EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 12. 1. 2021
COM(2021) 11 final

2021/0005 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTIE RADY

o pozícii, ktorá sa má zaujať v mene Európskej únie v spoločnom výbore EÚ – Švajčiarsko zriadenom Dohodu z 25. júna 2009 medzi Európskym spoločenstvom a Švajčiarskou konfederáciou o zjednodušení kontrol a formalít pri preprave tovaru a o colných bezpečnostných opatreniach k zmene kapitoly III a príloh I a II dohody

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. PREDMET NÁVRHU

Tento návrh sa týka rozhodnutia, ktorým sa stanovuje pozícia, ktorá sa má zaujať v mene Únie v spoločnom výbore v súvislosti s plánovaným prijatím zmien kapitoly III a príloh I a II k Dohode z 25. júna 2009 medzi Európskym spoločenstvom a Švajčiarskou konfederáciou o zjednodušení kontrol a formalít pri preprave tovaru a o colných bezpečnostných opatreniach (ďalej len „dohoda“).

2. KONTEXT NÁVRHU

2.1. Zmena dohody o zjednodušení kontrol a formalít pri preprave tovaru a o colných bezpečnostných opatreniach

Dohoda nadobudla účinnosť 1. júla 2009 a zaručila plynulosť obchodu medzi Švajčiarskom a EÚ a vysokú úroveň bezpečnosti v dodávateľskom reťazci. Dohoda je založená na zásade, že EÚ a Švajčiarsko zaviedli a uplatňujú na prepravu tovaru do tretích krajín a z tretích krajín rovnaké bezpečnostné opatrenia, čím sa zabezpečuje rovnocenná úroveň bezpečnosti na ich vonkajších hraniciach. Dohoda upúšťa od toho, aby boli obchodníci povinní predložiť colným orgánom predbežné colné vyhlásenie o vstupe pred dovozom a vývozom v rámci dvojstranného obchodu medzi EÚ a Švajčiarskom. Švajčiarsko pritom pri obchodovaní s tretími krajinami vykonáva colné bezpečnostné opatrenia zodpovedajúce opatreniam v EÚ.

Každá zmluvná strana má v súčasnosti vlastný systém na riadenie predbežných colných vyhlásení o vstupe [v EÚ je to systém kontroly dovozu (ICS)], ale tieto dva systémy nie sú nijako prepojené.

Komisia vedie od roku 2016 predbežné rokovania, ktorých cieľom je aktualizácia právnych predpisov k dohode a začlenenie budúcej účasti Švajčiarska na novom colnom programe EÚ v oblasti bezpečnosti a ochrany pred príchodom tovaru, systéme kontroly dovozu 2 (ICS2), ktorý je centralizovaným systémom.

Okrem toho sú v Colnom kódexe Únie (CKÚ) stanovené opatrenia zahrnuté do nového projektu ICS2, v rámci ktorého sa zásadne zmenia predbežné colné operácie v prípade tovaru, ktorý vstupuje do EÚ, a celkový spoločný rámec riadenia rizika. Nový program prebuduje existujúce postupy z hľadiska IT, právnych predpisov, riadenia colného rizika/colných kontrol a prevádzkových perspektív v oblasti obchodu. Bude zbierať údaje o všetkom tovare vstupujúcom do EÚ ešte pred jeho príchodom. Hospodárske subjekty budú musieť nahlásiť údaje o bezpečnosti a ochrane do ISC2 prostredníctvom predbežného colného vyhlásenia o vstupe. Povinnosť začať vypĺňať takéto vyhlásenia nebude pre všetky hospodárske subjekty rovnaká. Bude závisieť od druhu služieb, ktoré poskytujú v rámci medzinárodnej prepravy tovaru, a súvisí s troma dátumami jednotlivých verzií ICS2 (15. marec 2021, 1. marec 2023 a 1. marec 2024). Predbežné informácie o náklade a analýza rizika umožnia včasnú identifikáciu hrozieb a pomôžu colným orgánom zasiahnuť v najvhodnejšom bode dodávateľského reťazca.

