EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 12.1.2021
COM(2021) 11 final

2021/0005 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

tavarakuljetusten tarkastusten ja muodollisuuksien yksinkertaistamisesta sekä turvallisuuteen liittyvistä tullitoimenpiteistä 25 päivänä kesäkuuta 2009 tehdyllä Euroopan yhteisön ja Sveitsin valaliiton välisellä sopimuksella perustetussa EU–Sveitsi-sekakomiteassa Euroopan unionin puolesta esitettävästä kannasta sopimuksen III luvun sekä liitteiden I ja II muuttamiseen

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN KOHDE

Tämä ehdotus koskee päätöstä sekakomiteassa unionin puolesta esitettävästä kannasta tavarakuljetusten tarkastusten ja muodollisuuksien yksinkertaistamisesta sekä turvallisuuteen liittyvistä tullitoimenpiteistä 25. kesäkuuta 2009 tehdyn Euroopan yhteisön ja Sveitsin valaliiton sopimuksen (jäljempänä ”sopimus”), III lukuun ja liitteisiin I ja II tehtävien muutosten suunniteltuun hyväksymiseen.

2. EHDOTUKSEN TAUSTA

2.1. Muutokset tavarakuljetusten tarkastusten ja muodollisuuksien yksinkertaistamisesta sekä turvallisuuteen liittyvistä tullitoimenpiteistä tehtyyn sopimukseen

Sopimus tuli voimaan 1. heinäkuuta 2009, ja sillä on varmistettu sekä sujuvat kauppavirrat EU:n ja Sveitsin välillä että toimitusketjun korkea turvallisuustaso. Sopimus perustuu periaatteeseen, jonka mukaan EU ja Sveitsi ottavat käyttöön ja soveltavat kolmansiin maihin suuntautuviin ja niistä lähteviin tavarankuljetuksiin samoja turvatoimia, joilla varmistetaan vastaava turvallisuustaso niiden ulkorajoilla. Sopimuksella vapautetaan toimijat velvollisuudesta antaa tullille saapumisen yleisilmoitus ennen tuontia ja vientiä EU:n ja Sveitsin kahdenvälisessä kaupassa. Samaan aikaan Sveitsi toteuttaa kolmansien maiden kanssa käytävässä kaupassa samanlaisia turvallisuuteen liittyviä tullitoimenpiteitä kuin EU:ssa.

Tällä hetkellä kummallakin osapuolella on oma tuonnin yleisilmoitusten hallinnointijärjestelmänsä (EU:ssa tämä on tuontivalvontajärjestelmä (ICS)), mutta näiden järjestelmien välillä ei ole yhteyttä.

Komissio on vuodesta 2016 lähtien käynyt alustavia keskusteluja sopimuksen lainsäädännön ajantasaistamiseksi ja Sveitsin tulevan osallistumisen sisällyttämiseksi EU:n uuteen tavaroiden saapumista edeltävää vaarattomuuden ja turvallisuuden varmistamista koskevaan tullialan ohjelmaan, tuontivalvontajärjestelmä 2:een (ICS2), joka on keskitetty järjestelmä.

Lisäksi unionin tullikoodeksissa (UTK) säädetään uuteen ICS2-hankkeeseen sisältyvistä toimenpiteistä, joilla muutetaan merkittävästi EU:hun saapuvien tavaroiden ennakkotullioperaatioita ja yleistä yhteistä riskinhallintajärjestelmää. Uudessa järjestelmässä uudistetaan nykyistä prosessia tietotekniikan, lainsäädännön, tullialan riskinhallinnan ja -valvonnan sekä kaupan toimintanäkökohtien osalta. Järjestelmässä kerätään tietoja kaikista EU:hun saapuvista tavaroista jo ennen niiden saapumista. Talouden toimijoiden on ilmoitettava vaarattomuutta ja turvallisuutta koskevat tiedot ICS2-järjestelmään saapumisen yleisilmoituksella (ENS). Velvollisuus aloittaa ilmoitusten antaminen ei ole sama kaikille talouden toimijoille. Se riippuu niiden kansainvälisessä tavaraliikenteessä tarjoamien palvelujen tyypistä ja liittyy ICS2-järjestelmän julkaisujen kolmeen julkaisupäivään (15. maaliskuuta 2021, 1. maaliskuuta 2023 ja 1. maaliskuuta 2024). Lastitietojen ennakkoilmoitukset ja riskianalyysi mahdollistavat uhkien varhaisen tunnistamisen ja auttavat tulliviranomaisia puuttumaan asiaan toimitusketjun asianmukaisimmassa vaiheessa.

