RÅDETS DIREKTIV 92/114/EØF

af 17. december 1992

om udragende dele foran bagpanelet på førerhuse til motorkøretøjer i klasse N

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det Europæiske Økonomiske Fællesskab, særlig artikel 100 A.

under henvisning til forslag fra Kommissionen (1),

i samarbejde med Europa-Parlamentet (2),

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg (3), og

ud fra følgende betragtninger:

Der skal vedtages foranstaltninger med henblik på gradvis oprettelse af det indre marked i løbet af perioden indtil den 31. december 1992; det indre marked indebærer et område uden indre grænser med fri bevægelighed for varer, personer, tjenesteydelser og kapital;

de tekniske forskrifter, som motorkøretøjer skal opfylde ifølge national lovgivning, vedrører bl.a. udragende dele på lastvognes førerhuse;

disse forskrifter er forskellige fra den ene medlemsstat til den anden; alle medlemsstaterne må derfor indføre de samme forskrifter som tillæg til eller i stedet for de nugældende bestemmelser, således at alle køretøjstyper kan omfattes af EØF-typegodkendelsesproceduren i Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil (4);

for at øge færdselssikkerheden er det afgørende nødvendigt, at førerhuse på motorkøretøjer i klasse N ikke er forsynet med skarpe, udragende dele, der ved ulykkestilfælde kan udsætte personer, som kommer i kontakt med køretøjets yderflade, for risiko eller alvorlige kvæstelser;

det anbefales at følge de tekniske forskrifter i ECE (Den Økonomiske Kommission for Europa) — regulativ nr. 61 om ensartede bestemmelser for udragende dele på lastbilførerhuse; dette ECE-regulativ er knyttet som bilag til aftalen af 20. marts 1958 om vedtagelse af ensartede betingelser for godkendelse og gensidig anerkendelse af godkendelse af tilbehør og dele til motordrevne køretøjer —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Ved *»køretøj«* forstås i dette direktiv ethvert *motorkøretøj,* med eller uden karrosseri, som tilhører den i bilag I til direktiv 70/156/EØF definerede klasse N, er bestemt til kørsel på vej, forsynet med mindst fire hjul og konstrueret til en maksimal hastighed på over 25 km/h.

Artikel 2

Medlemsstaterne kan ikke nægte en køretøjstype EØF-typegodkendelse eller national typegodkendelse eller forbyde salg, indregistrering, ibrugtagning eller benyttelse af et køretøj på grund af udragende dele foran førerhusets bagpanel, hvis dette køretøj opfylder forskrifterne i bilag I.

Artikel 3

Alle ændringer, som er påkrævet for at tilpasse forskrifterne i bilaget til den tekniske udvikling, vedtages efter fremgangsmåden i artikel 13 i direktiv 70/156/EØF.

Artikel 4

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv senest den 1. juni 1993. De underretter straks Kommissionen herom.

De anvender disse bestemmelser fra den 1. oktober 1993.

Når medlemsstaterne vedtager disse love og administrative bestemmelser, henvises der deri til dette direktiv, eller de ledsages ved offentliggørelsen af en sådan henvisning. De nærmere regler for denne henvisning fastsættes af medlemsstaterne.

(1) EFT nr. C 230 af 4. 9. 1991, s. 46.
(2) EFT nr. C 67 af 16. 3. 1992, s. 77 og EFT nr. C 305 af 23. 11. 1992.
(3) EFT nr. C 49 af 24. 2. 1992, s. 3.
(4) EFT nr. L 42 af 23. 2. 1970, s. 1. Direktivet er senest ændret ved direktiv 88/403/EØF (EFT nr. L 220 af 8. 8. 1987, s. 44).

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsforskrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 5

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 17. december 1992.

På Rådets vegne

R. NEEDHAM

Formand

BILAG I

1. ANVENDELSESOMRÅDE

Dette direktiv gælder for udragende dele foran bagpanelet på førerhuse til motorkøretøjer i klasse N; det er begrænset til yderfladen som defineret nedenfor og gælder ikke udvendige førerspejle og holdere hertil eller udstyr som antenner eller bagagebærere.

2. DEFINITIONER

I dette direktiv forstås ved:

2.1. »*Yderflade*«, den del af køretøjet, der befinder sig foran førerhusets bagpanel, således som dette defineres i punkt 2.5. Den omfatter elementer som forskærme, forreste kofanger og forhjul, men ikke bagpanelet selv.

