2025/891

21.5.2025.

Saskaņā ar starptautisko publisko tiesību normām juridisks spēks ir tikai ANO EEK dokumentu oriģināliem. Šo noteikumu statuss un spēkā stāšanās datums būtu jāpārbauda ANO EEK statusa dokumenta TRANS/WP.29/343 jaunākajā redakcijā, kas pieejama tīmekļa vietnē: https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations

ANO Noteikumi Nr. 125 – Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz mehāniskā transportlīdzekļa vadītāja priekšējo skata lauku [2025/891]

Ar visiem grozījumiem līdz

03. sērijas grozījumiem – spēkā stāšanās datums: 2025. gada 17. maijs

Šis dokuments ir domāts tikai kā dokumentēšanas rīks. Autentiski un juridiski saistoši dokumenti ir:

ECE/TRANS/WP.29/2016/15,
ECE/TRANS/WP.29/2021/22,
ECE/TRANS/WP.29/2021/100,
ECE/TRANS/WP.29/2022/24,
ECE/TRANS/WP.29/2022/122,
ECE/TRANS/WP.29/2023/22 (grozīts ar ziņojuma ECE/TRANS/WP.29/1171 92. punktu),
ECE/TRANS/WP.29/2024/97.

SATURS

Noteikumi

1. Darbības joma
2. Definīcijas
3. Apstiprinājuma pieteikums
4. Apstiprinājums
5. Specifikācijas
6. Testa procedūra
7. Transportlīdzekļa tipa izmaiņa un apstiprinājuma paplašināšana
8. Ražošanas atbilstība
9. Sankcijas par ražošanas neatbilstību
10. Pilnīga ražošanas izbeigšana
11. Par apstiprināšanas testu veikšanu atbildīgo tehnisko dienestu un tipa apstiprinātāju iestāžu nosaukumi un adreses
12. Pārejas noteikumi

Pielikumi

1. Paziņojums
2. Apstiprinājuma marķējuma zīmju izkārtojumi
3. “H” punkta un rumpja faktiskā leņķa noteikšanas procedūra mehānisko transportlīdzekļu sēdvietām
   1. papildinājums. Telpiskās “H” punkta mašīnas (3-D H mašīnas) apraksts
   2. papildinājums. Telpiskā koordinātu sistēma
   3. papildinājums. Atsauces dati attiecībā uz sēdvietām
4. Transportlīdzekļa galveno atskaites zīmju un telpiskās koordinātu sistēmas izmēru sakarības noteikšanas metode
   Papildinājums

1. Darbības joma

1.1. Šie ANO noteikumi attiecas uz M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļu ([1]) vadītāju 180° priekšējo skata lauku.

1.2. To mērķis ir nodrošināt pietiekamu skata lauku, ja priekšējais stikls un citas stiklotās virsmas ir sausas un tīras.

1.3. Šo ANO noteikumu prasības ir formulētas tā, lai tās attiektos uz M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļiem, kuros vadītājs atrodas kreisajā pusē. M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļiem, kuros vadītājs atrodas labajā pusē, šīs prasības piemēro, attiecīgā gadījumā izvēloties pretējus kritērijus.

2. Definīcijas

2.1. "*Transportlīdzekļa tipa apstiprināšana*" ir visa procedūra, ar ko Nolīguma puse apliecina, ka transportlīdzekļa tips atbilst šo noteikumu tehniskajām prasībām.

2.2. "*Transportlīdzekļa tips attiecībā uz skata lauku*" ir transportlīdzekļi, kas neatšķiras tādos būtiskos aspektos kā:

2.2.1. ārējā un iekšējā forma un izvietojums 1. punktā norādītajā laukā, kas var ietekmēt redzamību, un

2.2.2. priekšējā stikla forma, izmēri un stiprinājums.

2.3. "*Telpiskā koordinātu sistēma*" ir atskaites sistēma, kas sastāv no vertikālas garenplaknes X-Z, horizontālas plaknes X-Y un vertikālas šķērsplaknes Y-Z; šo sistēmu izmanto, lai noteiktu izmēru sakarības starp konstrukcijas punktiem rasējumos un to pozīcijām uz faktiskā transportlīdzekļa. Transportlīdzekļa izvietošanas procedūra attiecībā pret sistēmu ir norādīta Savstarpējās rezolūcijas Nr. 1 (M.R.1) 6. papildinājumā ([2]); visu koordinātu attiecībā pret koordinātu sākumpunktu pamatā jābūt transportlīdzeklim nokomplektētā stāvoklī[2] ar vienu pasažieri priekšējā sēdeklī – pasažiera masa ir 75 kg ± 1 procents.

2.3.1. Transportlīdzekļus, kas aprīkoti ar balstiekārtu, ar kuru var regulēt klīrensu, testē transportlīdzekļa ražotāja norādītajos normālajos lietošanas apstākļos.

2.4. "*Galvenās atskaites zīmes*" ir atveres, virsmas, marķējuma zīmes un identifikācijas zīmes uz transportlīdzekļa virsbūves. Atskaites zīmes veidu un katras zīmes pozīciju attiecībā pret telpisko koordinātu sistēmas X, Y un Z koordinātām un konstrukcijas pamata plakni norāda transportlīdzekļa ražotājs. Šīs zīmes var būt kontrolpunkti, ko izmanto virsbūves montāžā.

2.5. "*Sēdekļa atzveltnes leņķis*" ir leņķis, kas definēts Savstarpējās rezolūcijas Nr. 1 (M.R.1) 6. papildinājuma 1.2.6. vai 1.2.7. punktā.

2.6. "*Faktiskais sēdekļa atzveltnes leņķis*" ir leņķis, kas definēts M.R.1 6. papildinājuma 1.2.6. punktā.

2.7. "*Projektētais sēdekļa atzveltnes leņķis*" ir leņķis, kas definēts M.R.1 6. papildinājuma 1.2.7. punktā.

([1]) Kā definēts Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3), dokumenta ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, 2. punktā – https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions.

([2]) Savstarpējās rezolūcijas Nr. 1 (M.R.1) 6. papildinājums (dokuments ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5); sk. https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions.

2.8. "*V punkti*" ir punkti, kuru novietojumu pasažieru nodalījumā nosaka vertikālas garenvirziena plaknes, kas iet caur priekšējo ārējo sēdekļu paredzēto sēdvietu centriem uz priekšējā sēdekļa, un attiecībā pret "R" punktu un projektēto sēdekļa atzveltnes leņķi, un šos punktus izmanto, lai verificētu atbilstību skata lauka prasībām.

2.9. "*R punkts jeb sēdvietas atskaites punkts*" ir punkts, kas definēts M.R.1 6. papildinājuma 1.2.4. punktā.

2.10. "*H punkts*" ir punkts, kas definēts M.R.1 6. papildinājuma 1.2.3. punktā.

2.11. "*Vējstikla atskaites palīgpunkti*" ir punkti uz vējstikla ārējās virsmas, kuros līnijas, kas novilktas uz priekšu no V punktiem, krustojas ar vējstiklu.

2.12. "*Bruņots transportlīdzeklis*" ir transportlīdzeklis, kas paredzēts pārvadājamo pasažieru un/vai kravu aizsardzībai un atbilst ložu necaurlaidīga bruņu materiāla prasībām.

2.13. "*Caurspīdīgs laukums*" ir transportlīdzekļa tāda vējstikla vai citas stiklotas virsmas laukums, kura gaismas caurlaidība, mērīta taisnā leņķī pret virsmu, nav mazāka kā 70 procenti. Bruņotiem transportlīdzekļiem gaismas caurlaidības koeficents nav mazāks kā 60 procenti.

2.14. "*P punkti*" ir punkti, ap kuriem rotē vadītāja galva, redzot objektus horizontālā plaknē acu augstumā.

2.15. "*E punkti*" ir punkti, kas reprezentē vadītāja acu centrus un kurus izmanto, lai novērtētu, kādā mērā "A" statņi aizsedz skata lauku.

2.16. "*A statnis*" ir jebkāds jumta balsts priekšpus vertikālās šķērsplaknes, kura atrodas 68 mm uz priekšu no V punktiem, un tas ietver necaurspīdīgas sastāvdaļas, piemēram, šādam balstam piestiprinātus vai ar to saskarē esošus vējstikla rāmjus un durvju rāmjus.

2.17. "*Sēdekļa horizontālās regulēšanas diapazons*" ir to normālo braukšanas stāvokļu diapazons, kurus transportlīdzekļa ražotājs norādījis vadītāja sēdekļa regulēšanai pa X asi (sk. 2.3. punktu).

