Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2024/2025

20.12.2024

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/2025 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 15ης Ιουλίου 2024

για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2020/1056 με την τροποποίηση του παραρτήματος I μέρος B του εν λόγω κανονισμού

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/1056 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2020, για τις ηλεκτρονικές πληροφορίες σχετικά με τις εμπορευματικές μεταφορές ([1]), και ιδίως το άρθρο 2 παράγραφος 3 στοιχείο β),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το παράρτημα I μέρος B του κανονισμού (ΕΕ) 2020/1056 θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να ενσωματωθούν οι παραπομπές στις απαιτήσεις κανονιστικών πληροφοριών στο εθνικό δίκαιο που κοινοποιούνται στην Επιτροπή από τα κράτη μέλη. Αυτό θα επιτρέπει στους οικονομικούς φορείς να παρέχουν ηλεκτρονικά πληροφορίες για να αποδεικνύουν ότι συμμορφώνονται επίσης με τις νομικές απαιτήσεις που ορίζονται στις εν λόγω εθνικές νομοθεσίες, επιπλέον των απαιτήσεων που ορίζονται στη νομοθεσία της Ένωσης.

(2) Η Επιτροπή διεξήγαγε κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνωμόνων και με τα ενδιαφερόμενα μέρη ([2]),

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2020/1056

Το παράρτημα I μέρος B του κανονισμού (ΕΕ) 2020/1056 αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 15 Ιουλίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

([1]) ΕΕ L 249 της 31.7.2020, σ. 33.

([2]) Τα έγγραφα και οι εκθέσεις των σχετικών συνεδριάσεων διατίθενται στο μητρώο ομάδων εμπειρογνωμόνων της Επιτροπής και άλλων παρεμφερών οργάνων (europa.eu). Οι παρατηρήσεις των ενδιαφερόμενων μερών σχετικά με το σχέδιο πράξης που κοινοποιήθηκε στη δικτυακή πύλη της Επιτροπής «Πείτε την άποψή σας» είναι διαθέσιμες εδώ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΜΕΡΟΣ Β — Εθνικό δίκαιο

Παρακάτω παρατίθενται οι σχετικές διατάξεις του εθνικού δικαίου που απαιτούν την παροχή πληροφοριών πανομοιότυπων, εν όλω ή εν μέρει, με τις πληροφορίες που ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχεία α) και β) του κανονισμού (ΕΕ) 2020/1056.

Αυστρία

1) *Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα* αριθ. 593/1995 ([1]): §17

2) *Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα* II αριθ. 399/1997 ([2]): §3

3) *Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα* II αριθ. 132/2007 ([3]): §3(1) και §3(2)

4) *Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα* II αριθ. 207/2016 ([4]): §10(2)

5) *Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα* II αριθ. 395/2001 ([5]): §3(1)(2)(c)

6) Διάταγμα αριθ. 1413/1998 της περιφερειακής κυβέρνησης του Τιρόλου ([6]): §4· και Διάταγμα αριθ. 45/1998 της περιφερειακής κυβέρνησης του Φόραρλμπεργκ ([7]): §4

7) Διάταγμα αριθ. 464/1999 της περιφερειακής κυβέρνησης του Τιρόλου ([8]): §4· και Διάταγμα αριθ. 68/1999 της περιφερειακής κυβέρνησης του Σάλτσμπουργκ ([9]): §4

8) *Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα* αριθ. 1027/1994 ([10]): §2

9) *Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα* II αριθ. 192/2017 ([11]): §8

10) *Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα* I αριθ. 102/2002 ([12]): §19(1)

11) *Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα* αριθ. 522/1973 ([13]): όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το παράρτημα Α μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR)

([1]) Ομοσπονδιακός νόμος για τις εμπορικές μεταφορές εμπορευμάτων με μηχανοκίνητα οχήματα [Güterbeförderungsgesetz (νόμος για τις μεταφορές εμπορευμάτων) 1995 — GütbefG], αρχική έκδοση: Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα αριθ. 593/1995, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα I αριθ. 18/2022.

([2]) Διάταγμα του ομοσπονδιακού υπουργού Επιστημών και Μεταφορών σχετικά με την απαλλαγή των διεθνών συνδυασμένων μεταφορών από άδειες (διάταγμα περί απαλλαγής των συνδυασμένων μεταφορών), Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα II αριθ. 399/1997 [αριθ. CELEX: 392L0106].

([3]) Διάταγμα του ομοσπονδιακού υπουργού Μεταφορών, Καινοτομίας και Τεχνολογίας σχετικά με τους καταλόγους ελέγχου που πρέπει να μεταφέρονται επί του οχήματος κατά τις ενδομεταφορές (Kabotagekontrollverordnung — KKV), Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα II αριθ. 132/2007.

([4]) Διάταγμα του ομοσπονδιακού υπουργού Μεταφορών, Καινοτομίας και Τεχνολογίας σχετικά με τη χορήγηση αδειών CEMT (CEMT-Genehmigungs-Vergabeverordnung — CEMT-VV), Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα II αριθ. 207/2016.

([5]) Διάταγμα του ομοσπονδιακού υπουργού Μεταφορών, Καινοτομίας και Τεχνολογίας σχετικά με τους περιορισμούς για μεταφορικές μονάδες που μεταφέρουν επικίνδυνες ουσίες κατά την οδήγηση σε σήραγγες αυτοκινητοδρόμων, αρχική έκδοση: Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα II αριθ. 395/2001.

([6]) Διάταγμα της περιφερειακής κυβέρνησης του Τιρόλου της 10ης Νοεμβρίου 1998 (Bote für Tirol αριθ. 1413/1998 — Επίσημη Εφημερίδα της περιφερειακής κυβέρνησης του Τιρόλου IIb2-V--89/103), σχετικά με τη θέσπιση περιορισμών κυκλοφορίας στη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων στη σήραγγα Arlberg (S 16), συμπεριλαμβανομένων των δομικών κατασκευών των πυλών.

([7]) Διάταγμα της περιφερειακής κυβέρνησης του Φόραρλμπεργκ — *Επίσημη Εφημερίδα του ομόσπονδου κράτους του Φόραρλμπεργκ* αριθ. 45/1998 σχετικά με τη θέσπιση περιορισμών κυκλοφορίας στη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων στη σήραγγα Arlberg (S 16).

([8]) Διάταγμα της περιφερειακής κυβέρνησης του Τιρόλου, της 1ης Δεκεμβρίου 1998, σχετικά με τη θέσπιση περιορισμών κυκλοφορίας στη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων στη σήραγγα Felbertauern (Bote für Tirol αριθ. 464/1999).

([9]) Διάταγμα της περιφερειακής κυβέρνησης του Σάλτσμπουργκ της 26ης Μαΐου 1999 (Επίσημη Εφημερίδα του ομόσπονδου κράτους αριθ. 68/1999) σχετικά με τη θέσπιση περιορισμών κυκλοφορίας στη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων στη σήραγγα Felbertauern.

([10]) Διάταγμα του ομοσπονδιακού υπουργού Εθνικής Βιομηχανίας και Μεταφορών σχετικά με εξαιρέσεις από τις απαγορεύσεις νυκτερινής οδήγησης για ταξίδια που περιλαμβάνουν συνδυασμένες μεταφορές, αρχική έκδοση: Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα αριθ. 1027/1994, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα II αριθ. 76/2007.

([11]) Διάταγμα του ομοσπονδιακού υπουργού Μεταφορών, Καινοτομίας και Τεχνολογίας σχετικά με τον καθορισμό της επαληθευμένης μεικτής μάζας (VGM) των εμπορευματοκιβωτίων θαλάσσιων μεταφορών (VGM-V), αρχική έκδοση: Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα II αριθ. 192/2017.

([12]) Κανονιστικές διατάξεις που συνοδεύουν τον κοινοτικό κανονισμό για τις μεταφορές αποβλήτων: Ομοσπονδιακός νόμος για τη βιώσιμη διαχείριση των αποβλήτων (Abfallwirtschaftsgesetz 2002 — AWG 2002), αρχική έκδοση: Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα I αριθ. 102/2002, [αριθ. CELEX: 31975L0442, 31991L0156, 31991L0689, 31994L0031, 31975L0439, 32000L0076, 31991L0157, 31998L0101, 31993L0086, 31978L0176, 31991L0692, 31996L0059, 31994L0062, 32000L0053, 31996L0061, 31996L0082 και 31999L0031], όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα I αριθ. 66/2023.

([13]) Ευρωπαϊκή συμφωνία για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR), αρχική έκδοση: Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα αριθ. 522/1973, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα III αριθ. 103/2023.

12) *Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα* II αριθ. 203/2019 ([14]): §5 και §7(3)

13) *Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα* αριθ. 225/1985 ([15]): όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 του κανονισμού για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID), ο οποίος επισυνάφθηκε ως προσάρτημα Γ στην COTIF

14) *Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα* III αριθ. 67/2008 ([16]) όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 των κανονισμών που είναι συνημμένοι στην ευρωπαϊκή συμφωνία σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ADN)

15) *Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα* I αριθ. 44/2016 ([17]): §21a (2)

16) *Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα* III αριθ. 59/2003 ([18]): άρθρο 3 παράγραφος 4

Βέλγιο

1) Βασιλικό διάταγμα της 2ας Νοεμβρίου 2017 σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, εξαιρουμένων των εκρηκτικών και των ραδιενεργών ουσιών ([19]): άρθρο 13 και παράρτημα III μέρος 5 κεφάλαιο 5.4

2) Βασιλικό διάταγμα της 12ης Ιουλίου 2016 σχετικά με τις οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές εκρηκτικών ([20]): άρθρο 15 όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το παράρτημα Α μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 του κανονισμού για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID), ο οποίος επισυνάφθηκε ως προσάρτημα Γ στην COTIF

3) Νόμος της 15ης Ιουλίου 2013 σχετικά με τις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων ([21]):

   α) άρθρο 17

   β) άρθρο 29 παράγραφος 1, άρθρο 29 παράγραφος 2 σημείο 1)

4) Υπουργικό διάταγμα της 23ης Μαΐου 2014 για την εφαρμογή του βασιλικού διατάγματος της 22ας Μαΐου 2014 σχετικά με τις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων ([22]): άρθρο 33, άρθρο 34 παράγραφος 1 και άρθρο 35 παράγραφος 1

5) Διάταγμα της κυβέρνησης της Περιφέρειας Βρυξελλών-Πρωτευούσης της 22ας Σεπτεμβρίου 2022 σχετικά με τις οδικές και εσωτερικές πλωτές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων ([23]): άρθρα 15 και 16 όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το παράρτημα Α μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 των κανονισμών που είναι συνημμένοι στην ευρωπαϊκή συμφωνία σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ADN)

([14]) Διάταγμα του ομοσπονδιακού υπουργού Μεταφορών, Καινοτομίας και Τεχνολογίας σχετικά με τις οδικές μεταφορές μικρών ποσοτήτων επικίνδυνων εμπορευμάτων (Gefahrgutbeförderungsverordnung Geringe Mengen — GGBV-GM), Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα II αριθ. 203/2019.

([15]) Κανονισμός για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID — προσάρτημα Γ της σύμβασης), αρχική έκδοση: Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα αριθ. 225/1985, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα III αριθ. 110/2023.

([16]) Ευρωπαϊκή συμφωνία σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ADN) από κοινού με τους κανονισμούς και τη δήλωση, αρχική έκδοση: Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα III αριθ. 67/2008, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα III αριθ. 45/2023, [αριθ. CELEX: 32022L2407].

([17]) Ομοσπονδιακός νόμος για τη θέσπιση νόμου για την καταπολέμηση του μισθολογικού και κοινωνικού ντάμπινγκ (νόμος περί μισθολογικού και κοινωνικού ντάμπινγκ — LSD-BG), αρχική έκδοση: Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα I αριθ. 44/2016 [αριθ. CELEX: 32014L0067], όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα I αριθ. 111/2022 [αριθ. CELEX: 32020L1057].

