2025/1127

10.6.2025

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2025/1127 AL COMISIEI

din 6 iunie 2025

de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2023/1805 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește identificarea porturilor învecinate de transbordare a containerelor

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2023/1805 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind utilizarea combustibililor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE ([1]), în special articolul 2 alineatul (2),

întrucât:

(1) Regulamentul (UE) 2023/1805 prevede o excepție de la definiția „portului de escală” pentru opririle navelor portcontainer într-un port învecinat de transbordare a containerelor enumerat în actul de punere în aplicare adoptat în temeiul articolului 2 alineatul (2) din regulamentul respectiv.

(2) În conformitate cu articolul 2 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2023/1805, un port trebuie încadrat ca port învecinat de transbordare a containerelor atunci când îndeplinește două criterii. În primul rând, cota de transbordare a containerelor a portului, măsurată în unități echivalente de 20 de picioare, trebuie să depășească 65 % din traficul total de containere al portului respectiv în cursul celei mai recente perioade de 12 luni pentru care sunt disponibile date relevante. În al doilea rând, portul trebuie să se situeze în afara Uniunii, dar la mai puțin de 300 de mile marine de un port aflat sub jurisdicția unui stat membru. În plus, porturile dintr-o țară terță pentru care respectiva țară terță aplică efectiv măsuri echivalente cu Regulamentul (UE) 2023/1805 nu trebuie să fie listate ca porturi învecinate de transbordare a containerelor.

(3) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/2297 al Comisiei ([2]) identifică porturile învecinate de transbordare a containerelor în temeiul Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([3]). Criteriile de identificare a porturilor învecinate de transbordare a containerelor prevăzute la articolul 3ga alineatul (2) din Directiva 2003/87/CE sunt identice cu criteriile stabilite la articolul 2 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2023/1805.

(4) Pentru identificarea porturilor învecinate de transbordare a containerelor în prezentul regulament au fost utilizate aceleași date și analize utilizate pentru identificarea porturilor învecinate de transbordare a containerelor în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/2297, cu scopul de a crea coerență între cele două acte și de a raționaliza punerea în aplicare și conformarea pentru companiile de transport maritim, verificatori și autoritățile statelor membre.

(5) East Port Said se situează la mai puțin de 300 de mile marine de un port aflat sub jurisdicția unui stat membru. Cota de transbordare a containerelor a East Port Said a depășit 65 % din traficul total de containere al portului respectiv în cursul celei mai recente perioade de 12 luni pentru care erau disponibile date relevante pentru Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/2297. Egiptul nu aplică măsuri echivalente cu Regulamentul (UE) 2023/1805 pentru East Port Said. Prin urmare, este oportun ca East Port Said să fie încadrat ca port învecinat de transbordare a containerelor.

(6) Tanger Med se situează la mai puțin de 300 de mile marine de un port aflat sub jurisdicția unui stat membru. Cota de transbordare a containerelor a Tanger Med a depășit 65 % din traficul total de containere al portului respectiv în cursul celei mai recente perioade de 12 luni pentru care erau disponibile date relevante pentru Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/2297. Marocul nu aplică măsuri echivalente cu Regulamentul (UE) 2023/1805 pentru Tanger Med. Prin urmare, este oportun ca Tanger Med să fie încadrat ca port învecinat de transbordare a containerelor.

([1]) JO L 234, 22.9.2023, p. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj.

([2]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/2297 al Comisiei din 26 octombrie 2023 de identificare a porturilor învecinate de transbordare a containerelor în temeiul Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L, 2023/2297, 27.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2297/oj).

([3]) Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unei scheme de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului (JO L 275, 25.10.2003, p. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

(7) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Porturile învecinate de transbordare a containerelor menționate la articolul 2 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2023/1805 sunt enumerate în anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a treia zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 6 iunie 2025.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

Porturile învecinate de transbordare a containerelor menționate la articolul 2 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2023/1805:

Nr.	Numele portului	Țara
1.	EAST PORT SAID	EGIPT
2.	TANGER MED	MAROC