ICS2-järjestelmä on näin ollen keskeinen EU:n tullialan väline, jolla parannetaan vaarattomuuteen ja turvallisuuteen liittyvien rajatarkastusten hallinnointia maahantulon yhteydessä ja tuetaan tavaroiden saapumista edeltävää vaarattomuuden ja turvallisuuden varmistamista koskevaa EU:n tullialan ohjelmaa. Säilyttääkseen saman turvallisuustason ulkorajoilla Sveitsi on suostunut liittymään ICS2-hankkeeseen ja olemaan toimintavalmis

siihen mennessä, kun ICS2-järjestelmän ensimmäinen julkaisu otetaan käyttöön 15. maaliskuuta 2021. Näitä määräyksiä sovelletaan myös samalla tavalla kuin vastaavia muutoksia EU:n ja ETA:n väliseen tulliturvallisuussopimukseen, jota sovelletaan ainoastaan Norjaan.

Sopimukseen ehdotetut muutokset ovat tulosta neuvotteluista, jotka aloitettiin marraskuussa 2019 ja päättyivät lokakuussa 2020 EU:n sekä Sveitsin ja Norjan välillä. Sopimuksen III lukuun tehtävien muutosten tarkoituksena on ottaa huomioon myös valtuutettuja talouden toimijoita (AEO) koskevan EU:n lainsäädännön kehitys sekä riskinhallinta- ja riskianalyysijärjestelmä. Näin varmistetaan vastaava turvallisuustaso ulkorajoilla ja parannetaan yhteisen turvallisuuteen liittyvä alueen turvallisuutta.

Sopimukseen sisältyy myös rahoitusjärjestely (liitteessä I oleva III osasto), jolla katetaan kustannukset, jotka aiheutuvat ICS2-järjestelmän kehittämisestä ja operatiivisesta käytöstä Sveitsissä. Siihen sisältyvät myös ICS2-järjestelmän toiminnalliset yksityiskohdat, jotka esitetään teknisissä järjestelyissä (liitteessä I oleva II osasto).

Tietosuojan osalta tietosuojan ja tiedonsiirtojen on oltava siirtävän sopimuspuolen lainsäädännön eli EU:sta tehtävien siirtojen osalta yleisen tietosuoja-asetuksen (GDPR) mukaisia.

2.2. EU–Sveitsi-sekakomitea

EU-Sveitsi-sekakomitea on perustettu sopimuksen 19 artiklalla. Sekakomitea tekee päätöksensä yksimielisesti ja edustaa molempia sopimuspuolia.

Sekakomitea kokoontuu vähintään kerran vuodessa, ja sen vastuulla on hallinnoida sopimusta ja varmistaa sen asianmukainen täytäntöönpano. Tätä varten se voi myös antaa suosituksia ja tehdä päätöksiä, kuten päätöksen III luvun ja liitteiden muuttamisesta, jotka sopimuspuolet panevat täytäntöön omien sääntöjensä mukaisesti.

2.3. Sekakomitean suunniteltu säädös

Sekakomitean on määrä hyväksyä seuraavassa kokouksessaan tai kirjeenvaihtona sopimuksen muuttamista koskeva päätös, jäljempänä ”suunniteltu säädös”.

Suunnitellun säädöksen tarkoituksena on varmistaa mahdollisimman korkeatasoinen turvallisuus ja valvonta rajojen yli EU:n ja Sveitsin tullialueille saapuville tavaroille.

