Amtsblatt
der Europäischen Union

DE
Reihe L

2024/2025

20.12.2024

DELEGIERTE VERORDNUNG (EU) 2024/2025 DER KOMMISSION

vom 15. Juli 2024

zur Ergänzung der Verordnung (EU) 2020/1056 durch Änderung ihres Anhangs I Teil B

(Text von Bedeutung für den EWR)

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Verordnung (EU) 2020/1056 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 15. Juli 2020 über elektronische Frachtbeförderungsinformationen ([1]), insbesondere auf Artikel 2 Absatz 3 Buchstabe b,

in Erwägung nachstehender Gründe:

(1) Anhang I Teil B der Verordnung (EU) 2020/1056 sollte geändert werden, um die Bezugnahmen auf gesetzliche Informationsanforderungen im nationalen Recht aufzunehmen, die der Kommission von den Mitgliedstaaten notifiziert wurden. Dies ermöglicht den Unternehmen, Informationen für den Nachweis elektronisch bereitzustellen, dass sie neben den in den Rechtsvorschriften der Union festgelegten Anforderungen auch die rechtlichen Anforderungen der nationalen Rechtsvorschriften erfüllen.

(2) Die Kommission hat angemessene Konsultationen durchgeführt, auch auf Expertenebene und mit Interessenträgern ([2]).

HAT FOLGENDE VERORDNUNG ERLASSEN:

Artikel 1

Änderungen der Verordnung (EU) 2020/1056

Anhang I Teil B der Verordnung (EU) 2020/1056 erhält die Fassung des Anhangs der vorliegenden Verordnung.

Artikel 2

Inkrafttreten und Anwendung

Diese Verordnung tritt am zwanzigsten Tag nach ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

Sie gilt ab dem Zeitpunkt des Inkrafttretens dieser Verordnung.

Diese Verordnung ist in allen ihren Teilen verbindlich und gilt unmittelbar in jedem Mitgliedstaat.

Brüssel, den 15. Juli 2024

Für die Kommission
Die Präsidentin
Ursula VON DER LEYEN

([1]) ABl. L 249 vom 31.7.2020, S. 33.
([2]) Die Dokumente und Berichte der einschlägigen Sitzungen sind im Register der Expertengruppen der Kommission und anderer ähnlicher Gremien (europa.eu) zu finden. Die Rückmeldungen der Interessenträger zu dem auf dem Portal der Kommission „Ihre Meinung zählt“ übermittelten Entwurf des Rechtsakts sind hier abrufbar.

ANHANG

„TEIL B – Nationales Recht

Die jeweiligen einzelstaatlichen Bestimmungen über die Bereitstellung der Informationen, die ganz oder teilweise den Informationen nach Artikel 2 Absatz 1 Buchstaben a und b der Verordnung (EU) 2020/1056 entsprechen, sind nachstehend aufgeführt.

Österreich

1. BGBl. Nr. 593/1995 ([1]): § 17

2. BGBl. II Nr. 399/1997 ([2]): § 3

3. BGBl. II Nr. 132/2007 ([3]): § 3 Absätze 1 und 2

4. BGBl. II Nr. 207/2016 ([4]): § 10 Absatz 2

5. BGBl. II Nr. 395/2001 ([5]): § 3 Absatz 1 Unterabsatz 2 Buchstabe c

6. Verordnung der Tiroler Landesregierung Nr. 1413/1998 ([6]): § 4 und Verordnung der Vorarlberger Landesregierung Nr. 45/1998 ([7]): § 4

7. Verordnung der Tiroler Landesregierung Nr. 464/1999 ([8]): § 4 und Verordnung der Salzburger Landesregierung Nr. 68/1999 ([9]): § 4

8. BGBl. Nr. 1027/1994 ([10]): § 2

9. BGBl. II Nr. 192/2017 ([11]): § 8

10. BGBl. I Nr. 102/2002 ([12]): § 19 Absatz 1

11. *Bundesgesetzblatt* Nr. 522/1973 ([13]) zu den Informationsanforderungen gemäß Anlage A Teil 5 Kapitel 5.4 zum Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR)

([1]) Bundesgesetz über die gewerbsmäßige Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen (Güterbeförderungsgesetz 1995 – GütbefG), StF: BGBl. Nr. 593/1995, zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 18/2022.

([2]) Verordnung des Bundesministers für Wissenschaft und Verkehr über die Befreiung des grenzüberschreitenden Kombinierten Verkehrs von Bewilligungen (Kombifreistellungs-Verordnung), BGBl. II Nr. 399/1997 [CELEX-Nr. 31992L0106].

([3]) Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie über die während der Kabotage mitzuführenden Kontrollblätter (Kabotagekontrollverordnung – KKV), BGBl. II Nr. 132/2007.

([4]) Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie über die Vergabe von CEMT-Genehmigungen (CEMT-Genehmigungs-Vergabeverordnung – CEMT-VV), BGBl. II Nr. 207/2016.

([5]) Verordnung der Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie über Beschränkungen für Beförderungseinheiten mit gefährlichen Gütern beim Befahren von Autobahntunneln, StF: BGBl. II Nr. 395/2001.

([6]) Verordnung der Landesregierung vom 10. November 1998 (Bote für Tirol Nr. 1413/1998 – Zl.: IIb2-V-89/103), mit der für den Arlbergtunnel (S 16) einschließlich der Portalbauwerke Verkehrsbeschränkungen für die Beförderung gefährlicher Güter erlassen werden.

([7]) Verordnung der Landesregierung – *Amtsblatt für das Land Vorarlberg* Nr. 45/1998 über Verkehrsbeschränkungen für die Beförderung gefährlicher Güter für den Arlberg-Tunnel (S 16).

([8]) Verordnung der Landesregierung vom 1. Dezember 1998, mit der für den Felbertauerntunnel Verkehrsbeschränkungen für die Beförderung gefährlicher Güter erlassen werden (Bote für Tirol Nr. 464/1999).

([9]) Verordnung der Salzburger Landesregierung vom 26. Mai 1999 (Landesgesetzblatt Nr. 68/1999), mit der für den Felbertauerntunnel Verkehrsbeschränkungen für die Beförderung gefährlicher Güter erlassen werden.

([10]) Verordnung des Bundesministers für öffentliche Wirtschaft und Verkehr über Ausnahmen vom Nachtfahrverbot für Fahrten im Rahmen des Kombinierten Verkehrs, StF: BGBl. Nr. 1027/1994, zuletzt geändert durch BGBl. II Nr. 76/2007.

([11]) Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie über die Bestimmung der bestätigten Bruttomasse (Verified Gross Mass – VGM) von Seefrachtcontainern (VGM-V), StF: BGBl. II Nr. 192/2017.

([12]) Begleitregelungen zur EG-Verbringungsverordnung in: Bundesgesetz über eine nachhaltige Abfallwirtschaft (Abfallwirtschaftsgesetz 2002 – AWG 2002), StF: BGBl. I Nr. 102/2002, [CELEX-Nr. 31975L0442, 31991L0156, 31991L0689, 31994L0031, 31975L0439, 32000L0076, 31991L0157, 31998L0101, 31993L0086, 31978L0176, 31991L0692, 31996L0059, 31994L0062, 32000L0053, 31996L0061, 31996L0082 und 31999L0031], zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 66/2023.

([13]) Europäisches Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR), StF: BGBl. Nr. 522/1973, zuletzt geändert durch BGBl. III Nr. 103/2023.

12. BGBl. II Nr. 203/2019 ([14]): § 5 und § 7 Absatz 3

13. *Bundesgesetzblatt* Nr. 225/1985 ([15]) zu den Informationsanforderungen gemäß Teil 5 Kapitel 5.4 der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID), die Anhang C des COTIF bildet

14. *Bundesgesetzblatt* III Nr. 67/2008 ([16]) zu den Informationsanforderungen gemäß Teil 5 Kapitel 5.4 der Anlagen zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN)

15. BGBl. I Nr. 44/2016 ([17]): § 21a Absatz 2

16. BGBl. III Nr. 59/2003 ([18]): Artikel 3 Absatz 4

Belgien

1. Königlicher Erlass vom 2. November 2017 über die Beförderung von gefährlichen Gütern im Eisenbahnverkehr, mit Ausnahme von explosionsfähigen und radioaktiven Stoffen ([19]): Artikel 13 und Anlage III Teil 5 Kapitel 5.4

2. Königlicher Erlass vom 12. Juli 2016 über die Beförderung explosiver Stoffe im Straßen- oder Eisenbahnverkehr ([20]): Artikel 15 zu den Informationsanforderungen gemäß Anlage A Teil 5 Kapitel 5.4 zum Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR) und Teil 5 Kapitel 5.4 der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID), die Anhang C des COTIF bildet

3. Gesetz vom 15. Juli 2013 über den Güterkraftverkehr ([21]):

   a) Artikel 17

   b) Artikel 29 Absatz 1 und Absatz 2 Unterabsatz 1

4. Ministerialerlass vom 23. Mai 2014 zur Umsetzung des Königlichen Erlasses vom 22. Mai 2014 über den Güterkraftverkehr ([22]): Artikel 33, Artikel 34 Absatz 1 und Artikel 35 Absatz 1

5. Erlass der Regierung der Region Brüssel-Hauptstadt vom 22. September 2022 über die Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße und auf Binnenwasserstraßen ([23]): Artikel 15 und 16 zu den Informationsanforderungen gemäß Anlage A Teil 5 Kapitel 5.4 zum Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR) und Teil 5 Kapitel 5.4 der Anlage zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN)

([14]) Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie über die Beförderung geringer Mengen gefährlicher Güter auf der Straße (Gefahrgutbeförderungsverordnung Geringe Mengen – GGBV-GM), BGBl. II Nr. 203/2019.

([15]) Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID – Anhang C des Übereinkommens), StF: BGBl. Nr. 225/1985, zuletzt geändert durch BGBl. III Nr. 110/2023.

([16]) Europäisches Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN) samt Verordnungen und Erklärung, StF: BGBl. III Nr. 67/2008, zuletzt geändert durch BGBl. III Nr. 45/2023, [CELEX-Nr. 32022L2407].

([17]) Bundesgesetz zur Bekämpfung von Lohn- und Sozialdumping (Lohn- und Sozialdumping-Bekämpfungsgesetz – LSD-BG), StF: BGBl. I Nr. 44/2016, [CELEX-Nr. 32014L0067], zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 111/2022 [CELEX-Nr. 32020L1057].

([18]) Vereinbarung zwischen dem Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie der Republik Österreich und dem Ministerium für Verkehr der Republik Slowenien über die Beförderung gefährlicher Güter durch den Karawankenstraßentunnel (BGBl. III Nr. 59/2003).

([19]) Königlicher Erlass vom 2. November 2017 (2017013157) über die Beförderung von gefährlichen Gütern im Eisenbahnverkehr, mit Ausnahme von explosionsfähigen und radioaktiven Stoffen (Veröffentlichung im *Belgischen Staatsblatt* vom 27. November 2017, zuletzt geändert durch das belgische Staatsblatt vom 6. Mai 2020 (2019015279).