2.18. "*Sēdekļa paplašināts regulēšanas diapazons*" ir transportlīdzekļa ražotāja norādītais sēdekļa regulēšanas diapazons pa X asi (sk. 2.3. punktu), kas pārsniedz 2.17. punktā norādīto normālo braukšanas stāvokļu diapazonu un tiek izmantots, lai sēdekļus pārveidotu par gultām vai atvieglotu iekļuvi transportlīdzeklī.

2.19. *Traucēklis* ir fiziskas daļas vai traucēkļi skata laukā, kas mazina gaismas caurlaidības uztveri, izņemot parazītgaismas, piem., transportlīdzekļa iekšpuses atspulgu, saules atspīdumu.

2.20. *Skata lauka asistents* (*FVA*) ir vizuāla informācija, kas tiek parādīta uz vējstikla vai citas stiklotas virsmas, lai atbalstītu vadītāja informētību.

3. Apstiprinājuma pieteikums

3.1. Transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma pieteikumu attiecībā uz vadītāja skata lauku iesniedz transportlīdzekļa ražotājs vai viņa pilnvarots pārstāvis.

3.2. Pieteikumam pievieno turpmāk minētos dokumentus trijos eksemplāros un norāda šādu informāciju:

3.2.1. transportlīdzekļa tipa aprakstu attiecībā uz 2.2. punktā minētajiem kritērijiem kopā ar pasažieru nodalījuma rasējumu mērogā un vai nu fotogrāfiju, vai kopsalikuma attēls ar atsevišķu daļu iznesumiem. Norāda transportlīdzekļa tipu identificējošus numurus un/vai simbolus; un

3.2.2. precīzas ziņas par galvenajām atskaites zīmēm, aprakstot tās pietiekami sīki, lai tās varētu viegli identificēt un pārliecināties par katras zīmes atrašanās vietu attiecībā pret citām zīmēm un pret "R" punktu.

3.3. Tehniskajam dienestam, kas veic apstiprināšanas testus, iesniedz transportlīdzekli – apstiprināmā transportlīdzekļa tipa paraugu.

4. Apstiprinājums

4.1. Ja apstiprināšanai atbilstīgi šiem noteikumiem iesniegtais transportlīdzekļa tips atbilst 5. punkta prasībām, transportlīdzeklim piešķir tipa apstiprinājumu.

4.2. Katram apstiprinātajam tipam piešķir apstiprinājuma numuru. Tā pirmie divi cipari (pašlaik 01 šiem noteikumiem to pašreizējā redakcijā) norāda uz grozījumu sēriju, kura ietver jaunākos būtiskos tehniskos grozījumus, kas šajos noteikumos izdarīti līdz apstiprinājuma izdošanas dienai. Viena un tā pati Nolīguma puse to pašu numuru nepiešķir tam pašam transportlīdzekļa tipam ar cita tipa skata lauku vai citam transportlīdzekļa tipam.

4.3. Paziņojumu par tipa apstiprinājumu vai apstiprinājuma atteikumu, vai anulēšanu atbilstīgi šiem noteikumiem nosūta šos noteikumus piemērojošajām Nolīguma pusēm, izmantojot šo noteikumu 1. pielikumā dotajam paraugam atbilstošu veidlapu, kopā ar pieteikuma iesniedzēja iesniegtajiem fotoattēliem un/vai rasējumiem, kuru formāts nepārsniedz A4 (210 × 297 mm) vai kuri ir salocīti līdz minētajam formātā, un kuri ir pienācīgā mērogā.

4.4. Katram transportlīdzeklim, kas atbilst transportlīdzekļa tipam, kurš apstiprināts saskaņā ar šiem noteikumiem, skaidri redzamā un viegli pieejamā vietā, kas norādīta apstiprinājuma veidlapā, piestiprina starptautisku apstiprinājuma marķējuma zīmi, kas atbilst šo noteikumu 2. pielikumā aprakstītajam paraugam un ko veido:

4.4.1. aplis, kurā ir burts "E" un tās valsts pazīšanas numurs, kura piešķīrusi apstiprinājumu ([3]);

4.4.2. pa labi no 4.4.1. punktā aprakstītā apļa – šo noteikumu numurs, aiz tā burts "R", domuzīme un apstiprinājuma numurs.

4.5. Ja transportlīdzeklis atbilst apstiprinātajam transportlīdzekļa tipam atbilstīgi vienam vai vairākiem citiem noteikumiem, kas pievienoti Nolīgumam, tad valstī, kurā piešķīra apstiprinājumu atbilstīgi šiem noteikumiem, nav jāatkārto 4.4.1. punktā noteiktais simbols; šādā gadījumā noteikumu un apstiprinājuma numurus un papildu simbolus norāda vertikālās slejās pa labi no 4.4.1. punktā noteiktā simbola.

4.6. Apstiprinājuma marķējums ir skaidri salasāms un neizdzēšams.

4.7. Apstiprinājuma marķējumu izvieto uz transportlīdzekļa datu plāksnītes vai tās tuvumā.

5. Specifikācijas

5.1. Vadītāja skata lauks

5.1.1. Vējstikla caurspīdīgajā laukumā ir vismaz vējstikla atskaites palīgpunkti (sk. 4. pielikuma papildinājuma 1. attēlu):

([3]) 1958. gada Nolīguma pušu pazīšanas numuri ir norādīti Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) 3. pielikumā, dokumentā ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6/Amend.3 – https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions.

5.1.1.1. horizontāles atskaites palīgpunkts V_1 punkta priekšā un 17° pa kreisi (sk. 4. pielikuma papildinājuma 1. attēlu);

5.1.1.2. augšējais vertikāles atskaites palīgpunkts V_1 punkta priekšā un 7° virs horizontāles;

5.1.1.3. apakšējais vertikāles atskaites palīgpunkts V_2 punkta priekšā un 5° zem horizontāles;

5.1.1.4. lai pārliecinātos par atbilstību priekšējā skata lauka prasībām vējstikla pretējā pusē, iegūst trīs papildu atskaites palīgpunktus simetriski punktiem, kas definēti 5.1.1.1.–5.1.1.3. punktā, attiecībā pret transportlīdzekļa centrālo garenplakni.

5.1.2. Katra "A" statņa nosegtais leņķis, kas aprakstīts 5.1.2.1. punktā, nepārsniedz 6° (sk. 4. pielikuma papildinājuma 3. attēlu). Bruņota transportlīdzekļa gadījumā minētais leņķis nepārsniedz 10°.

Pasažiera puses "A" statņa nosegtais leņķis, kas definēts 5.1.2.1.2. punktā, nav jānosaka, ja abi statņi novietoti simetriski pret transportlīdzekļa vertikālo centrālo garenplakni.

5.1.2.1. Katra "A" statņa nosegto leņķi mēra, plaknē uzklājot divus šādus horizontālus griezumus.

1. griezums. No Pm punkta, kura atrašanās vieta definēta 5.3.1.1. punktā, zīmē plakni, kas veido 2° leņķi uz augšu pret horizontālo plakni, kura iet uz priekšu caur Pm punktu. Nosaka "A" statņa horizontālo griezumu, kas sākas "A" statņa un slīpās plaknes tālākajā krustošanās punktā (sk. 4. pielikuma papildinājuma 2. attēlu).

2. griezums. To pašu procedūru atkārto, izmantojot plakni, kas noliekta 5° leņķī uz leju pret horizontālo plakni, kura iet uz priekšu caur Pm punktu (sk. 4. pielikuma papildinājuma 2. attēlu.).

5.1.2.1.1. Vadītāja pusē "A" statņa nosegtais leņķis ir tas leņķis, kurš virsskatā veidojas starp pieskarei, kura savieno E_1 ar griezuma S_2 ārmalu, paralēlu līniju, kas sākas E_2, un pieskari, kas savieno E_2 ar griezuma S_1 iekšmalu (sk. 4. pielikuma papildinājuma 3. attēlu).

5.1.2.1.2. Pasažiera pusē "A" statņa nosegtais leņķis ir tas leņķis, kurš virsskatā veidojas starp pieskari, kas savieno E_3 ar griezuma S_1 iekšmalu, un pieskarei, kura savieno E_4 ar griezuma S_2 ārmalu, paralēlu līniju, kas sākas E_3 (sk.4. pielikuma papildinājuma 3. attēlu).

5.1.2.2. Nevienam transportlīdzeklim nedrīkst būt vairāk kā divi "A" statņi.

5.1.3. Izņemot, ja tas noteikts 5.1.3.3., 5.1.3.4. vai 5.1.3.5. punktā, vadītāja tiešā 180° priekšējā skata laukā zem horizontālas plaknes, kas novilkta caur V_1, un virs trim plaknēm, kas novilktas caur V_2, no kurām viena ir perpendikulāra pret X-Z plakni un noliecas uz priekšu par 4° zem horizontālās plaknes, un abas pārējās ir perpendikulāras pret Y-Z plakni un noliecas par 4° zem horizontālās plaknes (sk. 4. pielikuma papildinājuma 4. attēlu), nedrīkst būt traucēkļi, izņemot traucēkļus, ko rada "A" statņi, nekustīgi vai kustināmi ventilācijas vai sānu loga dalījuma stieņi, ārējas radio antenas, netiešās redzamības ierīces, kuras aptver obligāto netiešo skata lauku, un vējstikla tīrītāji.

