2025/1127

10.6.2025 г.

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2025/1127 НА КОМИСИЯТА

от 6 юни 2025 година

за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2023/1805 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на определянето на съседни пристанища за трансбордиране на контейнери

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2023/1805 на Европейския парламент и на Съвета от 13 септември 2023 г. относно използването на възобновяеми и нисковъглеродни горива в морския транспорт и за изменение на Директива 2009/16/ЕО ([1]), и по-специално член 2, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

(1) В Регламент (ЕС) 2023/1805 се предвижда изключване от определението за „пристанище на акостиране“ на спирания на контейнеровози в съседно пристанище за трансбордиране на контейнери, посочено в акта за изпълнение, приет съгласно член 2, параграф 2 от посочения регламент.

(2) Съгласно член 2, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2023/1805 дадено пристанище следва да бъде посочено като съседно пристанище за трансбордиране на контейнери, когато отговаря на два критерия. Първо, делът на пристанището при трансбордиране на контейнери, измерен в еквивалентни единици от 20 фута, трябва да надвишава 65 % от общия трафик на контейнери на това пристанище през последния 12-месечен период, за който са налични съответните данни. Второ, пристанището трябва да се намира извън Съюза, но на по-малко от 300 морски мили от пристанище под юрисдикцията на държава членка. Освен това пристанища, разположени в трета държава, за които тази трета държава ефективно прилага мерки, равностойни на тези от Регламент (ЕС) 2023/1805, не трябва да бъдат включени в списъка като съседно пристанище за трансбордиране на контейнери.

(3) В Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/2297 на Комисията ([2]) са определени съседни пристанища за трансбордиране на контейнери съгласно Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([3]). Критериите за определяне на съседните пристанища за трансбордиране на контейнери, установени в член 3жа, параграф 2 от Директива 2003/87/ЕО, са идентични с критериите, установени в член 2, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2023/1805.

(4) В настоящия регламент са използвани същите данни и анализи за определяне на съседните пристанища за трансбордиране на контейнери, както в Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/2297, с цел да се създаде съгласуваност между двата акта и да се рационализира прилагането и спазването им от страна на корабните дружества, проверяващите органи и органите на държавите членки.

(5) Местоположението на пристанище East Port Said е на по-малко от 300 морски мили от пристанище под юрисдикцията на държава членка. Делът на пристанище East Port Said при трансбордиране на контейнери надвишава 65 % от общия трафик на контейнери на това пристанище през последния дванадесетмесечен период, за който бяха налични съответните данни за Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/2297. Египет не прилага мерки, равностойни на тези от Регламент (ЕС) 2023/1805, по отношение на East Port Said. Поради това пристанище East Port Said следва да бъде включено в списъка като съседно пристанище за трансбордиране на контейнери.

(6) Местоположението на пристанище Tanger Med е на по-малко от 300 морски мили от пристанище под юрисдикцията на държава членка. Делът на пристанище Tanger Med при трансбордиране на контейнери надвишава 65 % от общия трафик на контейнери на това пристанище през последния дванадесетмесечен период, за който бяха налични съответните данни за Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/2297. Мароко не прилага мерки, равностойни на тези от Регламент (ЕС) 2023/1805, по отношение на Tanger Med. Поради това пристанище Tanger Med следва да бъде включено в списъка като съседно пристанище за трансбордиране на контейнери.

([1]) ОВ L 234, 22.9.2023 г., стр. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj.

([2]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/2297 на Комисията от 26 октомври 2023 година за определяне на съседни пристанища за трансбордиране на контейнери съгласно Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 2023/2297, 27.10.2023 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2297/oj).

([3]) Директива 2003/87/ЕО на Европейския Парламент и на Съвета от 13 октомври 2003 година за установяване на система за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Съюза и за изменение на Директива 96/61/ЕО на Съвета (ОВ L 275, 25.10.2003 г., стр. 32 ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

(7) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по морската безопасност и предотвратяването на замърсяването от кораби,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Съседните пристанища за трансбордиране на контейнери, посочени в член 2, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2023/1805, са посочени в приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на третия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 6 юни 2025 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

Съседни пристанища за трансбордиране на контейнери, посочени в член 2, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2023/1805:

№.	Наименование на пристанището	Държава
1.	EAST PORT SAID	ЕГИПЕТ
2.	TANGER MED	МАРОКО