2.2. »*Godkendelse af køretøj*«, godkendelse af en køretøjstype for så vidt angår udragende dele.

2.3. »*Køretøjstype*«, motorkøretøjer, der ikke adskiller sig væsentligt fra hinanden for så vidt angår »yderflade«.

2.4. »*Førerhus*«, den del af karrosseriet, som udgør fører- og passagerkabinen, herunder dørene.

2.5. »*Førerhusets bagpanel*«, den bageste del af fører- og passagerkabinens yderflade. Kan førerhusets bagpanel ikke pladsbestemmes, anses det i dette direktiv for at være det lodrette, tværgående plan, 50 cm bag førersædets R-punkt, når sædet, hvis det kan indstilles, er anbragt i sin bageste førerposition (se bilag III til direktiv 77/649/EØF) (1). Er førerhuset forsynet med mere end én række sæder, bestemmes førerhusets bagpanel med det bageste passagersæde i bageste position som udgangspunkt. Fabrikanten kan dog med den tekniske tjenestes tilslutning anmode om et andet mål, hvis det kan påvises, at 50 cm ikke passer til et bestemt køretøj.

2.6. »*Referenceplan*«, et vandret plan, som går gennem forhjulenes centrum eller et vandret plan, som ligger 50 cm over jorden, idet det laveste af disse to planer benyttes; dette plan bestemmes for det lastede køretøj.

2.7. »*Gulvlinje*«, en linje, der bestemmes således: aftegnes en kegle med lodret akse af vilkårlig højde og en halv topvinkel på 15° omkring det lastede køretøjs yderflade, således at karrosseriets yderflade bestandigt tangeres på det laveste punkt, er gulvlinjen det geometriske sted for tangeringspunkterne. Ved bestemmelse af gulvlinjen tages der ikke hensyn til udstødningsrør eller hjul eller funktionelle mekaniske anordninger på undervognen, f.eks. anbringelsesanordning til donkraft, hjulophæng eller slæbeanordninger til brug ved havari. I rummet på hjuludskæringernes yderside tænkes anbragt en overflade, der uden at ændre retning forlænger de tilstødende yderflader. Der tages hensyn til den forreste kofanger, når gulvlinjen skal bestemmes. Afhængigt af vogntypen, kan gulvlinjen trækkes enten ved kofangerprofilens yderkant eller ved karrosseripanelet under kofangeren. Er der to eller flere tangeringspunkter samtidig, benyttes det laveste punkt ved bestemmelse af gulvlinjen.

2.8. »*Krumningsradius*«, radius i den cirkelbue, som svarer nærmest til den pågældende komponents afrundede form.

2.9. »*Lastet køretøj*«, køretøjet lastet med den teknisk tilladte totalmasse og denne masses fordeling på akslerne efter fabrikantens anvisninger.

(1) EFT nr. L 267 af 19. 10. 1977, s. 1. Direktivet er senest ændret ved direktiv 90/630/EØF (EFT nr. L 341 af 6. 12. 1990, s. 20).

3. ALMINDELIGE FORSKRIFTER

3.1. Dette direktivs bestemmelser gælder ikke de dele af køretøjets »yderflade«, som, når køretøjet er i køreklar stand, og døre vinduer, lemme osv. er lukkede, befinder sig:

3.1.1. uden for et område, der foroven begrænses af et vandret plan 2,00 m over jorden og forneden enten af det i punkt 2.6 definerede referenceplan eller af den i punkt 2.7 definerede gulvlinje, alt efter fabrikantens valg

3.1.2. inden for det i punkt 3.1.1 beskrevne område, men uden at kunne tangeres under statiske betingelser af en kugle på 100 mm i diameter.

3.1.3. Udgøres dette områdes nedre grænse af referenceplanet, tages der ligeledes hensyn til de dele af køretøjet, som ligger under referenceplanet mellem to lodrette planer, hvoraf det ene berører køretøjets yderflade og det andet ligger parallelt med det i en afstand af 80 mm mod køretøjets indre fra det punkt, hvor referenceplanet tangerer køretøjets karrosseri.

3.2. Køretøjets yderflade må ikke være forsynet med udragende dele, der kan gribe fat i fodgængere, cyklister eller motorcyklister.

3.3. Køretøjets yderflade må ikke være forsynet med udragende, spidse eller skarpe dele eller fremspring, hvis form, dimensioner, retning eller hårdhed kan medføre, at personer, som ved sammenstød rammes eller strejfes af køretøjets yderflade, udsættes for øget risiko eller sværere kvæstelser.

