Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/1127

10.6.2025.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2025/1127

(2025. gada 6. jūnijs),

kas nosaka noteikumus par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2023/1805 piemērošanu blakus esošu konteineru pārkraušanas ostu noteikšanai

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2023/1805 (2023. gada 13. septembris) par atjaunīgo un mazoglekļa degvielu izmantošanu jūras transportā un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK ([1]), un jo īpaši tās 2. panta 2. punktu,

tā kā:

(1) Regula (ES) 2023/1805 paredz no "piestāšanas ostas" definīcijas izslēgt konteinerkuģu piestāšanu blakus esošā konteineru pārkraušanas ostā, kas norādīta īstenošanas aktā, kurš pieņemts saskaņā ar minētās regulas 2. panta 2. punktu.

(2) Saskaņā ar Regulas (ES) 2023/1805 2. panta 2. punktu osta ir jānorāda kā blakus esoša konteineru pārkraušanas osta, ja tā atbilst diviem kritērijiem. Pirmkārt, ostas konteineru pārkraušanas īpatsvaram, kas izteikts 20 pēdu ekvivalenta vienībās, jāpārsniedz 65 % no kopējām konteineru kravām attiecīgajā ostā iepriekšējos divpadsmit mēnešos, par ko ir pieejami attiecīgi dati. Otrkārt, ostai jāatrodas ārpus Savienības, taču mazāk nekā 300 jūras jūdzes no kādas dalībvalsts jurisdikcijā esošas ostas. Turklāt ostas, kuras atrodas trešā valstī un kurām attiecīgā trešā valsts faktiski piemēro pasākumus, kas ir līdzvērtīgi Regulai (ES) 2023/1805, nav jānorāda kā blakus esošas konteineru pārkraušanas ostas.

(3) Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2023/2297 ([2]) blakus esošas konteineru pārkraušanas ostas noteiktas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK ([3]). Direktīvas 2003/87/EK 3.ga panta 2. punktā noteiktie kritēriji blakus esošu konteineru pārkraušanas ostu noteikšanai ir identiski Regulas (ES) 2023/1805 2. panta 2. punktā noteiktajiem kritērijiem.

(4) Lai panāktu saskaņotību starp abiem tiesību aktiem un racionalizētu īstenošanu un atbilstības nodrošināšanu, ko veic kuģošanas sabiedrības, verificētāji un dalībvalstu iestādes, blakus esošu konteineru pārkraušanas ostu noteikšanai šajā regulā tika izmantoti tie paši dati un analīze, kas blakus esošu konteineru pārkraušanas ostu noteikšanai izmantoti Īstenošanas regulā (ES) 2023/2297.

(5) Osta *East Port Said* atrodas mazāk nekā 300 jūras jūdzes no kādas dalībvalsts jurisdikcijā esošas ostas. *East Port Said* konteineru pārkraušanas īpatsvars pārsniedza 65 % no kopējām konteineru kravām minētajā ostā iepriekšējos divpadsmit mēnešos, par ko ir pieejami attiecīgi dati Īstenošanas regulas (ES) 2023/2297 vajadzībām. Attiecībā uz *East Port Said* Ēģipte nepiemēro pasākumus, kas ir līdzvērtīgi Regulā (ES) 2023/1805 noteiktajiem pasākumiem. Tāpēc *East Port Said* būtu jānorāda kā blakus esoša konteineru pārkraušanas osta.

(6) Osta *Tanger Med* atrodas mazāk nekā 300 jūras jūdzes no kādas dalībvalsts jurisdikcijā esošas ostas. *Tanger Med* konteineru pārkraušanas īpatsvars pārsniedza 65 % no kopējām konteineru kravām minētajā ostā iepriekšējos divpadsmit mēnešos, par ko ir pieejami attiecīgi dati Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2023/2297 vajadzībām. Attiecībā uz *Tanger Med* Maroka nepiemēro pasākumus, kas ir līdzvērtīgi Regulā (ES) 2023/1805 noteiktajiem pasākumiem. Tāpēc *Tanger Med* būtu jānorāda kā blakus esoša konteineru pārkraušanas osta.

([1]) OV L 234, 22.9.2023., 48. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj.

([2]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2023/2297 (2023. gada 26. oktobris) par blakus esošu konteineru pārkraušanas ostu noteikšanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK (OV L, 2023/2297, 27.10.2023., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2297/oj).

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

(7) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Kuģošanas drošības un kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanas komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Blakus esošās konteineru pārkraušanas ostas, kas minētas Regulas (ES) 2023/1805 2. panta 2. punktā, ir norādītas šīs regulas pielikumā.

2. pants

Šī regula stājas spēkā trešajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2025. gada 6. jūnijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

Blakus esošas konteineru pārkraušanas ostas, kas minētas Regulas (ES) 2023/1805 2. panta 2. punktā:

Nr.	Ostas nosaukums	Valsts
1.	*EAST PORT SAID*	ĒĢIPTE
2.	*TANGER MED*	MAROKA