Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/1127

10.6.2025

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2025/1127

av den 6 juni 2025

om regler för tillämpning av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1805 vad gäller identifiering av angränsande containeromlastningshamnar

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1805 av den 13 september 2023 om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport och om ändring av direktiv 2009/16/EG ([1]), särskilt artikel 2.2, och

av följande skäl:

(1) I förordning (EU) 2023/1805 undantas uppehåll av containerfartyg i en angränsande containeromlastningshamn som förtecknas i den genomförandeakt som antagits i enlighet med artikel 2.2 i den förordningen från definitionen av ”anlöpshamn”.

(2) Enligt artikel 2.2 i förordning (EU) 2023/1805 ska en hamn förtecknas som en angränsande containeromlastningshamn om den uppfyller två kriterier. För det första måste hamnens andel av omlastning av containrar, mätt i tjugofotsenheter, överstiga 65 % av den totala containertrafiken i den hamnen under den senaste tolvmånadersperioden för vilken relevanta uppgifter finns tillgängliga. För det andra måste hamnen vara belägen utanför unionen men mindre än 300 nautiska mil från en hamn inom en medlemsstats jurisdiktion. Vidare får inte hamnar i ett tredjeland för vilka det berörda tredjelandet i praktiken tillämpar åtgärder som är likvärdiga med förordning (EU) 2023/1805 förtecknas som angränsande containeromlastningshamnar.

(3) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/2297 ([2]) identifierar angränsande containeromlastningshamnar i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG ([3]). De kriterier för identifiering av angränsande containeromlastningshamnar som anges i artikel 3ga.2 i direktiv 2003/87/EG är identiska med de kriterier som anges i artikel 2.2 i förordning (EU) 2023/1805.

(4) I samband med identifieringen av angränsande containeromlastningshamnar i denna förordning användes samma data och analyser som i samband med identifieringen av angränsande containeromlastningshamnar i genomförandeförordning (EU) 2023/2297 i syfte att skapa samstämmighet mellan de två rättsakterna och rationalisera genomförande och efterlevnad för rederier, kontrollörer och medlemsstaternas myndigheter.

(5) East Port Said ligger mindre än 300 nautiska mil från en hamn inom en medlemsstats jurisdiktion. Andelen omlastning av containrar i East Port Said översteg 65 % av den totala containertrafiken i den hamnen under den senaste tolvmånadersperiod för vilken relevanta uppgifter fanns tillgängliga för kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/2297. Egypten tillämpar inte åtgärder som är likvärdiga med förordning (EU) 2023/1805 när det gäller East Port Said. East Port Said bör därför förtecknas som en angränsande containeromlastningshamn.

(6) Tanger Med ligger mindre än 300 nautiska mil från en hamn inom en medlemsstats jurisdiktion. Andelen omlastning av containrar i Tanger Med översteg 65 % av den totala containertrafiken i den hamnen under den senaste tolvmånadersperiod för vilken relevanta uppgifter fanns tillgängliga för kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/2297. Marocko tillämpar inte åtgärder som är likvärdiga med förordning (EU) 2023/1805 när det gäller Tanger Med. Tanger Med bör därför förtecknas som en angränsande containeromlastningshamn.

([1]) EUT L 234, 22.9.2023, s. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj.

([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/2297 av den 26 oktober 2023 om identifiering av angränsande containeromlastningshamnar i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG (EUT L, 2023/2297, 27.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2297/oj).

([3]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

(7) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

De angränsande containeromlastningshamnar som avses i artikel 2.2 i förordning (EU) 2023/1805 förtecknas i bilagan till denna förordning.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tredje dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 6 juni 2025.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

Angränsande containeromlastningshamnar som avses i artikel 2.2 i förordning (EU) 2023/1805:

Nr	Hamnens namn	Land
1.	EAST PORT SAID	EGYPTEN
2.	TANGER MED	MAROCKO