([18]) Συμφωνία μεταξύ του ομοσπονδιακού υπουργού Μεταφορών, Καινοτομίας και Τεχνολογίας της Δημοκρατίας της Αυστρίας και του Υπουργείου Μεταφορών της Δημοκρατίας της Σλοβενίας σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της οδικής σήραγγας Karawanks (Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα III αριθ. 59/2003).

([19]) Βασιλικό διάταγμα της 2ας Νοεμβρίου 2017 (2017013157) σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, εξαιρουμένων των εκρηκτικών και των ραδιενεργών ουσιών (δημοσίευση στην *Επίσημη Εφημερίδα του Βελγίου* της 27ης Νοεμβρίου 2017, όπως τροποποιήθηκε τελευταία στην Επίσημη Εφημερίδα του Βελγίου της 6ης Μαΐου 2020 (2019015279).

([20]) Βασιλικό διάταγμα της 12ης Ιουλίου 2016 (2016011316) σχετικά με τις οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές εκρηκτικών [δημοσίευση στην *Επίσημη Εφημερίδα του Βελγίου* της 5ης Αυγούστου 2016, όπως τροποποιήθηκε τελευταία στην Επίσημη Εφημερίδα του Βελγίου της 11ης Σεπτεμβρίου 2019 (2019014359)].

([21]) Νόμος της 15ης Ιουλίου 2013 (2013014763) σχετικά με τις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου, καθώς και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, για τους κοινούς κανόνες πρόσβασης στην αγορά διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών.

([22]) Υπουργικό διάταγμα της 23ης Μαΐου 2014 (2014014286) για την εφαρμογή του βασιλικού διατάγματος της 22ας Μαΐου 2014 σχετικά με τις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων.

([23]) Διάταγμα της 22ας Σεπτεμβρίου 2022 (2022042182) της κυβέρνησης της Περιφέρειας Βρυξελλών-Πρωτευούσης σχετικά με τις οδικές και εσωτερικές πλωτές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, εξαιρουμένων των εκρηκτικών και των ραδιενεργών υλικών.

6) Βασιλικό διάταγμα της 28ης Ιουνίου 2009 σχετικά με τις οδικές ή σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, εξαιρουμένων των εκρηκτικών και των ραδιενεργών ουσιών ([24]), όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το παράρτημα Α μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR)

7) Βασιλικό διάταγμα της 31ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας ([25]): άρθρο 1 όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 των κανονισμών που είναι συνημμένοι στην ευρωπαϊκή συμφωνία σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ADN)

8) Διάταγμα της 6ης Ιουλίου 2012 σχετικά με τις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας ([26]): άρθρο 8 παράγραφος 2 όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 των κανονισμών που είναι συνημμένοι στην ευρωπαϊκή συμφωνία σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ADN)

9) Βασιλικό διάταγμα της 24ης Σεπτεμβρίου 2006 για τον καθορισμό των γενικών αστυνομικών κανονισμών για τη ναυσιπλοΐα στις εσωτερικές πλωτές οδούς στο Βέλγιο ([27]): παράρτημα, άρθρο 1.10.1(c) όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 των κανονισμών που είναι συνημμένοι στην ευρωπαϊκή συμφωνία σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ADN)

10) Διάταγμα της φλαμανδικής κυβέρνησης της 16ης Σεπτεμβρίου 2022 σχετικά με την ηλεκτρονική υποβολή δεδομένων από τα πλοία ([28]), για την τροποποίηση του διατάγματος της φλαμανδικής κυβέρνησης της 25ης Μαΐου 2018: άρθρο 5 σημεία 2, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 20 και 21

Βουλγαρία

1) Νόμος περί οδικών μεταφορών ([29]): άρθρο 53 παράγραφος 1, άρθρο 91 παράγραφοι 1 και 2 και άρθρο 91 παράγραφος 3 σημεία 1), 3), 5) και 8)

([24]) Βασιλικό διάταγμα της 28ης Ιουνίου 2009 (2009014168) σχετικά με τις οδικές ή σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, εξαιρουμένων των εκρηκτικών και των ραδιενεργών ουσιών, όπως τροποποιήθηκε με το διάταγμα της κυβέρνησης της Βαλονίας της 23ης Μαΐου 2019 (2019041354).

([25]) Βασιλικό διάταγμα της 31ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας, όπως τροποποιήθηκε με το διάταγμα της κυβέρνησης της Βαλονίας της 3ης Δεκεμβρίου 2021 (2021205807).

([26]) Διάταγμα της 6ης Ιουλίου 2012 σχετικά με τις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (2012204382).

([27]) Βασιλικό διάταγμα της 24ης Σεπτεμβρίου 2006 για τον καθορισμό των γενικών αστυνομικών κανονισμών για τη ναυσιπλοΐα στις εσωτερικές πλωτές οδούς στο Βέλγιο.

([28]) Διάταγμα της φλαμανδικής κυβέρνησης της 16ης Σεπτεμβρίου 2022 (2022033695) για την ηλεκτρονική υποβολή δεδομένων από τα πλοία και για την τροποποίηση του διατάγματος της φλαμανδικής κυβέρνησης της 25ης Μαΐου 2018 για την προσαρμογή των κανονισμών σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο.

([29]) Νόμος περί οδικών μεταφορών [δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα (Επ. Εφ.) αριθ. 82/17.9.1999, με ισχύ από 17.9.1999· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 11/31.1.2002· τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 45/30.4.2002· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 99/11.11.2003, με ισχύ από 12.12.2003· τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 70/10.8.2004, με ισχύ από 1.1.2005 και την Επ. Εφ. αριθ. 88/4.11.2005· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 92/18.11.2005, με ισχύ από 18.11.2005· τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 95/29.11.2005, με ισχύ από 1.3.2006· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 102/20.12.2005 και την Επ. Εφ. αριθ. 103/23.12.2005, με ισχύ από 1.1.2006· τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 105/29.12.2005, με ισχύ από 1.1.2006 και την Επ. Εφ. αριθ. 30/11.4.2006, με ισχύ από 12.7.2006· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 85/20.10.2006, με ισχύ από 20.10.2006· τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 92/14.11.2006, με ισχύ από 14.11.2006 και την Επ. Εφ. αριθ. 102/19.12.2006· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 42/29.5.2007 και την Επ. Εφ. αριθ. 80/5.10.2007, με ισχύ από 5.10.2007· συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 109/20.12.2007, με ισχύ από 1.1.2008· τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 102/28.11.2008 και την Επ. Εφ. αριθ. 93/24.11.2009, με ισχύ από 25.12.2009· συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 41/1.6.2010· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 17/25.2.2011· τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 38/18.5.2012, με ισχύ από 1.7.2012, την Επ. Εφ. αριθ. 50/3.7.2012, με ισχύ από 3.7.2012· συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 60/7.8.2012, με ισχύ από 7.8.2012· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 99/14.12.2012· τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 103/28.12.2012, με ισχύ από 1.1.2013, την Επ. Εφ. αριθ. 15/15.2.2013, με ισχύ από 1.1.2014, την Επ. Εφ. αριθ. 23/8.3.2013, με ισχύ από 8.3.2013 και την Επ. Εφ. αριθ. 66/26.7.2013, με ισχύ από 26.7.2013· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 109/20.12.2013, με ισχύ από 1.1.2014· τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 11/7.2.2014, με ισχύ από 30.12.2013· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 60/22.7.2014· τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 98/28.11.2014, με ισχύ από 28.11.2014, την Επ. Εφ. αριθ. 107/24.12.2014, με ισχύ από 1.1.2015, την Επ. Εφ. αριθ. 14/20.2.2015· συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 60/7.8.2015· τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 81/20.10.2015, με ισχύ από 1.4.2016, την Επ. Εφ. αριθ. 100/18.12.2015, με ισχύ από 20.11.2015· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 32/22.4.2016, με ισχύ από 1.4.2016· τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 58/26.7.2016 και την Επ. Εφ. αριθ. 59/29.7.2016, με ισχύ από 1.8.2016· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 9/26.1.2017, την Επ. Εφ. αριθ. 93/21.11.2017, την Επ. Εφ. αριθ. 62/27.7.2018, με ισχύ από 28.1.2019, την Επ. Εφ. αριθ. 80/28.9.2018, με ισχύ από 28.6.2019, την Επ. Εφ. αριθ. 105/18.12.2018, με ισχύ από 1.1.2019, την Επ. Εφ. αριθ. 60/7.7.2020, με ισχύ από 7.7.2020, την Επ. Εφ. αριθ. 71/11.8.2020, με ισχύ από 11.8.2020, την Επ. Εφ. αριθ. 108/22.12.2020, τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 21/12.3.2021· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 22/16.3.2021· τροποποιήθηκε με Επ. Εφ. αριθ. 23/19.3.2021, ισχύει από 19.3.2021]· απόφαση αριθ. 11 του Συνταγματικού Δικαστηρίου της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας της 30.9.2021 — Επ. Εφ. αριθ. 84 της 8.10.2021.

2) Διάταγμα αριθ. 33 της 03/11/1999 ([30]): άρθρο 89 παράγραφος 3

3) Διάταγμα αριθ. 11 της 31/10/2002 ([31]): άρθρο 19 παράγραφος 1 σημείο 3

4) Διάταγμα αριθ. N-14 της 27/08/2009 ([32]): άρθρο 13 παράγραφος 3 και άρθρο 14 παράγραφος 1

5) Διάταγμα αριθ. 40 της 14/01/2004 ([33]): άρθρο 43 παράγραφος 1 σημεία 1) και 2) όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το παράρτημα Α μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR)

6) Νόμος 97/2000 περί σιδηροδρομικών μεταφορών ([34]): άρθρο 90 όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 του κανονισμού για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID), ο οποίος επισυνάφθηκε ως προσάρτημα Γ στην COTIF

7) Διάταγμα αριθ. 46 της 30/11/2001 ([35]): άρθρο 25 παράγραφος 1 και άρθρο 31a παράγραφος 1 όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 του κανονισμού για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID), ο οποίος επισυνάφθηκε ως προσάρτημα Γ στην COTIF

8) Διάταγμα αριθ. 16 της 20/06/2006 ([36]): άρθρο 9 παράγραφος 2 όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 των κανονισμών που είναι συνημμένοι στην ευρωπαϊκή συμφωνία σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ADN)

9) Διάταγμα αριθ. 53 της 10/02/2003 ([37]): άρθρο 12 σημεία 1 και 2

([30]) Διάταγμα αριθ. 33 της 3.11.1999 σχετικά με τις δημόσιες μεταφορές επιβατών και εμπορευμάτων στην επικράτεια της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας.

([31]) Διάταγμα αριθ. 11 της 31.10.2002 σχετικά με τις διεθνείς οδικές μεταφορές επιβατών και εμπορευμάτων σχετικά με τη φορτωτική βάσει υποδείγματος σύμφωνα με τη σύμβαση περί του συμβολαίου για τη διεθνή οδική μεταφορά εμπορευμάτων (CMR).

([32]) Διάταγμα αριθ. N-14 της 27.08.2009 σχετικά με τον τρόπο διεξαγωγής, το πεδίο εφαρμογής και την οργάνωση των οδικών επιθεωρήσεων και των επιθεωρήσεων στις εγκαταστάσεις επιχειρήσεων και για την ταξινόμηση των μεταφορέων και των προσώπων που εκτελούν μεταφορές με δικά τους έξοδα.

([33]) Διάταγμα αριθ. 40 της 14.01.2004 όσον αφορά τους όρους και τις διαδικασίες οδικής μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων [δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα (Επ. Εφ.) αριθ. 15/24.2.2004, με ισχύ από 25.5.2004· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 12/6.2.2007· συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 67/17.8.2007· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 16/26.2.2010, με ισχύ από 30.6.2009· διορθώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 18/5.3.2010· τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 100/20.12.2011· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 87/4.10.2013, με ισχύ από 4.10.2013· συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 76/2.10.2015, με ισχύ από 2.10.2015· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 76/19.9.2017· διορθώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 77/26.9.2017· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 33/17.4.2018 και την Επ. Εφ. αριθ. 81/2.10.2018· τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 76/27.9.2019, με ισχύ από 27.9.2019.