3.4. Udragende dele på yderfladen, hvis hårdhed er under 60 Shore A, kan have en lavere krumningsradius end de i punkt 4 foreskrevne værdier.

4. SÆRLIGE FORSKRIFTER

4.1. **Ornamenter, handelssymboler, bogstaver og tal i handelsmærker**

4.1.1. Ornamenter, handelssymboler, bogstaver og tal i handelsmærker må ikke have en krumningsradius under 2,5 mm. Dette krav gælder imidlertid ikke, hvis disse dele ikke rager mere end 5 mm ud fra den omgivende overflade; i så fald skal deres udadrettede kanter dog være afrundede.

4.1.2. Ornamenter, handelssymboler og bogstaver og tal i handelsmærker, som rager mere end 10 mm ud fra den omgivende overflade, skal give efter, gå af eller bøje sig, hvis deres mest fremspringende punkt udsættes for en påvirkning på 10 daN i en hvilken som helst retning i et plan, der ligger nogenlunde parallelt med den overflade, de er anbragt på. De 10daN påføres ved hjælp af et stempel med en plan endeflade på højest 50 mm i dm. Er dette ikke muligt, benyttes en tilsvarende metode. Når ornamenterne har bøjet sig, givet efter eller er gået af, må den tilbageblevne del ikke rage mere end 10 mm frem og ikke have spidse eller skarpe kanter.

4.2. **Lygteafskærmning og lygtekranse**

4.2.1. Udragende lygteafskærmning og kranse på forlygter er tilladt, forudsat de ikke rager mere end 30 mm ud over lygteglassenes yderflade og deres krumningsradius overalt er på mindst 2,5 mm.

4.2.2. Tilbagetrækkelige forlygter skal opfylde kravene i punkt 4.2.1 både i brugsstilling og tilbagetrukken stilling.

4.2.3. Bestemmelserne i punkt 4.2.1 gælder ikke lygter, som er forsænket i karrosseriet, eller som karrosseriet rager ud over, forudsat karrosseriet opfylder kravene i punkt 3.2.

4.3. **Gitre**

Gitterdele skal have en krumningsradius på:

— mindst 2,5 mm, hvis afstanden mellem de tilstødende dele er over 40 mm

— mindst 1 mm, hvis afstanden er mellem 25 mm og 40 mm

— mindst 0,5 mm, hvis afstanden er under 25 mm.

4.4. **Vindues- og lygteviskere**

4.4.1. Disse anordninger skal være udført således, at viskerarmen er forsynet med en beskyttelsesbeklædning, hvis krumingsradius er mindst 2,5 mm², og hvis overfladeareal er mindst 150 mm, målt i projektionen af et afsnit, der ikke ligger længere end 6,5 mm fra det punkt, som rager længst frem.

4.4.2. Dyser til forrudevaskere og lygteviskere skal have en krumningsradius på mindst 2,5 mm. Rager de mindre ud end 5 mm, skal de udadrettede kanter være afrundede.

4.5. **Beskyttelsesanordninger (kofangere)**

4.5.1. Beskyttelsesanordninger på forpartiet skal have yderenderne bøjet ind mod karrosseriets yderflade.

4.5.2. Bestanddelene i beskyttelsesanordninger til forpartiet skal være således konstrueret, at alle udadvendte stive overflader har en krumningsradius på mindst 5 mm.

4.5.3. Udstyr som slæbekroge og spil må ikke rage længere frem end kofangerens forside. Dog må spil rage længere frem end kofangerens forside, hvis de, når de ikke er i brug, er dækket af en beskyttelsesbeklædning med en krumningsradius på mindst 2,5 mm.

4.5.4. Dele af kofangeren eller dele, som er anbragt på eller i den, omfattes ikke af kravene i punkt 4.5.2 hvis de ikke rager længere ud end 5 mm. Kanterne på anordninger, der ikke rager længere ud end 5 mm, skal være afrundede. For anordninger, som er anbragt på kofangeren og omtales i andre punkter i dette direktiv, gælder direktivets særlige forskrifter.

4.6. **Håndtag, hængsler og trykknapper til døre, bagagerum og motorhjelm samt ventilationsklapper og håndgreb**

4.6.1. Disse dele må ikke rage længere ud end følgende mål: trykknapper: 30 mm, håndgreb og fastgøringsanordninger til motorhjelmen: 70 mm, i alle andre tilfælde: 50 mm. Deres krumningsradius skal være mindst 2,5 mm.