Par skata lauka traucēkļiem neuzskata:

a) iestrādātas vai iespiestas "radio antenas" dzīslas, kuru platums nepārsniedz:

i) iestrādātām dzīslām: 0,5 mm;

ii) iespiestām dzīslām: 1,0 mm. Šīs "radio antenas" nedrīkst šķērsot A zonu. Tomēr trīs "radio antenas" dzīslas drīkst šķērsot A zonu, ja to platums nepārsniedz 0,5 mm;

b) A zonā esošu "pretaizsalšanas/pretaizsvīšanas" ierīci, kam parasti ir "zigzaga" vai sinusoidāla forma un šādi izmēri:

i) maksimālais redzamais platums: 0,030 mm;

ii) maksimālais dzīslu blīvums:

a. vertikālu dzīslu: 8/cm,

b. horizontālu dzīslu: 5/cm.

5.1.3.1. Ja izmanto kameras un monitora ierīci, 5.1.3. punkta atbrīvojumi attiecas uz kamerām kopā ar to stiprinājumiem un korpusu, kuras ir piestiprinātas transportlīdzekļa ārpusē. Kameras un monitora sistēmai, ar kuru aizstāj atpakaļskata I klases spoguli, piemēro tādu pašu atbrīvojumu.

5.1.3.2. Transportlīdzekļiem, kuru standartaprīkojumā ir apstiprināti atpakaļskata spoguļi, kas pēc izvēles nomainīti ar kameras un monitora ierīcēm, 5.1.3. punkta atbrīvojumi attiecas arī uz monitoriem, ja ([4]):

a) tie kā tiešas redzamības traucēklis nepārsniedz tādu līmeni, kāds ir attiecīgam ārējam atpakaļskata spogulim kopā ar korpusu un stiprinājumu, un

b) monitora pozīcija ir iespējami tuva nomainītā atpakaļskata spoguļa pozīcijai.

5.1.3.3. Stūres rata aploce un stūres ratā esošs instrumentu panelis kā traucēklis ir pieļaujams, ja caur V_2 novilkta plakne, kas perpendikulāra plaknei X-Z un pieskaras stūres rata aploces augstākajai daļai, veido vismaz 1° leņķi zem horizontāles.

Stūres ratu, ja tas ir regulējams, iestata normālā pozīcijā, ko norādījis ražotājs, vai, ja tādas norādes nav, tā regulēšanas diapazona(-u) robežu vidū.

5.1.3.4. Traucēklis starp plakni, kas novilkta caur V_2 un par vismaz 1° noliecas zem horizontāles, un plakni, kas novilkta caur V_2 un par 4° noliecas zem horizontāles, ir pieļaujams, ja šā traucēkļa koniskā projekcija 5.1.3.4.1. punktā definētajā laukumā "S", kura sākas no V_2, nepārsniedz 20 procentus no minētā laukuma. Attiecīgā gadījumā kā potenciālu traucēkli laukumā "S" ņem vērā *FVA* necaurredzamos pikseļus, kuri definēti ANO Noteikumu Nr. 176 00. sērijas grozījumu 2.19. punktā.

5.1.3.4.1. Laukums "S" (sk. 4. pielikuma papildinājuma 7. attēlu) ir taisnstūrveida vertikāls laukums plaknē, kura ir perpendikulāra X koordinātu asij un atrodas 1 500 mm attālumā uz priekšu no V_2 punkta. Laukuma "S" augšējo malu definē plakne, kas iet caur V_2 un virzienā uz priekšu par 1° noliecas zem horizontāles. Laukuma "S" apakšējo malu definē plakne, kas iet caur V_2 un virzienā uz priekšu par 4° noliecas zem horizontāles. Laukuma "S" labā un kreisā mala ir vertikāla, un tās veido līnijas, kurās krustojas trīs par 4° noliektas plaknes, kā definēts 5.1.3. punktā.

5.1.3.4.2. Ja vējstikls atrodas tālāk nekā 1 500 mm uz priekšu no V_2 punkta, tad attālumu starp laukumu "S" un V_2 punktu drīkst attiecīgi palielināt.

5.1.3.5. Vējstikla caurspīdīgajā laukumā, kas definēts 5.1.1. punktā, drīkst attēloties informācija no skata lauka asistenta, kas atbilst ANO Noteikumu Nr. 176 prasībām.

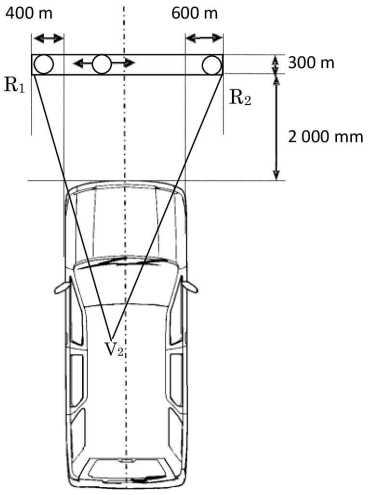
([4]) Sk. ziņojuma ECE/TRANS/WP.29/GRSG/88 46. punktu par šā punkta piemērošanas laikposmu.

5.1.4. Ja V_2 augstums virs zemes pārsniedz 1 650 mm, ievēro šādas prasības.

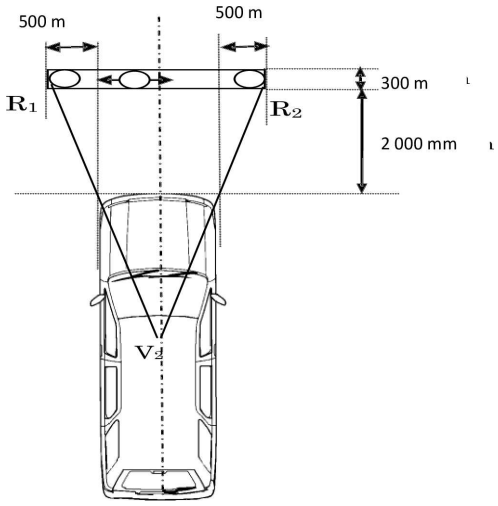
Cilindriskam, 1 200 mm augstam priekšmetam, kura diametrs ir 300 mm un kurš atrodas telpā, ko veido vertikāla plakne, kura atrodas 2 000 mm priekšā transportlīdzeklim, vertikāla plakne, kura atrodas 2 300 mm priekšā transportlīdzeklim, vertikāla plakne, kura atrodas 400 mm attālumā no transportlīdzekļa vadītāja puses sāna, un vertikāla plakne, kura atrodas 600 mm attālumā no pretējās transportlīdzekļa puses sāna, ir jābūt vismaz daļēji redzamam, skatoties tieši no V_2 (sk. 1. attēlu) neatkarīgi no tā, kur priekšmets atrodas minētajā telpā, izņemot, ja tas atrodas aklajā(-ās) zonā(-ās), kuras rada A statņi, vējstikla tīrītāji vai stūres rats.

Ja vadītāja sēdeklis atrodas uz transportlīdzekļa garenass, 1 200 mm augstais cilindriskais priekšmets atrodas telpā, ko veido vertikāla plakne, kura atrodas 2 000 mm priekšā transportlīdzeklim, vertikāla plakne, kura atrodas 2 300 mm priekšā transportlīdzeklim, un vertikālas plaknes, kuras atrodas 500 mm attālumā no transportlīdzekļa sāniem (sk. 2. attēlu).

1. attēls



2. Attēls



5.2. V punktu novietojums

5.2.1. V punktu novietojums attiecībā pret "R" punktu norādīts I un IV tabulā ar telpiskās koordinātu sistēmas XYZ koordinātām.

5.2.2. Pamata koordinātas, ja projektētais sēdekļa atzveltnes leņķis ir 25°, norādītas I tabulā. Koordinātu pozitīvais virziens norādīts 4. pielikuma papildinājuma 1. attēlā.

I tabula

V punkts	X	Y	Z
V_1	68 mm	- 5 mm	665 mm
V_2	68 mm	- 5 mm	589 mm

5.3. P punktu novietojums

5.3.1. P punktu novietojums attiecībā pret "R" punktu ir parādīts II, III un IV tabulā ar telpiskās koordinātu sistēmas XYZ koordinātām.

5.3.1.1. Pamata koordinātas, ja projektētais sēdekļa atzveltnes leņķis ir 25°, parādītas II tabulā. Koordinātu pozitīvais virziens norādīts 4. pielikuma papildinājuma 1. attēlā.