Suunnitellusta säädöksestä tulee osapuolia sitova sopimuksen 21 artiklan mukaisesti. Mainitussa artiklassa määrätään seuraavaa: ”*1. Sekakomitea vastaa tämän sopimuksen hallinnoinnista ja moitteettomasta soveltamisesta. Se antaa tätä varten suosituksia ja tekee päätöksiä. 2. Sekakomitea voi päätöksellään muuttaa tämän sopimuksen III lukua ja liitteitä.*”

Sopimuksen 22 artiklan 4 kohdassa määrätään, että jos päätöstä ei voida tehdä siten, että samanaikainen soveltaminen on mahdollista, sopimuspuolten hyväksyttäväksi esitetyssä päätösluonnoksessa määrättyjä muutoksia sovelletaan väliaikaisesti.

3. UNIONIN PUOLESTA ESITETTÄVÄ KANTA

3.1. Yleiskatsaus nykyiseen sopimukseen

Vuoden 2009 sopimuksessa korostetaan erityisiä kahdenvälisiä kauppasuhteita EU:n ja Sveitsin välillä sekä vahvaa yhteistä etua vastaavien turvallisuuteen liittyvien tullitoimenpiteiden täytäntöönpanossa. Tämä turvallisuuteen liittyviä tullitoimenpiteitä koskeva sopimus merkitsee sitä, että EU ja Sveitsi tunnustavat kaikilta osin vastavuoroisesti turvallisuuteen liittyvät tullitarkastukset ja laajentavat siten tehokkaasti EU:n turvallisuuteen liittyvää tullialuetta.

Sopimus perustuu unionin tullikoodeksista 9 päivänä lokakuuta 2013 annettuun Euroopan parlamentin ja neuvoston setukseen (EU) N:o 952/2013 sekä seuraaviin täytäntöönpanosäädöksiin ja delegoituihin säädöksiin:

- Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/2447, mukaan luettuna liitteessä B oleva asianomainen sarake,
- Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/2089, johon sisältyvät tietosuojaan ja rekisterinpitämiseen liittyvät osapuolten vastuut,
- Komission täytäntöönpanopäätös työohjelmasta,
- Komission delegoitu asetus (EU) 2015/2446, mukaan luettuna liitteessä B olevat asianomaiset sarakkeet.

Kansainvälisen tavarakaupan turvallisuuden parantamiseksi EU otti vuonna 2006 käyttöön uusia toimenpiteitä, joiden tarkoituksena on varmistaa tullitarkastusten korkeampi taso (IP/06/1821). Näihin kuuluvat säännöt ja määräajat, joita toimijoiden on noudatettava toimittaessaan tietoja tavaroista ennen niiden tuontia EU:hun tai vientiä EU:sta (sähköiset saapumis- ja poistumisilmoitukset), EU:n riskianalyysi- ja riskihallintajärjestelmä sekä järjestelmä, jolla helpotetaan EU:n valtuutettujen talouden toimijoiden (AEO) toimintaa.

EU ja Sveitsi sopivat myös pyrkivänsä luomaan yhteisen riskinhallintajärjestelmän, johon sisältyy tarvittaessa riskeihin liittyvien tietojen vaihto.

Sopimusta on muutettu tällaisen tullitarkastusten parantamista koskevan yhteisen järjestelmän kehittämisen sekä tulliliiton ja sen lainsäädännön uudistamisen vuoksi. Tämän tarkoituksena on varmistaa mahdollisimman korkeatasoinen turvallisuus ja valvonta rajojen yli EU:n ja Sveitsin tullialueille saapuville tavaroille.

3.2. Sopimukseen ehdotetut muutokset Sveitsin osallistuessa ICS2-järjestelmään

ICS2-järjestelmä on ensimmäinen puolustuslinja sisämarkkinoiden ja EU:n kansalaisten suojelussa. Paranneltujen tietopohjaisten tulliturvallisuusprosessien avulla järjestelmä tukee tehokkaita riskiperusteisia tullitarkastuksia ja helpottaa samalla EU:n ulkorajojen yli tapahtuvaa vapaata laillista kauppaa.