4.6.2. Hvis sidedørenes håndtag er af drejetype, skal de opfylde et af følgende krav:

4.6.2.1. Drejes håndtaget parallelt med dørfladen, skal håndtagets åbne ende vende bagud. Sådanne håndtags yderende skal være bøjet ind mod dørfladen og anbragt i beskyttende omgivelser eller en fordybning.

4.6.2.2. Håndtag, som drejes udad i andre retninger end parallelt med dørfladen, skal i lukket stilling være anbragt i beskyttende omgivelser eller en fordybning. Den åbne ende skal vende bagud eller nedad.

Håndtag, som ikke opfylder det sidste krav, kan dog tillades:

— hvis de har en selvstændig tilbagetræksmekanisme

— de ikke kan rage længere end 15 mm ud, hvis tilbagetræksmekanismen svigter

— de i åben stilling har en krumningsradius på mindst 2,5 mm (dette gælder dog ikke, hvis de i maksimal åben stilling ikke rager længere ud end 5 mm og kanterne på de dele, som vender udad, er afrundede)

— endefladens areal målt højst 6,5 mm fra det længst fremspringende punkt, er mindst 150 mm².

4.7. **Trinbrætter**

Trinbrætter og trin skal have afrundede kanter.

4.8. **Sideafskærmning til afbøjning af luft og regn samt vinduesafskærmning til afbøjning af stænk og luft**

Kanter, som kan vende udad, skal have en krumningsradius på mindst 1 mm.

4.9. **Kanter på karrosseriplader**

Kanter på karrosseriplader er tilladte, hvis kanten er bøjet ind mod karrosseriet, så den ikke kan tangeres af en kugle på 100 mm i diameter eller er forsynet med en beskyttende beklædning, hvis krumningsradius er mindst 2,5 mm.

4.10. **Hjulmøtrikker, hjuldæksler og beskyttelsesanordninger**

4.10.1. Hjulmøtrikker, hjulkapsler og beskyttelsesanordninger må ikke danne finneformede fremspring.

4.10.2. Under ligeudkørsel må, med undtagelse af dækket, ingen del af hjulet, som befinder sig over det vandrette plan gennem rotationsaksen, rage længere ud end den lodrette projektion i vandret plan af karrosseripanelets kant over hjulet. Dog kan beskyttelsesanordninger, som dækker hjulmøtrikker og nav, hvis funktionelle krav berettiger det, rage længere ud end den lodrette projektion af karrosseripanelets kant over hjulet, forudsat den udragede dels overflade har en krumningsradius, som er mindst 5 mm, og den under ingen omstændigheder rager længere end 30 mm ud over den lodrette projektion af karrosseripanelets kant over hjulet.

4.10.3. Beskyttelsesanordninger, som opfylder kravene i punkt 4.10.2, skal anbringes, hvis bolte eller møtrikker rager længere ud end projektionen af dækkets yderside (den del af dækket, som befinder sig over det vandrette plan gennem hjulets rotationsakse).

4.11. **Udstødningsrør og anbringelsesanordninger til donkraft**

4.11.1. Udstødningsrør og (eventuelle) anbringelsesanordninger til donkraft må ikke rage mere end 10 mm ud over den lodrette projektion af gulvlinjen eller den lodrette projektion af referenceplanets skæringspunkt med køretøjets yderflade.

4.11.2. Uanset ovenstående bestemmelse kan udstødningsrør rage længere end 10 mm ud, hvis rørets kanter er afrundede til en krumningsradius på mindst 2,5 mm.

4.12. Afstande og udragende dele måles efter bestemmelserne i bilag II.

5. ANSØGNING OM EØF-TYPEGODKENDELSE

5.1. Ansøgning om EØF-typegodkendelse af en køretøjstype for så vidt angår udragende dele indgives af køretøjets fabrikant eller dennes repræsentant.

5.2. Ansøgningen ledsages af følgende dokumenter i tre eksemplarer:

5.2.1. en beskrivelse af køretøjstypen og de udragende dele foran førerhusets bagpanel, herunder de i bilag III nævnte enkeltheder, foruden de i direktiv 70/156/EØF, artikel 3, forlangte dokumenter

5.2.2. fotografier af køretøjets sider og dets forparti

5.2.3. de måltegninger af yderfladen, herunder udragende dele, R-punktet, referenceplanet eller gulvlinjen, som den tekniske tjeneste finder nødvendige for at kunne påvise overensstemmelse med bestemmelserne i afsnit 3 og 4.