P_m punkts ir punkts, kurā krustojas P_1 un P_2 savienojoša taisne un vertikāla garenplakne, kas iet caur "R" punktu.

II tabula

P punkts	X	Y	Z
P_1	35 mm	- 20 mm	627 mm
P_2	63 mm	47 mm	627 mm
Pm	43,36 mm	0 mm	627 mm

5.3.1.2. Turpmākās korekcijas, kas jāveic P_1 un P_2 X koordinātām, kad 2.16. punktā definētais sēdekļa horizontālais regulēšanas diapazons pārsniedz 108 mm, parādītas III tabulā. Koordinātu pozitīvais virziens norādīts 4. pielikuma papildinājuma 1. attēlā.

III tabula

Sēdekļa horizontālās regulēšanas diapazons	Δx
108 līdz 120 mm	- 13 mm
121 līdz 132 mm	- 22 mm
133 līdz 145 mm	- 32 mm
146 līdz 158 mm	- 42 mm
vairāk nekā 158 mm	- 48 mm

5.4. Sēdekļa atzveltnes leņķu korekcijas, izņemot 25° leņķi

Papildu korekcijas, kas jāizdara katra P un V punkta X un Z koordinātām, ja projektētais sēdekļa atzveltnes leņķis nav 25°, parādītas IV tabulā. Koordinātu pozitīvais virziens norādīts 4. pielikuma papildinājuma 1. attēlā.

IV tabula

Sēdekļa atzveltnes leņķis(°)	Horizontālās koordinātas Δx	Vertikālās koordinātas Δz	Sēdekļa atzveltnes leņķis (°)	Horizontālās koordinātas Δx	Vertikālās koordinātas Δz
5	- 186 mm	28 mm	23	- 18 mm	5 mm
6	- 177 mm	27 mm	24	- 9 mm	3 mm
7	- 167 mm	27 mm	25	0 mm	0 mm
8	- 157 mm	27 mm	26	9 mm	- 3 mm
9	- 147 mm	26 mm	27	17 mm	- 5 mm
10	- 137 mm	25 mm	28	26 mm	- 8 mm
11	- 128 mm	24 mm	29	34 mm	- 11 mm
12	- 118 mm	23 mm	30	43 mm	- 14 mm
13	- 109 mm	22 mm	31	51 mm	- 18 mm
14	- 99 mm	21 mm	32	59 mm	- 21 mm
15	- 90 mm	20 mm	33	67 mm	- 24 mm

Sēdekļa atzveltnes leņķis(°)	Horizontālās koordinātas Δx	Vertikālās koordinātas Δz	Sēdekļa atzveltnes leņķis (°)	Horizontālās koordinātas Δx	Vertikālās koordinātas Δz
16	- 81 mm	18 mm	34	76 mm	- 28 mm
17	- 72 mm	17 mm	35	84 mm	- 32 mm
18	- 62 mm	15 mm	36	92 mm	- 35 mm
19	- 53 mm	13 mm	37	100 mm	- 39 mm
20	- 44 mm	11 mm	38	108 mm	- 43 mm
21	- 35 mm	9 mm	39	115 mm	- 48 mm
22	- 26 mm	7 mm	40	123 mm	- 52 mm

5.5. E punktu novietojums

5.5.1. Punkti E_1 un E_2 katrs atrodas 104 mm no P_1.

E_2 atrodas 65 mm no E_1 (sk. 4. pielikuma papildinājuma 4. attēlu).

5.5.2. Taisni, kas savieno E_1 un E_2, griež ap P_1, līdz pieskare, kas savieno E_1 ar vadītāja puses "A" statņa 2. griezuma ārmalu, ir perpendikulāra taisnei E_1E_2 (sk. 4. pielikuma papildinājuma 3. attēlu).

5.5.3. E_3 un E_4 katrs atrodas 104 mm no punkta P_2. E_3 atrodas 65 mm no E_4 (sk. 4. pielikuma papildinājuma 4. attēlu).

5.5.4. Taisni E_3E_4 griež ap P_2, līdz pieskare, kas savieno E_4 ar pasažiera puses "A" statņa 2. griezuma ārmalu, ir perpendikulāra taisnei E_3E_4 (sk. 4. pielikuma papildinājuma 3. attēlu).

6. Testa procedūra

6.1. Vadītāja skata lauks

6.1.1. Izmēru sakarības starp transportlīdzekļa galvenajām atskaites zīmēm un trīsdimensiju koordinātu sistēmas koordinātām nosaka ar 4. pielikumā noteikto procedūru.

6.1.2. Punktu V_1 un V_2 pozīcijas nosaka attiecībā pret "R" punktu ar telpiskās koordinātu sistēmas XYZ koordinātām, un šīs pozīcijas ir parādītas 5.2.2. punkta I tabulā un 5.4. punkta IV tabulā. Vējstikla atskaites palīgpunktus iegūst no koriģētajiem V punktiem, kā noteikts 5.1.1. punktā.

6.1.3. Sakarību starp P punktiem, "R" punktu un vadītāja sēdvietas viduslīniju, ko norāda telpiskās koordinātu sistēmas XYZ koordinātas, nosaka saskaņā ar 5.3. punkta II un III tabulu. Projektēto sēdekļa atzveltnes leņķu, kuri nav 25°, korekcija ir parādīta 5.4. punkta IV tabulā.

6.1.4. Nosegto leņķi (sk. 5.1.2. punktu) mēra slīpajās plaknēs, kā norādīts 4. pielikuma papildinājuma 2. attēlā. Sakarība starp P_1 un P_2, kas ir attiecīgi savienoti ar E_1 un E_2, un E_3, un E_4, ir parādīta 4. pielikuma papildinājuma 5. attēlā.

6.1.4.1. Taisni E_1E_2 novelk, kā noteikts 5.5.2. punktā. Vadītāja puses "A" statņa nosegto leņķi mēra tā, kā noteikts 5.1.2.1.1. punktā.

6.1.4.2. Taisni E_3E_4 novelk, kā noteikts 5.5.4. punktā. Pasažiera puses "A" statņa nosegto leņķi mēra tā, kā noteikts 5.1.2.1.2. punktā.

6.1.5. Ražotājs statņa nosegto leņķi var mērīt transportlīdzeklī vai rasējumos. Šaubu gadījumā tehniskie dienesti var pieprasīt veikt testus ar transportlīdzekli.

6.2.1. Stūres ratu, ja tas ir regulējams, iestata normālā pozīcijā, ko norādījis ražotājs, vai, ja tādas norādes nav, tā regulēšanas diapazona(-u) robežu vidū.

6.2.2. Ja *FVA* pozīcija ir regulējama, *FVA* iestata normālā pozīcijā, ko norādījis ražotājs, vai, ja tādas norādes nav, tā regulēšanas diapazona robežu vidū.

7. Transportlīdzekļa tipa izmaiņa un apstiprinājuma paplašināšana

7.1. Par visām transportlīdzekļa tipa, kas definēts 2.2. punktā, izmaiņām ziņo tai tipa apstiprinātājai iestādei, kas apstiprinājusi transportlīdzekļa tipu. Tipa apstiprinātāja iestāde tad var:

7.1.1. uzskatīt, ka veiktajām izmaiņām nav nelabvēlīgas ietekmes uz apstiprinājuma piešķiršanas nosacījumiem, un piešķirt apstiprinājuma paplašinājumu;

7.1.2. uzskatīt, ka veiktās izmaiņas ietekmē apstiprinājuma piešķiršanas nosacījumus un tādēļ pirms apstiprinājuma paplašinājuma piešķiršanas jāveic papildu testi vai pārbaudes.

7.2. Par apstiprinājuma apliecināšanu vai atteikumu, norādot pārveidojumus, šos noteikumus piemērojošajām Nolīguma pusēm paziņo saskaņā ar 4.3. punktā noteikto procedūru.

7.3. Tipa apstiprinātāja iestāde informē pārējās Nolīguma puses par paplašinājumu, izmantojot šo noteikumu 2. pielikumā doto paziņojuma veidlapu. Tā katram paplašinājumam piešķir sērijas numuru, kas zināms kā paplašinājuma numurs.

8. Ražošanas atbilstība

8.1. Ar ražošanas atbilstību saistītām procedūrām jāatbilst Nolīguma 2. papildinājumā (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2) noteiktajiem vispārīgajiem noteikumiem un šādām prasībām:

8.2. transportlīdzekli, kas apstiprināts atbilstīgi šiem noteikumiem, izgatavo atbilstīgi apstiprinātajam tipam, ievērojot 5. punkta prasības;

8.3. tipa apstiprinātāja iestāde, kura piešķīrusi apstiprinājumu, drīkst jebkurā laikā pārliecināties par katrā ražotnē piemēroto kontroles metožu atbilstību. Šādu inspicēšanu normālais biežums ir reize divos gados.