([20]) Königlicher Erlass vom 12. Juli 2016 (2016011316) über die Beförderung explosiver Stoffe im Straßen- oder Eisenbahnverkehr (Veröffentlichung im *Belgischen Staatsblatt* vom 5. August 2016, zuletzt geändert durch das belgische Staatsblatt vom 11. September 2019 (2019014359).

([21]) Gesetz vom 15. Juli 2013 (2013014763) über den Güterkraftverkehr und zur Ausführung der Verordnung (EG) Nr. 1071/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. Oktober 2009 zur Festlegung gemeinsamer Regeln für die Zulassung zum Beruf des Kraftverkehrsunternehmers und zur Aufhebung der Richtlinie 96/26/EG des Rates und der Verordnung (EG) Nr. 1072/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. Oktober 2009 über gemeinsame Regeln für den Zugang zum Markt des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs.

([22]) Ministerialerlass vom 23. Mai 2014 (2014014286) zur Umsetzung des Königlichen Erlasses vom 22. Mai 2014 über den Güterkraftverkehr.

([23]) Erlass der Regierung der Region Brüssel-Hauptstadt vom 22. September 2022 (2022042182) über die Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße und auf Binnenwasserstraßen mit Ausnahme von explosiven und radioaktiven Stoffen.

6. Königlicher Erlass vom 28. Juni 2009 über die Beförderung von gefährlichen Gütern im Straßen- und Eisenbahnverkehr, mit Ausnahme von explosionsfähigen und radioaktiven Stoffen ([24]), zu den Informationsanforderungen gemäß Anlage A Teil 5 Kapitel 5.4 zum Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR)

7. Königlicher Erlass vom 31. Juli 2009 über die Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen ([25]): Artikel 1 zu den Informationsanforderungen gemäß Teil 5 Kapitel 5.4 der Anlage zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN)

8. Erlass vom 6. Juli 2012 über die Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen ([26]): Artikel 8 Absatz 2 zu den Informationsanforderungen gemäß Teil 5 Kapitel 5.4 der Anlage zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN)

9. Königlicher Erlass vom 24. September 2006 über die allgemeinen Polizeivorschriften für die Binnenschifffahrt in Belgien ([27]): Anlage, Artikel 1.10.1 Buchstabe c zu den Informationsanforderungen gemäß Teil 5 Kapitel 5.4 der Anlage zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN)

10. Erlass der flämischen Regierung vom 16. September 2022 über die elektronische Übermittlung von Daten durch Schiffe ([28]) zur Änderung des Erlasses der flämischen Regierung vom 25. Mai 2018: Artikel 5, Unterpunkte 2, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 20 und 21

Bulgarien

1. Gesetz über den Kraftverkehr ([29]): Artikel 53 Absatz 1, Artikel 91 Absätze 1 und 2 und Artikel 91 Absatz 3 Unterabsätze 1, 3, 5 und 8

([24]) Königlicher Erlass vom 28. Juni 2009 (2009014168) über die Beförderung von gefährlichen Gütern im Straßen- und Eisenbahnverkehr, mit Ausnahme von explosionsfähigen und radioaktiven Stoffen, in der durch den Erlass der wallonischen Regierung vom 23. Mai 2019 (2019041354) geänderten Fassung.

([25]) Königlicher Erlass vom 31. Juli 2009 über die Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen in der durch den Erlass der wallonischen Regierung vom 3. Dezember 2021 (2021205807) geänderten Fassung.

([26]) Erlass vom 6. Juli 2012 über die Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (2012204382).

([27]) Königlicher Erlass vom 24. September 2006 über die allgemeinen Polizeivorschriften für die Binnenschifffahrt in Belgien.

([28]) Erlass der flämischen Regierung vom 16. September 2022 (2022033695) über die elektronische Übermittlung von Daten durch Schiffe zur Änderung des Erlasses der flämischen Regierung vom 25. Mai 2018 zur Anpassung der Vorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen an den wissenschaftlichen und technischen Fortschritt.

([29]) Gesetz über den Kraftverkehr (veröffentlicht im Amtsblatt (ABl.) Nr. 82/17.9.1999, in Kraft seit 17.9.1999; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 11/31.1.2002; geändert, ABl. Nr. 45/30.4.2002; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 99/11.11.2003, in Kraft seit 12.12.2003; geändert, ABl. Nr. 70/10.8.2004, in Kraft seit 1.1.2005, ABl. Nr. 88/4.11.2005; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 92/18.11.2005, in Kraft seit 18.11.2005; geändert, ABl. Nr. 95/29.11.2005, in Kraft seit 1.3.2006; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 102/20.12.2005, ABl. Nr. 103/23.12.2005, in Kraft seit 1.1.2006; geändert, ABl. Nr. 105/29.12.2005, in Kraft seit 1.1.2006, ABl. Nr. 30/11.4.2006, in Kraft seit 12.7.2006; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 85/20.10.2006, in Kraft seit 20.10.2006; geändert, ABl. Nr. 92/14.11.2006, in Kraft seit 14.11.2006, ABl. Nr. 102/19.12.2006; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 42/29.5.2007, ABl. Nr. 80/5.10.2007, in Kraft seit 5.10.2007; ergänzt, ABl. Nr. 109/20.12.2007, in Kraft seit 1.1.2008; geändert, ABl. Nr. 102/28.11.2008, ABl. Nr. 93/24.11.2009, in Kraft seit 25.12.2009; ergänzt, ABl. Nr. 41/1.6.2010; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 17/25.2.2011; geändert, ABl. Nr. 38/18.5.2012, in Kraft seit 1.7.2012, ABl. Nr. 50/3.7.2012, in Kraft seit 3.7.2012; ergänzt, ABl. Nr. 60/7.8.2012, in Kraft seit 7.8.2012; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 99/14.12.2012; geändert, ABl. Nr. 103/28.12.2012, in Kraft seit 1.1.2013, ABl. Nr. 15/15.2.2013, in Kraft seit 1.1.2014, ABl. Nr. 23/8.3.2013, in Kraft seit 8.3.2013, ABl. Nr. 66/26.7.2013, in Kraft seit 26.7.2013; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 109/20.12.2013, in Kraft seit 1.1.2014; geändert, ABl. Nr. 11/7.2.2014, in Kraft seit 30.12.2013; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 60/22.7.2014; geändert, ABl. Nr. 98/28.11.2014, in Kraft seit 28.11.2014, ABl. Nr. 107/24.12.2014, in Kraft seit 1.1.2015, ABl. Nr. 14/20.2.2015; ergänzt, ABl. Nr. 60/7.8.2015; geändert, ABl. Nr. 81/20.10.2015, in Kraft seit 1.4.2016, ABl. Nr. 100/18.12.2015, in Kraft seit 20.11.2015; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 32/22.4.2016, in Kraft seit 1.4.2016; geändert, ABl. Nr. 58/26.7.2016, ABl. Nr. 59/29.7.2016, in Kraft seit 1.8.2016; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 9/26.1.2017, ABl. Nr. 93/21.11.2017, ABl. Nr. 62/27.7.2018, in Kraft seit 28.1.2019, ABl. Nr. 80/28.9.2018, in Kraft seit 28.6.2019, ABl. Nr. 105/18.12.2018, in Kraft seit 1.1.2019, ABl. Nr. 60/7.7.2020, in Kraft seit 7.7.2020, ABl. Nr. 71/11.8.2020, in Kraft seit 11.8.2020, ABl. Nr. 108/22.12.2020; geändert, ABl. Nr. 21/12.3.2021; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 22/16.3.2021; geändert, ABl. Nr. 23/19.3.2021, in Kraft seit 19.3.2021); Beschluss Nr. 11 des Verfassungsgerichts der Republik Bulgarien vom 30.9.2021 – ABl. Nr. 84 vom 8.10.2021.

2. Verordnung Nr. 33 vom 3.11.1999 ([30]): Artikel 89 Absatz 3

3. Verordnung Nr. 11 vom 31.10.2002 ([31]): Artikel 19 Absatz 1 Unterabsatz 3

4. Verordnung Nr. N-14 vom 27.8.2009 ([32]): Artikel 13 Absatz 3 und Artikel 14 Absatz 1

5. Verordnung Nr. 40 vom 14.1.2004 ([33]): Artikel 43 Absatz 1 Unterabsätze 1 und 2 zu den Informationsanforderungen gemäß Anlage A Teil 5 Kapitel 5.4 zum Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR)

6. Eisenbahnverkehrsgesetz 97/2000 ([34]): Artikel 90 zu den Informationsanforderungen gemäß Teil 5 Kapitel 5.4 der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID), die Anhang C des COTIF bildet

7. Verordnung Nr. 46 vom 30.11.2001 ([35]): Artikel 25 Absatz 1 und Artikel 31a Absatz 1 zu den Informationsanforderungen gemäß Teil 5 Kapitel 5.4 der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID), die Anhang C des COTIF bildet

8. Verordnung Nr. 16 vom 20.6.2006 ([36]): Artikel 9 Absatz 2 zu den Informationsanforderungen gemäß Teil 5 Kapitel 5.4 der Anlage zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN)

9. Verordnung Nr. 53 vom 10.2.2003 ([37]): Artikel 12 Absätze 1 und 2

([30]) Verordnung Nr. 33 vom 3.11.1999 über den öffentlichen Personen- und Güterverkehr im Hoheitsgebiet der Republik Bulgarien.

([31]) Verordnung Nr. 11 vom 31.10.2002 über den grenzüberschreitenden Personen- und Güterverkehr auf der Straße betreffend einen Begleitschein nach dem Muster des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR).

([32]) Verordnung Nr. N-14 vom 27.8.2009 über die Durchführung, den Umfang und die Organisation von Unterwegskontrollen und Kontrollen in Unternehmen sowie über die Einstufung von Verkehrsunternehmern und Personen, die Beförderungen auf eigene Kosten durchführen.

([33]) Verordnung Nr. 40 vom 14.1.2004 über die Bedingungen und Verfahren für die Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (veröffentlicht im ABl. Nr. 15/24.2.2004, in Kraft seit 25.5.2004; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 12/6.2.2007; ergänzt, ABl. Nr. 67/17.8.2007; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 16/26.2.2010, in Kraft seit 30.6.2009; berichtigt, ABl. Nr. 18/5.3.2010; geändert, ABl. Nr. 100/20.12.2011; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 87/4.10.2013, in Kraft seit 4.10.2013; ergänzt, ABl. Nr. 76/2.10.2015, in Kraft seit 2.10.2015; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 76/19.9.2017; berichtigt, ABl. Nr. 77/26.9.2017; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 33/17.4.2018, ABl. Nr. 81/2.10.2018; geändert, ABl. Nr. 76/27.9.2019, in Kraft seit 27.9.2019).