5.3. Ansøgeren stiller følgende til rådighed for den tekniske tjeneste, der udfører godkendelsesafprøvningerne:

5.3.1. et køretøj, som er repræsentativt for den type, der skal godkendes, samt den (de) del(e) af køretøjet, der betragtes som afgørende for, at den i dette direktiv foreskrevne afprøvning og kontrol kan udføres

5.3.2. visse dele og prøver af de benyttede materialer, såfremt den tekniske tjeneste forlanger det.

6. EØF-TYPEGODKENDELSE

Der indrømmes EØF-typegodkendelse og udstedes en attest efter modellen i bilag IV, hvis det køretøj, der ønskes godkendt, er i overensstemmele med bestemmelserne i dette bilags afsnit 5 og opfylder kravene i afsnit 3 og 4.

På anmodning af fabrikanten kan ethvert køretøj i klasse N1 typegodkendes, for så vidt angår de udragende dele foran førerhusets bagpanel, på grundlag af de tekniske forskrifter i direktiv 74/483/EØF (1).

7. FORELÆNGELSE AF EØF-TYPEGODKENDELSEN

7.1. Enhver ændring af køretøjstypen eller de udragende dele foran førerhusets bagpanel meddeles den myndighed, som har godkendt køretøjstypen. Denne myndighed kan:

7.1.1. anse ændringer for at være uden nævneværdig virkning, således at køretøjet stadig opfylder kravene

7.1.2. eller kræve en yderligere afprøvningsrapport fra den tekniske tjeneste, som udfører afprøvningerne.

7.2. Den myndighed, der forlænger typegodkendelsen, giver forlængelsen et løbenummer i typegodkendelsesattesten, som vist i bilag IV.

---

(1) EFT nr. L 266 af 2. 10. 1974, s. 4. Direktivet er senest ændret med direktiv 79/488/EØF (EFT nr. L 128 af 26. 5. 1979, s. 1).

BILAG II

MÅLING AF AFSTANDE OG UDRAGENDE DELE

1. METODE TIL MÅLING AF UDRAGENDE DELE PÅ YDERFLADEN

1.1. Målene på en udragende del, som sidder på et konvekst panel, kan bestemmes enten direkte eller ved henvisning til en tegning af et passende udsnit af den pågældende monterede del.

1.2. Kan målene på en udragende del, som ikke sidder på et konvekst panel, ikke bestemmes ved simpel måling, bestemmes de ved hjælp af den maksimale variation i afstanden mellem panelets referencelinje og centrum i en kugle på 100 mm i diameter, der bevæges i stadig kontakt med den pågældende del. Figur 1 viser et eksempel på denne metode.

1.3. Det udragende parti på håndgreb måles i forhold til et plan, som går gennem fastgørelsespunkterne. Figur 2 viser et eksempel.

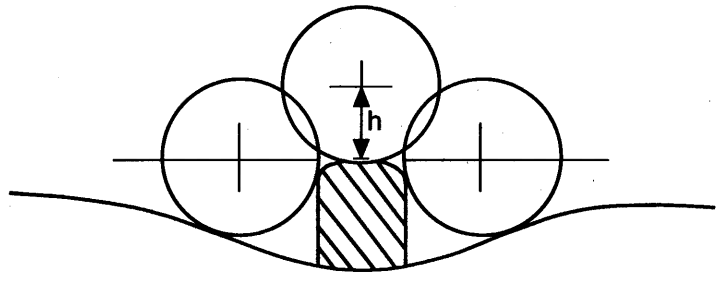
2. METODE TIL MÅLING AF DET UDRAGENDE PARTI PÅ LYGTEAFSKÆRMNING OG LYGTEKRANSE

2.1. Det udragende parti i forhold til lygtens yderside måles vandret fra tangeringspunktet for en kugle med 100 mm i diameter, som vist i figur 3.

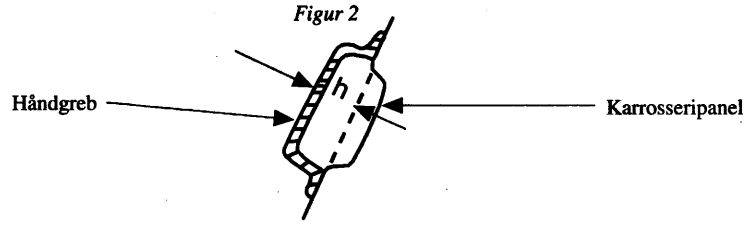
3. METODE TIL MÅLING AF AFSTANDEN MELLEM GITTERDELE

3.1. Afstanden mellem gitterdele er afstanden mellem to planer, som går gennem kuglens tangeringspunkter og vinkelret på forbindelseslinjen mellem tangeringspunkterne. Figur 4 og 5 viser eksempler på benyttelse af denne metode.

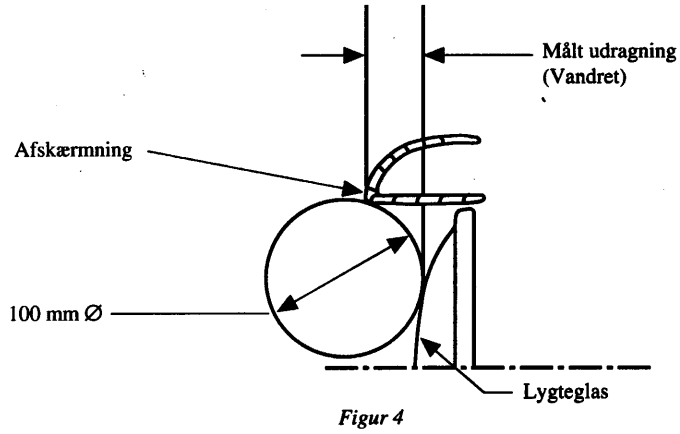
Figur 1



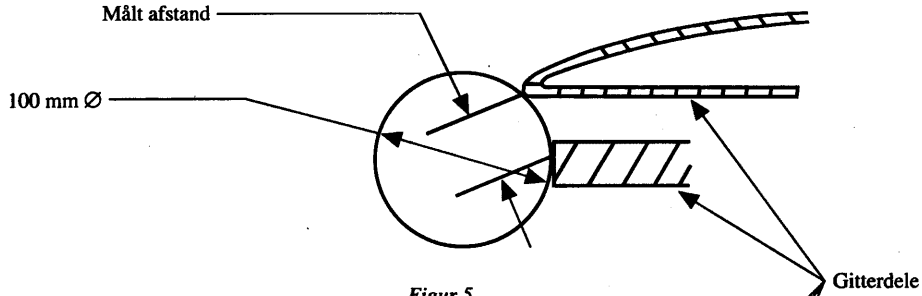
Figur 2



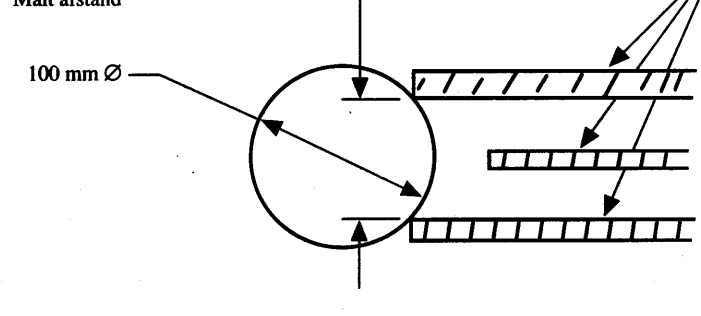
Figur 3



Figur 4



Figur 5



BILAG III

MODEL TIL OPLYSNINGSSKEMA (a)

Følgende oplysninger indsendes i de relevante tilfælde i tre eksemplarer med en indholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal være tilstrækkeligt detaljerede og udført i passende målestok i A4-format eller sammenfoldet til denne størrelse. Eventuelle fotografier skal være tilstrækkeligt detaljerede.

For mikroprocesstyrede funktioner anføres relevante funktionsspecifikationer

0. ALMINDELIGE OPLYSNINGER

0.1. Mærke (fabrikantens firmabetegnelse): .....

0.2. Type og almindelig handelsbetegnelse: .....

0.3. Typeidentificeringsmærker, hvis sådanne er anbragt på køretøjet (b): .....

.....

0.3.1. Anbringelsessted: .....

0.4. Klasse (c): .....

0.5. Fabrikantens navn og adresse: .....

0.6. Foreskrevne skiltes og påskrifters anbringelsessted og anbringelsesmåde: .....

.....