ICS2-järjestelmä auttaa luomaan EU:n yhdennetyn lähestymistavan tullialan riskinhallintajärjestelmän lujittamiseksi. Tämä on keskeinen osa unionin tullikoodeksin ja tullialan riskinhallintastrategian toteuttamista neuvoston vuonna 2014 hyväksymän toimintasuunnitelman ja tulliliiton viemistä seuraavalle tasolle koskevien Ursula von der Leyenin komission tavoitteiden mukaisesti.

Koska ICS2 toimii lastitietojen ennakkoilmoitusjärjestelmänä, siinä kerätään tietoja kaikista EU:hun saapuvista tavaroista jo ennen niiden saapumista. Talouden toimijoiden on ilmoitettava vaarattomuutta ja turvallisuutta koskevat tiedot ICS2-järjestelmään saapumisen yleisilmoituksella (ENS). Velvollisuus aloittaa ilmoitusten antaminen ei ole sama kaikille talouden toimijoille. Se riippuu niiden kansainvälisessä tavaraliikenteessä tarjoamien palvelujen tyypistä ja liittyy ICS2-järjestelmän julkaisujen kolmeen julkaisupäivään (15. maaliskuuta 2021, 1. maaliskuuta 2023 ja 1. maaliskuuta 2024).

Sveitsi vahvisti 10. syyskuuta 2019 osallistuvansa tuontivalvontajärjestelmä 2:een (ICS2). Tämä vahvistus käynnisti viralliset keskustelut EU:n ja Sveitsin välillä, mikä mahdollisti kumppanimaan osallistumisen ICS2-järjestelmän yhteiseen kehykseen, jonka toiminta käynnistetään 15. maaliskuuta 2021.

Näin ollen ICS2-järjestelmään liittyminen edellyttää sopimukseen liittyviä teknisiä ja rahoituksellisia mukautuksia ja erityisesti muutoksia, jotka johtuvat tulliliiton ja sen lainsäädännön nykyaikaistamisesta.

3.3. Unionin tullikoodeksin nykyaikaistamisesta johtuvat sopimukseen ehdotetut oikeudelliset muutokset

Tärkeimmät muutettua sopimusta koskevaan luonnokseen tehdyt muutokset perustuvat unionin tullikoodeksista annettuun asetukseen (EU) N:o 952/2013 sekä sen täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2015/2447 ja delegoituun asetukseen (EU) 2015/2446. Näillä muutoksilla sopimus saatetaan vastaamaan viimeisintä EU:n lainsäädäntöä, joka koskee turvallisuuteen liittyviä tullitoimenpiteitä, saapumisen ja poistumisen yleisilmoituksia (ENS ja EXS), asiaankuuluvien sähköisten järjestelmien kehittämistä ja käyttöönottoa, valtuutettuja talouden toimijoita (AEO) sekä yhteistä riskianalyysiprosessia ja riskinhallintajärjestelmää henkilötietojen suojaa koskevan viimeisimmän lainsäädännön mukaisesti.

Sopimukseen tehtyjen merkittävien muutosten perustana on käytetty seuraavia säädöksiä:

- **Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 952/2013**, annettu 9 päivänä lokakuuta 2013, unionin tullikoodeksista:
  - 46 artikla, joka koskee riskinhallintaa ja tullitarkastuksia;
  - 127 artikla, joka koskee saapumisen yleisilmoituksen antamista koskevia säännöksiä: muoto ja sisältö, sähköisten järjestelmien käyttö, ilmoituksen antaminen ja velvoitteista luopuminen, määräajat, rekisteröinti, henkilöt, jotka voivat antaa ilmoituksen, vaarattomuuteen ja turvallisuuteen liittyvä riskianalyysi, moninkertainen ilmoittaminen;
  - 128 artikla, joka koskee riskianalyysia;
  - 6 artiklan 1 kohta, 12, 16, 46, 47 ja 127–133 artikla, joissa vahvistetaan oikeusperusta ICS2-järjestelmän kehittämiselle ja käyttöönotolle;
- **Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2019/2151**, annettu 13 päivänä joulukuuta 2019, unionin tullikoodeksissa säädettyjen sähköisten järjestelmien kehittämistä ja käyttöönottoa koskevan työohjelman vahvistamisesta;
- **Komission delegoitu asetus (EU) 2015/2446** (sellaisena kuin sitä sovellettiin 16 päivänä heinäkuuta 2020):
  - 104, 106, 112, 113 ja 113 a artikla, jotka koskevat saapumisen yleisilmoitusta sekä
  - liite B, joka koskee tietovaatimuksia;
- **Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/2447** (sellaisena kuin sitä sovellettiin 20 päivänä heinäkuuta 2020):
  - 24 artikla, joka koskee valtuutettujen talouden toimijoiden vaatimustenmukaisuutta ja jolla korvataan sopimuksen liitteessä II oleva nykyinen 2 artikla;
  - 182, 183, 184, 185, 186, 188 ja 189 artikla, jotka koskevat saapumisen yleisilmoitusta sekä
  - liite B, joka koskee tietojen rakennetta ja muotoa;

Komission delegoidun asetuksen (EU) 2015/2446 liitteen B ja komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/2447 liitteen B viimeisimmät muutokset on vielä

hyväksyttävä virallisesti. Näin ollen sopimukseen ehdotettuun muutokseen on jätetty tilaa alaviitteiden saattamiseksi ajan tasalle sen jälkeen, kun muutokset on julkaistu (ks. muutetun sopimuksen liitteessä I oleva 2 artikla).

Euroopan komission tullikoodeksikomitea hyväksyi komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/2447 24 artiklan muutoksen 28. syyskuuta 2020. Muutoksen julkaisupäivää ei ole vielä vahvistettu.

Sekakomitean päätöksen 1/2014[1] ja erityisesti Euroopan yhteisön ja Sveitsin valaliiton lentoturvallisuutta ja ilmailun turvaamista koskevan 21. kesäkuuta 1999 tehdyn lentoliikennesopimuksen[2] mukaisesti muutetun sopimuksen artiklaosassa (liitteessä I oleva 20 artikla) on ehdotettu lentoliikennettä koskevaa poikkeusta poistumisen yleisilmoituksen antamisen osalta.

3.4. Sopimukseen ehdotetut rakenteelliset muutokset

Sopimuksen rakenteen osalta on liitteessä I ”Saapumisen ja poistumisen yleisilmoitukset” ollut tarpeen jakaa kahteen eri osastoon tavaroiden saapumista (I osasto) ja poistumista (IV osasto) koskevat jaksot lähinnä saapumisen yleisilmoituksia (ENS) ja ICS2-järjestelmää koskevien yksityiskohtaisempien määräysten vuoksi.

Liitteen I rakenteellisen tarkistuksen taustalla olevien perustelujen mukaisesti on luotu kaksi uutta osastoa:

- II osasto: Tuontivalvontajärjestelmä 2:n tekniset järjestelyt;
- III osasto: Tuontivalvontajärjestelmä 2:n rahoitusjärjestelyt.

3.5. EU:n kanta

Euroopan talousyhteisön ja Sveitsin valaliiton välisellä sopimuksella perustetun sekakomitean olisi tehtävä päätös sopimuksen III luvun ja liitteiden muuttamisesta. Tämä tehdään sekakomitean päätöksellä sekakomitean kokouksessa, jossa EU on edustettuna, tai kirjeenvaihtona.

Sekakomiteassa esitettävä EU:n kanta olisi vahvistettava neuvoston päätöksellä komission ehdotuksen pohjalta. Sopimuspuolet panevat muutetun sopimuksen täytäntöön yhteisestä sopimuksesta.