([34]) Eisenbahnverkehrsgesetz (veröffentlicht im ABl. Nr. 97/28.11.2000, in Kraft seit 1.1.2002; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 47/10.5.2002; geändert, ABl. Nr. 96/11.10.2002, ABl. Nr. 70/10.8.2004, in Kraft seit 1.1.2005, ABl. Nr. 115/30.12.2004, in Kraft seit 1.1.2005; ergänzt, ABl. Nr. 77/27.9.2005, in Kraft seit 27.9.2005; geändert, ABl. Nr. 88/4.11.2005, ABl. Nr. 36/2.5.2006, in Kraft seit 1.7.2006, ABl. Nr. 37/5.5.2006, in Kraft seit 1.7.2006; ergänzt, ABl. Nr. 62/1.8.2006, in Kraft seit 1.1.2007; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 92/14.11.2006, in Kraft seit 14.11.2006; geändert, ABl. Nr. 108/29.12.2006, in Kraft seit 1.1.2007; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 22/24.3.2009; geändert, ABl. Nr. 35/12.5.2009, in Kraft seit 12.5.2009, ABl. Nr. 74/15.9.2009, in Kraft seit 15.9.2009; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 81/13.10.2009, ABl. Nr. 87/5.11.2010, ABl. Nr. 47/21.6.2011, in Kraft seit 21.6.2011, ABl. Nr. 15/15.2.2013, in Kraft seit 1.1.2014; geändert, ABl. Nr. 68/2.8.2013, in Kraft seit 2.8.2013, ABl. Nr. 17/6.3.2015, in Kraft seit 6.3.2015; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 47/26.6.2015, ABl. Nr. 19/11.3.2016; geändert, ABl. Nr. 58/26.7.2016, ABl. Nr. 96/1.12.2017, in Kraft seit 1.1.2018; ergänzt, ABl. Nr. 103/28.12.2017, in Kraft seit 1.1.2018; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 17/23.2.2018, in Kraft seit 23.2.2018; geändert, ABl. Nr. 77/18.9.2018, in Kraft seit 1.1.2019; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 20/8.3.2019, in Kraft seit 8.3.2019; geändert, ABl. Nr. 62/6.8.2019, in Kraft seit 6.8.2019; ergänzt, ABl. Nr. 79/8.9.2020; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 11/9.2.2021).

([35]) Verordnung Nr. 46 vom 30. November 2001 über die Beförderung gefährlicher Güter auf der Schiene (vom Minister für Verkehr und Kommunikation angenommen – veröffentlicht im ABl. Nr. 107/11.12.2001, in Kraft seit 1.1.2002; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 99/8.12.2006; geändert, ABl. Nr. 63/3.8.2007; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 44/12.6.2009, ABl. Nr. 46/17.6.2011; ergänzt, ABl. Nr. 44/17.5.2013; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 24/31.3.2015, ABl. Nr. 78/29.9.2017, ABl. Nr. 55/12.7.2019).

([36]) Verordnung Nr. 16 vom 20. Juni 2006 über die Handhabung und Beförderung gefährlicher und/oder umweltschädlicher Güter auf See und gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (Titel geändert im ABl. Nr. 46/2013) (vom Verkehrsminister angenommen – veröffentlicht im ABl. Nr. 53/30.6.2006, in Kraft seit 30.6.2006; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 46/19.6.2009, in Kraft seit 30.6.2009; ergänzt, ABl. Nr. 91/19.11.2010, in Kraft seit 30.11.2010; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 46/21.5.2013; ergänzt, ABl. Nr. 67/30.7.2013, ABl. Nr. 59/4.8.2015; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 45/6.6.2017, ABl. Nr. 95/28.11.2017, ABl. Nr. 62/6.8.2019).

([37]) Verordnung Nr. 53 vom 10. Februar 2003 über Beförderungen im kombinierten Güterverkehr (vom Minister für Verkehr und Kommunikation angenommen – veröffentlicht im ABl. Nr. 18/25.2.2003).

10. Handelsschifffahrtskodex ([38]):

    a) Artikel 106 und 110

    b) Artikel 120 Absätze 1 und 2

Kroatien

1. Gesetz über den kombinierten Güterverkehr (*Amtsblatt* Nr. 120/2016) ([39]): Artikel 7 Absätze 1 und 2

2. Gesetz über eine nachhaltige Abfallwirtschaft (*Amtsblatt* Nr. 84/2021) ([40]): Artikel 24 Absätze 3 und 8 in Verbindung mit Abfallwirtschaftsverordnung (*Amtsblatt* Nr. 106/2022) Artikel 7

3. Güterkraftverkehrsgesetz (*Amtsblatt* Nr. 41/2018) ([41]): Artikel 79, Artikel 80, Artikel 87 Absatz 8 und Artikel 95 Absatz 2

4. Verordnung über Genehmigungen für die Beförderung von Gütern (*Amtsblatt* Nr. 57/2018) ([42]): Artikel 9 Absatz 3

5. Gesetz über die Beförderung gefährlicher Güter (Amtsblatt Nr. 79/2007) ([43]):

    a) Artikel 3 Absatz 1 zu den Informationsanforderungen gemäß Anlage A Teil 5 Kapitel 5.4 zum Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR);

    b) Artikel 3 Absatz 2 zu den Informationsanforderungen gemäß Teil 5 Kapitel 5.4 der Ordnung über die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID), die Anhang C des COTIF bildet;

    c) Artikel 3 Absatz 3 zu den Informationsanforderungen gemäß Teil 5 Kapitel 5.4 der Anlage zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN)

Zypern

1. Gesetz von 2004 über die Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße in der zuletzt geänderten Fassung: Artikel 5 Absatz 2 zu den Informationsanforderungen gemäß Anlage A Teil 5 Kapitel 5.4 des Übereinkommens über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR) ([44])

2. Richtlinie über die technische Sicherheit (TSD) Nr. 1 – Nationales Luftsicherheitsprogramm (NASP) Durchführungsgesetz (öffentliche Fassung) vom 6. Juni 2020 ([45]): Kapitel 6.3.2.6 Buchstaben a bis g

3. Kraftfahrzeug- und Straßenverkehrsgesetz von 1972 in der zuletzt geänderten Fassung: Artikel 2(2D) Absatz 3 Buchstabe e

([38]) Handelsschifffahrtsgesetz (veröffentlicht im ABl. Nr. 55/14.7.1970 und Nr. 56/17.7.1970, in Kraft seit 1.1.1971; berichtigt, ABl. Nr. 58/24.7.1970; berichtigt, ABl. Nr. 58/24.7.1970; geändert, ABl. Nr. 55/18.7.1975; ergänzt, ABl. Nr. 10/6.2.1987; geändert, ABl. Nr. 30/13.4.1990; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 85/24.7.1998; in Kraft seit 1.1.1998, ergänzt, ABl. Nr. 12/11.2.2000; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 41/24.4.2001, ABl. Nr. 113/3.12.2002, ABl. Nr. 55/25.6.2004. geändert, ABl. Nr. 42/17.5.2005; ergänzt, ABl. Nr. 77/27.9.2005; in Kraft seit 27.9.2005, geändert und ergänzt, ABl. Nr. 87/1.11.2005; geändert, ABl. Nr. 94/25.11.2005; in Kraft seit 1.1.2006, ergänzt, ABl. Nr. 104/27.12.2005; in Kraft seit 27.12.2005, geändert, ABl. Nr. 30/11.4.2006; in Kraft seit 12.7.2006, ergänzt, ABl. Nr. 62/1.8.2006; in Kraft seit 1.1.2007; geändert, ABl. Nr. 108/29.12.2006, in Kraft seit 1.1.2007, ABl. Nr. 36/4.4.2008; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 71/12.8.2008; ergänzt, ABl. Nr. 98/14.11.2008; geändert, ABl. Nr. 12/13.2.2009, in Kraft seit 1.1.2010; geändert, ABl. Nr. 32/28.4.2009; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 85/29.10.2010, ABl. Nr. 92/22.11.2011; geändert, ABl. Nr. 38/18.5.2012, in Kraft seit 1.7.2012, ABl. Nr. 77/9.10.2012, in Kraft seit 9.10.2012, ABl. Nr. 15/15.2.2013, in Kraft seit 1.1.2014, ABl. Nr. 28/19.3.2013; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 109/20.12.2013; geändert, ABl. Nr. 14/20.2.2015; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 52/10.7.2015; geändert, ABl. Nr. 58/26.7.2016; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 93/21.11.2017; geändert, ABl. Nr. 28/29.3.2018, ABl. Nr. 62/6.8.2019, in Kraft seit 6.8.2019; geändert und ergänzt, ABl. Nr. 104/8.12.2020).

([39]) Gesetz über den kombinierten Güterverkehr (*Amtsblatt* Nr. 120/2016).

([40]) Gesetz über eine nachhaltige Abfallwirtschaft (*Amtsblatt* Nr. 84/2021).

([41]) Gesetz über den Kraftverkehr (*Amtsblatt* Nr. 41/2018).

([42]) Verordnung über Genehmigungen für die Beförderung von Gütern (*Amtsblatt* Nr. 57/2018).

([43]) Gesetz über die Beförderung gefährlicher Güter (*Amtsblatt* Nr. 79/2007).

([44]) Gesetz von 2004 über die Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße – 29(I)/2004.

([45]) Richtlinie über die technische Sicherheit (TSD) Nr. 1 – Nationales Luftsicherheitsprogramm (NASP) Durchführungsgesetz (öffentliche Fassung) vom 6. Juni 2020.