0.6.1. På chassiset: .....

0.6.2. På karrosseriet: .....

0.8. Montageværkstedets adresse: .....

1. KØRETØJETS ALMINDELIGE KONSTRUKTIONSSPECIFIKATIONER

1.1. Fotografier eller tegninger af et repræsentativt køretøj: .....

1.2. Målplan af hele køretøjet: .....

1.3. Antal aksler og hjul (eventuelt antal larvefødder eller bælter): .....

1.3.2. Antal styrende hjul og deres placering: .....

1.7. Førerhus (frembygget eller normalt): .....

2. MASSE OG DIMENSIONER (e) (i kg og mm) (der henvises eventuelt til tegningen)

2.3. Sporvidde(r) og akselbredde(r): .....

2.3.1. Hver styrende aksels sporvidde: .....

2.4. Køretøjets hoveddimension (totalmål): .....

2.4.1. For chassis uden karrosseri:

2.4.1.2. Bredde (k): .....

2.4.1.3. Højde (ulastet) (l) (ved ophæng med niveauregulering angives normal køreposition: .....

.....

2.4.1.4. Overhæng fortil (m): .....

2.4.1.6. Frihøjde (som defineret i punkt 4.5.4 i del A i bilag II): .....

2.4.2. For chassis med karrosseri:

2.4.2.2. Bredde (k): .....

2.4.2.3. Højde (ulastet) (l) (ved ophæng med niveauregulering angives normal køreposition): .....

.....

Fodnoter, se bilag I til direktiv 70/156/EØF, senest ændret ved direktiv 92/53/EØF (EFT nr. L 225 af 10. 8. 1992, s. 1).

2.4.2.4. Overhæng fortil (m): .....

2.4.2.6. Frihøjde (som defineret i punkt 4.5.4 i del A i bilag II): .....

2.6. Køretøjets masse i køreklar stand med karrosseri eller chassisets masse med førerhus, hvis fabrikanten ikke monterer karrosseriet (iberegnet kølevæske, olie, brændstof, værktøj, reservehjul og fører) (o) (største og mindste masse for hver variant): .....

2.6.1. Denne masses fordeling på akslerne, og for sættevogne eller kærrer belastning på koblingen (største og mindste masse for hver variant): .....

2.8. Den af fabrikanten opgivne teknisk tilladte totalmasse (største og mindste masse for hver variant) (y): .....

2.8.1. Denne masses fordeling på akslerne, og for sættevogne eller kærrer belastning på koblingen (største og mindste masse for hver variant): .....

2.9. Det af fabrikanten opgivne teknisk tilladte akseltryk pr. aksel, og for sættevogne eller kærrer belastning på koblingen: .....

5. AKSLER

5.1. Tegning af de enkelte aksler med angivelse af materialer og eventuel angivelse af mærke og type: .....

6. HJULOPHÆNG

6.1. Tegning af ophængningskomponenter: .....

6.2. Ophængningstype og -konstruktion for hver aksel og hvert hjul: .....

6.2.1. Niveauregulering: JA/NEJ (1)

6.3. Karakteristisk for ophængningens fjedrende dele (udførelse, materialeegenskaber og dimensioner): .....

6.6. Dæk og hjul:

6.6.1. Dæk/hjulkombinationer:

(for dæk anføres dimensionsbetegnelsen, mindste belastningstal og minimalhastighedsindeks; for hjul anføres fælgdimensioner(er) og indpresningsdybde(r) .....

6.6.1.1. Aksel nr. 1: .....

6.6.1.2. Aksel nr. 2: ..... etc.

6.6.3. Det af fabrikanten anbefalede dæktryk: .....

9.11. Udragende dele: .....

9.11.1. Helhedsbillede (tegning eller fotografier) af de udragende deles placering: .....

.....

9.11.2. Tegning eller fotografier af dele såsom dør- og vinduesstolper, luftindtagsgitre, kølergitre, afløbsrender, håndtag, glideskinner, spjæld, dørhængsler og -låse, kroge, lister, pyntemærker, -emblemer og -fordybninger samt alle andre udragende dele og dele af yderfladen, som kan anses for væsentlige (f.eks. belysningsanordninger). Er de her nævnte dele ikke væsentlige, kan dokumentationen erstattes af fotografier, om fornødent ledsaget af målangivelse eller tekst: .....

.....

9.11.3. Tegninger af dele af yderfladen i overensstemmelse med punkt 6.9.1 i bilag I til direktiv 74/483/EØF: .....

9.11.4. Tegning af kofangeren: .....

9.11.5. Tegning af gulvlinjen:: .....

(1) Det ikke gældende overstreges.

9.16. Hjulafskærmning: .....

9.16.1. Kort beskrivelse af køretøjstypen for så vidt angår hjulafskærmning: .....

.....