9. Sankcijas par ražošanas neatbilstību

9.1. Apstiprinājumu, kas atbilstīgi šiem noteikumiem piešķirts attiecībā uz transportlīdzekļa tipu, drīkst anulēt, ja netiek izpildītas 8. punktā noteiktās prasības.

9.2. Ja kāda Nolīguma puse anulē apstiprinājumu, kuru tā iepriekš piešķīrusi, tā nekavējoties par to informē pārējās šos noteikumus piemērojošās Nolīguma puses, izmantojot šo noteikumu 1. pielikumā dotajam paraugam atbilstošu paziņojuma veidlapu.

10. Pilnīga ražošanas izbeigšana

Ja apstiprinājuma turētājs pilnībā izbeidz tāda transportlīdzekļa tipa ražošanu, kas apstiprināts saskaņā ar šiem noteikumiem, tas par to informē tipa apstiprinātāju iestādi, kura piešķīrusi apstiprinājumu, un tā savukārt nekavējoties par to informē pārējās šos noteikumus piemērojošās Nolīguma puses, izmantojot šo noteikumu 1. pielikumā dotajam paraugam atbilstošu paziņojuma veidlapu.

11. Par apstiprinājuma testu veikšanu atbildīgo tehnisko dienestu un tipa apstiprinātāju iestāžu nosaukumi un adreses

Šos noteikumus piemērojošās Nolīguma puses paziņo Apvienoto Nāciju Organizācijas Sekretariātam to tehnisko dienestu nosaukumus un adreses, kas atbildīgi par apstiprināšanas testu veikšanu, un to tipa apstiprinātāju iestāžu nosaukumus un adreses, kuras piešķir apstiprinājumu un kurām jānosūta veidlapas, kas apliecina apstiprinājuma piešķiršanu, paplašinājumu, atteikumu vai anulēšanu.

12. Pārejas noteikumi

12.1. Sākot ar 01. sērijas grozījumu spēkā stāšanās oficiālo datumu, neviena Nolīguma puse, kas piemēro šos noteikumus, neatsaka piešķirt apstiprinājumu atbilstīgi šiem noteikumiem, kas grozīti ar 01. sērijas grozījumiem.

12.2. Pēc 24 mēnešiem no 01. sērijas grozījumu spēkā stāšanās datuma Nolīguma puses, kas piemēro šos noteikumus, piešķir tipa apstiprinājumus tikai tad, ja apstiprināmais transportlīdzekļa tips atbilst šo noteikumu prasībām, ievērojot 01. sērijas grozījumus.

12.3. Nolīguma puses, kas piemēro šos noteikumus, neatsaka piešķirt paplašinājumus apstiprinājumiem, kas esošiem tipiem piešķirti saskaņā ar šo noteikumu sākotnējo redakciju.

12.4. Transportlīdzekļu tipa apstiprinājumi, kas piešķirti saskaņā ar šo noteikumu sākotnējo redakciju, paliek derīgi pat pēc šo noteikumu 01. sērijas grozījumu stāšanās spēkā. Nolīguma puses, kas piemēro šos noteikumus, turpina tos pieņemt.

12.5. Neskarot iepriekš minētos pārejas noteikumus, Nolīguma pusēm, kas sāk piemērot šos noteikumus pēc 01. sērijas grozījumu spēkā stāšanās datuma, nav pienākuma atzīt apstiprinājumus, kas piešķirti saskaņā ar šo noteikumu sākotnējo redakciju.

12.6. No 02. sērijas grozījumu oficiālā spēkā stāšanās datuma Nolīguma puse, kas piemēro šos noteikumus, neatsaka piešķirt vai neatsaka pieņemt tipa apstiprinājumus atbilstīgi šiem noteikumiem, kas grozīti ar 02. sērijas grozījumiem.

12.7. No 2023. gada 1. septembra Nolīguma pusēm, kas piemēro šos noteikumus, nav pienākuma pieņemt tipa apstiprinājumus atbilstīgi iepriekšējo sēriju grozījumiem, kas pirmo reizi izdoti pēc 2023. gada 1. septembra.

12.8. Līdz 2024. gada 1. septembrim Nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus, pieņem tipa apstiprinājumus atbilstīgi iepriekšējo sēriju grozījumiem, kas pirmo reizi izdoti pirms 2023. gada 1. septembra.

12.9. No 2024. gada 1. septembra Nolīguma pusēm, kuras piemēro šos noteikumus, nav pienākuma pieņemt tipa apstiprinājumus, kas izdoti atbilstīgi šo noteikumu iepriekšējo sēriju grozījumiem.

12.10. Neskarot iepriekš minētos pārejas noteikumus, Nolīguma pusēm, kas šos noteikumus sāk piemērot pēc jaunākās sērijas grozījumu spēkā stāšanās datuma, nav pienākuma pieņemt tipa apstiprinājumus, kas piešķirti saskaņā ar kādu no šo noteikumu iepriekšējo sēriju grozījumiem.

12.11. Neatkarīgi no 12.4. punkta Nolīguma puses, kas piemēro šos noteikumus, turpina pieņemt tipa apstiprinājumus, kas izdoti saskaņā ar šo noteikumu iepriekšējo sēriju grozījumiem, attiecībā uz transportlīdzekļiem / transportlīdzekļu sistēmām, kuras ar 02. sērijas grozījumiem ieviestās izmaiņas neskar.

12.12. No 03. sērijas grozījumu oficiālā spēkā stāšanās datuma Nolīguma puse, kas piemēro šos noteikumus, neatsaka piešķirt vai neatsaka pieņemt tipa apstiprinājumus atbilstīgi šiem noteikumiem, kas grozīti ar 03. sērijas grozījumiem.

12.13. No 2026. gada 1. septembra Nolīguma pusēm, kas piemēro šos noteikumus, nav pienākuma pieņemt tipa apstiprinājumus atbilstīgi iepriekšējo sēriju grozījumiem, kas pirmo reizi izdoti pēc 2026. gada 1. septembra.

12.14. Līdz 2030. gada 1. septembrim Nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus, pieņem tipa apstiprinājumus atbilstīgi iepriekšējo sēriju grozījumiem, kas pirmo reizi izdoti pirms 2026. gada 1. septembra.

12.15. No 2030. gada 1. septembra Nolīguma pusēm, kuras piemēro šos noteikumus, nav pienākuma pieņemt tipa apstiprinājumus, kas izdoti atbilstīgi šo noteikumu iepriekšējo sēriju grozījumiem.

12.16. Neatkarīgi no 12.13. un 12.15. punkta Nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus, turpina pieņemt tipa apstiprinājumus, kas izdoti saskaņā ar šo noteikumu iepriekšējo sēriju grozījumiem, attiecībā uz transportlīdzekļu tipiem, kurus ar 03. sērijas grozījumiem ieviestās izmaiņas neskar (t. i., transportlīdzekļiem, kuri nav aprīkoti ar *FVA*).

12.17. Nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus, drīkst piešķirt tipa apstiprinājumus saskaņā ar šo noteikumu jebkuras iepriekšējās sērijas grozījumiem.

12.18. Nolīguma puses, kas piemēro šos noteikumus, turpina piešķirt paplašinājumus esošiem apstiprinājumiem atbilstīgi šo noteikumu jebkuras iepriekšējās sērijas grozījumiem.

1. PIELIKUMS

Paziņojums

(maksimālais izmērs: A4 (210 × 297 mm))



Izdevējs: Iestādes nosaukums:
……
……
……

par (2): apstiprinājuma piešķiršanu
apstiprinājuma paplašināšanu
apstiprinājuma atteikšanu
apstiprinājuma anulēšanu
pilnīgu ražošanas izbeigšanu

transportlīdzekļa tipam attiecībā uz vadītāja priekšējo skata lauku atbilstīgi Noteikumiem Nr. 125.

Apstiprinājuma Nr.: . ……Paplašinājuma Nr.: ……

1. Preču zīme: ……
2. Tips un tirdzniecības nosaukums(-i): ……
3. Ražotāja nosaukums un adrese: ……
4. Ražotāja pārstāvja nosaukums un adrese (attiecīgā gadījumā): ……
   ……
5. Transportlīdzekļa īss apraksts: ……
6. Dati vadītāja sēdvietas R atskaites punkta identifikācijai attiecībā pret galveno atskaites zīmju novietojumu: ……
7. Galveno atskaites zīmju identifikācija, atrašanās vietas un relatīvās pozīcijas: ……
8. Datums, kad transportlīdzeklis nodots apstiprināšanai: ……
9. Tehniskais dienests, kas veic apstiprināšanas testus: ……
10. Tehniskā dienesta izdotā ziņojuma datums: ……
11. Tehniskā dienesta izdotā ziņojuma numurs: ……
12. Apstiprinājums attiecībā uz vadītāja skata lauku ir piešķirts/atteikts[2]:
13. Vieta: ……
14. Datums: ……
15. Paraksts: ……

(1) Tās valsts pazīšanas numurs, kura piešķīrusi/atteikusi/anulējusi apstiprinājumu (apstiprināšanas prasības skatīt noteikumos).
(2) Lieko svītrot.