([34]) Νόμος περί σιδηροδρομικών μεταφορών [δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα (Επ. Εφ.) αριθ. 97/28.11.2000, με ισχύ από 1.1.2002· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 47/10.5.2002· τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 96/11.10.2002, την Επ. Εφ. αριθ. 70/10.8.2004, με ισχύ από 1.1.2005, την Επ. Εφ. αριθ. 115/30.12.2004, με ισχύ από 1.1.2005· συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 77/27.9.2005, με ισχύ από 27.9.2005· τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 88/4.11.2005, την Επ. Εφ. αριθ. 36/2.5.2006, με ισχύ από 1.7.2006, την Επ. Εφ. αριθ. 37/5.5.2006, με ισχύ από 1.7.2006· συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 62/1.8.2006, με ισχύ από 1.1.2007· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 92/14.11.2006, με ισχύ από 14.11.2006· τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 108/29.12.2006, με ισχύ από 1.1.2007· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 22/24.3.2009· τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 35/12.5.2009, με ισχύ από 12.5.2009 και την Επ. Εφ. αριθ. 74/15.9.2009, με ισχύ από 15.9.2009· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 81/13.10.2009, την Επ. Εφ. αριθ. 87/5.11.2010, την Επ. Εφ. αριθ. 47/21.6.2011, με ισχύ από 21.6.2011 και την Επ. Εφ. αριθ. 15/15.2.2013, με ισχύ από 1.1.2014· τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 68/2.8.2013, με ισχύ από 2.8.2013 και την Επ. Εφ. αριθ. 17/6.3.2015, με ισχύ από 6.3.2015· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 47/26.6.2015 και την Επ. Εφ. αριθ. 19/11.3.2016· τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 58/26.7.2016 και την Επ. Εφ. αριθ. 96/1.12.2017, με ισχύ από 1.1.2018· συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 103/28.12.2017, με ισχύ από 1.1.2018· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 17/23.2.2018, με ισχύ από 23.2.2018· τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 77/18.9.2018, με ισχύ από 1.1.2019· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 20/8.3.2019, με ισχύ από 8.3.2019· τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 62/6.8.2019, με ισχύ από 6.8.2019· συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 79 της 8.9.2020· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 11/9.2.2021].

([35]) Διάταγμα αριθ. 46 της 30ής Νοεμβρίου 2001 σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων [εκδόθηκε από τον υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών — δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα (Επ. Εφ.) αριθ. 107/11.12.2001], με ισχύ από 1.1.2002· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 99/8.12.2006· τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 63/3.8.2007· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 44/12.6.2009 και την Επ. Εφ. αριθ. 46/17.6.2011· συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 44/17.5.2013· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. .αριθ. 24/31.3.2015, την Επ. Εφ. αριθ. 78/29.9.2017 και την Επ. Εφ. αριθ. 55/12.7.2019].

([36]) Διάταγμα αριθ. 16 της 20ής Ιουνίου 2006 σχετικά με τον χειρισμό και τη μεταφορά επικίνδυνων και/ή ρυπογόνων εμπορευμάτων διά θαλάσσης και επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών (ο τίτλος τροποποιήθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα αριθ. 46/2013) [εκδόθηκε από τον υπουργό Μεταφορών — δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα (Επ. Εφ.) αριθ. 53/30.6.2006, με ισχύ από 30.6.2006· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 46/19.6.2009, με ισχύ από 30.6.2009· συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 91/19.11.2010, με ισχύ από 30.11.2010· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 46/21.5.2013· συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 67/30.7.2013 και την Επ. Εφ. αριθ. 59/4.8.2015· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 45/6.6.2017, την Επ. Εφ. αριθ. 95/28.11.2017 και την Επ. Εφ. αριθ. 62/6.8.2019].

([37]) Διάταγμα αριθ. 53 της 10ης Φεβρουαρίου 2003 σχετικά με τις συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές [εκδόθηκε από τον υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών — δημοσιεύθηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα* (Επ. Εφ.) αριθ. 18/25.2.2003].

10) Κώδικας εμπορικής ναυτιλίας ([38]):

α) άρθρο 106, άρθρο 110

β) άρθρο 120 παράγραφοι 1 και 2

Κροατία

1) Νόμος περί συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών (*Επίσημη Εφημερίδα* αριθ. 120/2016) ([39]): άρθρο 7 σημεία 1 και 2

2) Νόμος για τη βιώσιμη διαχείριση των αποβλήτων (*Επίσημη Εφημερίδα* αριθ. 84/2021) ([40]): άρθρο 24 παράγραφοι 3 και 8, σε συνδυασμό με το διάταγμα για τη διαχείριση των αποβλήτων (Επίσημη Εφημερίδα αριθ. 106/2022), άρθρο 7

3) Νόμος περί οδικών μεταφορών (*Επίσημη Εφημερίδα* αριθ. 41/2018) ([41]): άρθρο 79, άρθρο 80, άρθρο 87 παράγραφος 8 και άρθρο 95 παράγραφος 2

4) Διάταγμα σχετικά με τις άδειες μεταφοράς φορτίου (*Επίσημη Εφημερίδα* αριθ. 57/2018) ([42]): άρθρο 9 παράγραφος 3

5) Νόμος περί μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (*Επίσημη Εφημερίδα* αριθ. 79/2007) ([43]):

α) άρθρο 3 παράγραφος 1 όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το παράρτημα Α μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR)·

β) άρθρο 3 παράγραφος 2 όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 του κανονισμού για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID), ο οποίος επισυνάφθηκε ως προσάρτημα Γ στην COTIF·

γ) άρθρο 3 παράγραφος 3 όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 των κανονισμών που είναι συνημμένοι στην ευρωπαϊκή συμφωνία σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ADN)

Κύπρος

1) Ο Περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμος του 2004, όπως τροποποιήθηκε μέχρι σήμερα: άρθρο 5 παράγραφος 2 όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το παράρτημα Α μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) ([44])

2) Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας (ΤΟΑ) αριθ. 1 — Πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ (δημοσιοποιήσιμη) της 6ης Ιουνίου 2020 ([45]): κεφάλαιο 6.3.2.6 στοιχεία α)-ζ)

3) Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος του 1972, όπως τροποποιήθηκε μέχρι σήμερα: άρθρο 2 παράγραφος 2Δ υποπαράγραφος 3(ε)

([38]) Κώδικας εμπορικής ναυτιλίας — δημοσιεύθηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα* αριθ. 55/14.07.1970 και αριθ. 56/17.07.1970, με ισχύ από 1.01.1971· διορθώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 58/24.07.1970· τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 55/18.07.1975· συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 10/6.02.1987· τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 30/13.04.1990· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 85/24.07.1998· με ισχύ από 01.01.1998, συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 12/11.02.2000· τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 41/24.04.2001, την Επ. Εφ. αριθ. 113/3.12.2002 και την Επ. Εφ. αριθ. 55/25.06.2004· τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 42/17.05.2005· συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 77/27.09.2005· με ισχύ από 27.09.2005, τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 87/1.11.2005· τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 94/25.11.2005· με ισχύ από 1.01.2006, συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 104/27.12.2005· με ισχύ από 27.12.2005, τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 30/11.04.2006· με ισχύ από 12.07.2006, συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 62/01.08.2006· με ισχύ από 1.01.2007, τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 108/29.12.2006, με ισχύ από 1.01.2007, την Επ. Εφ. αριθ. 36/04.04.2008, τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 71/12.08.2008, συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 98/14.11.2008, τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 12/13.02.2009, με ισχύ από 1.01.2010 — τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 32/28.04.2009, τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 85/29.10.2010, την Επ. Εφ. αριθ. 92/22.11.2011, τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 38/18.05.2012, με ισχύ από 1.07.2012, την Επ. Εφ. αριθ. 77/9.10.2012, με ισχύ από 9.10.2012, την Επ. Εφ. αριθ. 15/15.02.2013, με ισχύ από 1.01.2014, την Επ. Εφ. αριθ. 28/19.03.2013, τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 109/20.12.2013, τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 14/20.02.2015, τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 52/10.07.2015, τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 58/26.07.2016, τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 93/21.11.2017, τροποποιήθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 28/29.03.2018, την Επ. Εφ. αριθ. 62/6.08.2019, με ισχύ από 06.08.2019, τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Επ. Εφ. αριθ. 104/8.12.2020.

([39]) Νόμος περί συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών (*Επίσημη Εφημερίδα* αριθ. 120/2016).

([40]) Νόμος για τη βιώσιμη διαχείριση των αποβλήτων (*Επίσημη Εφημερίδα* αριθ. 84/2021).

([41]) Νόμος περί οδικών μεταφορών (*Επίσημη Εφημερίδα* αριθ. 41/2018).

([42]) Διάταγμα σχετικά με τις άδειες μεταφοράς φορτίου (*Επίσημη Εφημερίδα* αριθ. 57/2018).

([43]) Νόμος περί μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (*Επίσημη Εφημερίδα* αριθ. 79/2007).

([44]) Ο Περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμος του 2004 — 29(I)/2004.

([45]) Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας (ΤΟΑ) αριθ. 1 — Πράξη εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ (δημοσιοποιήσιμη) της 6ης Ιουνίου 2020.

Τσεχία

1) Νόμος αριθ. 111/1994 Συλλ., περί οδικών μεταφορών ([46]): άρθρο 23 παράγραφος 2 στοιχείο a)

2) Νόμος αριθ. 266/1994 Συλλ. (νόμος περί σιδηροδρόμων ([47])): άρθρο 63 παράγραφος 2 όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 του κανονισμού για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID), ο οποίος επισυνάφθηκε ως προσάρτημα Γ στην COTIF

3) άρθρο 85a του νόμου αριθ. 49/1997 Συλλ. για την πολιτική αεροπορία και για την τροποποίηση του νόμου αριθ. 455/1991 Συλλ., περί εμπορικών αδειών (νόμος περί εμπορικών αδειών), όπως τροποποιήθηκε

4) Διάταγμα αριθ. 478/2000 Συλλ. ([48]): άρθρο 1, για την εφαρμογή του νόμου αριθ. 111/1994 Συλλ., περί οδικών μεταφορών, όπως τροποποιήθηκε

5) Ανακοίνωση αριθ. 102/2011 Συλλ. του Υπουργείου Εξωτερικών ([49]), σχετικά με τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 των κανονισμών που είναι συνημμένοι στην ευρωπαϊκή συμφωνία σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας

Δανία

1) Εκτελεστικό διάταγμα αριθ. 531 της 24ης Μαΐου 2018 σχετικά με ορισμένες μορφές συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών ([50]): §7(1)

2) Νόμος περί ελέγχου της συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 11/1960 (LBK αριθ. 119 της 21ης Φεβρουαρίου 1990) ([51]): §2(1)

3) Εκτελεστικό διάταγμα αριθ. 828 της 10ης Ιουνίου 2017 σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων ([52]): §5(3), §17(1), §18(1) και §19(1)

4) Εκτελεστικό διάταγμα αριθ. 601 της 23ης Ιουνίου 2009 σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων ([53]): §1(1) όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 του κανονισμού για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID), ο οποίος επισυνάφθηκε ως προσάρτημα Γ στην COTIF

5) Εκτελεστικό διάταγμα αριθ. 541 της 12ης Ιουνίου 2012 σχετικά με τη χρήση του RID στις εθνικές μεταφορές και στη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε χειραποσκευές κ.λπ.. ([54]) §8(1) όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 του κανονισμού για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID), ο οποίος επισυνάφθηκε ως προσάρτημα Γ στην COTIF

6) Εκτελεστικό διάταγμα αριθ. 240 της 16ης Φεβρουαρίου 2022 σχετικά με τις εμπορευματικές μεταφορές ([55]): §36