4. OIKEUSPERUSTA

4.1. Menettelyllinen oikeusperusta

4.1.1. Periaatteet

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen (SEUT-sopimus), 218 artiklan 9 kohdassa määrätään päätöksistä ”*sopimuksella perustetussa elimessä unionin puolesta esitettävien kantojen vahvistamisesta, silloin kun tämän elimen on annettava säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia, lukuun ottamatta säädöksiä, joilla täydennetään tai muutetaan sopimuksen institutionaalisia rakenteita*”.

[1] EU–Sveitsi-sekakomitean päätös N:o 1/2014, annettu 10 päivänä lokakuuta 2014 , sellaisten tilanteiden määrittelemisestä, joissa voidaan soveltaa vapautusta tavarakuljetusten tarkastusten ja muodollisuuksien helpottamisesta sekä turvallisuuteen liittyvistä tullitoimenpiteistä 25 päivänä kesäkuuta 2009 tehdyn Euroopan yhteisön ja Sveitsin valaliiton välisen sopimuksen liitteessä I olevan 3 artiklan 3 kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettujen tietojen toimittamisesta (EUVL L 331, 18.11.2014, s. 38 ja 39).

[2] EYVL L 114, 30.4.2002, s. 73–90.

4.1.2. Soveltaminen käsiteltävänä olevassa asiassa

EU–Sveitsi-sekakomitea on sopimuksella perutettu elin. Kyseinen sopimus on sopimus tavarakuljetusten tarkastusten ja muodollisuuksien yksinkertaistamisesta sekä turvallisuuteen liittyvistä tullitoimenpiteistä.

Säädös, joka sekakomitean on määrä antaa, on säädös, jolla on oikeusvaikutuksia.

Suunnitellulla säädöksellä ei täydennetä eikä muuteta sopimuksen institutionaalisia rakenteita.

Sen vuoksi ehdotetun päätöksen menettelyllinen oikeusperusta on SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohta.

4.2. Aineellinen oikeusperusta

4.2.1. Periaatteet

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla annettavan päätöksen aineellinen oikeusperusta määräytyy ensisijaisesti sen suunnitellun säädöksen tavoitteen ja sisällön perusteella, jota unionin puolesta esitettävä kanta koskee. Jos suunnitellulla säädöksellä on kaksi tavoitetta tai siihen sisältyy kaksi osatekijää ja jos näistä tavoitteista tai osatekijöistä toinen on mahdollista määritellä pääasialliseksi tavoitteeksi tai osatekijäksi, johon nähden toinen tavoite tai osatekijä on liitännäinen, SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla hyväksyttävällä päätöksellä on oltava vain yksi aineellinen oikeusperusta eli se, jota pääasiallinen tai ensisijainen tavoite tai osatekijä edellyttää.

4.2.2. Soveltaminen käsiteltävänä olevassa asiassa

Suunnitellun säädöksen pääasiallinen tarkoitus ja sisältö liittyvät yhteiseen kauppapolitiikkaan.

Sen vuoksi ehdotetun päätöksen aineellinen oikeusperusta on SEUT-sopimuksen 207 artiklan 4 kohta.

4.3. Päätelmät

Päätösehdotuksen oikeusperustan olisi oltava SEUT-sopimuksen 207 artiklan 4 kohdan ensimmäinen alakohta yhdessä SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan kanssa.

5. TALOUSARVIOVAIKUTUKSET

Turvallisuuteen liittyviä tullitoimenpiteitä koskevan sopimuksen muuttamista koskevat muutosehdotukset perustuvat periaatteeseen, jonka mukaan Sveitsi liittyy ICS2-järjestelmään sen ensimmäisen julkaisun 15. maaliskuuta 2021 tapahtuvasta käyttöönotosta alkaen. Seuraavien julkaisujen käyttöönotto tapahtuu vuosina 2023 ja 2024.

Tällä on Sveitsiin kohdistuvia talousarviovaikutuksia. Kustannusten erittely esitetään liitteessä I olevassa 17 artiklassa, ja siitä on ilmoitettu Sveitsille epävirallisella asiakirjalla.

