Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2025/1127

10.6.2025

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2025/1127 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 6ης Ιουνίου 2025

για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τον προσδιορισμό γειτονικών λιμένων μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1805 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Σεπτεμβρίου 2023, για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ ([1]), και ιδίως το άρθρο 2 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/1805 προβλέπει εξαίρεση από τον ορισμό του «λιμένα κατάπλου» για στάσεις πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων σε γειτονικό λιμένα μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων που περιλαμβάνεται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 2 του εν λόγω κανονισμού.

(2) Σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805, ένας λιμένας πρέπει να καταχωρίζεται ως γειτονικός λιμένας μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων, εφόσον πληροί δύο κριτήρια. Πρώτον, το μερίδιο του λιμένα στη μεταφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων, μετρούμενων σε ισοδύναμες μονάδες 20 ποδών, πρέπει να υπερβαίνει το 65 % της συνολικής διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων στον εν λόγω λιμένα κατά τη διάρκεια της πλέον πρόσφατης δωδεκάμηνης περιόδου για την οποία υπάρχουν διαθέσιμα σχετικά στοιχεία. Δεύτερον, η θέση του λιμένα πρέπει να είναι εκτός της Ένωσης, αλλά σε απόσταση μικρότερη των 300 ναυτικών μιλίων από λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, Επιπλέον, οι λιμένες που βρίσκονται σε τρίτη χώρα για την οποία η εν λόγω τρίτη χώρα εφαρμόζει αποτελεσματικά μέτρα ισοδύναμα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1805 δεν πρέπει να καταχωρίζονται ως γειτονικοί λιμένες μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων.

(3) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/2297 της Επιτροπής ([2]) προσδιορίζει γειτονικούς λιμένες μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]). Τα κριτήρια για τον προσδιορισμό γειτονικών λιμένων μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων του άρθρου 3ζα παράγραφος 2 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ είναι πανομοιότυπα με τα κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805.

(4) Για τον προσδιορισμό των γειτονικών λιμένων μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων στον παρόντα κανονισμό, χρησιμοποιήθηκαν τα ίδια δεδομένα και αναλύσεις όπως και για τον προσδιορισμό των γειτονικών λιμένων μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/2297, προκειμένου να εξασφαλιστεί συνοχή μεταξύ των δύο πράξεων και να εξορθολογιστεί η εφαρμογή και η συμμόρφωση για τις ναυτιλιακές εταιρείες, τους ελεγκτές και τις αρχές των κρατών μελών.

(5) Η θέση του λιμένα East Port Said βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη των 300 ναυτικών μιλίων από λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, Το μερίδιο του λιμένα East Port Said στη μεταφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων υπερέβη το 65 % της συνολικής διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων στον εν λόγω λιμένα κατά τη διάρκεια της πλέον πρόσφατης δωδεκάμηνης περιόδου για την οποία υπήρχαν διαθέσιμα σχετικά στοιχεία για τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/2297. Η Αίγυπτος δεν εφαρμόζει μέτρα ισοδύναμα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1805 για το East Port Said. Ως εκ τούτου, ο λιμένας East Port Said θα πρέπει να καταχωριστεί ως γειτονικός λιμένας μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων.

(6) Ο λιμένας Tanger Med βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη των 300 ναυτικών μιλίων από λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, Το μερίδιο του λιμένα Tanger Med στη μεταφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων υπερέβη το 65 % της συνολικής διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων στον εν λόγω λιμένα κατά τη διάρκεια της πλέον πρόσφατης δωδεκάμηνης περιόδου για την οποία υπήρχαν διαθέσιμα σχετικά στοιχεία για τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/2297. Το Μαρόκο δεν εφαρμόζει μέτρα ισοδύναμα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1805 για τον λιμένα Tanger Med. Ως εκ τούτου, ο λιμένας Tanger Med θα πρέπει να καταχωριστεί ως γειτονικός λιμένας μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων.

([1]) ΕΕ L 234 της 22.9.2023, σ. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj.

([2]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/2297 της Επιτροπής, της 26ης Οκτωβρίου 2023, για τον προσδιορισμό γειτονικών λιμένων μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L, 2023/2297, 27.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2297/oj).

([3]) Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

(7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Οι γειτονικοί λιμένες μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2023/1805 παρατίθενται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την τρίτη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 6 Ιουνίου 2025.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Γειτονικοί λιμένες μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2023/1805:

Αριθ.	Ονομασία του λιμένα	Χώρα
1.	EAST PORT SAID	ΑΙΓΥΠΤΟΣ
2.	TANGER MED	ΜΑΡΟΚΟ