9.16.2. Detaljerede tegninger af hjulafskærmningsdelene og deres placering på køretøjet med angivelse af de data, der fremgår af figur 1 i bilag I til direktiv 78/549/EØF, idet der tages hensyn til størstemålene for dæk/hjul-kombinationen: .....

.....

9.17. Foreskrevne skilte og påskrifter: .....

9.17.1. Fotografier eller tegninger af placeringen af de foreskrevne skilte og påskrifter samt af stelnummer: .....

9.17.2. Fotografier eller tegninger af skiltenes og påskrifternes officielle del (f.eks. med angivelse af dimensioner): .....

9.17.3. Fotografier eller tegninger af stelnummer (f.eks. med angivelse af dimensioner): .....

.....

9.17.4. Overensstemmelsesattest for så vidt angår kravene i punkt 3 i bilag I til direktiv 76/114/EØF udarbejdet af fabrikanten: .....

9.17.4.1. Betydningen af de i andet afsnit og eventuelt i tredje afsnit anvendte tegn til opfyldelse af kravene i punkt 3.1.1.2: .....

.....

9.17.4.2. Anvendes der tegn i andet afsnit til opfyldelse af kravene i punkt 3.1.1.3, skal disse angives: .....

.....

BILAG IV

MODEL

(maksimalt format: A4 (210 x 297 mm))

EØF-TYPEGODKENDELSESATTEST

(køretøj)

Myndighedernes stempel

Meddelelse vedrørende

— typegodkendelse (1)

— udvidelse af typegodkendelse (1)

— afslag på typegodkendelse (1)

— tilbagekaldelse af typegodkendelse (1)

af en køretøjstype i henhold til direktiv 92/104/EØF om udragende dele foran bagpanelet på førerhuse til motorkøretøjer i klasse N.

EØF-typegodkendelse nr.: ..... Udvidelse nr.: .....

AFSNIT I

0. ALMINDELIGE BESTEMMELSER

0.1. Mærke (fabrikantens firmabetegnelse): .....

0.2. Type og almindelig handelsbetegnelse: .....

0.3. Typeidentificeringsmærker, hvis sådanne er anbragt på køretøjet (2): .....

.....

0.3.1. Mærkets anbringelsessted: .....

0.4. Køretøjsklasse (3): .....

0.5. Navn og adresse på fabrikanten af køretøjets basistype: .....

.....

Navn og adresse på den fabrikant, der har forestået den afsluttende fabrikationsfase: .....

.....

0.8. Navn og adresse på monteringsvirksomhed(er): .....

.....

(1) Det ikke relevante overstreges.

(2) Indeholder typeidentificeringsmærkerne tegn, som ikke er nødvendige for beskrivelsen af den køretøjstype, typegodkendelsesattesten gælder, erstattes disse tegn i dokumenterne med symbolet »?« (f.eks. abc ??123??).

(3) Som defineret i fodnote b) i bilag I til direktiv 70/156/EØF.

AFSNIT II

1. Supplerende oplysninger om køretøjets chassis, førerhus/fuldstændigt køretøj med karosseri (1)

1.1. Type førerhus (frembygget eller normalt): .....

.....

1.2. Førerhusets bredde på køretøjet: ..... mm

1.3. Førerhusets højde på køretøjet: ..... mm

1.4. Køretøjets teknisk tilladte totalmasse: ..... t

1.5. Teknisk tilladte akseltryk på forakslen (forakslerne):

1.5.1. 1. Aksel: ..... t

1.5.2. 2. Aksel: ..... t

1.5.3. 3. Aksel: (1) ..... t

1.6. Dæk- og hjulstørrelser: .....

2. Teknisk tjeneste, der foretager afprøvningerne: .....

.....

3. Afprøvningsrapportens dato: .....

4. Afprøvningsrapportens nummer: .....

5. Begrundelse for eventuel forlængelse af typegodkendelsen: .....

.....

6. Eventuelle bemærkninger: .....

.....

6.1. Køretøjstypen, herunder karosseriet, opfylder de tekniske forskrifter i direktiv 74/483/EØF: ja/nej (1)

7. Sted og dato: .....

9. Underskrift: .....

10. Alle dokumenter, som i forbindelse med typegodkendelsen er blevet indsendt til godkendelsesmyndighederne, kan fås ved henvendelse til disse. En liste over disse dokumenter er vedlagt.

---

(1) Det ikke gældende overstreges.