Sveitsi osallistuu ICS2-järjestelmän kunkin julkaisun käyttöönottoon ja maksaa siten kiinteän maksun Euroopan komissiolle aiheutuneista kehittämiskustannuksista. Nämä kustannukset ovat julkaisun 1osalta 520 000 euroa, julkaisun 2 osalta 550 000 euroa ja julkaisun 3 osalta 550 000 euroa, ja ne perustuvat 4 prosentin jakokaavaan.

Sveitsi osallistuu myös Euroopan komissiolle aiheutuviin toimintakustannuksiin, jotka aiheutuvat vaatimustenmukaisuuden testauksesta, infrastruktuurin ylläpidosta (laitteistot, ohjelmistot, isännöinti, lisenssit jne.), ICS2-järjestelmän keskuskomponenteista sekä niiden toiminnan ja yhteenliittämisen edellyttämistä sovelluksista ja palveluista (laadunvarmistus, neuvontapalvelu ja tietotekniikkapalvelujen hallinta). Nämä toimintakustannukset perustuvat

4 prosentin jakokaavaan, mutta ne eivät vuosittain kiinteämääräisiä. Toimintakustannusten enimmäismäärä on 450 000 euroa vuodessa.

6. SUUNNITELLUN SÄÄDÖKSEN JULKAISEMINEN

Koska EU–Sveitsi-sekakomitean säädöksellä muutetaan tavarakuljetusten tarkastusten ja muodollisuuksien yksinkertaistamisesta sekä turvallisuuteen liittyvistä tullitoimenpiteistä tehtyä Euroopan yhteisön ja Sveitsin valaliiton välistä sopimusta, on aiheellista julkaista se *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* sen jälkeen, kun se on annettu.

2021/0005 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

tavarakuljetusten tarkastusten ja muodollisuuksien yksinkertaistamisesta sekä turvallisuuteen liittyvistä tullitoimenpiteistä 25 päivänä kesäkuuta 2009 tehdyllä Euroopan yhteisön ja Sveitsin valaliiton välisellä sopimuksella perustetussa EU–Sveitsi-sekakomiteassa Euroopan unionin puolesta esitettävästä kannasta sopimuksen III luvun sekä liitteiden I ja II muuttamiseen

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 207 artiklan 4 kohdan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Euroopan yhteisön ja Sveitsin valaliiton sopimus tavarakuljetusten tarkastusten ja muodollisuuksien yksinkertaistamisesta ja turvallisuuteen liittyvistä tullitoimenpiteistä[3], jäljempänä ’sopimus’, tuli voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2009.

(2) Sopimuksen 21 artiklan 2 kohdan mukaan EU–Sveitsi-sekakomitea voi päätöksellään muuttaa sopimuksen III lukua ja liitteitä seuraavassa istunnossaan tai kirjeenvaihtona.

(3) Sovellettaessa sopimuksen 22 artiklan 4 kohtaa, jos päätöstä ei voida tehdä siten, että samanaikainen soveltaminen on mahdollista, sopimuspuolten hyväksyttäväksi esitetyssä päätösluonnoksessa määrättyjä muutoksia sovelletaan mahdollisuuksien mukaan 15 päivästä maaliskuuta 2020 väliaikaisesti sopimuspuolten sisäisiä menettelyjä noudattaen. Tämä päivämäärä on sama kuin käyttöönottopäivä tuontivalvontajärjestelmä 2:n ensimmäisellä julkaisulla, johon Sveitsi on suostunut osallistumaan.

(4) On aiheellista vahvistaa sekakomiteassa unionin puolesta esitettävä kanta, koska muutos on unionia sitova,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Sekakomiteassa unionin puolesta esitettävä kanta perustuu tähän päätökseen liitettyyn sekakomitean säädösluonnokseen.

[3] EUVL L 199, 31.7.2009, s. 24.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu komissiolle.

Tehty Brysselissä

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja