2025/1127

10.6.2025

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2025/1127

af 6. juni 2025

om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1805 for så vidt angår udpegelsen af nærliggende containeromladningshavne

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1805 af 13. september 2023 om anvendelsen af vedvarende og kulstoffattige brændstoffer i søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF ([1]), særlig artikel 2, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Forordning (EU) 2023/1805 fastsætter en undtagelse fra definitionen af »anløbshavn« for containerskibes ophold i nærliggende containeromladningshavne, der er opført på listen i den gennemførelsesretsakt, der er vedtaget i henhold til artikel 2, stk. 2, i nævnte forordning.

(2) I henhold til artikel 2, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1805 skal en havn opføres på listen som en nærliggende containeromladningshavn, hvis den opfylder to kriterier. For det første skal andelen af omladning af containere i havnen, målt i tyvefodscontainere, overstige 65 % af havnens samlede containertrafik i den seneste 12-månedersperiode, for hvilken der foreligger relevante data. For det andet skal havnen være beliggende uden for Unionen, men mindre end 300 sømil fra en havn under en medlemsstats jurisdiktion. Havne i tredjelande, for hvilke det pågældende tredjeland reelt anvender foranstaltninger svarende til forordning (EU) 2023/1805, skal desuden ikke opføres som nærliggende containeromladningshavne.

(3) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/2297 ([2]) udpeger nærliggende containeromladningshavne i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF ([3]). Kriterierne for udpegelse af nærliggende containeromladningshavne i artikel 3ga, stk. 2 i direktiv 2003/87/EF er identiske med kriterierne i artikel 2, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1805.

(4) Ved udpegelsen af de nærliggende containeromladningshavne i denne forordning blev der anvendt de samme data og analyser som til udpegelsen af de nærliggende containeromladningshavne i gennemførelsesforordning (EU) 2023/2297 for dermed at skabe sammenhæng mellem de to retsakter og strømline gennemførelsen og overholdelsen for rederier, verifikatorer og medlemsstaternes myndigheder.

(5) Havnen East Port Said ligger mindre end 300 sømil fra en havn under en medlemsstats jurisdiktion. Andelen af omladning af containere i East Port Said oversteg 65 % af havnens samlede containertrafik i den seneste 12-månedersperiode, for hvilken der foreligger relevante data med henblik på Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/2297. Egypten anvender ikke foranstaltninger svarende til forordning (EU) 2023/1805 for East Port Said. East Port Said bør derfor opføres på listen som en nærliggende containeromladningshavn.

(6) Havnen Tanger Med ligger mindre end 300 sømil fra en havn under en medlemsstats jurisdiktion. Andelen af omladning af containere i Tanger Med oversteg 65 % af havnens samlede containertrafik i den seneste 12-månedersperiode, for hvilken der foreligger relevante data med henblik på Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/2297. Marokko anvender ikke foranstaltninger svarende til forordning (EU) 2023/1805 for Tanger Med. Tanger Med bør derfor opføres på listen som en nærliggende containeromladningshavn.

([1]) EUT L 234 af 22.9.2023, s. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj.

([2]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/2297 af 26. oktober 2023 om identifikation af nærliggende containeromladningshavne i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF (EUT L, 2023/2297, 27.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2297/oj).

([3]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

(7) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Sikkerhed til Søs og Forebyggelse af Forurening fra Skibe —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

De nærliggende containeromladningshavne, der er omhandlet i artikel 2, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1805, er opført på listen i bilaget til denne forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tredjedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 6. juni 2025.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

Nærliggende containeromladningshavne som omhandlet i artikel 2, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1805:

Nr.	Havnens navn	Land
1.	EAST PORT SAID	EGYPTEN
2.	TANGER MED	MAROKKO