ICS2 preto predstavuje základný colný nástroj EÚ na zlepšenie riadenia hraničných kontrol pri vstupe z hľadiska bezpečnosti a ochrany, a tým podporu colného programu EÚ v oblasti bezpečnosti a ochrany pred príchodom tovaru. V záujme zachovania rovnakej úrovne bezpečnosti na vonkajších hraniciach Švajčiarsko súhlasilo, že sa pripojí k projektu ICS2 a bude pripravené na jeho prevádzku do spustenia prvej verzie ICS 15. marca 2021. Tieto ustanovenia sa budú rovnocenným spôsobom uplatňovať aj na podobné zmeny dohody o colnej bezpečnosti medzi EÚ a EHP, ktorá sa uplatňuje len na Nórsko.

Navrhované zmeny dohody sú výsledkom rokovaní medzi EÚ a Švajčiarskom a Nórskom, ktoré sa začali v novembri 2019 a skončili sa v októbri 2020. Zmeny kapitoly III dohody majú zohľadniť aj vývoj príslušných právnych predpisov EÚ v oblasti schválených hospodárskych subjektov a rámca pre riadenie rizika a analýzu rizika. Tým sa zabezpečí rovnaká úroveň bezpečnosti na vonkajších hraniciach a zlepší sa bezpečnosť a ochrana spoločnej oblasti bezpečnosti.

Dohoda bude zahŕňať aj mechanizmus financovania (príloha I, hlava III), ktorý zahŕňa náklady na vývoj a prevádzkové používanie ICS2 Švajčiarskom, a podrobnosti týkajúce sa funkčnosti ICS2, ktoré sú uvedené v technických opatreniach (príloha I, hlava II).

Napokon z hľadiska ochrany údajov musia byť ochrana údajov a prenosy údajov v súlade s právnymi predpismi prenášajúcej zmluvnej strany, t. j. v prípade prenosov z EÚ so všeobecným nariadením o ochrane údajov.

2.2. Spoločný výbor EÚ – Švajčiarsko

Spoločný výbor EÚ – Švajčiarsko je zriadený podľa článku 19 dohody. Spoločný výbor koná na základe vzájomnej dohody, pričom zastupuje každú zmluvnú stranu.

Spoločný výbor zasadá najmenej raz za rok a zodpovedá za spravovanie dohody a zabezpečenie jej riadneho vykonávania. Na tento účel môže takisto formulovať odporúčania a prijímať rozhodnutia, ako je rozhodnutie zmeniť kapitolu III a prílohy, ktoré potom zmluvné strany vykonávajú podľa vlastných pravidiel.

2.3. Pripravovaný akt spoločného výboru

Spoločný výbor má na svojom nasledujúcom zasadnutí alebo výmenou listov prijať rozhodnutie o zmene dohody (ďalej len „pripravovaný akt“).

Účelom pripravovaného aktu je zabezpečiť najvyššiu úroveň bezpečnosti a kontroly vo vzťahu k tovaru, ktorý prechádza cez hranice a vstupuje na colné územia EÚ a Švajčiarska.

Pripravovaný akt sa stane pre zmluvné strany záväzným v súlade s článkom 21 dohody, v ktorom sa stanovuje: „*1. Spoločný výbor zodpovedá za spravovanie tejto dohody a zabezpečuje jej riadne uplatňovanie. Na tento účel formuluje odporúčania a prijíma rozhodnutia. 2. Spoločný výbor môže zmeniť formou rozhodnutia kapitolu III a prílohy.*“

Podľa článku 22 ods. 4 dohody, ak sa rozhodnutie nemôže prijať tak, aby sa umožnilo súčasné uplatňovanie, zmeny uvedené v návrhu rozhodnutia predloženého na schválenie zmluvných strán sa uplatnia predbežne.

3. POZÍCIA, KTORÁ SA MÁ ZAUJAŤ V MENE ÚNIE

3.1. Všeobecný prehľad súčasnej dohody

Dohoda z roku 2009 zdôrazňuje osobitné dvojstranné obchodné vzťahy medzi EÚ a Švajčiarskom a výrazný spoločný záujem o vykonávanie rovnocenných colných bezpečnostných opatrení. Táto dohoda o colných bezpečnostných opatreniach vedie k úplnému vzájomnému uznávaniu colných bezpečnostných kontrol medzi EÚ a Švajčiarskom, a tým k účinnému rozšíreniu oblasti colnej bezpečnosti EÚ.

Dohoda vychádza z nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013 z 9. októbra 2013, ktorým sa ustanovuje Colný kódex Únie, a z týchto vykonávacích a delegovaných aktov:

– vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/2447 vrátane príslušného stĺpca v prílohe B,

– vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/2089, ktoré zahŕňa povinnosti zmluvných strán vo vzťahu k ochrane a prevádzkovaniu údajov,

– vykonávacie rozhodnutie Komisie o pracovnom programe,

– delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2015/2446 vrátane príslušných stĺpcov v prílohe B.

V záujme zvýšenia bezpečnosti v medzinárodnom obchode s tovarom zaviedla EÚ v roku 2006 nové opatrenia, ktorých cieľom je zabezpečiť uplatňovanie vyšších noriem pri colných kontrolách (IP/06/1821). Patria medzi ne pravidlá a lehoty pre obchodníkov na predkladanie informácií o tovare pred jeho dovozom do EÚ alebo vývozom z EÚ (elektronické colné vyhlásenia o vstupe a výstupe), systém EÚ na analýzu a riadenie rizika a systém na podporu schválených hospodárskych subjektov EÚ.

EÚ a Švajčiarsko sa takisto dohodli, že budú pracovať na spoločnom rámci pre riadenie rizika vrátane náležitej výmeny informácií, ktoré sa týkajú rizika.

Zmluva sa mení práve v kontexte vypracovania takéhoto spoločného rámca pre zdokonalené colné kontroly a v nadväznosti na modernizáciu colnej únie a jej právnych predpisov. Mala by sa tak zabezpečiť najvyššia úroveň bezpečnosti a kontroly vo vzťahu k tovaru, ktorý prechádza cez hranice a vstupuje na colné územia EÚ a Švajčiarska.

3.2. Navrhované zmeny dohody v kontexte účasti Švajčiarska na ICS2

ICS2 je prvá obranná línia z hľadiska ochrany vnútorného trhu a občanov EÚ. Prostredníctvom zdokonalených, na údajoch založených procesov v oblasti colnej bezpečnosti podporuje účinné colné kontroly založené na riziku a súčasne uľahčuje voľný tok zákonného obchodu cez vonkajšie hranice EÚ.

Program pomôže vytvoriť integrovaný prístup EÚ s cieľom posilniť rámec riadenia colných rizík. Je to hlavný prínos Colného kódexu Únie a stratégie riadenia colného rizika v súlade s akčným plánom, ktorý prijala Rada v roku 2014, a cieľov Komisie pod vedením predsedníčky von der Leyenovej pri posúvaní colnej únie na ďalšiu úroveň.

ICS2 ako systém predbežných informácií o náklade bude zhromažďovať údaje o všetkom tovare vstupujúcom do EÚ ešte pred jeho príchodom. Hospodárske subjekty budú musieť nahlásiť údaje o bezpečnosti a ochrane do ISC2 prostredníctvom takzvaného predbežného colného vyhlásenia o vstupe. Povinnosť začať vypĺňať takéto vyhlásenia nebude pre všetky hospodárske subjekty rovnaká. Bude závisieť od druhu služieb, ktoré poskytujú v rámci medzinárodnej prepravy tovaru, a súvisí s troma dátumami jednotlivých verzií ICS2 (15. marec 2021, 1. marec 2023 a 1. marec 2024).

Švajčiarsko 10. septembra 2019 potvrdilo účasť na systéme kontroly dovozu 2 (ICS2). Toto potvrdenie slúžilo ako podnet na začatie formálnych rokovaní medzi EÚ a Švajčiarskom, ktoré umožnili, aby sa partnerská krajina zapojila do spoločného rámca ICS2, ktorý bude spustený 15. marca 2021.

Pristúpenie k programu ICS2 ako také vyžaduje technické a finančné prispôsobenia vo vzťahu k dohode a osobitne prispôsobenia, ktoré odrážajú modernizáciu colnej únie a súvisiacich právnych predpisov.

3.3. Navrhované právne zmeny dohody v kontexte modernizácie CKÚ

Hlavné zmeny, ktoré sa zavádzajú v návrhu zmenenej dohody, vychádzajú z nariadenia o colnom kódexe Únie (EÚ) č. 952/2013 a jeho vykonávacieho aktu, nariadenia (EÚ) 2015/2447, a delegovaného aktu, nariadenia (EÚ) 2015/2446. Týmito zmenami sa zabezpečuje súlad zmenenej dohody s najnovšími právnymi predpismi EÚ, ktoré sú príslušné

pre colné bezpečnostné opatrenia, predbežné colné vyhlásenia o vstupe a výstupe, vývoj a zavedenie príslušných elektronických systémov, schválené hospodárske subjekty, postup spoločnej analýzy rizika a rámec riadenia rizika v súlade s najnovšími právnymi predpismi, ktoré sa týkajú ochrany osobných údajov.

Základom zmien dohody boli tieto právne predpisy:

- nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013 z 9. októbra 2013, ktorým sa ustanovuje Colný kódex Únie:
  - článok 46, ktorý sa týka riadenia rizika a colných kontrol,
  - článok 127, ktorý sa týka príslušných ustanovení o podávaní predbežného colného vyhlásenia o vstupe: forma a obsah, používanie elektronických systémov, podávanie a prípady upustenia od povinnosti, lehoty, registrácia, osoby podávajúce vyhlásenie, analýza rizika súvisiaca s bezpečnosťou a ochranou, viacnásobné podanie,
  - článok 128, ktorý sa týka analýzy rizika,
  - článok 6 ods. 1, články 12, 16, 46, 47 a články 127 až 133 tvoria právny základ pre vývoj a zavedenie ICS2,
- **vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/2151 z 13. decembra 2019**, ktorým sa stanovuje pracovný program týkajúci sa vývoja a zavedenia elektronických systémov stanovených v Colnom kódexe Únie,
- **delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2015/2446** (v znení uplatniteľnom k 16. júlu 2020):
  - články 104, 106, 112, 113, 113a, ktoré sa týkajú predbežného colného vyhlásenia o vstupe,
  - príloha B o požiadavkách na údaje,
- **vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/2447** (v znení uplatniteľnom k 20. júlu 2020):
  - článok 24, ktorý sa týka súladu v prípade schválených hospodárskych subjektov, ktorým sa nahrádza existujúci článok 2 prílohy II k dohode,
  - články 182, 183, 184, 185, 186, 188, 189, ktoré sa týkajú predbežného colného vyhlásenia o vstupe,
  - príloha B o štruktúre a formáte údajov.

Najnovšie zmeny prílohy B k delegovanému nariadeniu Komisie (EÚ) 2015/2446 a prílohy B k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2015/2447 sa ešte majú formálne prijať. V navrhovanej zmene tejto dohody sa teda ponechalo miesto na aktualizovanie poznámok pod čiarou po uverejnení zmien (pozri prílohu I článok 2 zmenenej dohody).

Zmenu článku 24 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2015/2447 prijal Výbor Európskej komisie pre colný kódex 28. septembra 2020. Dátum uverejnenia zmeny ešte nebol stanovený.

Podľa rozhodnutia spoločného výboru 1/2014[1] a dohody o leteckej doprave z 21. júna 1999[2], ktorá upravuje bezpečnosť a ochranu leteckej dopravy najmä medzi Európskym

[1] Rozhodnutie Spoločného výboru EÚ – Švajčiarsko č. 1/2014 z 10. októbra 2014, ktorým sa stanovujú prípady oslobodenia od povinnosti odovzdávať údaje uvedené v článku 3 ods. 3 prvom pododseku

spoločenstvom a Švajčiarskou konfederáciou, sa v texte zmenenej dohody (článku 20 prílohy I), ktorý sa týka podávania predbežného colného vyhlásenia o výstupe, navrhuje výnimka pre leteckú dopravu.

3.4. Navrhované štrukturálne zmeny dohody

Z hľadiska štruktúry dohody bolo potrebné rozdeliť do dvoch rôznych hláv časti týkajúce sa vstupu (hlava I) a výstupu (hlava IV) tovaru v prílohe I o predbežných colných vyhláseniach o vstupe a výstupe, najmä z dôvodu podrobnejších ustanovení o predbežných colných vyhláseniach o vstupe a ICS2.

V súlade s odôvodnením tejto štrukturálnej revízie prílohy I sa vytvorili dve nové hlavy, aby zahŕňali:

– hlava II: technické opatrenia pre systém kontroly dovozu 2,

– hlava III: finančné dojednania pre systém kontroly dovozu 2.

3.5. Pozícia, ktorú má Únia zaujať

Spoločný výbor zriadený zmluvou medzi Európskym hospodárskym spoločenstvom na jednej strane a Švajčiarskou konfederáciou na strane druhej by mal prijať rozhodnutie, ktorým schváli zmenu kapitoly III a príloh k dohode. Vykonáva sa to rozhodnutím spoločného výboru počas zasadnutia spoločného výboru, v ktorom je EÚ zastupovanou stranou, alebo výmenou listov.

Pozícia, ktorú má EÚ zaujať v spoločnom výbore, by sa mala stanoviť rozhodnutím Rady na základe návrhu Komisie. Na základe vzájomnej dohody budú potom zmluvné strany vykonávať zmenenú dohodu.

4. PRÁVNY ZÁKLAD

4.1. Procesnoprávny základ

4.1.1. Zásady

V článku 218 ods. 9 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) sa stanovujú rozhodnutia, ktorými sa určujú „*pozície, ktoré sa majú prijať v mene Únie v rámci orgánu zriadeného dohodou, keď je tento orgán vyzvaný prijať akty s právnymi účinkami s výnimkou aktov dopĺňajúcich alebo meniacich inštitucionálny rámec danej dohody*.“

4.1.2. Uplatnenie na tento prípad

Spoločný výbor EÚ – Švajčiarsko je orgán zriadený dohodou, konkrétne dohodou o zjednodušení kontrol a formalít pri preprave tovaru a o colných bezpečnostných opatreniach.

Akt, ktorý má spoločný výbor prijať, predstavuje akt s právnymi účinkami.

Pripravovaný akt nedopĺňa ani nemení inštitucionálny rámec danej dohody.

Procesnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 218 ods. 9 ZFEÚ.

---

prílohy I k Dohode z 25. júna 2009 medzi Európskym spoločenstvom a Švajčiarskou konfederáciou o zjednodušení kontrol a formalít pri preprave tovaru a o colných bezpečnostných opatreniach (Ú. v. EÚ L 331, 18.11.2014, s. 38 – 39).

[2] Ú. v. ES L 114, 30.4.2002, s. 73 – 90.

4.2. Hmotnoprávny základ

4.2.1. Zásady

Hmotnoprávny základ rozhodnutia podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ závisí predovšetkým od cieľa a obsahu pripravovaného aktu, v súvislosti s ktorým sa prijíma pozícia v mene Únie. Ak pripravovaný akt sleduje dva ciele alebo obsahuje dve zložky a ak jeden z týchto cieľov alebo jednu z týchto zložiek možno určiť ako hlavnú, zatiaľ čo druhý cieľ alebo druhá zložka sú len vedľajšie, rozhodnutie podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ musí byť založené na jedinom hmotnoprávnom základe, a to na tom, ktorý si vyžaduje hlavný alebo prevažujúci cieľ alebo hlavná alebo prevažujúca zložka.

4.2.2. Uplatnenie na tento prípad

Hlavný cieľ a obsah plánovaného aktu sa týkajú spoločnej obchodnej politiky.

Hmotnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 207 ods. 4 ZFEÚ.

4.3. Záver

Právnym základom navrhovaného rozhodnutia by mal byť článok 207 ods. 4 prvý pododsek v spojení s článkom 218 ods. 9 ZFEÚ.

5. VPLYV NA ROZPOČET

Navrhované zmeny, ktoré sa týkajú zmeny dohody o colných bezpečnostných opatreniach, sú založené na zásade, že Švajčiarsko sa pripojí k programu ICS2 k dátumu jeho prvej verzie stanoveného na 15. marca 2021. Ďalšie verzie sa zavedú v rokoch 2023 a 2024.

Má to vplyv na rozpočet Švajčiarska. Rozdelenie nákladov je stanovené v článku 17 prílohy I a bolo ďalej oznámené Švajčiarsku prostredníctvom neoficiálneho dokumentu.

Švajčiarsko prispeje na každú verziu ICS2, a teda zaplatí paušálny poplatok za náklady na vývoj, ktoré vznikli Európskej komisii. V prípade verzie 1 sú tieto náklady vo výške 520 000 EUR, v prípade verzie 2 vo výške 550 000 EUR a v prípade verzie 3 vo výške 550 000 EUR a vychádzajú z rozdeľovacieho kľúča na úrovni 4 %.

Švajčiarsko takisto prispeje na prevádzkové náklady, ktoré vzniknú Európskej komisii s cieľom pokryť ročné náklady na skúšku zhody, údržbu infraštruktúry (hardvér, softvér, hosťovanie, licencie atď.), centrálnych komponentov ICS2 a súvisiacich aplikácií a na služby potrebné na ich prevádzku a vzájomné prepojenie (zabezpečenie kvality, poradenské stredisko a správa služieb IT). Tieto prevádzkové náklady vychádzajú z rozdeľovacieho kľúča na úrovni 4 %, ale nie sú pevnou ročnou sadzbou. Maximálne prevádzkové náklady sú tak obmedzené na 450 000 EUR ročne.

6. UVEREJNENIE PRIPRAVOVANÉHO AKTU

Vzhľadom na to, že aktom spoločného výboru EÚ – Švajčiarsko sa zmení Dohoda medzi Európskym spoločenstvom a Švajčiarskou konfederáciou o zjednodušení kontrol a formalít pri preprave tovaru a o colných bezpečnostných opatreniach, je vhodné ho po prijatí uverejniť v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

2021/0005 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTIE RADY

o pozícii, ktorá sa má zaujať v mene Európskej únie v spoločnom výbore EÚ – Švajčiarsko zriadenom Dohodu z 25. júna 2009 medzi Európskym spoločenstvom a Švajčiarskou konfederáciou o zjednodušení kontrol a formalít pri preprave tovaru a o colných bezpečnostných opatreniach k zmene kapitoly III a príloh I a II dohody

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na článok 207 ods. 4 ZFEÚ v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

(1) Dohoda z 25. júna 2009 medzi Európskym spoločenstvom a Švajčiarskou konfederáciou o zjednodušení kontrol a formalít pri preprave tovaru a o colných bezpečnostných opatreniach (ďalej len „dohoda“) nadobudla účinnosť 1. júla 2009[3].

(2) Podľa článku 21 ods. 2 dohody spoločný výbor EÚ – Švajčiarsko môže prijať formou rozhodnutia zmenu kapitoly III a príloh k dohode počas svojho najbližšieho zasadnutia alebo výmenou listov.

(3) Podľa článku 22 ods. 4 dohody, ak sa rozhodnutie nemôže prijať tak, aby sa umožnilo súčasné uplatňovanie, zmeny uvedené v návrhu rozhodnutia predloženého na schválenie zmluvnými stranami sa uplatnia predbežne, pokiaľ je to možné od 15. marca 2020, a to v súlade s vnútornými postupmi zmluvných strán. Tento výber dátumu zodpovedá prvej verzii systému kontroly dovozu 2, s účasťou na ktorom Švajčiarsko súhlasilo.

(4) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má zaujať v mene Únie v spoločnom výbore, keďže zmena bude pre Úniu záväzná,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Pozícia, ktorá sa má zaujať v mene Únie v spoločnom výbore, je založená na návrhu aktu spoločného výboru pripojenom k tomuto rozhodnutiu.

[3] Ú. v. EÚ L 199, 31.7.2009, s. 24.

Článok 2

Toto rozhodnutie je určené Komisii.

V Bruseli

Za Radu
predsedníčka/predseda