16. Šim paziņojumam pievieno šādus dokumentus, uz kuriem norādīts iepriekš minētais apstiprinājuma numurs:

…… rasējumi mērogā

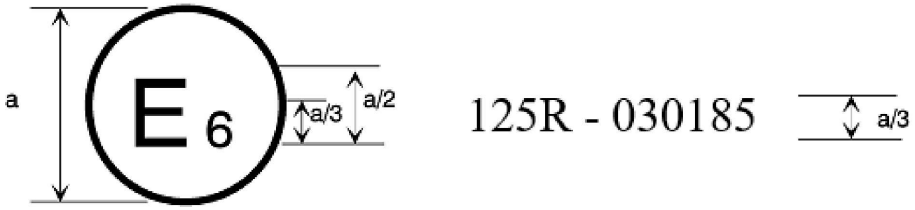
…… pasažieru salona fotogrāfija vai kopsalikuma attēls ar atsevišķu daļu iznesumiem

17. Piezīmes: ……

2. PIELIKUMS

Apstiprinājuma marķējuma zīmju izkārtojums

(sk. šo noteikumu 4.4.–4.4.2. punktu)



a = vismaz 8 mm

Šāda apstiprinājuma marķējuma zīme uz transportlīdzekļa norāda, ka attiecīgais transportlīdzekļa tips ir apstiprināts Beļģijā (E6) attiecībā uz vadītāja priekšējo skata lauku atbilstīgi ANO Noteikumiem Nr. 125. Apstiprinājuma numura pirmie divi cipari norāda, ka apstiprinājums ir piešķirts atbilstoši ANO Noteikumu Nr. 125 prasībām, ievērojot 03. sērijas grozījumus.

3. PIELIKUMS

“H” punkta un rumpja faktiskā leņķa noteikšanas procedūra mehānisko transportlīdzekļu sēdvietām ([1])

1. papildinājums. “H” punkta telpiskās mašīnas (3-D H mašīnas) apraksts[1]

2. papildinājums. Telpiskā atskaites sistēma[1]

3. papildinājums. Atsauces dati attiecībā uz sēdvietām[1]

([1]) Šī procedūra ir aprakstīta Savstarpējās rezolūcijas Nr. 1 (M.R.1) 6. papildinājumā (dokuments ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5); sk. https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions.

4. PIELIKUMS

Transportlīdzekļa galveno atskaites zīmju un telpiskās koordinātu sistēmas izmēru sakarības noteikšanas metode

1. Sakarība starp koordinātu sistēmu un transportlīdzekļa galvenajām atskaites zīmēm

Lai pārliecinātos par konkrētiem izmēriem uz transportlīdzekļa vai transportlīdzeklī, kas iesniegts tipa apstiprināšanai saskaņā ar šiem noteikumiem, precīzi nosaka sakarību starp šo noteikumu 2.3. punktā definētās telpiskās koordinātu sistēmas koordinātām, kuras noteiktas transportlīdzekļa projektēšanas sākotnējā posmā, un 2.4. punktā definētajām galvenajām atskaites zīmēm tā, ka konkrētos punktus transportlīdzekļa ražotāja rasējumos var atrast uz transportlīdzekļa, kas izgatavots pēc šiem rasējumiem.

2. Metode, kā noteikt sakarību starp koordinātu sistēmu un atskaites zīmēm

Šajā nolūkā izveido pamata atskaites plakni, uz kuras atzīmē XX un YY mērījumus. Metode, kā to izdarīt, parādīta šā pielikuma papildinājuma 6. attēlā; atskaites plakne ir cieta, līdzena, horizontāla virsma, uz kuras atrodas transportlīdzeklis, ar diviem tai stingri piestiprinātiem mērlineāliem; tie gradēti milimetros, XX lineāla garums ir vismaz astoņi metri un YY lineāla garums – vismaz četri metri. Abus lineālus novieto taisnā leņķī vienu pret otru, kā parādīts šā pielikuma papildinājuma 6. attēlā. Lineāli krustojas koordinātu sākumpunktā.

3. Atskaites plaknes pārbaude

Lai ņemtu vērā nelielas atskaites plaknes vai testa laukuma līmeņa svārstības, novirzes no koordinātu sākumpunkta visā X un Y lineāla garumā jāmēra ar 250 mm intervālu un iegūtie nolasījumi jāpieraksta, lai, pārbaudot transportlīdzekli, varētu izdarīt korekcijas.

4. Faktiskais stāvoklis testā

Lai ņemtu vērā nelielas izmaiņas balstiekārtas augstumā u. c., pirms turpmākas mērīšanas atskaites zīmes jāspēj iestatīt korektās koordinātu pozīcijās attiecībā pret projektēto stāvokli. Turklāt jāspēj izdarīt nelielu sānisku un/vai garenvirziena transportlīdzekļa novietojuma korekciju, lai to novietotu precīzi attiecībā pret koordinātu sistēmu.

5. Rezultāti

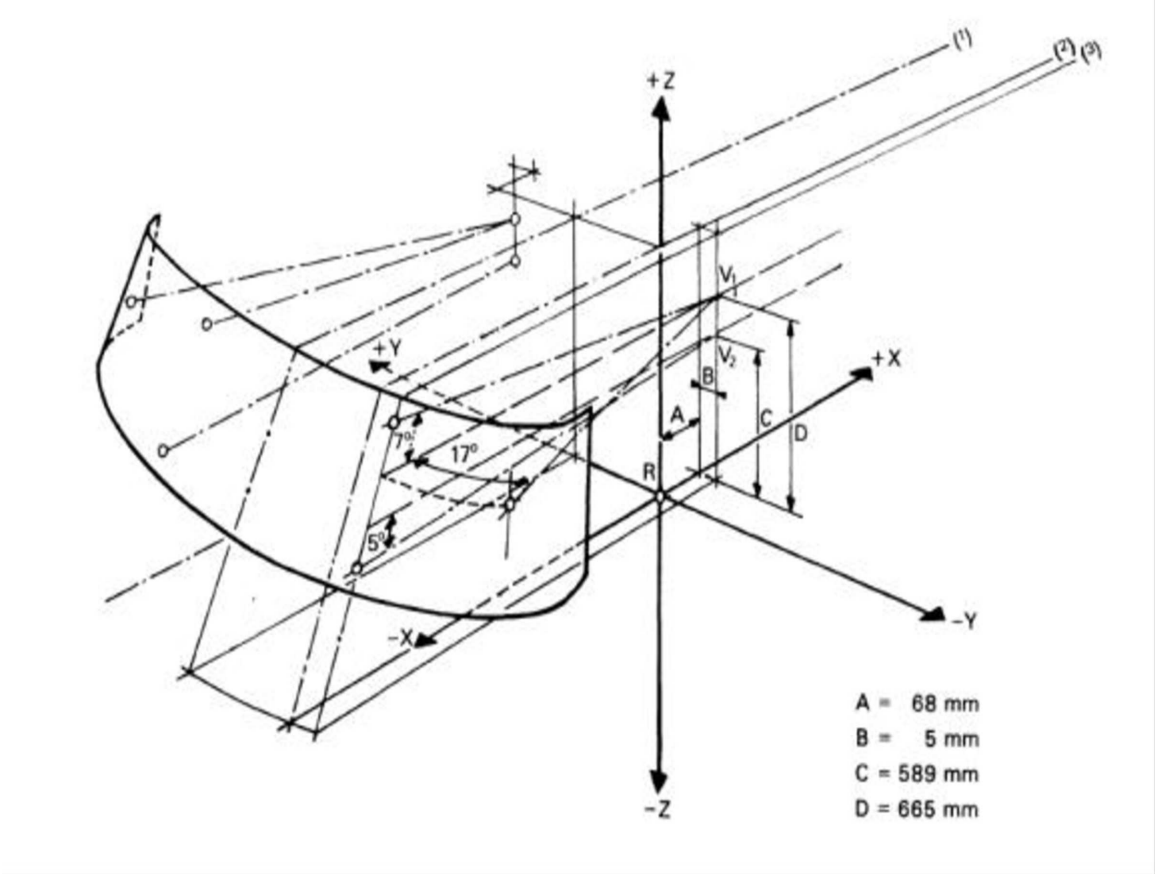
Transportlīdzeklim, kas novietots korekti attiecībā pret koordinātu sistēmu un ir projektētajā stāvoklī, var viegli noteikt to punktu novietojumu, kuri nepieciešami, lai pārbaudītu priekšējās redzamības prasības.

Lai pārbaudītu atbilstību prasībām, testēšanas metodēs var izmanot teodolītus, gaismas avotus vai ēnojošas ierīces, kā arī jebkuru citu metodi, kas dod līdzvērtīgus rezultātus.

4. pielikums – Papildinājums

1. attēls

V punktu noteikšana



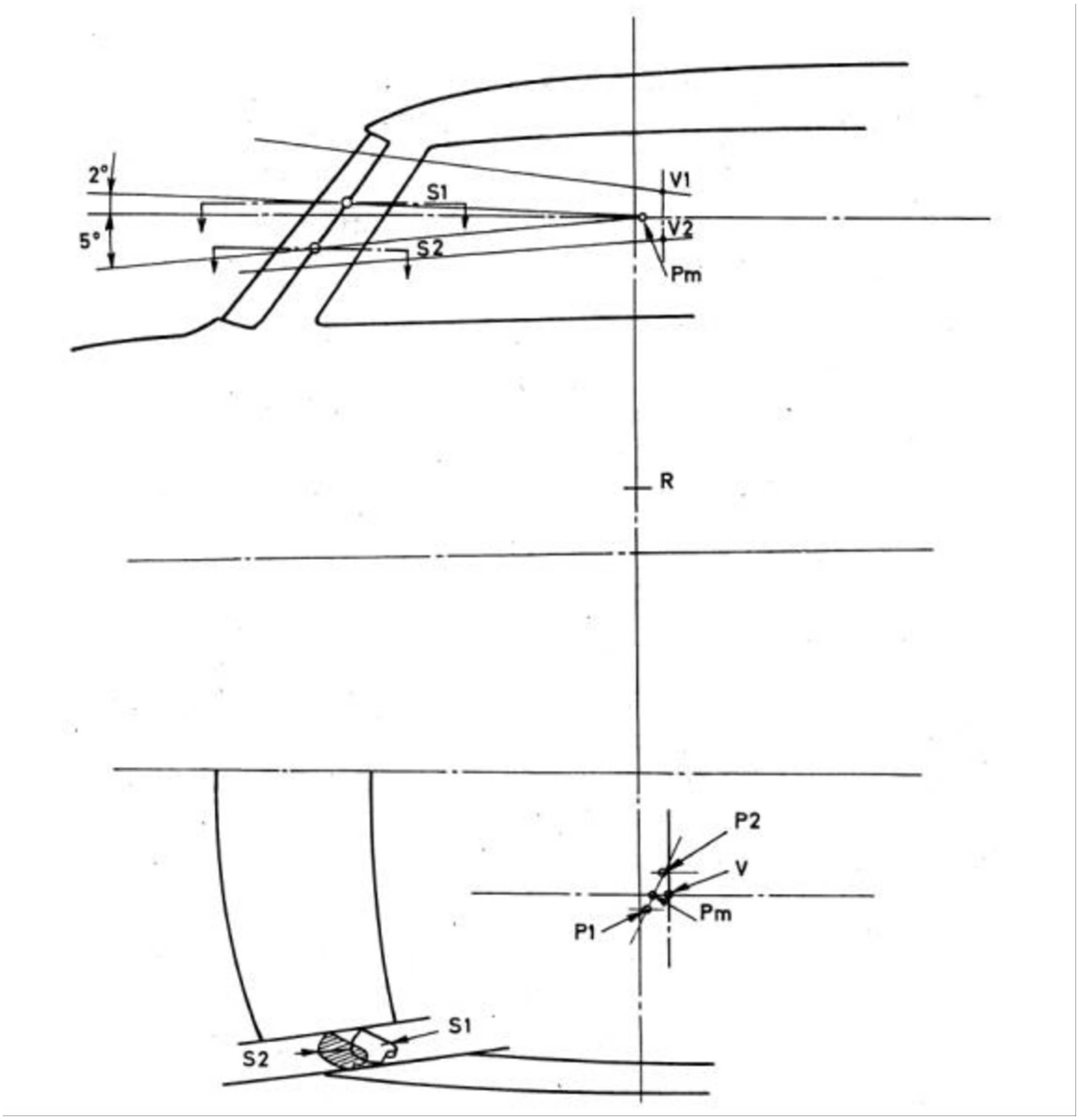
(1) Līnija novilkta pa transportlīdzekļa centrālo garenplakni.

(2) Līnija novilkta pa vertikālo plakni, kas iet caur R punktu.

(3) Līnija novilkta pa vertikālo plakni, kas iet caur V_1 un V_2.

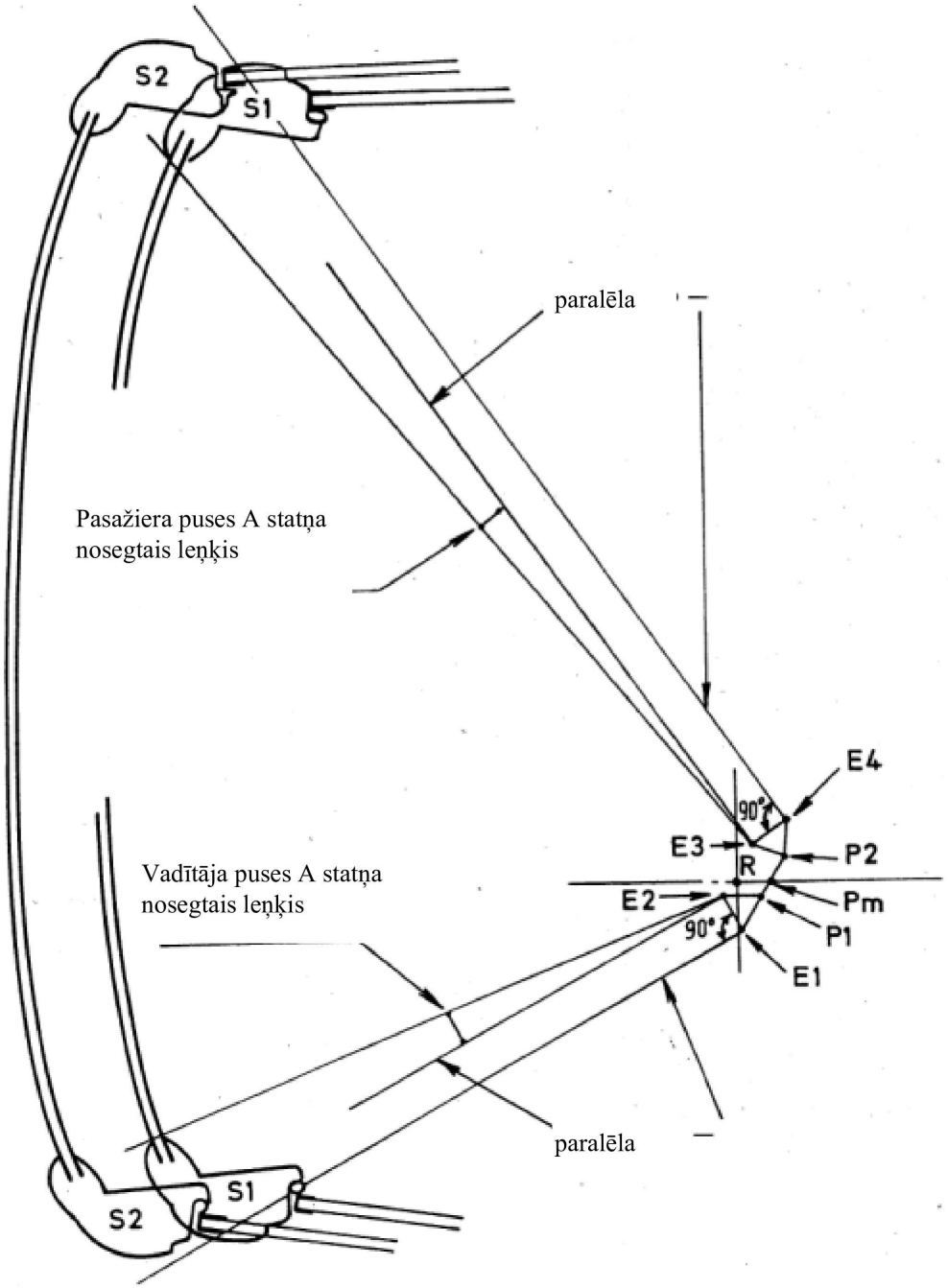
2. attēls

“A” statņu novērošanas punkti



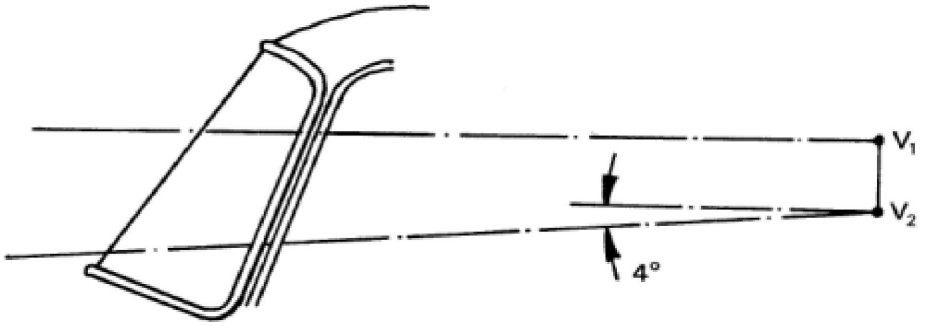
3. attēls

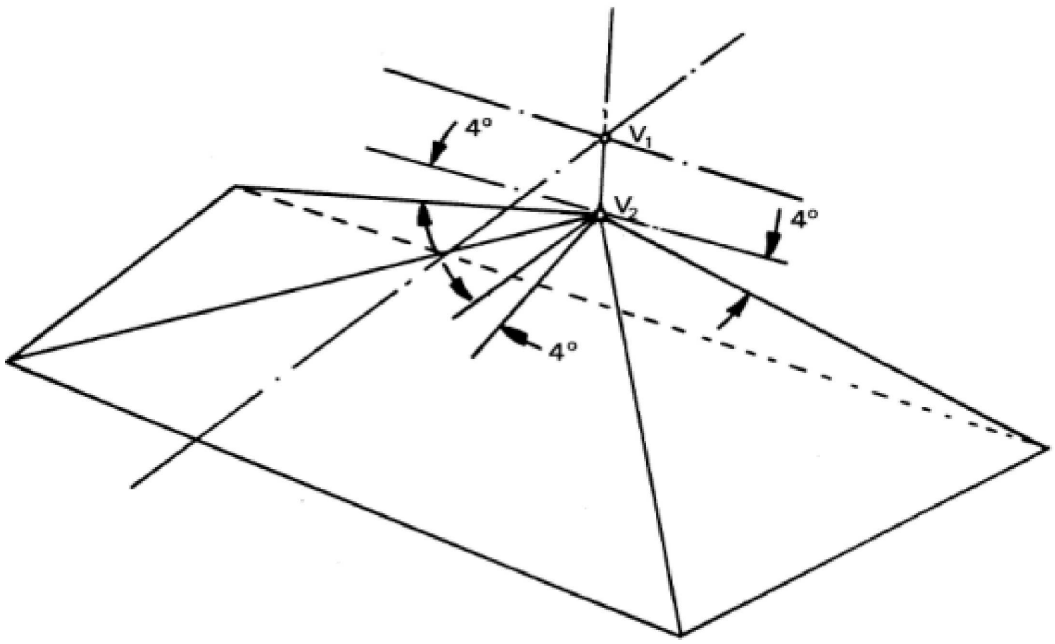
Nosegtie leņķi



4. attēls

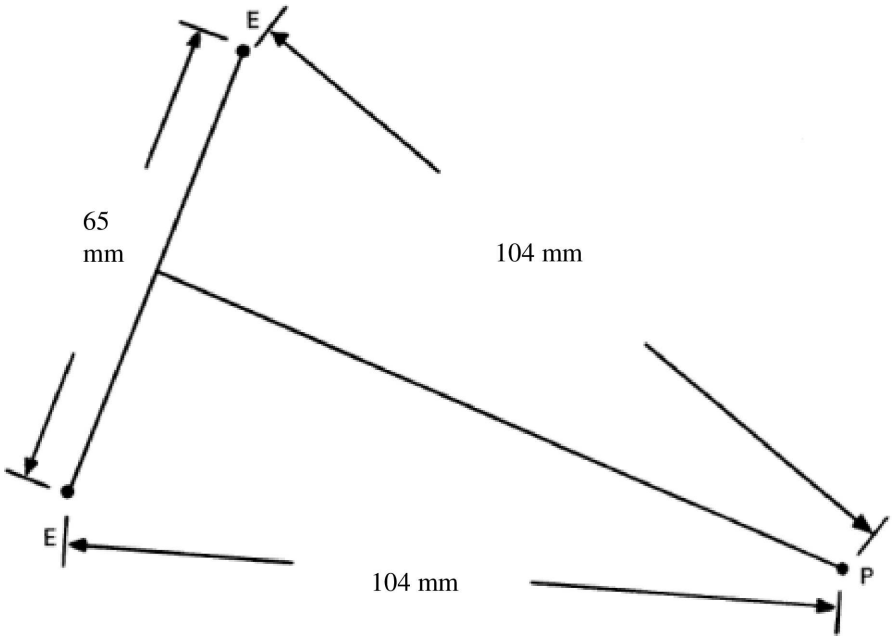
Traucēkļu izvērtēšana 180° leņķī vadītāja tiešā priekšējā skata laukā





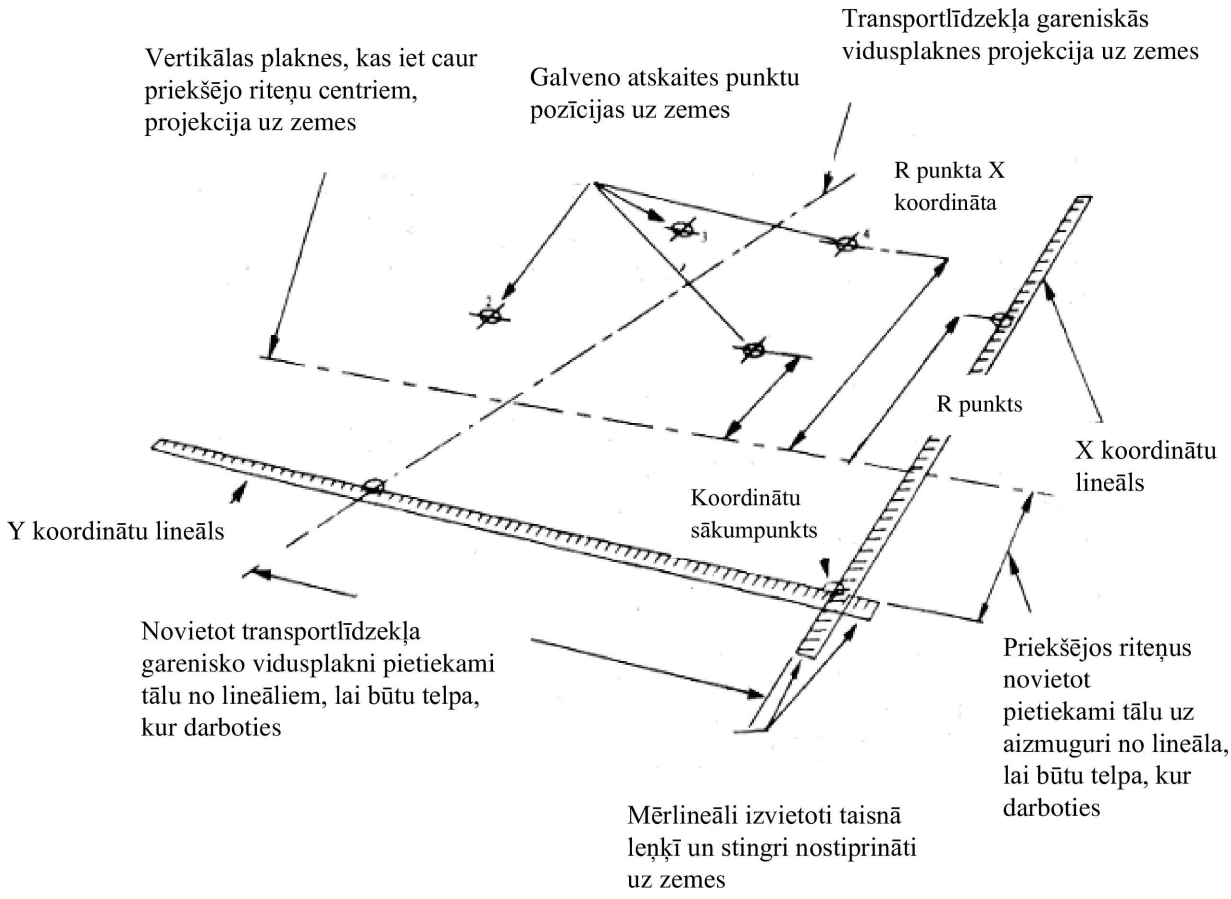
5. attēls

Shēma ar E punktu un P punktu relatīvo pozīciju attālumiem



6. attēls

Līdzens darba laukums



7. attēls

Laukuma “S” definēšana

(šo noteikumu 5.1.3.2. punkts)

