C/2025/3448

20.6.2025

Komunikat Komisji w sprawie zwolnień stosowanych przez Francję na podstawie art. 2 ust. 6 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1805 w sprawie stosowania paliw odnawialnych i niskoemisyjnych w transporcie morskim

(C/2025/3448)

Podstawą publikacji zwolnień, o których mowa w art. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1805 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie stosowania paliw odnawialnych i niskoemisyjnych w transporcie morskim (rozporządzenie FuelEU Maritime) ([1]), są informacje przekazane Komisji przez państwa członkowskie zgodnie z procedurą określoną w tym artykule.

Francja powiadomiła Komisję o swojej decyzji o stosowaniu zwolnień na podstawie art. 2 ust. 6 rozporządzenia (UE) 2023/1805 w odniesieniu do wymienionych niżej tras i statków.

TRASA PODLEGAJĄCA ZWOLNIENIU	NAZWA PRZEDSIĘBIORSTWA I NAZWY STATKÓW
Marsylia – Ajaccio	Przedsiębiorstwo: Corsica Linea – La Méridionale Group Statki: Paglia Orba; Pascal Paoli; Monte d'Oro; Massalia
Marsylia – Bastia	Przedsiębiorstwo: Corsica Linea Statek: Monte d'Oro
Marsylia – Porto-Vecchio	Przedsiębiorstwo: La Méridionale Statek: Massalia
Marsylia – Propriano	Przedsiębiorstwo: Corsica Linea Statki: Vizzavona; Monte d'Oro; Pascal Paoli; A Galeotta; Jean Nicoli
Marsylia – L'Île-Rousse	Przedsiębiorstwo: Corsica Linea Statki: Vizzavona; Pascal Paoli

Niniejszy dokument uzupełnia komunikat C/2025/357 ([2]).

([1]) Dz.U. L 234 z 22.9.2023, s. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj.
([2]) Dz.U. C, C/2025/357, 13.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2025/357/oj.