamas administracinės kontrolės dokumentas, reikalingas teikiant krovinių viešojo transporto keliais paslaugas.
([151]) 1993 m. rugsėjo 30 d. Įsakymas (BOE-A-1993-24770), kuriuo nustatomos specialios tam tikrų mišriojo krovinių vežimo tarp EEB valstybių narių tipų taisyklės (1992 m. gruodžio 7 d. Tarybos direktyvos 92/106/EEB perkėlimas į nacionalinę teisę).
([152]) 2021 m. sausio 21 d. Transporto ir judumo generalinio sekretoriato rezoliucija (BOE-A-2021-1380), kuria patvirtinamas nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos viešai skelbiamos dalies atnaujinimas.
([153]) 2014 m. vasario 14 d. Karališkasis dekretas Nr. 97/2014 (BOE-A-2014-2110), kuriuo reglamentuojamas pavojingų krovinių vežimas keliais Ispanijos teritorijoje.
([154]) 2001 m. balandžio 20 d. Karališkasis dekretas Nr. 412/2001 (BOE-A-2001-8796), kuriuo reglamentuojami įvairūs pavojingų krovinių vežimo geležinkeliais aspektai.
([155]) Švedijos civilinės saugos agentūros pavojingų krovinių vežimo keliais ir bekele taisyklės (ADR-S) (MSBFS 2022:3).
([156]) Švedijos civilinės saugos agentūros pavojingų krovinių vežimo geležinkeliais taisyklės (RID-S) (MSBFS 2022:4).
([157]) Potvarkis dėl atliekų (2020:614).

4) Švedijos transporto agentūros aviacijos saugumo taisyklių (TSFS 2020:80) ([158]) 17 skyriaus 4 dalis, kurioje nurodyti Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.3.2.6 punkto a, b, c, d, e, f ir g papunkčiai;

5) Švedijos transporto agentūros taisyklių ir bendrų gairių (TSFS 2019:39) ([159]) 3 straipsnis;

6) Potvarkio (SFS 1998:786) ([160]) dėl tarptautinio kelių transporto Europos ekonominėje erdvėje (EEE) 3f ir 3g straipsniai.

Nyderlandai

1) 1983 m. spalio 26 d. Dekreto ([161]), kuriuo nustatomos taisyklės, skirtos išvengti susidūrimų ar dreifo Karalystės viešuosiuose vandenyse, kuriuose leidžiama vykdyti laivybą (Stb. 1984, 682) 1.10 straipsnio 1b dalis, kurioje nurodyti Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų vidaus vandens keliais (ADN) 8.1.2.1.b ir 8.1.2.1.c straipsniai;

2) 1994 m. rugsėjo 15 d. dekreto ([162]), kuriuo įgyvendinamos Policijos taisyklės dėl laivybos Reinu (Stb. 1994, 770) 1.10 straipsnio 1t dalis, kurioje nurodyti Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų vidaus vandens keliais (ADN) 8.1.2.1.b ir 8.1.2.1.c straipsniai;

3) Krovinių vežimo keliais taisyklių (*Stcrt.* 2009, 75) ([163]), kuriomis sudaromos sąlygos vykdyti atitikties Kelių transporto įstatymo 2.13 straipsniui patikras (Stb. 2008, 492) ([164]), 15 straipsnio 1 dalis ir 15 straipsnio 5 dalies b punkto 2 papunktis;

4) Pavojingų krovinių vežimo keliais taisyklių ([165]) 3 straipsnis, kuriuo sudaromos sąlygos vykdyti atitikties 1996 m. birželio 5 d. Dekreto (Stb.1996, 297) ([166]) 2 straipsniui dėl informacijos reikalavimų pagal Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A priedo 5 dalies 5.4 skyrių patikras;

5) Pavojingų krovinių vežimo geležinkeliais taisyklių ([167]) 3 straipsnis, kuriuo sudaromos sąlygos vykdyti atitikties 1996 m. birželio 5 d. Dekreto (Stb.1996, 297) ([168]) 2 straipsniui dėl informacijos reikalavimų pagal Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių (RID) 5 dalies 5.4 skyrių patikras;

6) Pavojingų krovinių vežimo vidaus vandens keliais taisyklių ([169]) 3 straipsnis, kuriuo sudaromos sąlygos vykdyti atitikties 1996 m. birželio 5 d. Dekreto (Stb.1996, 297) ([170]) 2 straipsniui dėl informacijos reikalavimų pagal taisyklių, pridedamų prie Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų vidaus vandens keliais (ADN), 5 dalies 5.4 skyrių, patikras.

([158]) Švedijos transporto agentūros aviacijos saugumo taisyklės (TSFS 2020:80).

([159]) Švedijos transporto agentūros taisyklės ir bendros gairės dėl supakuotų pavojingų krovinių vežimo jūra D ir E zonose ir vidaus vandens keliais (TSFS 2019:39).

([160]) Potvarkis dėl tarptautinio kelių transporto Europos ekonominėje erdvėje (EEE) (1998:786).

([161]) 1983 m. spalio 26 d. dekretas (BWBR0003628), kuriuo nustatomos taisyklės, skirtos išvengti susidūrimų ar dreifo Karalystės viešuosiuose vandenyse, kuriuose leidžiama vykdyti laivybą (1984 m. Įstatymų ir dekretų biuletenis Nr. 682, su pakeitimais).

([162]) 1994 m. rugsėjo 15 d. dekretas (BWBR0006923), kuriuo įgyvendinamos Policijos taisyklės dėl laivybos Reinu Nyderlanduose (1994 m. Įstatymų ir dekretų biuletenis Nr. 770, su pakeitimais).

([163]) Kelių transporto įstatymo įgyvendinimo taisyklės (BWBR0025704) (Krovinių vežimo keliais taisyklės) (2009 m. Vyriausybės leidinys Nr. 75, su pakeitimais).

([164]) 2008 m. spalio 30 d. Įstatymas (BWBR0024800), kuriuo iš dalies keičiamos profesionalaus krovinių vežimo ir vežimo savo sąskaita sunkvežimiais taisyklės (Kelių transporto įstatymas (Stb. *2008, 492*) su pakeitimais).

([165]) Pavojingų krovinių vežimo keliais taisyklės, (BWBR0010054).

([166]) 1996 m. birželio 5 d. Dekretas (BWBR0008080), kuriuo nustatomos papildomos pavojingų krovinių vežimo taisyklės (Pavojingų krovinių vežimo dekretas) (Stb.1996, 297).

([167]) Pavojingų krovinių vežimo geležinkeliais taisyklės, (BWBR0010053).

([168]) 1996 m. birželio 5 d. Dekretas (BWBR0008080), kuriuo nustatomos papildomos pavojingų krovinių vežimo taisyklės (Pavojingų krovinių vežimo dekretas) (Stb.1996, 297).

([169]) Pavojingų krovinių vežimo vidaus vandens keliais taisyklės, (BWBR0010115).

([170]) 1996 m. birželio 5 d. Dekretas (BWBR0008080), kuriuo nustatomos papildomos pavojingų krovinių vežimo taisyklės (Pavojingų krovinių vežimo dekretas) (Stb.1996, 297).“