Tschechien

1. Gesetz Nr. 111/1994 Slg. über den Kraftverkehr ([46]): Abschnitt 23 Absatz 2 Buchstabe a

2. Gesetz Nr. 266/1994 Slg. (Eisenbahngesetz ([47])): Artikel 63 Absatz 2 zu den Informationsanforderungen gemäß Teil 5 Kapitel 5.4 der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID), die Anhang C des COTIF bildet

3. Abschnitt 85a des Gesetzes Nr. 49/1997 Slg. über die Zivilluftfahrt und zur Änderung des Gesetzes Nr. 455/1991 Slg. über Handelslizenzen (Handelslizenzengesetz) in der geänderten Fassung

4. Dekret Nr. 478/2000 Slg. ([48]): Abschnitt 1 zur Durchführung des Gesetzes Nr. 111/1994 Slg. über den Kraftverkehr in der geänderten Fassung

5. Mitteilung Nr. 102/2011 Slg. des Außenministeriums ([49]) zu den Informationsanforderungen gemäß Teil 5 Kapitel 5.4 der Anlagen zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen

Dänemark

1. Durchführungserlass Nr. 531 vom 24. Mai 2018 über bestimmte Formen des kombinierten Güterverkehrs ([50]): § 7 Absatz 1

2. Gesetz über die Kontrolle der Einhaltung der Verordnung (EWG) Nr. 11/1960 (LBK Nr. 119 vom 21. Februar 1990) ([51]): § 2 Absatz 1

3. Durchführungserlass Nr. 828 vom 10. Juni 2017 über die Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße ([52]): § 5 Absatz 3, § 17 Absatz 1, § 18 Absatz 1 und § 19 Absatz 1

4. Durchführungserlass Nr. 601 vom 23. Juni 2009 über die Beförderung gefährlicher Güter auf der Schiene ([53]): § 1 Absatz 1 zu den Informationsanforderungen gemäß Teil 5 Kapitel 5.4 der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID), die Anhang C des COTIF bildet

5. Durchführungserlass Nr. 541 vom 12. Juni 2012 über die Nutzung von RID im innerstaatlichen Verkehr und bei der Beförderung gefährlicher Güter im Handgepäck etc. ([54]): § 8 Absatz 1 zu den Informationsanforderungen gemäß Teil 5 Kapitel 5.4 der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID), die Anhang C des COTIF bildet

6. Durchführungserlass Nr. 240 vom 16. Februar 2022 über den Güterverkehr ([55]): § 36

Estland

1. Verordnung 150/1996 ([56]) zu den Informationsanforderungen gemäß Anlage A Teil 5 Kapitel 5.4 zum Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR)

([46]) Gesetz Nr. 111/1994 Slg. über den Kraftverkehr in der geänderten Fassung (zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů).
([47]) Gesetz Nr. 266/1994 Slg. (Eisenbahngesetz) nimmt Bezug auf das Dekret Nr. 8/1985 Slg., Dekret des Außenministeriums zum Übereinkommen über den internationalen Eisenbahnverkehr (COTIF) (Zákon č. 266/1994 Sb: Článek 63(2)).
([48]) Gesetz Nr. 111/1994 Slg. über den Kraftverkehr in der geänderten Fassung (zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů) in Verbindung mit dem Dekret Nr. 478/2000 Slg. zur Durchführung des Gesetzes über den Kraftverkehr in der geänderten Fassung (vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů).
([49]) Mitteilung Nr. 102/2011 Slg. des Außenministeriums zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (102/2011 Sb.m.s. SDĚLENÍ Ministerstva zahraničních věcí).
([50]) Durchführungserlass Nr. 531 vom 24. Mai 2018 über bestimmte Formen des kombinierten Güterverkehrs.
([51]) Gesetz über die Kontrolle der Einhaltung der Verordnung (EWG) Nr. 11/1960 über die Beseitigung von Diskriminierungen auf dem Gebiet der Frachten und Beförderungsbedingungen, LBK Nr. 119 vom 21. Februar 1990.
([52]) Durchführungserlass Nr. 828 vom 10. Juni 2017 über die Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße.
([53]) Durchführungserlass Nr. 601 vom 23. Juni 2009 über die Beförderung gefährlicher Güter auf der Schiene.
([54]) Durchführungserlass Nr. 541 vom 12. Juni 2012 über die Nutzung von RID im innerstaatlichen Verkehr und bei der Beförderung gefährlicher Güter im Handgepäck etc.
([55]) Durchführungserlass Nr. 240 vom 16. Februar 2022 über den Güterverkehr.
([56]) Verordnung Nr. 150 der Regierung der Republik Estland vom 28.5.1996 über den Beitritt zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR) (für Estland am 25.7.1996 in Kraft getreten) (Ühinemine ohtlike veoste rahvusvahelise autoveo Euroopa kokkuleppega (ADR)) (RT II 1996, 29, 104).

2. Estnisches Eisenbahngesetz ([57]): Artikel 111 zu den Informationsanforderungen gemäß Teil 5 Kapitel 5.4 der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID), die Anhang C des COTIF bildet

3. Estnisches Abfallgesetz ([58]): Artikel 108 Absatz 1, Artikel 113 Absatz 1 und Artikel 115 Absatz 3

4. Estnisches Sicherheitsprogramm für die Zivilluftfahrt, Nummer 6.3.2.6

5. Estnisches Güterkraftverkehrsgesetz ([59]):

   a) Artikel 29 Absatz 3, Artikel 29 Absatz 4, Artikel 29 Absatz 5

   b) Artikel 32 Absatz 1

   c) Artikel 33 Absatz 6

   d) Artikel 35 Absatz 10 Unterabsatz 1, Artikel 35 Absatz 10 Unterabsatz 2

Finnland

1. Güterkraftverkehrsvertragsgesetz 345/1979 ([60]): Abschnitt 9

2. Gesetz über Verkehrsdienstleistungen 320/2017 ([61]): Abschnitt 24

3. Verordnung über die Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße ([62]): zu den Informationsanforderungen gemäß Anlage A Teil 5 Kapitel 5.4 zum Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR)

4. Verordnung über die Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter ([63]): zu den Informationsanforderungen gemäß Teil 5 Kapitel 5.4 der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID), die Anhang C des COTIF bildet

Frankreich

1. Französischer Verkehrskodex ([64]):

   a) Artikel R.3411-13

   b) Artikel L 4461 Absatz 1, Artikel R 4412 Absatz 1, Artikel R 4461 Absatz 1, Artikel R 4461 Absatz 2

2. Erlass vom 9. November 1999 über Beförderungs- oder Mietdokumente, die in Fahrzeugen für den Güterkraftverkehr mitgeführt werden müssen ([65]):

   a) Artikel 4-II, Artikel 5-I, Artikel 5-II, Artikel 6

   b) Artikel 4-III

   c) Artikel 4-IV

3. Erlass vom 25. September 1991 über die Durchführung des kombinierten Güterverkehrs zwischen den Mitgliedstaaten der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft ([66]): Artikel 2, Artikel 5

([57]) Estnisches Eisenbahngesetz (RT I, 30.10.2020, 1) (Raudteeseadus), Estnisches Chemikaliengesetz (RT I, 10.11.2015, 2) (Kemikaaliseadus).
([58]) Estnisches Abfallgesetz (RT I 2004, 9, 52) (Jäätmeseadus).
([59]) Estnisches Güterkraftverkehrsgesetz (RT I, 11.1.2018, 1) (Autoveoseadus).
([60]) Güterkraftverkehrsvertragsgesetz (Tiekuljetussopimuslaki, 345/1979).
([61]) Gesetz über Verkehrsdienstleistungen (Laki liikenteen palveluista, 320/2017).
([62]) Verordnung des finnischen Amts für Verkehr und Kommunikation über die Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (Liikenne- ja viestintäviraston määräys vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä, TRAFICOM/473662/03.04.03.00/2022).
([63]) Verordnung des finnischen Amts für Verkehr und Kommunikation über die Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (Liikenne- ja viestintäviraston määräys vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä (TRAFICOM/474029/03.04.02.00/2022)).
([64]) Französischer Verkehrskodex.
([65]) Erlass vom 9. November 1999 (EQUT9901586A) über Beförderungs- oder Mietdokumente, die in Fahrzeugen für den Güterkraftverkehr mitgeführt werden müssen.
([66]) Erlass vom 25. September 1991 (EQUT9101416A) über die Durchführung des kombinierten Güterverkehrs zwischen den Mitgliedstaaten der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft.

4. Erlass vom 24. Juli 2018 ([67]) über die Meldung der Beladung auf den von Voies Navigables de France verwalteten Binnenwasserstraßen, geändert durch den Erlass vom 23. Dezember 2021 ([68]): Absatz 2

5. Geänderter Erlass vom 29. Mai 2009 über die Beförderung gefährlicher Güter auf dem Landweg: 3.4.2.1 Anhang I ([69]), 3.5 Anhang I ([70]), 3.9.4 Anhang I ([71]), Anlage IV.9 ([72]) und Anlage IV.10 ([73])

Deutschland

1. Verordnung über den grenzüberschreitenden Güterkraftverkehr und den Kabotageverkehr vom 28.12.2011 ([74]): Artikel 17

2. Güterkraftverkehrsgesetz vom 22.6.1998 ([75]): Artikel 7 Absatz 1 Unterabsatz 3

3. Verordnung über die innerstaatliche und grenzüberschreitende Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße, mit Eisenbahnen und auf Binnengewässern vom 26.3.2021 ([76]): § 1 Absatz 3 zu den Informationsanforderungen gemäß Anlage A Teil 5 Kapitel 5.4 zum Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR), von Teil 5 Kapitel 5.4 der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID), die Anhang C des COTIF bildet, und von Teil 5 Kapitel 5.4 der Anlagen zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN); § 35 Absatz 2

4. Verordnung über Ausnahmen von den Vorschriften über die Beförderung gefährlicher Güter vom 11.3.2019 ([77]): Ausnahme 9, Ausnahme 18, Ausnahme 20, Ausnahme 21, Ausnahme 22, Ausnahme 24 und Ausnahme 28

Griechenland

1. Präsidialdekret 63/1986 ([78]): Artikel 4

2. Gesetz Nr. 1815/1988 ([79]): Artikel 98 Absatz 2

3. Gemeinsamer Ministerialbeschluss 200035/2023 ([80]) zu den Informationsanforderungen gemäß Anhang I Abschnitt I.1 Teil 5 Kapitel 5.4 (ADR) der Richtlinie 2008/68/EG des Europäischen Parlaments und des Rates

([67]) Erlass vom 24. Juli 2018 über die Meldung der Beladung auf den von Voies Navigables de France verwalteten Binnenwasserstraßen gemäß Artikel R. 4461-1 des Verkehrskodex.
([68]) Erlass vom 23. Dezember 2021 zur Änderung des gemäß Artikel R. 4461-1 des Verkehrskodex verabschiedeten Erlasses vom 24. Juli 2018 über die Meldung der Beladung auf den von Voies Navigables de France verwalteten Binnenwasserstraßen.
([69]) 3.4.2.1 Anhang I, Feuerwerkskörper, ‚Beförderung gemäß Anhang I Nummer 3.4.2 des Gefahrguterlasses (DEVP0911622A)'.
([70]) 3.5 Anhang I, Beförderung von LPG-Lagertanks, ‚Beförderung gemäß Anhang I Nummer 3.5 des Gefahrguterlasses'.
([71]) 3.9.4 Anhang I, Beförderung asbesthaltiger Abfälle, ‚Abfälle von Straßenstandorten, die mit ungebundenem Asbest kontaminiert sind' oder ‚Abfälle aus einer mit Asbest verunreinigten Sanierungsstelle nach einer Katastrophe' oder ‚Abfälle aus einem mit ungebundenem Asbest kontaminierten Abbruchstandort nach einer Katastrophe' und ‚Beförderung gemäß den Bestimmungen von Anlage I Nummer 3.9 des Gefahrguterlasses'.
([72]) Anlage IV.9, IBC-Lieferung bestimmter gefährlicher Güter, ‚Lieferung gemäß Anhang I Nummer 3.7.1 des Gefahrguterlasses'.
([73]) Anlage IV.10, Mobile Kraftstoffverteilung, ‚Beförderung gemäß Anhang I Nummer 3.7.2 des Gefahrguterlasses'.
([74]) Verordnung über den grenzüberschreitenden Güterkraftverkehr und den Kabotageverkehr vom 28. Dezember 2011 (BGBl. 2012 I S. 42), geändert durch Artikel 2 der Verordnung vom 9. Dezember 2020 (BGBl. I S. 2905).
([75]) Güterkraftverkehrsgesetz vom 22. Juni 1998 (BGBl. I S. 1485), geändert durch Artikel 3a des Gesetzes vom 26. November 2020 (BGBl. I S. 2575).
([76]) Bekanntmachung der Verordnung über die innerstaatliche und grenzüberschreitende Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße, mit Eisenbahnen und auf Binnengewässern (GGVSEB) (Neufassung) vom 26. März 2021 (BGBl. I S. 481).
([77]) Bekanntmachung der Verordnung über die Beförderung gefährlicher Güter (GGAV) vom 11. März 2019 (BGBl. I S. 229), zuletzt geändert durch Artikel 2 der Verordnung vom 28. Juni 2023 (BGBl. I Nr. 174).
([78]) ΦΕΚ (Amtsblatt der Hellenischen Republik) 26/A/18-3-1986 ΠΔ (Präsidialdekret) 63/1986.
([79]) ΦΕΚ (Amtsblatt der Hellenischen Republik) 250/A/11-11-1988 Nr. 1815/1988.
([80]) ΦΕΚ (Amtsblatt der Hellenischen Republik) 4101/B/23-6-2023 ΚΥΑ (Gemeinsamer Ministerialbeschluss) 200035/2023.