Εσθονία

1) Κανονισμός αριθ. 150/1996 ([56]) όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το παράρτημα Α μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR)

([46]) Νόμος αριθ. 111/1994 Συλλ., περί οδικών μεταφορών, όπως τροποποιήθηκε (zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů).
([47]) Ο νόμος αριθ. 266/1994 Συλλ. (νόμος περί σιδηροδρόμων) παραπέμπει στο διάταγμα αριθ. 8/1985 Συλλ., διάταγμα του υπουργού Εξωτερικών σχετικά με τη σύμβαση για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές (COTIF) [Zákon č. 266/1994 Sb: Článek 63(2)].
([48]) Νόμος αριθ. 111/1994 Συλλ., περί οδικών μεταφορών, όπως τροποποιήθηκε (zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů), σε συνδυασμό με το διάταγμα αριθ. 478/2000 Συλλ., για την εφαρμογή του νόμου περί οδικών μεταφορών, όπως τροποποιήθηκε (vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů).
([49]) Ανακοίνωση του Υπουργείου Εξωτερικών αριθ. 102/2011 Συλλ. σχετικά με την ευρωπαϊκή συμφωνία σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (102/2011 Sb.m.s. SDĚLENÍ Ministerstva zahraničních věcí).
([50]) Εκτελεστικό διάταγμα αριθ. 531 της 24ης Μαΐου 2018 σχετικά με ορισμένες μορφές συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών.
([51]) Νόμος σχετικά με τον έλεγχο της συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 11/1960 περί καταργήσεως των διακρίσεων στον τομέα των τιμών και όρων μεταφοράς, LBK αριθ. 119, της 21ης Φεβρουαρίου 1990.
([52]) Εκτελεστικό διάταγμα αριθ. 828 της 10ης Ιουνίου 2017 σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων.
([53]) Εκτελεστικό διάταγμα αριθ. 601 της 23ης Ιουνίου 2009 σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων.
([54]) Εκτελεστικό διάταγμα αριθ. 541 της 12ης Ιουνίου 2012 σχετικά με τη χρήση του RID στις εθνικές μεταφορές και στη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε χειραποσκευές κ.λπ.
([55]) Εκτελεστικό διάταγμα αριθ. 240 της 16ης Φεβρουαρίου 2022 σχετικά με τις εμπορευματικές μεταφορές.
([56]) Κανονισμός αριθ. 150 της κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Εσθονίας της 28.05.1996 σχετικά με την προσχώρηση στην ευρωπαϊκή συμφωνία για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) (άρχισε να ισχύει για την Εσθονία στις 25.07.1996) [Ühinemine ohtlike veoste rahvusvahelise autoveo Euroopa kokkuleppega (ADR)], (RT II 1996, 29, 104).

2) Εσθονικός νόμος περί σιδηροδρόμων ([57]): άρθρο 111 όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 του κανονισμού για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID), ο οποίος επισυνάφθηκε ως προσάρτημα Γ στην COTIF

3) Εσθονικός νόμος περί αποβλήτων ([58]): άρθρο 108 παράγραφος 1, άρθρο 113 παράγραφος 1 και άρθρο 115 παράγραφος 3

4) Εσθονικό πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας: σημείο 6.3.2.6

5) Εσθονικός νόμος περί οδικών μεταφορών ([59]):

   α) άρθρο 29 παράγραφοι 3, 4 και 5

   β) άρθρο 32 παράγραφος 1

   γ) άρθρο 33 παράγραφος 6

   δ) άρθρο 35 παράγραφος 10 σημεία 1) και 2)

Φινλανδία

1) Νόμος 345/1979 περί συμβάσεων οδικών μεταφορών ([60]): άρθρο 9

2) Νόμος περί υπηρεσιών μεταφορών 320/2017 ([61]): άρθρο 24

3) Κανονισμός για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων ([62]): όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το παράρτημα Α μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR)

4) Κανονισμός για τις σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων ([63]): όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 του κανονισμού για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID), ο οποίος επισυνάφθηκε ως προσάρτημα Γ στην COTIF

Γαλλία

1) Γαλλικός κώδικας μεταφορών ([64]):

   α) άρθρο R.3411-13

   β) άρθρο L 4461 εδάφιο 1, άρθρο R 4412 εδάφιο 1, άρθρο R 4461 εδάφιο 1, άρθρο R 4461 εδάφιο 2

2) Απόφαση της 9ης Νοεμβρίου 1999 σχετικά με τα έγγραφα μεταφοράς ή μίσθωσης που πρέπει να βρίσκονται επί των οχημάτων για τις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων ([65]):

   α) άρθρο 4-II, άρθρο 5-I, άρθρο 5-II, άρθρο 6

   β) άρθρο 4-III

   γ) άρθρο 4-IV

3) Απόφαση της 25ης Σεπτεμβρίου 1991 σχετικά με την εκτέλεση συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών μεταξύ των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας ([66]): άρθρο 2, άρθρο 5

([57]) Εσθονικός νόμος περί σιδηροδρόμων (RT I, 30.10.2020, 1), (Raudteeseadus) Εσθονικός νόμος περί χημικών προϊόντων (RT I, 10.11.2015, 2), (Kemikaaliseadus).
([58]) Εσθονικός νόμος περί αποβλήτων (RT I 2004, 9, 52), (Jäätmeseadus).
([59]) Εσθονικός νόμος περί οδικών μεταφορών (RT I, 11.01.2018, 1), (Autoveoseadus).
([60]) Νόμος περί συμβάσεων οδικών μεταφορών (Tiekuljetussopimuslaki, 345/1979).
([61]) Νόμος περί υπηρεσιών μεταφορών (Laki liikenteen palveluista, 320/2017).
([62]) Κανονισμός του φινλανδικού οργανισμού μεταφορών και επικοινωνιών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (Liikenne- ja viestintäviraston määräys vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä, TRAFICOM/473662/03.04.03.00/2022).
([63]) Κανονισμός του φινλανδικού οργανισμού μεταφορών και επικοινωνιών σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων [Liikenne- ja viestintäviraston määräys vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä (TRAFICOM/474029/03.04.02.00/2022)].
([64]) Γαλλικός κώδικας μεταφορών.
([65]) Απόφαση της 9ης Νοεμβρίου 1999 (EQUT9901586A) σχετικά με τα έγγραφα μεταφοράς ή μίσθωσης που πρέπει να βρίσκονται επί των οχημάτων για τις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων.
([66]) Απόφαση της 25ης Σεπτεμβρίου 1991 (EQUT9101416A) σχετικά με την εκτέλεση συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών μεταξύ των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας.

4) Απόφαση της 24ης Ιουλίου 2018 ([67]) σχετικά με τη δήλωση φόρτωσης σε εσωτερικές πλωτές οδούς τις οποίες διαχειρίζεται η Voies Navigables de France, όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση της 23ης Δεκεμβρίου 2021 ([68]): εδάφιο 2

5) Τροποποιημένη απόφαση της 29ης Μαΐου 2009 σχετικά με τις χερσαίες μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων: 3.4.2.1 παράρτημα I ([69]), 3.5 παράρτημα I ([70]), 3.9.4 παράρτημα I ([71]), προσάρτημα IV.9 ([72]) και προσάρτημα IV.10 ([73])

Γερμανία

1) Κανονισμός για τις διασυνοριακές οδικές μεταφορές και τις ενδομεταφορές της 28/12/2011 ([74]): άρθρο 17

2) Νόμος περί οδικών εμπορευματικών μεταφορών της 22/06/1998 ([75]): άρθρο 7 παράγραφος 1 σημείο 3

3) Διάταγμα της 26/03/2021 σχετικά με τις οδικές, σιδηροδρομικές και εσωτερικές πλωτές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων ([76]): §1(3), όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το παράρτημα Α μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 της συμφωνίας σχετικά με τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR), το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 του κανονισμού για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID), που εμφανίζεται ως προσάρτημα Γ της COTIF, το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 των κανονισμών που είναι συνημμένοι στην ευρωπαϊκή συμφωνία σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ADN)·§35(2)

4) Διάταγμα σχετικά με τις εξαιρέσεις από τους κανονισμούς για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων της 11/03/2019 ([77]): εξαιρέσεις 9, 18, 20, 21, 22, 24 και 28

Ελλάδα

1) Προεδρικό διάταγμα 63/1986 ([78]): άρθρο 4

2) Νόμος 1815/1988 ([79]): άρθρο 98 παράγραφος 2

3) Κοινή υπουργική απόφαση 200035/2023 ([80]) όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 της ADR που αναφέρεται στο παράρτημα I τμήμα I.1 της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως ισχύει

([67]) Απόφαση της 24ης Ιουλίου 2018 σχετικά με τη δήλωση φόρτωσης σε εσωτερικές πλωτές οδούς τις οποίες διαχειρίζεται η Voies Navigables de France, εκδοθείσα κατ' εφαρμογήν του άρθρου R. 4461-1 του κώδικα μεταφορών.

([68]) Απόφαση της 23ης Δεκεμβρίου 2021 για την τροποποίηση της απόφασης της 24ης Ιουλίου 2018 σχετικά με τη δήλωση φόρτωσης σε εσωτερικές πλωτές οδούς τις οποίες διαχειρίζεται η Voies Navigables de France, εκδοθείσα κατ' εφαρμογήν του άρθρου R. 4461-1 του κώδικα μεταφορών.

([69]) 3.4.2.1 παράρτημα I, Πυροτεχνήματα, "Μεταφορά που εκτελείται σύμφωνα με το σημείο 3.4.2 του παραρτήματος I της απόφασης για τα επικίνδυνα εμπορεύματα (DEVP0911622A)".

([70]) 3.5 παράρτημα I, Μεταφορά δεξαμενών αποθήκευσης ΥΦΑ, "Μεταφορά που εκτελείται σύμφωνα με το σημείο 3.5 του παραρτήματος I της απόφασης για τα επικίνδυνα εμπορεύματα".

([71]) 3.9.4 παράρτημα I, Μεταφορά αποβλήτων που περιέχουν αμίαντο, "Απόβλητα από χώρους οδικών έργων που έχουν μολυνθεί από μη δεσμευμένο αμίαντο" ή "Απόβλητα από χώρο αποκατάστασης έπειτα από καταστροφή τα οποία έχουν μολυνθεί από αμίαντο" ή "Απόβλητα από χώρο κατεδάφισης έπειτα από καταστροφή τα οποία έχουν μολυνθεί από μη δεσμευμένο αμίαντο" και "Μεταφορά που εκτελείται σύμφωνα με τις διατάξεις του σημείου 3.9 του προσαρτήματος I της απόφασης για τα επικίνδυνα εμπορεύματα".

([72]) Προσάρτημα IV.9, Παράδοση ορισμένων επικίνδυνων εμπορευμάτων σε IBC, "Παράδοση σύμφωνα με το σημείο 3.7.1 του παραρτήματος I της απόφασης για τα επικίνδυνα εμπορεύματα".

([73]) Προσάρτημα IV.10, Διανομή καυσίμων κίνησης, "Μεταφορά που εκτελείται σύμφωνα με το σημείο 3.7.2 του παραρτήματος I της απόφασης για τα επικίνδυνα εμπορεύματα".

([74]) Κανονισμός για τις διασυνοριακές οδικές μεταφορές και τις ενδομεταφορές (Verordnung über den grenzüberschreitenden Güterkraftverkehr und den Kabotageverkehr), της 28ης Δεκεμβρίου 2011 (*Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα* 2012 I σ. 42), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 2 των κανονισμών της 9ης Δεκεμβρίου 2020 (*Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα* I, σ. 2905).

([75]) Νόμος περί οδικών εμπορευματικών μεταφορών (Güterkraftverkehrsgesetz), της 22ας Ιουνίου 1998 (*Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα* I, σ. 1485), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 3a του νόμου της 26ης Νοεμβρίου 2020 (*Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα* I, σ. 2575).

([76]) GGVSEB Δημοσίευση του διατάγματος σχετικά με τις οδικές, σιδηροδρομικές και εσωτερικές πλωτές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (αναδιατύπωση) της 26ης Μαρτίου 2021 (*Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα* I, σ. 481).

([77]) GGAV Δημοσίευση του διατάγματος για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων της 11ης Μαρτίου 2019 (*Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα* I σ. 229), όπως τροποποιήθηκε τελευταία με το άρθρο 2 του διατάγματος της 28ης Ιουνίου 2023 (*Ομοσπονδιακή Επίσημη Εφημερίδα* I αριθ. 174).

([78]) ΦΕΚ (Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας) 26/Α/18-3-1986 ΠΔ (προεδρικό διάταγμα) 63/1986.

([79]) ΦΕΚ (Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας) 250/Α/11-11-1988 Ν.1815/1988.

([80]) ΦΕΚ (Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας) 4101/Β/23-6-2023 ΚΥΑ (κοινή υπουργική απόφαση) 200035/2023.

4) Κοινή υπουργική απόφαση 200035/2023 ([81]) όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 του RID που αναφέρεται στο παράρτημα II τμήμα II.1 της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως ισχύει

5) Νόμος 3646/2008 ([82]): άρθρο 7

6) Νόμος 2203/1994 ([83]): άρθρο 4 παράγραφος 7 στοιχείο γ)

7) Απόφαση Υ.Π.Α. Δ15/Α/17143/1505/2016 ([84]): κεφάλαιο 6

8) Κοινή υπουργική απόφαση Γ5/55376/2022 ([85]): άρθρο 6 παράγραφος 2

Ουγγαρία

1) Κυβερνητικό διάταγμα 261/2011. (XII. 7.) ([86]): παράγραφος 22

2) Κυβερνητικό διάταγμα 386/2021. (VI. 30.) ([87]): παράγραφος 3 σημείο 1) και παράρτημα 1 όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 των κανονισμών που είναι συνημμένοι στην ευρωπαϊκή συμφωνία σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ADN)

3) Κυβερνητικό διάταγμα 387/2021. (VI. 30.) ([88]): παράγραφος 3 σημείο 1) και παράρτημα 1 όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το παράρτημα Α μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR)

4) Κυβερνητικό διάταγμα 388/2021. (VI. 30.) ([89]): παράγραφος 3 σημείο 1) και παράρτημα 1 όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 του κανονισμού για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID), ο οποίος επισυνάφθηκε ως προσάρτημα Γ στην COTIF

5) Διάταγμα ITM 39/2021. (VII. 30.) ([90]): παράρτημα 1 σημείο 2) όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το παράρτημα Α μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR)

6) Κυβερνητικό διάταγμα 266/2003. (XII. 24.) ([91]): παράγραφος 3

7) Κυβερνητικό διάταγμα 313/2014 (XII. 12.) ([92]): Παράρτημα 1

8) Κυβερνητικό διάταγμα 101/1996 (VII. 12.) ([93]): άρθρο 4 παράγραφος 7 στοιχείο c)

([81]) ΦΕΚ (Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας) 4101/Β/23-6-2023 ΚΥΑ (κοινή υπουργική απόφαση) 200035/2023.
([82]) ΦΕΚ (Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας) 36/Α/29-2-2008 Ν.3646/2008.
([83]) ΦΕΚ (Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας) 58/Α/15-4-1994 Ν.2203/1994.
([84]) ΦΕΚ (Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας) 2607/Β/24-8-2016 (απόφαση Υ.Π.Α.) Δ15/Α/17143/1505/2016 — [εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998].
([85]) ΦΕΚ (*Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας*) 6238/Β/27-12-2021 ΚΥΑ (κοινή υπουργική απόφαση) Γ5/353651/2021, όπως τροποποιήθηκε με το ΦΕΚ (Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας) 815/Β/23-2-2022 ΚΥΑ (κοινή υπουργική απόφαση) Γ5/55376/2022.
([86]) 261/2011. (XII. 7.). Κυβερνητικό διάταγμα σχετικά με τις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων που εκτελούνται για λογαριασμό τρίτων ή για ίδιο λογαριασμό και τις υπηρεσίες οδικών επιβατικών μεταφορών που εκτελούνται για λογαριασμό τρίτων ή για ίδιο λογαριασμό, και τροποποιήσεις που αφορούν τους σχετικούς κανονισμούς, Επίσημη Εφημερίδα αριθ. 146· *Magyar Közlöny* 146-es szám 2011.06.30.
([87]) 386/2021. (VI. 30.). Κυβερνητικό διάταγμα σχετικά με τη δημοσίευση των κανονισμών που είναι συνημμένοι στην ευρωπαϊκή συμφωνία σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ADN) και σχετικά με ορισμένες πτυχές της εθνικής εφαρμογής τους, Επίσημη Εφημερίδα αριθ. 124· *Magyar Közlöny* 124-es szám 2021.06.30.
([88]) 387/2021. (VI. 30.). Κυβερνητικό διάταγμα σχετικά με τη δημοσίευση των παραρτημάτων "A" και "B" της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων και σχετικά με ορισμένες πτυχές της εθνικής εφαρμογής της, Επίσημη Εφημερίδα αριθ. 124· *Magyar Közlöny* 124-es szám 2021.06.30.
([89]) 388/2021. (VI. 30.). Κυβερνητικό διάταγμα σχετικά με τη δημοσίευση του παραρτήματος Γ του πρωτοκόλλου για την τροποποίηση της σύμβασης για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές (COTIF), που υπεγράφη στο Βίλνιους στις 3 Ιουνίου 1999, και σχετικά με ορισμένες πτυχές της εθνικής εφαρμογής του, Επίσημη Εφημερίδα αριθ. 124· *Magyar Közlöny* 124-es szám 2021.06.30.
([90]) 39/2021. (VII. 30.). Διάταγμα ITM σχετικά με την εθνική εφαρμογή των παραρτημάτων Α και Β της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (παράρτημα 1 του διατάγματος ITM 39/2021 (VII. 30.). Λεπτομερείς κανόνες και πρόσθετες απαιτήσεις για την εθνική εφαρμογή του κανονισμού ADR, Επίσημη Εφημερίδα αριθ. 145· *Magyar Közlöny* 145-es szám 2021.07.30.
([91]) 266/2003. (XII. 24.). Κυβερνητικό διάταγμα για τη διευκόλυνση των διεθνών συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών.
([92]) 313/2014 (XII. 12.). Κυβερνητικό διάταγμα σχετικά με τους κανόνες για τον επίσημο έλεγχο της διαχείρισης καταστροφών και την επιβολή προστίμων σε σχέση με τις αεροπορικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, Επίσημη Εφημερίδα αριθ. 173· *Magyar Közlöny* 173-es szám 2014.12.12.
([93]) 101/1996 (VII. 12.). Κυβερνητικό διάταγμα σχετικά με τη δημοσίευση της σύμβασης για τον έλεγχο της διασυνοριακής διακίνησης επικίνδυνων αποβλήτων και της διάθεσής τους, που υπεγράφη στη Βασιλεία στις 22 Μαρτίου 1989.

Ιρλανδία

1) Κανονιστική πράξη (S.I.) αριθ. 175/1975 ([94])

2) Κανονιστική πράξη (S.I.) αριθ. 60/1994 ([95]): κανονισμοί 5 και 6

3) Κανονιστική πράξη (S.I.) αριθ. 698/2011 ([96]): κανονισμός 3 παράγραφος 1 στοιχείο b)

4) Κανονιστική πράξη (S.I.) αριθ. 419/2007 ([97])

5) Κανονιστική πράξη (S.I.) αριθ. 349/2011 ([98]): κανονισμός 57 στοιχείο g) σημείο vii) όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το παράρτημα Α μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR)

6) Κανονιστική πράξη (S.I.) αριθ. 651/2010 ([99]): κανονισμός 8 στοιχείο e) και κανονισμός 12 παράγραφος 3 στοιχείο b) όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 του κανονισμού για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID), ο οποίος επισυνάφθηκε ως προσάρτημα Γ στην COTIF

7) Κανονιστική πράξη (S.I.) αριθ. 226/2003 ([100]): παραπομπή στο σημείο 6.3.2.6 στοιχεία α), β), γ), δ), ε), στ) και ζ) του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής

Ιταλία

1) Διάταγμα του Υπουργείου Μεταφορών και Ναυσιπλοΐας της 15ης Φεβρουαρίου 2001 ([101]): άρθρο 3 παράγραφος 1

2) Νόμος αριθ. 298 της 6ης Ιουνίου 1974 ([102]), όπως τροποποιήθηκε: άρθρο 46-bis παράγραφος 1-bis, άρθρο 46-ter παράγραφοι 1 και 2

3) Νομοθετικό διάταγμα αριθ. 35 της 27ης Ιανουαρίου 2010 ([103]) όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το παράρτημα Α μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR), το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 του κανονισμού για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID), ο οποίος επισυνάφθηκε ως προσάρτημα Γ στην COTIF και το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 των κανονισμών που είναι συνημμένοι στην ευρωπαϊκή συμφωνία σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ADN)

Λετονία

1) Νόμος περί οδικών μεταφορών, 23.08.1995 ([104]): άρθρο 9, που επιτρέπει τους ελέγχους συμμόρφωσης με το σημείο 6.1 του κανονισμού αριθ. 411 του υπουργικού συμβουλίου της 24.05.2011 "Διαδικασίες οργάνωσης και εφαρμογής του ελέγχου των οδικών μεταφορών"

2) Κανονισμός αριθ. 225 του υπουργικού συμβουλίου, 29.04.2003 ([105]): Σημεία 3 και 4

3) Νόμος περί σιδηροδρομικών μεταφορών, 21.12.2000 ([106]): άρθρο 24 παράγραφος 1 και άρθρο 25 παράγραφος 1

([94]) S.I. 175 του 1975 — Κανονισμοί των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (Απαγόρευση των διακρίσεων στις τιμές και στους όρους μεταφοράς), 1975.

([95]) Κανονιστική πράξη (S.I.) αριθ. 60/1994 — Κανονισμοί των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (συνδυασμένες μεταφορές εμπορευμάτων μεταξύ κρατών μελών), 1994.

([96]) Κανονιστική πράξη (S.I.) αριθ. 698/2011 — Κανονισμοί της Ευρωπαϊκής Ένωσης (αγορά διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών) του 2011, όπως τροποποιήθηκαν.

([97]) Κανονιστική πράξη (S.I.) 419/2007 — Κανονισμοί του 2007 για τη διαχείριση αποβλήτων (μεταφορές αποβλήτων), όπως τροποποιήθηκαν.

([98]) Κανονιστική πράξη (S.I.) αριθ. 349 του 2011 — Κανονισμοί των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων και χρήση μεταφερόμενου εξοπλισμού υπό πίεση), 2011, όπως τροποποιήθηκαν.

([99]) Κανονιστική πράξη (S.I.) αριθ. 651/2010 — Κανονισμοί των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων), 2010, όπως τροποποιήθηκαν.

([100]) Κανονιστική πράξη (S.I.) αριθ. 226/2003 — Κανονισμοί των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας) του 2003, όπως τροποποιήθηκαν.

([101]) Διάταγμα του Υπουργείου Μεταφορών και Ναυσιπλοΐας της 15ης Φεβρουαρίου 2001 σχετικά με τη μεταφορά της οδηγίας 92/106/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 7ης Δεκεμβρίου 1992, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων για ορισμένες συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των κρατών μελών, (ΕΕ L 368 της 17ης Δεκεμβρίου 1992).

([102]) Νόμος αριθ. 298 της 6ης Ιουνίου 1974 "Σύσταση του εθνικού μητρώου οδικών μεταφορέων για λογαριασμό τρίτου, κανόνες για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές και θέσπιση συστήματος ανώτατων και κατώτατων ορίων κομίστρων για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές" (*Επίσημη Εφημερίδα* αριθ. 200 της 31ης Ιουλίου 1974), όπως τροποποιήθηκε.

([103]) Νομοθετικό διάταγμα αριθ. 35 της 27ης Ιανουαρίου 2010 για την εφαρμογή της οδηγίας 2008/68/ΕΚ σχετικά με τις "εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων", το οποίο δημοσιεύθηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα* αριθ. 58 της 11ης Μαρτίου 2010.

([104]) Άρθρο 9 του νόμου περί οδικών μεταφορών. Έκδοση 23.08.1995, έναρξη ισχύος: 26.09.1995.

([105]) Σημεία 3 και 4 του κανονισμού αριθ. 225 του υπουργικού συμβουλίου της Δημοκρατίας της Λετονίας. Έκδοση: 29/04/2003. Διαδικασίες για την εκτέλεση συνδυασμένων μεταφορών για λογαριασμό τρίτου, συνδυασμένων μεταφορών για ίδιο λογαριασμό ή συνδυασμένων μεταφορών με μισθωμένο όχημα, καθώς και απαιτήσεις για το συνοδευτικό έγγραφο των εμπορευμάτων των συνδυασμένων μεταφορών. Έκδοση: 29.4.2003. Έναρξη ισχύος: 01.05.2004.

([106]) Άρθρο 25 του νόμου περί σιδηροδρομικών μεταφορών. Έκδοση: 21.12.2000. Έναρξη ισχύος: 19.01.2001.

4) Κανονισμός αριθ. 226 του υπουργικού συμβουλίου ([107]): σημείο 2 όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 του κανονισμού για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID), ο οποίος επισυνάφθηκε ως προσάρτημα Γ στην COTIF, που επιτρέπει τους ελέγχους συμμόρφωσης με το σημείο 6 του κανονισμού αριθ. 541 του υπουργικού συμβουλίου, της 05.07.2011, "Διαδικασίες ελέγχου της διακίνησης επικίνδυνων εμπορευμάτων"

5) Κανονισμός αριθ. 674 του υπουργικού συμβουλίου ([108]): σημείο 3 όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το παράρτημα Α μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR)

Λιθουανία

1) Κώδικας εσωτερικών πλωτών μεταφορών ([109]): άρθρο 26 παράγραφος 2, άρθρο 40, άρθρο 42 παράγραφοι 3 και 4 και άρθρο 47 παράγραφος 4

2) Κανόνες μεταφοράς εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών (διάταγμα αριθ. 269) ([110]): σημεία 36, 37, 41, 44, 45, 52, 54, 80, 110, 111, 117, 124, 125 και 128

3) Κώδικας οδικών μεταφορών ([111]):

   α) άρθρο 9 παράγραφος 1 σημείο 4

   β) άρθρο 14 παράγραφος 2, άρθρο 29 παράγραφοι 2, 3 και 5

4) Ψήφισμα αριθ. 1613-7 της κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Λιθουανίας της 10ης Νοεμβρίου 2010 ([112]): σημείο 66.2 που παραπέμπει στο σημείο 6.3.2.6 στοιχεία α), β), γ), δ), ε), στ) και ζ) του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής

5) Διάταγμα αριθ. D1-207 του υπουργού Περιβάλλοντος της Δημοκρατίας της Λιθουανίας της 27ης Απριλίου 2004 ([113]): σημείο 20

6) Διάταγμα αριθ. 3D-90 του υπουργού Γεωργίας της Δημοκρατίας της Λιθουανίας της 12ης Φεβρουαρίου 2018 ([114]): σημείο 35

Λουξεμβούργο

1) Κανονισμός του Μεγάλου Δούκα της 13ης Ιανουαρίου 1966 σχετικά με τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές ([115]): άρθρο 3

2) Υπουργικός κανονισμός της 8ης Απριλίου 1968 σχετικά με τις διαδικασίες αρίθμησης των εγγράφων μεταφοράς ([116]): άρθρο 1

3) Κανονισμός του Μεγάλου Δούκα της 19ης Απριλίου 2012 για την εφαρμογή και την κύρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 ([117]): άρθρο 6

4) Διάταγμα του Μεγάλου Δούκα της 6ης Φεβρουαρίου 2009 για τη δημοσίευση της ευρωπαϊκής συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) ([118]): άρθρο 1 όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το παράρτημα Α μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR)

([107]) Άρθρο 3 σημεία 3 και 4 του νόμου για τη διακίνηση επικίνδυνων εμπορευμάτων. Έκδοση: 14.10.2010. Έναρξη ισχύος: 01.01.2011. Σημείο 2 του κανονισμού αριθ. 226 του υπουργικού συμβουλίου "Κανονισμοί σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων". Έκδοση: 29.4.2003. Έναρξη ισχύος: 07.05.2003. Σημείο 3 του κανονισμού αριθ. 674 του υπουργικού συμβουλίου "Κανονισμοί σχετικά με τις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων". Έκδοση: 06.09.2005. Έναρξη ισχύος: 10.09.2005. Κανονισμοί σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων. Έκδοση: 29.04.2003. Έναρξη ισχύος: 07.05.2003. Τμήμα 1, άρθρο 9. (Παράρτημα 2) Nolīgums par starptautisko dzelzceļa kravu satiksmi (SMGS) / Η συμφωνία για τις διεθνείς σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές (SMGS). Έκδοση: 14.07.2015. Έναρξη ισχύος: 01.07.2015.

([108]) Σημείο 3 του κανονισμού αριθ. 674 του υπουργικού συμβουλίου "Κανονισμοί σχετικά με τις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων". Έκδοση: 06.09.2005. Έναρξη ισχύος: 10.9.2005.

([109]) Κώδικας εσωτερικών πλωτών μεταφορών, αριθ. I-1534 της 24ης Σεπτεμβρίου 1996.

([110]) Κανόνες μεταφοράς εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών, αριθ. 269 της 28ης Σεπτεμβρίου 2000.

([111]) Κώδικας οδικών μεταφορών, αριθ. I-1628 της 19ης Νοεμβρίου 1996.

([112]) Ψήφισμα αριθ. 1613-7 της κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Λιθουανίας της 10ης Νοεμβρίου 2010.

([113]) Διάταγμα αριθ. D1-207 του υπουργού Περιβάλλοντος της Δημοκρατίας της Λιθουανίας της 27ης Απριλίου 2004.

([114]) Διάταγμα αριθ. 3D-90 του υπουργού Γεωργίας της Δημοκρατίας της Λιθουανίας της 12ης Φεβρουαρίου 2018.

([115]) Κανονισμός του Μεγάλου Δούκα της 13ης Ιανουαρίου 1966 σχετικά με τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές επί πληρωμή.

([116]) Υπουργικός κανονισμός της 8ης Απριλίου 1968 σχετικά με τις διαδικασίες αρίθμησης των εγγράφων μεταφοράς.

([117]) Κανονισμός του Μεγάλου Δούκα της 19ης Απριλίου 2012 για την εφαρμογή και την κύρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, για τους κοινούς κανόνες πρόσβασης στην αγορά διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών.

([118]) Διάταγμα του Μεγάλου Δούκα της 6ης Φεβρουαρίου 2009 για τη δημοσίευση της ευρωπαϊκής συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR), η οποία υπεγράφη στη Γενεύη στις 30 Σεπτεμβρίου 1957 και υπόκειται, μαζί με το πρωτόκολλο, σε έγκριση βάσει του νόμου της 23ης Απριλίου 1970.

5) Νόμος της 13ης Μαρτίου 2007 για την έγκριση της ευρωπαϊκής συμφωνίας σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ADN) ([119]): άρθρο 1 όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 των κανονισμών που είναι συνημμένοι στην ευρωπαϊκή συμφωνία σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ADN)

6) Διάταγμα του Μεγάλου Δούκα της 6ης Φεβρουαρίου 2009 για τη δημοσίευση του κανονισμού για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID) ([120]): άρθρο 1 όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 του κανονισμού για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID), ο οποίος επισυνάφθηκε ως προσάρτημα Γ στην COTIF

7) Κανονισμός του Μεγάλου Δούκα της 27ης Φεβρουαρίου 2011 για τον καθορισμό των προϋποθέσεων έγκρισης των εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και των γνωστών αποστολέων και των προϋποθέσεων ορισμού συμβεβλημένων αποστολέων όσον αφορά τους ελέγχους ασφάλειας της αεροπορίας από έκνομες ενέργειες ([121]): άρθρο 11 παράγραφος 6 που παραπέμπει στο σημείο 6.3.2.6 στοιχεία α), β), γ), δ), ε), στ) και ζ) του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής

Μάλτα

1) Κανονισμοί περί μηχανοκίνητων οχημάτων (οδικές μεταφορές εμπορευμάτων) (S.L. 65.19) ([122]):

   α) κανονισμός 48

   β) κανονισμός 78, κανονισμός 79 σημείο 1), κανονισμός 80

2) Κανονισμοί περί μηχανοκίνητων οχημάτων (οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων) (S.L.65.22) ([123]): κανονισμός 3 σημείο 2) όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το παράρτημα Α μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR)

Πολωνία

1) Νόμος της 6ης Σεπτεμβρίου 2001 περί οδικών μεταφορών ([124]):

   α)

   — άρθρο 4 παράγραφος 22 στοιχείο j), που επιτρέπει τους ελέγχους συμμόρφωσης με το άρθρο 38 παράγραφος 2 του νόμου περί μεταφορών της 15ης Νοεμβρίου 1984 ([125]) σε συνδυασμό, κατά περίπτωση, με τους ορισμούς των "συνδυασμένων μεταφορών" και του "αποστολέα", όπως προβλέπονται στο άρθρο 4 σημεία 13 και 14b του νόμου περί οδικών μεταφορών

   — άρθρο 4 παράγραφος 22 στοιχείο x), που επιτρέπει τους ελέγχους συμμόρφωσης με το άρθρο 6 παράγραφος 1 της σύμβασης CMR

   — άρθρο 87 παράγραφος 1 σημείο 3

   β) άρθρο 4 παράγραφος 22 στοιχείο e), που επιτρέπει τους ελέγχους συμμόρφωσης με το άρθρο 8 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1072/2009

   γ) άρθρο 31 στοιχείο a)

   δ) άρθρο 4 παράγραφος 22 στοιχείο c), που επιτρέπει τους ελέγχους συμμόρφωσης με το άρθρο 16 και το άρθρο 18 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006

   ε) άρθρο 4 παράγραφος 22 στοιχείο v), που επιτρέπει τους ελέγχους συμμόρφωσης με το άρθρο 67 παράγραφος 2 σημείο 1 του νόμου περί μεταφοράς αποβλήτων της 14ης Δεκεμβρίου 2012

([119]) Νόμος της 13ης Μαρτίου 2007 για την έγκριση της ευρωπαϊκής συμφωνίας σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ADN), που υπεγράφη στη Γενεύη στις 26 Μαΐου 2000 — Legilux (public.lu).

([120]) Διάταγμα του Μεγάλου Δούκα της 6ης Φεβρουαρίου 2009 για τη δημοσίευση του κανονισμού για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID), προσαρτήματος Γ της σύμβασης για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές (COTIF), που υπεγράφη στο Βίλνιους στις 3 Ιουνίου 1999 και εγκρίθηκε με τον νόμο της 15ης Ιουνίου 2006, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων που ίσχυαν την 1η Ιανουαρίου 2009.

([121]) Κανονισμός του Μεγάλου Δούκα της 27ης Φεβρουαρίου 2011 για τον καθορισμό των προϋποθέσεων έγκρισης των εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και των γνωστών αποστολέων και των προϋποθέσεων ορισμού συμβεβλημένων αποστολέων όσον αφορά τους ελέγχους ασφάλειας της αεροπορίας από έκνομες ενέργειες.

([122]) Κανονισμοί περί μηχανοκίνητων οχημάτων (οδικές μεταφορές εμπορευμάτων), (S.L. 65.19) της 1ης Μαΐου 2004.

