370L0157

23. 2. 70 Ἐπίσημη Ἐφημερίδα τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων Ἀριθ. N 42/16

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

τῆς 6ης Φεβρουαρίου 1970

περί προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν μελῶν πού ἀναφέρονται στό ἀποδεκτό ἠχητικό ἐπίπεδο καί στή διάταξη ἐξατμίσεως τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα

(70/157/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Ἔχοντας ὑπόψη:

τή συνθήκη περί ἱδρύσεως τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος, καί ἰδίως τό ἄρθρο 100 αὐτῆς,

τήν πρόταση τῆς Ἐπιτροπῆς,

τή γνώμη τῆς Συνελεύσεως(1),

τή γνώμη τῆς Οἰκονομικῆς καί Κοινωνικῆς Ἐπιτροπῆς(2),

Ἐκτιμώντας:

ὅτι οἱ τεχνικές προδιαγραφές τῶν ἐθνικῶν νομοθεσιῶν τίς ὁποῖες πρέπει νά πληροῦν τά ὀχήματα μέ κινητήρα ἀφοροῦν μεταξύ ἄλλων στό ἀποδεκτό ἠχητικό ἐπίπεδο καί στή διάταξη ἐξατμίσεως·

ὅτι οἱ προδιαγραφές αὐτές διαφέρουν ἀπό τό ἕνα Κράτος μέλος στό ἄλλο καί ὡς ἐκ τούτου εἶναι ἀνάγκη νά υἱοθετηθοῦν οἱ ἴδιες προδιαγραφές ἀπό ὅλα τά Κράτη μέλη εἴτε συμπληρωματικά, εἴτε σέ ἀντικατάσταση τῶν ὑπαρχουσῶν ρυθμίσεών τους, ἰδίως γιά νά καταστεῖ δυνατή ἡ ἔναρξη, γιά κάθε τύπο ὀχήματος, τῆς διαδικασίας ἐγκρίσεως ΕΟΚ πού ἀποτελεῖ τό ἀντικείμενο τῆς ὁδηγίας τοῦ Συμβουλίου τῆς 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν μελῶν ὅσον ἀφορᾶ στήν ἔγκριση τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα καί τῶν ρυμουλκουμένων τους(3),

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Ἄρθρο 1

Ὡς ὄχημα κατά τήν ἔννοια τῆς παρούσης ὁδηγίας, νοεῖται κάθε ὄχημα μέ κινητήρα πού προορίζεται νά κυκλοφορεῖ ἐπί ὁδοῦ, μέ ἢ χωρίς ἀμάξωμα, πού ἔχει τουλάχιστον τέσσερις τροχούς καί ἐκ κατασκευῆς μεγίστη ταχύτητα μεγαλύτερη τῶν 25 km/h, ἐξαιρουμένων τῶν ὀχημάτων πού μετακινοῦνται ἐπί σιδηροτροχιῶν, τῶν γεωργικῶν μηχανῶν καί ἑλκυστήρων καθώς καί τῶν μηχανημάτων δημοσίων ἔργων.

Ἄρθρο 2

Τά Κράτη μέλη δέν δύνανται νά ἀρνηθοῦν τήν ἔγκριση ΕΟΚ οὔτε τήν ἔγκριση ἀπό ἐθνικῆς πλευρᾶς ἑνός ὀχήματος γιά λόγους πού ἀφοροῦν στό ἀποδεκτό ἠχητικό ἐπίπεδο καί στή διάταξη ἐξατμίσεως ἄν αὐτά ἀνταποκρίνονται στίς προδιαγραφές πού ἀναφέρονται στό παράρτημα.

Ἄρθρο 3

Οἱ τροποποιήσεις πού εἶναι ἀπαραίτητες ὥστε νά προσαρμοστοῦν στήν τεχνική πρόοδο οἱ προδιαγραφές τοῦ παραρτήματος, ἐκτός αὐτῶν πού ἀναφέρονται στά σημεῖα 1.1 καί 1.4.1.4 θεσπίζονται σύμφωνα μέ τή διαδικασία πού προβλέπεται στό ἄρθρο 13 τῆς ὁδηγίας τοῦ Συμβουλίου περί τῆς ἐγκρίσεως τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα καί τῶν ρυμουλκουμένων τους.