4. Gemeinsamer Ministerialbeschluss 200035/2023 ([81]) zu den Informationsanforderungen gemäß Anhang II Abschnitt II.1 Teil 5 Kapitel 5.4 (RID) der Richtlinie 2008/68/EG des Europäischen Parlaments und des Rates in der jeweils geltenden Fassung

5. Gesetz Nr. 3646/2008 ([82]): Artikel 7

6. Gesetz Nr. 2203/1994 ([83]): Artikel 4 Absatz 7 Buchstabe c

7. Beschluss Υ.Π.Α. Δ15/Α/17143/1505/2016 ([84]): Kapitel 6

8. Gemeinsamer Ministerialbeschluss Γ5/55376/2022 ([85]): Artikel 6 Absatz 2

Ungarn

1. Regierungsdekret Nr. 261/2011, (XII. 7.) ([86]): § 22

2. Regierungsdekret Nr. 386/2021, (VI. 30.) ([87]): § 3 Absatz 1 und Anhang 1 zu den Informationsanforderungen gemäß Teil 5 Kapitel 5.4 der Anlage zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN)

3. Regierungsdekret Nr. 387/2021. (VI. 30.) ([88]): § 3 Absatz 1 und Anhang 1 zu den Informationsanforderungen gemäß Anlage A Teil 5 Kapitel 5.4 zum Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR)

4. Regierungsdekret Nr. 388/2021. (VI. 30.) ([89]): § 3 Absatz 1 und Anhang 1 zu den Informationsanforderungen gemäß Teil 5 Kapitel 5.4 der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID), die Anhang C des COTIF bildet

5. ITM-Dekret 39/2021. (VII. 30.) ([90]): Anhang 1 Nummer 2 zu den Informationsanforderungen gemäß Anlage A Teil 5 Kapitel 5.4 zum Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR)

6. Regierungsdekret Nr. 266/2003. (XII. 24.) ([91]): § 3

7. Regierungsdekret 313/2014 (XII. 12.) ([92]): Anhang 1

8. Regierungsdekret 101/1996 (VII. 12.) ([93]): Artikel 4 Absatz 7 Buchstabe c

([81]) ΦΕΚ (Amtsblatt der Hellenischen Republik) 4101/B/23-6-2023 ΚΥΑ (Gemeinsamer Ministerialbeschluss) 200035/2023.
([82]) ΦΕΚ (Amtsblatt der Hellenischen Republik) 36/A/29-2-2008 Nr. 3646/2008.
([83]) ΦΕΚ (Amtsblatt der Hellenischen Republik) 58/A/15-4-1994 Nr. 2203/1994.
([84]) ΦΕΚ (Amtsblatt der Hellenischen Republik) 2607/B/24-8-2016 (Beschluss Υ.Π.Α.) Δ15/Α/17143/1505/2016 – (Durchführung der Verordnung (EU) 2015/1998).
([85]) ΦΕΚ (*Amtsblatt der Hellenischen Republik*) 6238/B/27-12-2021 ΚΥΑ (Gemeinsamer Ministerialbeschluss) Γ5/353651/2021, geändert durch ΦΕΚ (Amtsblatt der Hellenischen Republik) 815//23-2-2022 ΚΥΑ (Gemeinsamer Ministerialbeschluss) Γ5/55376/2022.
([86]) 261/2011. (XII. 7.) Regierungsdekret über die Güterbeförderung auf der Straße im gewerblichen Verkehr oder auf eigene Rechnung und die Beförderung von Personen im gewerblichen Verkehr oder auf eigene Rechnung sowie zur Änderung der einschlägigen Vorschriften, ABl. Nr. 146; *Magyar Közlöny* 146-es szám 2011.06.30.
([87]) 386/2021. (VI. 30.) Regierungsdekret zur Bekanntmachung der Anlage zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN) und über bestimmte Aspekte ihrer innerstaatlichen Anwendung, ABl. Nr. 124; *Magyar Közlöny* 124-es szám 2021.06.30.
([88]) 387/2021. (VI. 30.) Regierungsdekret zur Veröffentlichung der Anlagen A und B des Übereinkommens über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße und über bestimmte Aspekte seiner innerstaatlichen Anwendung, ABl. Nr. 124; *Magyar Közlöny* 124-es szám 2021.06.30.
([89]) 388/2021. (VI. 30.) Regierungsdekret zur Veröffentlichung von Anlage C des Protokolls zur Änderung des Übereinkommens über den internationalen Eisenbahnverkehr (COTIF), unterzeichnet am 3. Juni 1999 in Vilnius, und über bestimmte Aspekte seiner innerstaatlichen Anwendung, ABl. Nr. 124; *Magyar Közlöny* 124-es szám 2021.06.30.
([90]) 39/2021. (VII. 30.) ITM-Dekret zur innerstaatlichen Anwendung der Anlagen A und B des Übereinkommens über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (Anlage 1 des ITM-Dekrets 39/2021 (VII. 30)). Detaillierte Vorschriften und zusätzliche Anforderungen für die innerstaatliche Anwendung der ADR-Verordnung, ABl. Nr. 145; *Magyar Közlöny* 145-es szám 2021.07.30.
([91]) 266/2003. (XII. 24.) Regierungsdekret zur Erleichterung des grenzüberschreitenden kombinierten Güterverkehrs.
([92]) 313/2014 (XII. 12.) Regierungsdekret zu den Vorschriften für die amtliche Kontrolle des Katastrophenmanagements und die Verhängung von Bußgeldern im Zusammenhang mit der Beförderung gefährlicher Güter auf dem Luftweg, ABl. Nr. 173; *Magyar Közlöny* 173-es szám 2014.12.12.
([93]) 101/1996 (VII. 12.) Regierungsdekret zur Veröffentlichung des am 22. März 1989 in Basel unterzeichneten Übereinkommens über die Kontrolle der grenzüberschreitenden Verbringung gefährlicher Abfälle und ihrer Entsorgung.

Irland

1. Rechtsinstrument Nr. 175/1975 ([94])
2. Rechtsinstrument Nr. 60/1994 ([95]): Vorschrift 5 und Vorschrift 6
3. Rechtsinstrument Nr. 698/2011 ([96]): Vorschrift 3 Absatz 1 Buchstabe b
4. Rechtsinstrument Nr. 419/2007 ([97])
5. Rechtsinstrument Nr. 349/2011 ([98]): Vorschrift 57 Buchstabe g Ziffer vii zu den Informationsanforderungen gemäß Anlage A Teil 5 Kapitel 5.4 zum Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR)
6. Rechtsinstrument Nr. 651/2010 ([99]): Vorschrift 8 Buchstabe e und Vorschrift 12 Absatz 3 Buchstabe b zu den Informationsanforderungen gemäß Teil 5 Kapitel 5.4 der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID), die Anhang C des COTIF bildet
7. Rechtsinstrument Nr. 226/2003 ([100]): Verweis auf Nummer 6.3.2.6 Buchstaben a, b, c, d, e, f und g des Anhangs der Durchführungsverordnung (EU) 2015/1998 der Kommission

Italien

1. Dekret des Ministeriums für Verkehr und Schifffahrt vom 15. Februar 2001 ([101]): Artikel 3 Absatz 1
2. Gesetz Nr. 298 vom 6. Juni 1974 ([102]) in der geänderten Fassung: Artikel 46-bis Absatz 1-bis, Artikel 46-ter Absätze 1 und 2
3. Legislativdekret Nr. 35 vom 27. Januar 2010 ([103]) zu den Informationsanforderungen gemäß Anlage A Teil 5 Kapitel 5.4 zum Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR), von Teil 5 Kapitel 5.4 der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID), die Anhang C des COTIF bildet, und von Teil 5 Kapitel 5.4 der Anlage zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN)

Lettland

1. Gesetz über die Beförderung im Straßenverkehr, 23.8.1995 ([104]): Abschnitt 9 zur Ermöglichung von Kontrollen der Einhaltung von Nummer 6.1 der Kabinettsverordnung Nr. 411 vom 24.5.2011, Verfahren für die Organisation und Durchführung von Straßenverkehrskontrollen
2. Kabinettsverordnung Nr. 225 vom 29.4.2003 ([105]): Nummern 3 und 4
3. Gesetz über Beförderungen mit der Eisenbahn, 21.12.2000 ([106]): Abschnitt 24 Absatz 1 und Abschnitt 25 Absatz 1

([94]) Rechtsinstrument Nr. 175 von 1975 – Europäische Gemeinschaften (Beseitigung von Diskriminierungen auf dem Gebiet der Frachten und Beförderungsbedingungen), Vorschriften, 1975.
([95]) Rechtsinstrument Nr. 60/1994 – Europäische Gemeinschaften (kombinierter Güterverkehr zwischen Mitgliedstaaten), Vorschriften 1994.
([96]) Rechtsinstrument Nr. 698/2011 – Europäische Union (Markt des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs), Vorschriften 2011 in der geänderten Fassung.
([97]) Rechtsinstrument Nr. 419/2007 – Abfallentsorgung (Abfallverbringung), Vorschriften 2007 in der geänderten Fassung.
([98]) Rechtsinstrument Nr. 349 von 2011 – Europäische Gemeinschaften (Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße und Nutzung ortsbeweglicher Druckgeräte), Vorschriften 2011 in der geänderten Fassung.
([99]) Rechtsinstrument Nr. 651/2010 – Europäische Gemeinschaften (Beförderung gefährlicher Güter mit der Eisenbahn), Vorschriften 2010 in der geänderten Fassung.
([100]) Rechtsinstrument Nr. 226/2003 – Europäische Gemeinschaften (Sicherheit in der Zivilluftfahrt), Vorschriften 2003 in der geänderten Fassung.
([101]) Dekret des Ministeriums für Verkehr und Schifffahrt vom 15. Februar 2001 über die Umsetzung der Richtlinie 92/106/EWG des Rates vom 7. Dezember 1992 über die Festlegung gemeinsamer Regeln für bestimmte Beförderungen im kombinierten Güterverkehr zwischen Mitgliedstaaten, ABl. L 368 vom 17. Dezember 1992.
([102]) Gesetz Nr. 298 vom 6. Juni 1974 über die Einführung des nationalen Registers der gewerblichen Güterkraftverkehrsunternehmen, die Vorschriften für den Güterkraftverkehr und die Einführung eines Stufentarifsystems für den Güterkraftverkehr (*Amtsblatt* Nr. 200 vom 31. Juli 1974) in der geänderten Fassung.
([103]) Legislativdekret Nr. 35 vom 27. Januar 2010 zur Umsetzung der Richtlinie 2008/68/EG über die Beförderung gefährlicher Güter im Binnenland, veröffentlicht im *Amtsblatt* Nr. 58 vom 11. März 2010.
([104]) Abschnitt 9 des Gesetzes über die Beförderung im Straßenverkehr, Verabschiedung: 23.8.1995, Inkrafttreten: 26.9.1995.
([105]) Nummern 3 und 4, Republik Lettland, Kabinettsverordnung Nr. 225 Verabschiedung: 29.4.2003. Verfahren für gewerbliche Beförderungen im kombinierten Verkehr, für Beförderungen im kombinierten Verkehr auf eigene Rechnung, für Beförderungen im kombinierten Verkehr mit Mietfahrzeugen und Anforderungen an das Begleitdokument der Güter bei Beförderungen im kombinierten Verkehr. Verabschiedung: 29.4.2003. Inkrafttreten: 1.5.2004.
([106]) Abschnitt 25 des Gesetzes über die Beförderung mit der Eisenbahn. Verabschiedung: 21.12.2000. Inkrafttreten: 19.1.2001.

4. Kabinettsverordnung Nr. 226 ([107]): Nummer 2 zu den Informationsanforderungen gemäß Teil 5 Kapitel 5.4 der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID), die Anhang C des COTIF bildet, in Bezug auf die Überprüfung der Einhaltung von Nummer 6 der Kabinettsverordnung Nr. 541 vom 5.7.2011, Verfahren zur Kontrolle der Beförderung gefährlicher Güter

5. Kabinettsverordnung Nr. 674 ([108]): Nummer 3 zu den Informationsanforderungen gemäß Anlage A Teil 5 Kapitel 5.4 zum Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR)

Litauen

1. Binnenschifffahrtskodex ([109]): Artikel 26 Absatz 2, Artikel 40, Artikel 42 Absätze 3 und 4 und Artikel 47 Absatz 4

2. Vorschriften für die Güterbeförderung auf Binnenwasserstraßen (Erlass Nr. 269) ([110]): Nummern 36, 37, 41, 44, 45, 52, 54, 80, 110, 111, 117, 124, 125 und 128

3. Kodex für den Güterkraftverkehr ([111]):

   a) Artikel 9 Absatz 1 Unterabsatz 4

   b) Artikel 14 Absatz 2, Artikel 29 Absätze 2, 3 und 5

4. Entschließung Nr. 1613-7 der Regierung der Republik Litauen vom 10. November 2010 ([112]): Nummer 66.2 mit Verweis auf Nummer 6.3.2.6 Buchstaben a, b, c, d, e, f und g des Anhangs der Durchführungsverordnung (EU) 2015/1998 der Kommission

5. Erlass Nr. D1-207 des Ministers für Umwelt der Republik Litauen vom 27. April 2004 ([113]): Nummer 20

6. Erlass Nr. 3D-90 des Ministers für Landwirtschaft der Republik Litauen vom 12. Februar 2018 ([114]): Nummer 35

Luxemburg

1. Großherzogliche Verordnung vom 13. Januar 1966 über den Straßengüterverkehr ([115]): Artikel 3

2. Ministerialverordnung vom 8. April 1968 über die Verfahren zur Nummerierung der Beförderungsdokumente ([116]): Artikel 1

3. Großherzogliche Verordnung vom 19. April 2012 zur Umsetzung und Ratifizierung der Verordnung (EG) Nr. 1072/2009 ([117]): Artikel 6

4. Großherzogliches Dekret vom 6. Februar 2009 zur Veröffentlichung des Europäischen Übereinkommens über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR) ([118]): Artikel 1 zu den Informationsanforderungen gemäß Anlage A Teil 5 Kapitel 5.4 zum Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR)

([107]) Abschnitt 3 Nummern 3 und 4 des Gesetzes über die Beförderung gefährlicher Güter Verabschiedung: 14.10.2010. Inkrafttreten: 1.1.2011. Nummer 2 der Kabinettsverordnung Nr. 226 ‚Vorschriften für die Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter'. Verabschiedung: 29.4.2003. Inkrafttreten: 7.5.2003. Nummer 3 der Kabinettsverordnung Nr. 674 ‚Vorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter'. Verabschiedung: 6.9.2005. Inkrafttreten: 10.9.2005. Vorschriften für die Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter. Verabschiedung: 29.4.2003. Inkrafttreten: 7.5.2003. Abschnitt 1, Artikel 9 (Anhang 2) Nolīgums par starptautisko dzelzceļa kravu satiksmi (SMGS) / Übereinkommen über den internationalen Eisenbahngüterverkehr (SMGS). Verabschiedung: 14.7.2015. Inkrafttreten: 1.7.2015.

([108]) Nummer 3 der Kabinettsverordnung Nr. 674 ‚Vorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter'. Verabschiedung: 6.9.2005. Inkrafttreten: 10.9.2005.

([109]) Binnenschifffahrtskodex, Nr. I-1534 vom 24. September 1996.

([110]) Vorschriften für die Güterbeförderung auf Binnenwasserstraßen, Nr. 269 vom 28. September 2000.

([111]) Kodex für den Güterkraftverkehr, Nr. I-1628 vom 19. November 1996.

([112]) Entschließung Nr. 1613-7 der Regierung der Republik Litauen vom 10. November 2010.

([113]) Erlass Nr. D1-207 des Ministers für Umwelt der Republik Litauen vom 27. April 2004.

([114]) Erlass Nr. 3D-90 des Ministers für Landwirtschaft der Republik Litauen vom 12. Februar 2018.

([115]) Großherzogliche Verordnung vom 13. Januar 1966 über den entgeltlichen Straßengüterverkehr.

([116]) Ministerialverordnung vom 8. April 1968 über die Verfahren zur Nummerierung der Beförderungsdokumente.

([117]) Großherzogliche Verordnung vom 19. April 2012 zur Umsetzung und Ratifizierung der Verordnung (EG) Nr. 1072/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. Oktober 2009 über gemeinsame Regeln für den Zugang zum Markt des grenzüberschreitenden Straßengüterverkehrs.

([118]) Großherzogliches Dekret vom 6. Februar 2009 zur Veröffentlichung des am 30. September 1957 in Genf geschlossenen Europäischen Übereinkommens über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR), das zusammen mit dem dazugehörigen Protokoll durch das Gesetz vom 23. April 1970 angenommen wurde.

5. Gesetz vom 13. März 2007 zur Annahme des Europäischen Übereinkommens über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN) ([119]): Artikel 1 zu den Informationsanforderungen gemäß Teil 5 Kapitel 5.4 der Anlage zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN)

6. Großherzogliches Dekret vom 6. Februar 2009 zur Veröffentlichung der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID) ([120]): Artikel 1 zu den Informationsanforderungen gemäß Teil 5 Kapitel 5.4 der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID), die Anhang C des COTIF bildet

7. Großherzogliche Verordnung vom 27. Februar 2011 zur Festlegung von Bedingungen für die Zulassung reglementierter Beauftragter und bekannter Versender und von Bedingungen für die Benennung geschäftlicher Versender in Bezug auf Sicherheitskontrollen im Luftverkehr ([121]): Artikel 11 Absatz 6 mit Verweis auf Nummer 6.3.2.6 Buchstaben a, b, c, d, e, f und g des Anhangs der Durchführungsverordnung (EU) 2015/1998 der Kommission

Malta

1. Vorschriften über Kraftfahrzeuge (Straßengüterverkehr) (Subsidiäre Rechtsvorschrift 65.19) ([122]):

   a) Vorschrift 48

   b) Vorschrift 78, Vorschrift 79 Absatz 1 und Vorschrift 80

2. Vorschriften über Kraftfahrzeuge (Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße) (Subsidiäre Rechtsvorschrift 65.22) ([123]): Vorschrift 3 Absatz 2 zu den Informationsanforderungen gemäß Anlage A Teil 5 Kapitel 5.4 zum Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR)

Polen

1. Güterkraftverkehrsgesetz vom 6. September 2001 ([124]):

   a)

   — Artikel 4 Nummer 22 Buchstabe j, der die Überprüfung der Einhaltung von Artikel 38 Absatz 2 des Güterkraftverkehrsgesetzes vom 15. November 1984 ([125]) ermöglicht, gegebenenfalls in Verbindung mit den Begriffsbestimmungen für "kombinierter Verkehr" und "Versender" gemäß Artikel 4 Nummern 13 und 14b des Straßenverkehrsgesetzes

   — Artikel 4 Nummer 22 Buchstabe x, der die Überprüfung der Einhaltung von Artikel 6 Absatz 1 des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR) ermöglicht

   — Artikel 87 Absatz 1 Unterabsatz 3

   b) Artikel 4 Nummer 22 Buchstabe e, der die Überprüfung der Einhaltung von Artikel 8 Absatz 3 der Verordnung (EG) Nr. 1072/2009 ermöglicht

   c) Artikel 31 Buchstabe a

   d) Artikel 4 Nummer 22 Buchstabe c, der die Überprüfung der Einhaltung von Artikel 16 und Artikel 18 Absatz 1 der Verordnung (EG) Nr. 1013/2006 ermöglicht

   e) Artikel 4 Nummer 22 Buchstabe v, der die Überprüfung der Einhaltung von Artikel 67 Absatz 2 Unterabsatz 1 des Gesetzes vom 14. Dezember 2012 über die Beförderung von Abfällen ermöglicht

([119]) Gesetz vom 13. März 2007 zur Annahme des am 26. Mai 2000 geschlossenen Europäischen Übereinkommens über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN) – Legilux (public.lu).

([120]) Großherzogliches Dekret vom 6. Februar 2009 zur Veröffentlichung der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID), Anhang C des am 3. Juni 1999 in Vilnius geschlossenen Übereinkommens über den internationalen Eisenbahnverkehr (COTIF), das mit dem Gesetz vom 15. Juni 2006 angenommen wurde, einschließlich der am 1. Januar 2009 in Kraft getretenen Änderungen.

([121]) Großherzogliche Verordnung vom 27. Februar 2011 zur Festlegung von Bedingungen für die Zulassung reglementierter Beauftragter und bekannter Versender und von Bedingungen für die Benennung geschäftlicher Versender in Bezug auf Sicherheitskontrollen im Luftverkehr.

([122]) Vorschriften über Kraftfahrzeuge (Straßengüterverkehr) (Subsidiäre Rechtsvorschrift 65.19) vom 1. Mai 2004.

([123]) Vorschriften über Kraftfahrzeuge (Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße) (Subsidiäre Rechtsvorschrift 65.22) vom 1. Mai 2004.

([124]) Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8) / Gesetz vom 15. November 1984 – Verkehrsrecht (*Gesetzblatt* von 2020, Position 8).

([125]) Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 późn. zm.) /Güterkraftverkehrsgesetz vom 6. September 2001 (*Gesetzblatt* von 2022, Position 180 in der geänderten Fassung).

2. Schienenverkehrsgesetz vom 28. März 2003 ([126]): Artikel 13 Absatz 4, der die Überprüfung der Einhaltung von Artikel 38 Absatz 2 des Verkehrsgesetzes vom 15. November 1984 ermöglicht

3. Binnenschifffahrtsgesetz vom 21. Dezember 2000 ([127]): Artikel 9 Absatz 2 Unterabsatz 7, der die Überprüfung der Einhaltung von Artikel 38 Absatz 2 des Verkehrsgesetzes vom 15. November 1984 ermöglicht, und Artikel 16 in Verbindung mit dem Anhang der Verordnung des Ministers für Infrastruktur vom 23. Januar 2003 über den in der Binnenschifffahrt anzuwendenden Meldevordruck

4. Gesetz vom 19. März 2021 über die Beförderung gefährlicher Güter ([128]): Artikel 11, der die Überprüfung der Einhaltung von Anlage A Teil 5 Kapitel 5.4 zum Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR), von Teil 5 Kapitel 5.4 der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID), die Anhang C des COTIF bildet, und von Teil 5 Kapitel 5.4 der Anlage zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN) ermöglicht

5. Abfallgesetz vom 14. Dezember 2012 ([129]): Artikel 24a Absatz 1, der die Überprüfung der Einhaltung von § 8 der Verordnung des Umweltministers vom 7. Oktober 2016 über detaillierte Anforderungen an die Beförderung von Abfällen ermöglicht

6. Gesetz vom 3. Juli 2002 – Luftfahrtrecht ([130]): Artikel 21 Absatz 2a, der die Überprüfung der Einhaltung von Nummer 6.3.2.6 Buchstaben a, b, c, d, e, f und g des Anhangs der Durchführungsverordnung (EU) 2015/1998 der Kommission ermöglicht

Portugal

1. Gesetzesdekret Nr. 257/2007 vom 16. Juli 2007 ([131]): Artikel 19

2. Gesetzesdekret Nr. 41-A/2010 vom 29. April 2010 ([132]) zu den Informationsanforderungen gemäß Anlage A Teil 5 Kapitel 5.4 zum Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR) und Teil 5 Kapitel 5.4 der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID), die Anhang C des COTIF bildet

Rumänien

1. Übereinkommen über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR), ratifiziert durch das Dekret Nr. 451/1972 ([133]): Artikel 6 Absatz 1, der die Überprüfung der Einhaltung von Artikel 2 Absatz 1 und Artikel 7 Absatz 2 der Verordnung Nr. 26 vom 31.8.2011 über die Einrichtung der staatlichen Aufsichtsbehörde für die Straßenverkehrskontrolle ermöglicht

2. Verordnung Nr. 88/1999 ([134]):

   a) Artikel 3 Absätze 1 und 2

   b) Artikel 5

([126]) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021, poz. 1984) / Schienenverkehrsgesetz vom 28. März (*Gesetzblatt* von 2021, Position 1984).

([127]) Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1863 z późn. zm.) / Binnenschifffahrtsgesetz vom 21. Dezember 2000 (*Gesetzblatt* von 2020, Position 1863 in der geänderten Fassung).

([128]) Ustawa z dnia 19 marca 2021 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 756 z późn. zm.) / Gesetz vom 19. März 2021 über die Beförderung gefährlicher Güter (*Gesetzblatt* von 2021, Position 756 in der geänderten Fassung); Umowa ADR (Dz. U. z 2021 r. poz. 874) /ADR (*Gesetzblatt* von 2021, Position 874); Umowa RID (Dz. U. z 2021 r. poz. 992) /RID (*Gesetzblatt* von 2021, Position 992); Umowa ADN (Dz. U. z 2021 r. poz. 1165)/ADN (*Gesetzblatt* von 2021, Position 1165).

([129]) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 z późn. zm.) /Abfallgesetz vom 14. Dezember 2012 (Gesetzblatt von 2021, Position 779 in der geänderten Fassung).

([130]) Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970 z późn. zm.) / Gesetz vom 3. Juli 2002 – Luftfahrtrecht (Gesetzblatt von 2020, Position 1970 in der geänderten Fassung).

([131]) Gesetzesdekret Nr. 257/2007 vom 16. Juli 2007, in der durch das Gesetzesdekret Nr. 137/2008 vom 21. Juli 2008 und das Gesetzesdekret Nr. 136/2009 vom 5. Juni 2009 geänderten Fassung.

([132]) Gesetzesdekret Nr. 41-A/2010 vom 29. April 2010 in der geänderten Fassung.

([133]) Übereinkommen über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR), dem Rumänien mit dem Dekret Nr. 451/1972 beigetreten ist.

([134]) Verordnung Nr. 88/1999 zur Festlegung von Vorschriften für den kombinierten Güterverkehr, veröffentlicht in Teil I des *Amtsblatts* Nr. 423 vom 31. August 1999, in der geänderten Fassung.

3. Verordnung Nr. 27 vom 31. August 2011 über den Straßengüterverkehr ([135]): Artikel 3 Nummer 14, Artikel 24 Absatz 1, Artikel 27 und Artikel 32

4. Erlass Nr. 980 des Ministers für Verkehr und Infrastruktur vom 30. November 2011 ([136]): Artikel 19, Artikel 29 Absatz 1, Artikel 39 Absätze 1 und 2, Artikel 46 Absatz 2

5. Beschluss Nr. 1326/2009 über die Beförderung gefährlicher Güter in Rumänien ([137]): Artikel 6 zu den Informationsanforderungen gemäß Anlage A Teil 5 Kapitel 5.4 zum Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR), gemäß Teil 5 Kapitel 5.4 der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID), die Anhang C des COTIF bildet, und gemäß Teil 5 Kapitel 5.4 der Anlage zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN)

6. Regierungsbeschluss Nr. 1193/2012 zur Genehmigung des nationalen Luftsicherheitsprogramms ([138]): Artikel 1 mit Verweis auf Nummer 6.3.2.6 Buchstaben a, b, c, d, e, f und g des Anhangs der Durchführungsverordnung (EU) 2015/1998 der Kommission

Slowakei

1. Dekret Nr. 274/2002 Slg. ([139]): § 9 in Bezug auf die Verpflichtung des Luftfahrzeugbetreibers, bei der Einreise in das Hoheitsgebiet der Slowakischen Republik ein Frachtmanifest vorzulegen

2. Beschluss Nr. 08204/2016/C410-SCLVD/04511 des Ministeriums für Verkehr und Bauwesen der Slowakischen Republik ([140]): Artikel 6.6.1 mit Verweis auf Nummer 6.3.2.6 Buchstaben a, b, c, d, e, f und g des Anhangs der Durchführungsverordnung (EU) 2015/1998 der Kommission

3. Mitteilung Nr. 331/2010 Slg. des Außenministeriums der Slowakischen Republik: ([141]): § 5c Absatz 1 zu den Informationsanforderungen gemäß Teil 5 Kapitel 5.4 der Anlage zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN)

4. Gesetz Nr. 56/2012 Slg. ([142]): § 34 Absatz 2 zu den Informationsanforderungen gemäß Anlage A Teil 5 Kapitel 5.4 zum Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR)

5. Gesetz Nr. 514/2009 Slg. ([143]): § 23 Absätze 2 und 3 zu den Informationsanforderungen gemäß Teil 5 Kapitel 5.4 der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID), die Anhang C des COTIF bildet

Slowenien

1. Gesetz über Beförderungsverträge im Straßenverkehr (UL RS Nrn. 126/03, 102/07 und 49/11 – ZPCP-2C) ([144]): Artikel 41

2. Dekret über den kombinierten Verkehr (UL RS Nrn. 4/01 und 49/13) ([145]): Artikel 8

([135]) Verordnung Nr. 27 vom 31. August 2011 über den Straßengüterverkehr, veröffentlicht in Teil I des *Amtsblatts* Nr. 625 vom 2. September 2011, in der geänderten Fassung.

([136]) Einzelheiten zur Umsetzung der Bestimmungen über die Organisation und Durchführung von Beförderungsvorgängen und damit zusammenhängenden Tätigkeiten gemäß der Regierungsverordnung Nr. 27/2011 über den Straßenverkehr, genehmigt durch den Erlass Nr. 980 des Ministers für Verkehr und Infrastruktur vom 30. November 2011, veröffentlicht in Teil I des Amtsblatts Nrn. 854 und 854a vom 2. Dezember 2011, in der geänderten Fassung.

([137]) Beschluss Nr. 1326/2009 über die Beförderung gefährlicher Güter in Rumänien, veröffentlicht in Teil I des *Amtsblatts* Nr. 815 vom 27. November 2009, in der geänderten und ergänzten Fassung.

([138]) Regierungsbeschluss Nr. 1193/2012 zur Genehmigung des nationalen Luftsicherheitsprogramms, veröffentlicht in Teil I des *Amtsblatts Rumäniens* Nr. 841 vom 13. Dezember 2012.

([139]) Dekret des Ministeriums für Verkehr, Post und Telekommunikation der Slowakischen Republik Nr. 274/2002 Slg. über die Einzelheiten der Lizenzen für inländische Luftfahrtunternehmen und der Genehmigungen für ausländische Luftfahrtunternehmen.

([140]) Beschluss Nr. 08204/2016/C410-SCLVD/04511 des Ministeriums für Verkehr und Bauwesen der Slowakischen Republik vom 25. Januar 2016 zur Veröffentlichung des nationalen Programms für die Sicherheit der Zivilluftfahrt gegen unrechtmäßige Eingriffe.

([141]) Europäisches Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN) (Mitteilung Nr. 331/2010 Slg. des Außenministeriums der Slowakischen Republik) in der geänderten Fassung.

([142]) Gesetz Nr. 56/2012 Slg. über den Kraftverkehr.

([143]) Gesetz Nr. 514/2009 Slg. über den Eisenbahnverkehr.

([144]) Gesetz über Beförderungsverträge im Straßenverkehr (Uradni list RS [UL RS; *Amtsblatt der Republik Slowenien*] Nrn. 126/03, 102/07, 49/11 – ZPCP-2C und Nr. 18/23 – ZDU-1O).

([145]) Dekret über den kombinierten Verkehr (UL RS Nrn. 4/01 und 49/13).

3. Kraftverkehrsgesetz (UL RS Nr. 6/16) ([146]): Artikel 109 Absatz 1

4. Dekret zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1013/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Verbringung von Abfällen (UL RS Nrn. 78/16 und 94/21) ([147]): Bezug auf Artikel 16 Buchstabe c und Artikel 18 Absatz 1 der Verordnung (EG) Nr. 1013/2006

5. Gesetz über die Beförderung gefährlicher Güter (UL RS Nr. 33/06) ([148]): Artikel 3 zu den Informationsanforderungen gemäß Anlage A Teil 5 Kapitel 5.4 zum Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR) und Teil 5 Kapitel 5.4 der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID), die Anhang C des COTIF bildet

6. Vereinbarung zwischen dem Ministerium für Verkehr der Republik Slowenien und dem Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie der Republik Österreich über die Beförderung gefährlicher Güter durch den Karawankenstraßentunnel ([149]): Artikel 3 Absatz 4

Spanien

1. Erlass FOM/2861/2012 vom 13. Dezember ([150]): Artikel 1 und Artikel 3 Absatz 1

2. Erlass vom 30. September 1993 zur Festlegung besonderer Vorschriften für bestimmte Beförderungen im kombinierten Güterverkehr zwischen Mitgliedstaaten der EWG ([151]): Artikel 5

3. Entschließung des Generalsekretariats für Verkehr und Mobilität vom 21. Januar 2021 ([152]): Anlage Kapitel 6. Nummer 6.3.2.6

4. Königliches Dekret 97/2014 ([153]) zu den Informationsanforderungen gemäß Anlage A Teil 5 Kapitel 5.4 zum Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR)

5. Königliches Dekret 412/2001 ([154]) zu den Informationsanforderungen gemäß Teil 5 Kapitel 5.4 der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID), die Anhang C des COTIF bildet

Schweden

1. Vorschriften der schwedischen Katastrophenschutzbehörde (MSBFS 2022:3) ([155]): Anhang S Kapitel 11.1, Kapitel 16.4, Abschnitte 18.1.2-18.1.4

2. Vorschriften der schwedischen Katastrophenschutzbehörde (MSBFS 2022:4) ([156]): Anhang S Kapitel 16.4

3. Abfallverordnung (2020/614) ([157]): Kapitel 6 §19

([146]) Kraftverkehrsgesetz (Zakon o prevozih v cestnem prometu) (UL RS Nr. 6/16 – amtliche konsolidierte Fassung, Nrn. 67/19, 94/21, 54/22 – ZU JPP, Nr. 105/22 – ZZNŠPP und Nr. 18/23 – ZDU-1O).

([147]) Dekret zur Durchführung der Verordnung (EG) über die Verbringung von Abfällen (UL RS Nrn. 78/16 und 94/21).

([148]) Gesetz über die Beförderung gefährlicher Güter (UL RS Nr. 33/06 – amtliche konsolidierte Fassung, Nrn. 41/09, 97/10 und 56/15) in Verbindung mit dem Beschluss über die Veröffentlichung der Anlagen A und B zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (UL RS Nrn. 9/03, 66/03, 9/05, 9/07, 125/08, 97/10, 14/13, 10/15, 9/17, 33/18, 8/19, 26/21 und 9/23).

([149]) Vereinbarung zwischen dem Ministerium für Verkehr der Republik Slowenien und dem Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie der Republik Österreich über die Beförderung gefährlicher Güter durch den Karawankenstraßentunnel (UL RS Nr. 52/03) (Dogovor med Ministrstvom za promet Republike Slovenije in zveznim ministrom za promet, inovacijo in tehnologijo Republike Avstrije o prevozu nevarnega blaga skozi cestni predor Karavanke).

([150]) Erlass FOM/2861/2012 vom 13. Dezember 2012 (BOE-A-2013-154) mit Vorschriften zum erforderlichen administrativen Kontrolldokument für den öffentlichen Güterkraftverkehr.

([151]) Erlass vom 30. September 1993 (BOE-A-1993-24770) zur Festlegung besonderer Vorschriften für bestimmte Beförderungen im kombinierten Güterverkehr zwischen Mitgliedstaaten der EWG (Umsetzung der Richtlinie 92/106/EWG des Rates vom 7. Dezember 1992).

([152]) Entschließung des Generalsekretariats für Verkehr und Mobilität vom 21. Januar 2021 (BOE-A-2021-1380) zur Genehmigung der Aktualisierung des öffentlichen Teils des nationalen Programms für die Sicherheit der Zivilluftfahrt.

([153]) Königliches Dekret 97/2014 vom 14. Februar (BOE-A-2014-2110) mit Vorschriften zur Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße im spanischen Hoheitsgebiet.

([154]) Königliches Dekret 412/2001 vom 20. April (BOE-A-2001-8796) mit Vorschriften zu verschiedenen Aspekten im Zusammenhang mit der Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter.

([155]) Vorschriften der schwedischen Katastrophenschutzbehörde (MSBFS 2022:3) über die Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße und im Gelände (ADR-S).

([156]) Vorschriften der schwedischen Katastrophenschutzbehörde (MSBFS 2022:4) über die Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (ADR-S).

([157]) Abfallverordnung (2020/614).

4. Vorschriften der schwedischen Verkehrsbehörde (TSFS 2020:80) ([158]) zur Luftsicherheit: Kapitel 17 §4 mit Verweis auf Nummer 6.3.2.6 Buchstaben a, b, c, d, e, f und g des Anhangs der Durchführungsverordnung (EU) 2015/1998 der Kommission
5. Vorschriften und allgemeine Leitlinien der schwedischen Verkehrsbehörde (TSFS 2019:39) ([159]): § 3
6. Verordnung (SFS 1998:786) ([160]) über den internationalen Kraftverkehr innerhalb des Europäischen Wirtschaftsraums (EWR): §§ 3f und 3g

Niederlande

1. Beschluss vom 26. Oktober 1983 ([161]) zur Festlegung von Vorschriften zur Vermeidung von Zusammenstößen in öffentlichen Gewässern des Königreichs, die der Schifffahrt zugänglich sind (Stb. 1984, 682), Artikel 1.10 Absatz 1 Buchstabe b mit Verweis auf Nummer 8.1.2.1. Buchstaben b und c des Europäischen Übereinkommens über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN)
2. Beschluss vom 15. September 1994 ([162]) zur Umsetzung der Rheinschifffahrtspolizeiverordnung (Stb. 1994, 770), Artikel 1.10 Absatz 1 Buchstabe t mit Verweis auf Nummer 8.1.2.1. Buchstaben b und c des Europäischen Übereinkommens über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN)
3. Verordnung über den Güterkraftverkehr (Stcrt. 2009, 75) ([163]), die die Überprüfung der Einhaltung von Artikel 2.13 des Kraftverkehrsgesetzes (Stb. 2008, 492) ([164]) ermöglicht: Artikel 15 Absatz 1 und Artikel 15(5)(b)(2)
4. Verordnung über die die Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße ([165]): Artikel 3, der die Überprüfung der Einhaltung von Artikel 2 des Beschlusses vom 5. Juni 1996 (Stb. 1996, 297) ([166]) zu den Informationsanforderungen gemäß Anlage A Teil 5 Kapitel 5.4 zum Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR) ermöglicht
5. Verordnung über die Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter ([167]): Artikel 3, der die Überprüfung der Einhaltung von Artikel 2 des Beschlusses vom 5. Juni 1996 (Stb. 1996, 297) ([168]) zu den Informationsanforderungen gemäß Teil 5 Kapitel 5.4 der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID), die Anhang C des COTIF bildet, ermöglicht
6. Verordnung über die Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen ([169]): Artikel 3, der die Überprüfung der Einhaltung von Artikel 2 des Beschlusses vom 5. Juni 1996 (Stb. 1996, 297) ([170]) zu den Informationsanforderungen gemäß Teil 5 Kapitel 5.4 der Anlage zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN) ermöglicht

---

([158]) Vorschriften der schwedischen Verkehrsbehörde (TSFS 2020:80) zur Luftsicherheit.

([159]) Vorschriften und allgemeine Leitlinien der schwedischen Verkehrsbehörde (TSFS 2019:39) für die Beförderung verpackter gefährlicher Güter auf See, in den Seegebieten D und E, und auf Binnenwasserstraßen.

([160]) Verordnung (SFS 1998:786) über den internationalen Kraftverkehr innerhalb des Europäischen Wirtschaftsraums (EWR).

([161]) Beschluss vom 26. Oktober 1983 (BWBR0003628) zur Festlegung von Vorschriften zur Vermeidung von Zusammenstößen in öffentlichen Gewässern des Königreichs, die der Schifffahrt zugänglich sind (*Staatsgesetzblatt des Königreichs der Niederlande* (staatsblad) 1984, 682), in der geänderten Fassung.

([162]) Beschluss vom 15. September 1994 (BWBR0006923) zur Umsetzung der Rheinschifffahrtspolizeiverordnung (*Staatsgesetzblatt des Königreichs der Niederlande* 1994, 770), in der geänderten Fassung.

([163]) Verordnung zur Durchführung des Kraftverkehrsgesetzes (BWBR0025704) (Verordnung über den Güterkraftverkehr) (*Staatsanzeiger* (staatscourant) 2009, 75), in der geänderten Fassung.

([164]) Gesetz vom 30. Oktober 2008 (BWBR0024800) zur Änderung der Verordnung über den gewerblichen Güterkraftverkehr und den Werkverkehr mit Lastkraftwagen (Straßengüterverkehrsgesetz) (Stb. 2008, 492), in der geänderten Fassung.

([165]) Verordnung über die Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (BWBR0010054).

([166]) Beschluss vom 5. Juni 1996 (BWBR0008080) zur Festlegung weiterer Vorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter (Beschluss über die Beförderung gefährlicher Güter) (Stb. 1996, 297).

([167]) Verordnung über die Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (BWBR0010053).

([168]) Beschluss vom 5. Juni 1996 (BWBR0008080) zur Festlegung weiterer Vorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter (Beschluss über die Beförderung gefährlicher Güter) (Stb. 1996, 297).

([169]) Verordnung über die Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (BWBR0010115).

([170]) Beschluss vom 5. Juni 1996 (BWBR0008080) zur Festlegung weiterer Vorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter (Beschluss über die Beförderung gefährlicher Güter) (Stb. 1996, 297).“