Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/1127

10.6.2025

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2025/1127,

annettu 6 päivänä kesäkuuta 2025,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2023/1805 soveltamissäännöistä lähialueella sijaitsevan konttien jälleenlaivaussataman määrittämisen osalta

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käytöstä meriliikenteessä sekä direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta 13 päivänä syyskuuta 2023 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2023/1805 ([1]) ja erityisesti sen 2 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Asetuksessa (EU) 2023/1805 säädetään, että käyntisataman määritelmän ulkopuolelle jätetään konttialusten pysähdykset kyseisen asetuksen 2 artiklan 2 kohdan perustella annetussa täytäntöönpanosäädöksessä luetellussa lähialueilla sijaitsevassa konttien jälleenlaivaussatamassa.

(2) Asetuksen (EU) 2023/1805 2 artiklan 2 kohdan mukaisesti satama on lisättävä luetteloon lähialueella sijaitsevista konttien jälleenlaivaussatamista, jos se täyttää kaksi kriteeriä: konttien jälleenlaivauksen osuus 20 jalan ekvivalenttiyksikköinä mitattuna ylittää 65 prosenttia kyseisen sataman konttiliikenteen kokonaismäärästä sen viimeisimmän 12 kuukauden jakson aikana, jolta asiaankuuluvat tiedot ovat saatavilla; ja satama sijaitsee unionin ulkopuolella mutta alle 300 meripeninkulman päässä jonkin jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvasta satamasta. Kolmannessa maassa sijaitsevia satamia, joiden osalta kyseinen kolmas maa tosiasiallisesti soveltaa asetuksessa (EU) 2023/1805 säädettyjä toimenpiteitä vastaavia toimenpiteitä, ei sisällytetä luetteloon lähialueilla sijaitsevista konttien jälleenlaivaussatamista.

(3) Lähialueilla sijaitsevat konttien jälleenlaivaussatamat yksilöidään komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2023/2297 ([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY ([3]) mukaisesti direktiivin 2003/87/EY 3 g a artiklan 2 kohdassa säädetyt lähialueilla sijaitsevien konttien jälleenlaivaussatamien yksilöintiperusteet ovat samat kuin asetuksen (EU) 2023/1805 2 artiklan 2 kohdassa säädetyt perusteet.

(4) Jotta tämä asetus voidaan yhdenmukaistaa täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/2297 kanssa ja täytäntöönpanon sujuvoittamiseksi sekä sääntöjen noudattamisen helpottamiseksi varustamojen, todentajien ja jäsenvaltioiden viranomaisten kannalta, molemmissa säädöksissä käytetään lähialueilla sijaitsevien konttien jälleenlaivaussatamien yksilöimiseksi samoja tietoja ja analyyseja.

(5) East Port Said -satama sijaitsee alle 300 meripeninkulman päässä jonkin jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvasta satamasta. Konttien jälleenlaivauksen osuus East Port Said -satamassa oli yli 65 prosenttia sataman konttiliikenteen kokonaismäärästä sen viimeisimmän 12 kuukauden jakson aikana, jolta komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/2297 kannalta merkitykselliset tiedot ovat saatavilla. Egypti ei sovella asetusta (EU) 2023/1805 vastaavia toimenpiteitä East Port Said -satamaan. East Port Said olisi sen vuoksi yksilöitävä lähialueella sijaitsevaksi konttien jälleenlaivaussatamaksi.

(6) Tanger Med -satama sijaitsee alle 300 meripeninkulman päässä jonkin jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvasta satamasta. Konttien jälleenlaivauksen osuus Tanger Med -satamassa oli yli 65 prosenttia sataman konttiliikenteen kokonaismäärästä sen viimeisimmän 12 kuukauden jakson aikana, jolta komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/2297 kannalta merkitykselliset tiedot ovat saatavilla. Marokko ei sovella asetusta (EU) 2023/1805 vastaavia toimenpiteitä Tanger Med -satamaan. Tanger Med olisi sen vuoksi yksilöitävä lähialueella sijaitsevaksi konttien jälleenlaivaussatamaksi.

([1]) EUVL L 234, 22.9.2023, s. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj).

([2]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2023/2297, annettu 26 päivänä lokakuuta 2023, lähialueilla sijaitsevien konttien jälleenlaivaussatamien yksilöinnistä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY mukaisesti (EUVL L, 2023/2297, 27.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2297/oj).

([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/87/EY, annettu 13 päivänä lokakuuta 2003, kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa ja neuvoston direktiivin 96/61/EY muuttamisesta (EUVL L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

(7) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat meriturvallisuutta ja alusten aiheuttaman pilaantumisen ehkäisemistä käsittelevän komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Asetuksen (EU) 2023/1805 2 artiklan 2 kohdassa tarkoitetut lähialueilla sijaitsevat konttien jälleenlaivaussatamat luetellaan tämän asetuksen liitteessä.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kolmantena päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 6 päivänä kesäkuuta 2025.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

Asetuksen (EU) 2023/1805 2 artiklan 2 kohdassa tarkoitetut lähialueilla sijaitsevat konttien jälleenlaivaussatamat:

Nro	Sataman nimi	Maa
1.	EAST PORT SAID	EGYPTI
2.	TANGER MED	MAROKKO