Ἄρθρο 4

1. Τά Κράτη μέλη θέτουν σέ ἰσχύ τίς διατάξεις πού εἶναι ἀναγκαῖες γιά νά συμμορφωθοῦν πρός τήν παρούσα ὁδηγία ἐντός προθεσμίας δεκαοκτώ μηνῶν ἀπό τῆς κοινοποιήσεώς της. Ἐνημερώνουν ἀμέσως περί αὐτοῦ τήν Ἐπιτροπή.

2. Τά Κράτη μέλη γνωστοποιοῦν στήν Ἐπιτροπή τό κείμενο τῶν οὐσιωδῶν διατάξεων τοῦ ἐσωτερικοῦ δικαίου πού θεσπίζουν στόν τομέα πού διέπεται ἀπό τήν παρούσα ὁδηγία.

Ἄρθρο 5

Ἡ παρούσα ὁδηγία ἀπευθύνεται στά Κράτη μέλη.

Ἔγινε στίς Βρυξέλλες, στίς 6 Φεβρουαρίου 1970.

Γιά τό Συμβούλιο
Ὁ Πρόεδρος
P. HARMEL

(1) ΕΕ ἀριθ. A 160 τῆς 18. 12. 1969, σ. 7.
(2) ΕΕ ἀριθ. A 48 τῆς 16. 4. 1969, σ. 16.
(3) ΕΕ ἀριθ. A 42 τῆς 23. 2. 1970, σ. 16.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΑ ΗΧΗΤΙΚΑ ΕΠΙΠΕΔΑ

I.1. Ὅρια

Τό ἠχητικό ἐπίπεδο τῶν ὀχημάτων πού ἀναφέρονται στό ἄρθρο 1 τῆς παρούσης ὁδηγίας, μετρούμενο ὑπό τίς συνθῆκες πού προβλέπονται ἀπό τό παρόν παράρτημα, δέν πρέπει νά ὑπερβαίνει τά ἑξῆς ὅρια:

	Κατηγορίες ὀχημάτων	Τιμές ἐκφρασμένες σέ dB (A) (decibel (A))
I.1.1.	Ὀχήματα προοριζόμενα γιά τή μεταφορά προσώπων, δυνάμενα νά ἔχουν μέχρι ἐννέα θέσεις καθημένων, συμπεριλαμβανομένης καί αὐτῆς τοῦ ὁδηγοῦ.	82
I.1.2.	Ὀχήματα προοριζόμενα γιά τή μεταφορά προσώπων, πού ἔχουν περισσότερες τῶν ἐννέα θέσεων συμπεριλαμβανομένης καί αὐτῆς τοῦ ὁδηγοῦ καί πού τό μέγιστο ἐπιτρεπόμενο βάρος τους δέν ὑπερβαίνει τούς 3,5 τόννους.	84
I.1.3.	Ὀχήματα προοριζόμενα γιά τήν μεταφορά ἐμπορευμάτων, πού τό μέγιστο ἐπιτρεπόμενο βάρος τους δέν ὑπερβαίνει τούς 3,5 τόννους.	84
I.1.4.	Ὀχήματα προοριζόμενα γιά τή μεταφορά προσώπων, πού ἔχουν περισσότερες τῶν ἐννέα θέσεων συμπεριλαμβανομένης καί αὐτῆς τοῦ ὁδηγοῦ, καί πού τό μέγιστο ἐπιτρεπόμενο βάρος τους ὑπερβαίνει τούς 3,5 τόννους.	89
I.1.5.	Ὀχήματα προοριζόμενα γιά τή μεταφορά ἐμπορευμάτων, πού τό μέγιστο ἐπιτρεπόμενο βάρος τους ὑπερβαίνει τούς 3,5 τόννους.	89
I.1.6.	Ὀχήματα προοριζόμενα γιά τή μεταφορά προσώπων, πού ἔχουν περισσότερες τῶν ἐννέα θέσεων συμπεριλαμβανομένης καί αὐτῆς τοῦ ὁδηγοῦ καί τῶν ὁποίων ὁ κινητήρας ἔχει ἰσχύ ἴση ἤ μεγαλύτερη τῶν 200 CV DIN.	91
I.1.7.	Ὀχήματα προοριζόμενα γιά τή μεταφορά ἐμπορευμάτων, τῶν ὁποίων ὁ κινητήρας ἔχει ἰσχύ ἴση ἤ μεγαλύτερη τῶν 200 CV DIN καί τῶν ὁποίων τό μέγιστο ἐπιτρεπόμενο βάρος τους ὑπερβαίνει τούς 12 τόννους.	91

I.2. **Συσκευές μετρήσεως**

Οἱ μετρήσεις τοῦ θορύβου πού προκαλεῖται ἀπό τά ὀχήματα πραγματοποιοῦνται μέ ἕνα ἠχόμετρο σύμφωνα πρός τόν τύπο πού περιγράφεται στή δημοσίευση ἀριθ. 179, πρώτη ἔκδοση τοῦ ἔτους 1965, τῆς Διεθνοῦς Ἠλεκτροτεχνικῆς Ἐπιτροπῆς.

