2025/1127

2025.6.10.

A BIZOTTSÁG (EU) 2025/1127 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2025. június 6.)

az (EU) 2023/1805 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a szomszédos konténerátrakodási kikötők azonosítása tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a megújuló és alacsony kibocsátású tüzelőanyagok tengeri szállításban való alkalmazásáról, valamint a 2009/16/EK irányelv módosításáról szóló, 2023. szeptember 13-i (EU) 2023/1805 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 2. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

(1) Az (EU) 2023/1805 rendelet az „útiterv szerinti kikötő” fogalommeghatározásából kizárja a konténerszállító hajóknak az említett rendelet 2. cikkének (2) bekezdése értelmében elfogadott végrehajtási jogi aktusban felsorolt szomszédos konténerátrakodási kikötőben történő megállásait.

(2) Az (EU) 2023/1805 rendelet 2. cikkének (2) bekezdésének megfelelően egy kikötőt szomszédos konténerátrakodási kikötőként kell jegyzékbe venni, amennyiben megfelel két kritériumnak. Először is, a kikötőben a konténerek átrakodási arányának – húsz lábbal egyenértékű egységben mérve – meg kell haladnia az adott kikötő teljes konténerforgalmának 65 %-át azon legutóbbi tizenkét hónapos időszakban, amelyre vonatkozóan releváns adatok állnak rendelkezésre. Másodszor, a kikötőnek az Unión kívül kell elhelyezkednie, de kevesebb mint 300 tengeri mérföldre kell feküdnie valamely tagállam joghatósága alá tartozó kikötőtől. Továbbá az olyan harmadik országban található kikötőket, amelyek tekintetében az adott harmadik ország ténylegesen az (EU) 2023/1805 rendelettel egyenértékű intézkedéseket alkalmaz, nem kell szomszédos konténerátrakodási kikötőként jegyzékbe venni.

(3) Az (EU) 2023/2297 bizottsági végrehajtási rendelet ([2]) a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ([3]) alapján azonosítja a szomszédos konténerátrakodási kikötőket. A szomszédos konténerátrakodási kikötők azonosítására vonatkozó, a 2003/87/EK irányelv 3ga. cikkének (2) bekezdésében meghatározott kritériumok megegyeznek az (EU) 2023/1805 rendelet 2. cikkének (2) bekezdésében meghatározott kritériumokkal.

(4) A szomszédos konténerátrakodási kikötők e rendelet szerinti azonosításához ugyanazok az adatok és elemzések kerültek felhasználásra, mint az (EU) 2023/2297 végrehajtási rendeletben a szomszédos konténerátrakodási kikötők azonosításához, egyrészt a két jogi aktus közötti koherencia megteremtése érdekében, másrészt azért, hogy egyszerűsödjön a végrehajtás és a megfelelés a hajózási társaságok, a hitelesítők és a tagállami hatóságok számára.

(5) East Port Said kevesebb mint 300 tengeri mérföldre található valamely tagállam joghatósága alá tartozó kikötőtől. East Port Saidban a konténerek átrakodási aránya meghaladta a kikötő teljes konténerforgalmának 65 %-át azon legutóbbi tizenkét hónapos időszakban, amelyre vonatkozóan rendelkezésre állnak az (EU) 2023/2297 végrehajtási rendelet szempontjából releváns adatok. Egyiptom nem alkalmaz az (EU) 2023/1805 rendelettel egyenértékű intézkedéseket East Port Said tekintetében. Ezért East Port Saidot indokolt szomszédos konténerátrakodási kikötőként jegyzékbe venni.

(6) Tanger Med kevesebb mint 300 tengeri mérföldre található valamely tagállam joghatósága alá tartozó kikötőtől. Tanger Medben a konténerek átrakodási aránya meghaladta a kikötő teljes konténerforgalmának 65 %-át azon legutóbbi tizenkét hónapos időszakban, amelyre vonatkozóan rendelkezésre állnak az (EU) 2023/2297 végrehajtási rendelet szempontjából releváns adatok. Marokkó nem alkalmaz az (EU) 2023/1805 rendelettel egyenértékű intézkedéseket Tanger Med tekintetében. Ezért Tanger Medet indokolt szomszédos konténerátrakodási kikötőként jegyzékbe venni.

([1]) HL L 234., 2023.9.22., 48. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj.

([2]) A Bizottság (EU) 2023/2297 végrehajtási rendelete (2023. október 26.) a szomszédos konténerátrakodási kikötőknek a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján történő azonosításáról (HL L, 2023/2297, 2023.10.27., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2297/oj).

([3]) Az Európai Parlament és a Tanács 2003/87/EK irányelve (2003. október 13.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról és a 96/61/EK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 275., 2003.10.25., 32. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

(7) Az ebben a rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a tengeri közlekedés biztonságával és a hajókról történő szennyezés megelőzésével foglalkozó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2023/1805 rendelet 2. cikkének (2) bekezdésében említett szomszédos konténerátrakodási kikötőket e rendelet melléklete sorolja fel.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2025. június 6-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

Az (EU) 2023/1805 rendelet 2. cikkének (2) bekezdése szerinti szomszédos konténerátrakodási kikötők:

Szám	A kikötő neve	Ország
1.	EAST PORT SAID	EGYIPTOM
2.	TANGER MED	MAROKKÓ