([123]) Κανονισμοί περί μηχανοκίνητων οχημάτων (οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων), (S.L.65.22) 1ης Μαΐου 2004.

([124]) Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8)/ Νόμος της 15ης Νοεμβρίου 1984 — Νόμος περί μεταφορών (*Επίσημη Εφημερίδα* του 2020, σημείο 8).

([125]) Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 późn. zm.)./Νόμος της 6ης Σεπτεμβρίου 2001 περί οδικών μεταφορών (*Επίσημη Εφημερίδα* του 2022, σημείο 180, όπως τροποποιήθηκε).

2) Νόμος της 28ης Μαρτίου 2003 για τις σιδηροδρομικές μεταφορές ([126]): άρθρο 13 παράγραφος 4, που επιτρέπει τους ελέγχους συμμόρφωσης με το άρθρο 38 παράγραφος 2 του νόμου περί μεταφορών της 15ης Νοεμβρίου 1984

3) Νόμος της 21ης Δεκεμβρίου 2000 για την εσωτερική ναυσιπλοΐα ([127]): άρθρο 9 παράγραφος 2 σημείο 7), που επιτρέπει τους ελέγχους συμμόρφωσης με το άρθρο 38 παράγραφος 2 του νόμου περί μεταφορών της 15ης Νοεμβρίου 1984, και άρθρο 16 σε συνδυασμό με το παράρτημα του κανονισμού του υπουργού Υποδομών της 23ης Ιανουαρίου 2003 σχετικά με το αποδεικτικό έντυπο που εφαρμόζεται στην εσωτερική ναυσιπλοΐα

4) Νόμος της 19ης Μαρτίου 2021 σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων ([128]): άρθρο 11, που επιτρέπει τους ελέγχους συμμόρφωσης με το παράρτημα Α μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR), το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 του κανονισμού για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID), ο οποίος επισυνάφθηκε ως προσάρτημα Γ στην COTIF και το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 των κανονισμών που είναι συνημμένοι στην ευρωπαϊκή συμφωνία σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ADN)

5) Νόμος της 14ης Δεκεμβρίου 2012 περί αποβλήτων ([129]): άρθρο 24a παράγραφος 1, που επιτρέπει τη διενέργεια ελέγχων συμμόρφωσης με την §8 του κανονισμού του υπουργού Περιβάλλοντος, της 7ης Οκτωβρίου 2016, σχετικά με τις λεπτομερείς απαιτήσεις για τη μεταφορά αποβλήτων

6) Νόμος της 3ης Ιουλίου 2002 — Αεροπορικό δίκαιο ([130]): άρθρο 21 παράγραφος 2a, που επιτρέπει τους ελέγχους συμμόρφωσης με το σημείο 6.3.2.6 στοιχεία α), β), γ), δ), ε), στ) και ζ) του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής

Πορτογαλία

1) Νομοθετικό διάταγμα αριθ. 257/2007 της 16ης Ιουλίου 2007 ([131]): άρθρο 19

2) Νομοθετικό διάταγμα αριθ. 41-A/2010 της 29ης Απριλίου 2010 ([132]) όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το παράρτημα Α μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 του κανονισμού για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID), ο οποίος επισυνάφθηκε ως προσάρτημα Γ στην COTIF

Ρουμανία

1) Σύμβαση περί του συμβολαίου για τη διεθνή οδική μεταφορά εμπορευμάτων (CMR), η οποία κυρώθηκε με το διάταγμα αριθ. 451/1972 ([133]): άρθρο 6 παράγραφος 1, που επιτρέπει τους ελέγχους συμμόρφωσης με το άρθρο 2 παράγραφος 1 και το άρθρο 7 παράγραφος 2 του διατάγματος αριθ. 26 της 31/08/2011 σχετικά με τη σύσταση της κρατικής επιθεώρησης για τον έλεγχο των οδικών μεταφορών

2) Διάταγμα αριθ. 88/1999 ([134]):

   α) άρθρο 3 σημεία 1 και 2

   β) άρθρο 5

([126]) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r.o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021, poz. 1984)/Νόμος της 28ης Μαρτίου για τις σιδηροδρομικές μεταφορές (*Επίσημη Εφημερίδα* του 2021, σημείο 1984).

([127]) Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1863 z późn. zm.)·/ Νόμος της 21ης Δεκεμβρίου 2000 για την εσωτερική ναυσιπλοΐα (*Επίσημη Εφημερίδα* του 2020, σημείο 1863, όπως τροποποιήθηκε).

([128]) Ustawa z dnia 19 marca 2021 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 756 z późn. zm.)/ Νόμος της 19ης Μαρτίου 2021 σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (Επίσημη Εφημερίδα του 2021, σημείο 756, όπως τροποποιήθηκε). Umowa ADR (Dz. U. z 2021 r. poz. 874)/Συμφωνία ADR (*Επίσημη Εφημερίδα* του 2021, σημείο 874). Umowa RID (Dz. U. z 2021 r. poz. 992)/Συμφωνία RID (*Επίσημη Εφημερίδα* του 2021, σημείο 992). Umowa ADN (Dz. U. z 2021 r. poz. 1165)/Συμφωνία ADN (*Επίσημη Εφημερίδα* του 2021, σημείο 1165).

([129]) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 z późn. zm.)/Νόμος της 14ης Δεκεμβρίου 2012 περί αποβλήτων (Επίσημη Εφημερίδα του 2021, σημείο 779, όπως τροποποιήθηκε).

([130]) Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970 z późn. zm.)/ Νόμος της 3ης Ιουλίου 2002 — Αεροπορικό δίκαιο (Επίσημη Εφημερίδα του 2020, σημείο 1970, όπως τροποποιήθηκε).

([131]) Νομοθετικό διάταγμα αριθ. 257/2007, της 16ης Ιουλίου 2007, όπως τροποποιήθηκε με το νομοθετικό διάταγμα αριθ. 137/2008 της 21ης Ιουλίου 2008, και με το νομοθετικό διάταγμα αριθ. 136/2009 της 5ης Ιουνίου 2009.

([132]) Νομοθετικό διάταγμα αριθ. 41-A/2010 της 29ης Απριλίου 2010, όπως τροποποιήθηκε.

([133]) Σύμβαση περί του συμβολαίου για τη διεθνή οδική μεταφορά εμπορευμάτων (CMR), στην οποία η Ρουμανία προσχώρησε με το διάταγμα αριθ. 451/1972.

([134]) Διάταγμα αριθ. 88/1999 σχετικά με τη θέσπιση κανόνων για τις συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές, όπως δημοσιεύθηκε στο μέρος Ι της *Επίσημης Εφημερίδας* αριθ. 423 της 31ης Αυγούστου 1999, όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

3) Διάταγμα αριθ. 27 της 31ης Αυγούστου 2011 σχετικά με τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές ([135]): άρθρο 3 παράγραφος 14, άρθρο 24 παράγραφος 1, άρθρο 27 και άρθρο 32

4) Διάταγμα αριθ. 980 του υπουργού Μεταφορών και Υποδομών της 30ής Νοεμβρίου 2011 ([136]): άρθρο 19, άρθρο 29 παράγραφος 1, άρθρο 39 παράγραφοι 1 και 2 και άρθρο 46 παράγραφος 2

5) Απόφαση αριθ. 1326/2009 σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων στη Ρουμανία ([137]): άρθρο 6 όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το παράρτημα Α μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR), το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 του κανονισμού για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID), ο οποίος επισυνάφθηκε ως προσάρτημα Γ στην COTIF και το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 των κανονισμών που είναι συνημμένοι στην ευρωπαϊκή συμφωνία σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ADN)

6) Κυβερνητική απόφαση αριθ. 1193/2012 για την έγκριση του εθνικού προγράμματος ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας ([138]): άρθρο 1 που παραπέμπει στο σημείο 6.3.2.6 στοιχεία α), β), γ), δ), ε), στ) και ζ) του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής

Σλοβακία

1) Διάταγμα αριθ. 274/2002 Συλλ. ([139]): §9, όσον αφορά την υποχρέωση του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών να υποβάλλει δηλωτικό φορτίου κατά την είσοδο στην επικράτεια της Σλοβακικής Δημοκρατίας

2) Απόφαση του Υπουργείου Μεταφορών και Κατασκευών της Σλοβακικής Δημοκρατίας αριθ. 08204/2016/C410-SCLVD/04511 ([140]): άρθρο 6.6.1 που παραπέμπει στο σημείο 6.3.2.6 στοιχεία α), β), γ), δ), ε), στ) και ζ) του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής

3) Κοινοποίηση του Υπουργείου Εξωτερικών της Σλοβακικής Δημοκρατίας αριθ. 331/2010 Συλλ. ([141]): §5c(1) όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 των κανονισμών που είναι συνημμένοι στην ευρωπαϊκή συμφωνία σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ADN)

4) Νόμος αριθ. 56/2012 Συλλ. ([142]): §34(2) όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το παράρτημα Α μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR)

5) Νόμος αριθ. 514/2009 Συλλ. ([143]): §23(2) και §23(3) όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 του κανονισμού για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID), ο οποίος επισυνάφθηκε ως προσάρτημα Γ στην COTIF

Σλοβενία

1) Νόμος περί συμβάσεων οδικών μεταφορών (UL RS αριθ. 126/03, 102/07 και 49/11 — ZPCP-2C) ([144]): άρθρο 41

2) Διάταγμα περί συνδυασμένων μεταφορών (UL RS αριθ. 4/01 και 49/13) ([145]): άρθρο 8

([135]) Διάταγμα αριθ. 27 της 31ης Αυγούστου 2011 σχετικά με τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές, όπως δημοσιεύθηκε στο μέρος Ι της *Επίσημης Εφημερίδας* αριθ. 625 της 2ας Σεπτεμβρίου 2011, όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

([136]) Λεπτομερείς κανόνες εφαρμογής των διατάξεων για την οργάνωση και την εκτέλεση πράξεων οδικών μεταφορών και συναφών δραστηριοτήτων, όπως ορίζονται στο κυβερνητικό διάταγμα αριθ. 27/2011 σχετικά με τις οδικές μεταφορές, όπως εγκρίθηκε με το διάταγμα αριθ. 980 του υπουργού Μεταφορών και Υποδομών της 30ής Νοεμβρίου 2011, όπως δημοσιεύθηκε στο μέρος Ι της Επίσημης Εφημερίδας αριθ. 854 και 854bis της 2ας Δεκεμβρίου 2011, όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

([137]) Απόφαση αριθ. 1326/2009 σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων στη Ρουμανία, όπως δημοσιεύθηκε στο μέρος Ι της *Επίσημης Εφημερίδας* αριθ. 815 της 27ης Νοεμβρίου 2009, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

([138]) Κυβερνητική απόφαση αριθ. 1193/2012 για την έγκριση του εθνικού προγράμματος ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, όπως δημοσιεύθηκε στο μέρος Ι της *Επίσημης Εφημερίδας της Ρουμανίας* αριθ. 841 της 13ης Δεκεμβρίου 2012.

([139]) Διάταγμα του Υπουργείου Μεταφορών, Ταχυδρομείων και Τηλεπικοινωνιών της Σλοβακικής Δημοκρατίας αριθ. 274/2002 Συλλ. σχετικά με λεπτομέρειες για την αδειοδότηση των εγχώριων αερομεταφορέων και τις άδειες για ξένους αερομεταφορείς.

([140]) Απόφαση αριθ. 08204/2016/C410-SCLVD/04511 του Υπουργείου Μεταφορών και Κατασκευών της Σλοβακικής Δημοκρατίας, της 25ης Ιανουαρίου 2016, για την έκδοση του εθνικού προγράμματος ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες.

([141]) Ευρωπαϊκή συμφωνία σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ADN) (Κοινοποίηση του Υπουργείου Εξωτερικών της Σλοβακικής Δημοκρατίας αριθ. 331/2010 Συλλ.), όπως τροποποιήθηκε.

([142]) Νόμος αριθ. 56/2012 Συλλ. περί οδικών μεταφορών.

([143]) Νόμος αριθ. 514/2009 Συλλ. περί σιδηροδρομικών μεταφορών.

([144]) Νόμος περί συμβάσεων οδικών μεταφορών (Uradni list RS [UL RS· *Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας της Σλοβενίας*] αριθ. 126/03, 102/07, 49/11 — ZPCP-2C και 18/23 — ZDU-1O).

([145]) Διάταγμα περί συνδυασμένων μεταφορών (UL RS αριθ. 4/01 και 49/13).

3) Νόμος περί οδικών μεταφορών (UL RS αριθ. 6/16) ([146]): άρθρο 109 παράγραφος 1

4) Διάταγμα για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις μεταφορές αποβλήτων (UL RS αριθ. 78/16 και 94/21) ([147]): παραπομπή στο άρθρο 16 στοιχείο γ) και άρθρο 18 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006

5) Νόμος περί μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (UL RS αριθ. 33/06) ([148]): άρθρο 3 όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το παράρτημα Α μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 του κανονισμού για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID), ο οποίος επισυνάφθηκε ως προσάρτημα Γ στην COTIF

6) Συμφωνία μεταξύ του Υπουργείου Μεταφορών της Δημοκρατίας της Σλοβενίας και του ομοσπονδιακού υπουργού Μεταφορών, Καινοτομίας και Τεχνολογίας της Δημοκρατίας της Αυστρίας σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της οδικής σήραγγας Karavanka ([149]): άρθρο 3 παράγραφος 4

Ισπανία

1) Απόφαση FOM/2861/2012 της 13ης Δεκεμβρίου ([150]): άρθρο 1 και άρθρο 3 παράγραφος 1

2) Απόφαση της 30ής Σεπτεμβρίου 1993 περί καθορισμού ειδικών κανόνων για ορισμένες συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των κρατών μελών της ΕΟΚ ([151]): άρθρο 5

3) Ψήφισμα της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών και Κινητικότητας της 21ης Ιανουαρίου 2021 ([152]): παράρτημα. Κεφάλαιο 6. σημείο 6.3.2.6

4) Βασιλικό διάταγμα 97/2014 ([153]) όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το παράρτημα Α μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR)

5) Βασιλικό διάταγμα 412/2001 ([154]) όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 του κανονισμού για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID), ο οποίος επισυνάφθηκε ως προσάρτημα Γ στην COTIF

Σουηδία

1) Κανονισμοί της σουηδικής Υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας (MSBFS 2022:3) ([155]): Παράρτημα S κεφάλαιο 11.1, κεφάλαιο 16.4, τμήματα 18.1.2-18.1.4

2) Κανονισμοί της σουηδικής Υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας (MSBFS 2022:4) ([156]): Παράρτημα S κεφάλαιο 16.4

3) Διάταγμα περί αποβλήτων (2020:614) ([157]): κεφάλαιο 6 §19

([146]) Νόμος περί οδικών μεταφορών (Zakon o prevozih v cestnem prometu) (UL RS αριθ. 6/16 — επίσημο ενοποιημένο κείμενο, 67/19, 94/21, 54/22 – ZU JPP, 105/22 – ZZNŠPP και 18/23 – ZDU-1O).

([147]) Διάταγμα για την εφαρμογή του κανονισμού της ΕΚ για τις μεταφορές αποβλήτων (UL RS αριθ. 78/16 και 94/21).

([148]) Νόμος περί μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (UL RS αριθ. 33/06 — επίσημο ενοποιημένο κείμενο, 41/09, 97/10 και 56/15) σε συνδυασμό με την απόφαση για τη δημοσίευση των παραρτημάτων Α και Β της ευρωπαϊκής συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (UL RS αριθ. 9/03, 66/03, 9/05, 9/07, 125/08, 97/10, 14/13, 10/15, 9/17, 33/18, 8/19, 26/21 και 9/23).

([149]) Συμφωνία μεταξύ του Υπουργείου Μεταφορών της Δημοκρατίας της Σλοβενίας και του ομοσπονδιακού υπουργού Μεταφορών, Καινοτομίας και Τεχνολογίας της Δημοκρατίας της Αυστρίας σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της οδικής σήραγγας Karavanka (UL RS αριθ. 52/03) (Dogovor med Ministrstvom za promet Republike Slovenije in zveznim ministrom za promet, inovacijo in tehnologijo Republike Avstrije o prevozu nevarnega blaga skozi cestni predor Karavanke).

([150]) Απόφαση FOM/2861/2012 της 13ης Δεκεμβρίου 2012, (BOE-A-2013-154) για τη ρύθμιση του εγγράφου διοικητικού ελέγχου που απαιτείται για την παροχή δημόσιων οδικών μεταφορών εμπορευμάτων.

([151]) Απόφαση της 30ής Σεπτεμβρίου 1993, (BOE-A-1993-24770) περί καθορισμού ειδικών κανόνων για ορισμένες συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των κρατών μελών της ΕΟΚ (μεταφορά της οδηγίας 92/106/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 7ης Δεκεμβρίου 1992).

([152]) Ψήφισμα της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών και Κινητικότητας της 21ης Ιανουαρίου 2021, (BOE-A-2021-1380) σχετικά με την έγκριση της επικαιροποίησης του δημόσιου τμήματος του εθνικού προγράμματος ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας.

([153]) Βασιλικό διάταγμα 97/2014 της 14ης Φεβρουαρίου, (BOE-A-2014-2110) για τη ρύθμιση των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων στην ισπανική επικράτεια.

([154]) Βασιλικό διάταγμα 412/2001 της 20ής Απριλίου, (BOE-A-2001-8796) για τη ρύθμιση διαφόρων πτυχών που αφορούν τις σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων.

([155]) Κανονισμοί της σουηδικής Υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας (MSBFS 2022:3) σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων οδικώς και εκτός δρόμου (ADR-S).

([156]) Κανονισμοί της σουηδικής Υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας (MSBFS 2022:4) σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (RID-S).

([157]) Διάταγμα περί αποβλήτων (2020:614).

4) Κανονισμοί του Σουηδικού Οργανισμού Μεταφορών (TSFS 2020:80) ([158]) σχετικά με την ασφάλεια της αεροπορίας από έκνομες ενέργειες: κεφάλαιο 17 §4 που παραπέμπει στο σημείο 6.3.2.6 στοιχεία α), β), γ), δ), ε), στ) και ζ) του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής

5) Κανονισμοί και γενικές κατευθυντήριες γραμμές του Σουηδικού Οργανισμού Μεταφορών (TSFS 2019:39) ([159]): §3

6) Διάταγμα (SFS 1998:786) ([160]) σχετικά με τις διεθνείς οδικές μεταφορές εντός του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ): §3f και §3g

Κάτω Χώρες

1) Διάταγμα της 26ης Οκτωβρίου 1983 ([161]), περί θεσπίσεως κανονισμών για την πρόληψη των συγκρούσεων ή της πρόωσης στα δημόσια ύδατα του Βασιλείου, στα οποία επιτρέπεται η ναυσιπλοΐα (Stb. 1984, 682), άρθρο 1.10 παράγραφος 1 στοιχείο b), που παραπέμπει στο άρθρο 8.1.2.1 στοιχεία β) και γ) της ευρωπαϊκής συμφωνίας σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ADN)

2) Διάταγμα της 15ης Σεπτεμβρίου 1994 ([162]), για την εφαρμογή των αστυνομικών κανονισμών για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο (Stb. 1994, 770), άρθρο 1.10 παράγραφος 1 στοιχείο t), που παραπέμπει στο άρθρο 8.1.2.1 στοιχεία β) και γ) της ευρωπαϊκής συμφωνίας σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ADN)

3) Κανονισμός για τις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων (Stcrt. 2009, 75) ([163]), που επιτρέπει τους ελέγχους συμμόρφωσης με το άρθρο 2.13 του νόμου περί οδικών μεταφορών (Stb. 2008, 492) ([164]): άρθρο 15 παράγραφος 1 και άρθρο 15 παράγραφος 5 στοιχείο b) σημείο 2

4) Κανονισμός για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων ([165]): άρθρο 3, που επιτρέπει τους ελέγχους συμμόρφωσης με το άρθρο 2 του διατάγματος της 5ης Ιουνίου 1996 (Stb.1996, 297) ([166]), όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το παράρτημα Α μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR)

5) Κανονισμός για τις σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων ([167]): άρθρο 3, που επιτρέπει τους ελέγχους συμμόρφωσης με το άρθρο 2 του διατάγματος της 5ης Ιουνίου 1996 (Stb.1996, 297) ([168]), όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 του κανονισμού για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID), ο οποίος επισυνάφθηκε ως προσάρτημα Γ στην COTIF

6) Κανονισμός για τις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας ([169]): άρθρο 3, που επιτρέπει τους ελέγχους συμμόρφωσης με το άρθρο 2 του διατάγματος της 5ης Ιουνίου 1996 (Stb.1996, 297) ([170]), όσον αφορά τις απαιτήσεις πληροφοριών σύμφωνα με το μέρος 5 κεφάλαιο 5.4 των κανονισμών που είναι συνημμένοι στην ευρωπαϊκή συμφωνία σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ADN)

([158]) Κανονισμοί του Σουηδικού Οργανισμού Μεταφορών (TSFS 2020:80) σχετικά με την ασφάλεια της αεροπορίας από έκνομες ενέργειες.

([159]) Κανονισμοί και γενικές κατευθυντήριες γραμμές του Σουηδικού Οργανισμού Μεταφορών (TSFS 2019:39) σχετικά με τις θαλάσσιες μεταφορές συσκευασμένων επικίνδυνων εμπορευμάτων στις θαλάσσιες περιοχές Δ και Ε και στις εσωτερικές πλωτές οδούς.

([160]) Διάταγμα (1998:786) σχετικά με τις διεθνείς οδικές μεταφορές εντός του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ).

([161]) Διάταγμα της 26ης Οκτωβρίου 1983 (BWBR0003628) για τη θέσπιση κανονισμών για την πρόληψη των συγκρούσεων ή της πρόωσης στα δημόσια ύδατα του Βασιλείου, στα οποία επιτρέπεται η ναυσιπλοΐα (*Δελτίο νόμων και διαταγμάτων* 1984, 682) (όπως τροποποιήθηκε).

([162]) Διάταγμα της 15ης Σεπτεμβρίου 1994 (BWBR0006923) για την εφαρμογή των αστυνομικών κανονισμών για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο στις Κάτω Χώρες (*Δελτίο νόμων και διαταγμάτων* 1994, 770) (όπως τροποποιήθηκε).

([163]) Κανονισμός για την εφαρμογή του νόμου περί οδικών μεταφορών (BWBR0025704) (Κανονισμός για τις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων) (*Επίσημη Εφημερίδα* 2009, 75) (όπως τροποποιήθηκε).

([164]) Νόμος της 30ής Οκτωβρίου 2008 (BWBR0024800) για την τροποποίηση της ρύθμισης των επαγγελματικών μεταφορών εμπορευμάτων και των μεταφορών για ίδιο λογαριασμό με φορτηγά (νόμος περί οδικών μεταφορών) (Stb. 2008, 492) (όπως τροποποιήθηκε).

([165]) Κανονισμός για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (BWBR0010054).

([166]) Διάταγμα της 5ης Ιουνίου 1996 (BWBR0008080) για τη θέσπιση περαιτέρω κανόνων για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (διάταγμα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων) (Stb.1996, 297).

([167]) Κανονισμός για τις σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (BWBR0010053).

([168]) Διάταγμα της 5ης Ιουνίου 1996 (BWBR0008080) για τη θέσπιση περαιτέρω κανόνων για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (διάταγμα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων) (Stb.1996, 297).

([169]) Κανονισμός για τις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (BWBR0010115).

([170]) Διάταγμα της 5ης Ιουνίου 1996 (BWBR0008080) για τη θέσπιση περαιτέρω κανόνων για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (διάταγμα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων) (Stb.1996, 297).»