I.3. **Συνθῆκες μετρήσεως**

Οἱ μετρήσεις πραγματοποιοῦνται, μέ τό ὄχημα κενό, σέ περιοχή ἀνοικτή καί ἱκανοποιητικῶς ἀθόρυβη (θόρυβος περιβάλλοντος καί θόρυβος ἀνέμου μικρότερος τουλάχιστον κατά 10 dB (A) τοῦ πρός μέτρηση θορύβου).

Αὐτή ἡ περιοχή δύναται νά δημιουργηθεῖ ἐπί παραδείγματι σέ ἕνα ἀνοικτό χῶρο ἀκτίνας 50 μέτρων τοῦ ὁποίου τό κεντρικό τμῆμα πρέπει νά εἶναι πρακτικά ὁριζόντιο τουλάχιστον σέ ἀκτίνα 20 μέτρων καί νά εἶναι ἐπιστρωμένο μέ σκυρόδεμα (béton), ἄσφαλτο ἤ παρόμοιο ὑλικό καί δέν πρέπει νά ἐπικαλύπτεται μέ φρέσκο χιόνι, ὑψηλή χλόη, συνθετικό ἔδαφος ἤ στάχτες.

Ἡ ἐπίστρωση τοῦ διαδρόμου κυλίσεως πρέπει νά εἶναι τέτοια ὥστε οἱ ἀεροθάλαμοι νά μή προκαλοῦν ὑπερβολικό θόρυβο. Αὐτή ἡ προϋπόθεση δέν ἰσχύει παρά μόνο γιά τή μέτρηση τοῦ θορύβου ὀχημάτων ἐν κινήσει. Οἱ μετρήσεις γίνονται μέ αἴθριο καιρό καί ἀσθενή ἄνεμο. Κανένα πρόσωπο ἐκτός τοῦ παρατηρητῆ πού πραγματοποιεῖ τήν ἀνάγνωση τοῦ μηχανήματος δέν πρέπει νά εὑρίσκεται κοντά στό ὄχημα ἤ στό μικρόφωνο διότι ἡ παρουσία θεατῶν δύναται νά ἐπηρεάσει αἰσθητά τίς ἐνδείξεις τοῦ μηχανήματος ἄν οἱ θεατές εὑρίσκονται κοντά στό μηχάνημα ἤ στό μικρόφωνο. Κάθε ἄσχετη μέ τά χαρακτηριστικά τοῦ γενικοῦ ἠχητικοῦ ἐπιπέδου παρουσιαζόμενη αἰχμή δέν λαμβάνεται ὑπόψη κατά τήν ἀνάγνωση.

I.4. **Μέθοδος μετρήσεως**

I.4.1. *Μέτρηση τοῦ θορύβου τῶν ὀχημάτων ἐν κινήσει (γιά τήν ἔγκριση)*

Δύο μετρήσεις τουλάχιστον πραγματοποιοῦνται σέ κάθε πλευρά τοῦ ὀχήματος. Εἶναι δυνατό νά πραγματοποιηθοῦν προκαταρκτικές μετρήσεις ρυθμίσεως, ἀλλά δέν λαμβάνονται ὑπόψη.

Τό μικρόφωνο τοποθετεῖται σέ ὕψος 1,2 μέτρων ἀπό τό ἔδαφος καί σέ ἀπόσταση 7,5 μέτρων ἀπό τόν ἄξονα κινήσεως, CC, τοῦ ὀχήματος πού μετρᾶται κατά τήν κάθετο PP' ἐπί τοῦ ἄξονος αὐτοῦ (εἰκόνα 1).

Δύο γραμμές AA' καί BB', παράλληλες πρός τή γραμμή PP' πού εὑρίσκονται ἀντίστοιχα σέ ἀπόσταση 10 μέτρων ἔμπροσθεν καί ὄπισθεν τῆς γραμμῆς αὐτῆς, χαράσσονται ἐπί τοῦ διαδρόμου δοκιμῆς. Τά ὀχήματα ὁδηγοῦνται μέ σταθεροποιημένη ταχύτητα, ὑπό τίς κατωτέρω ἀναφερόμενες εἰδικές συνθῆκες, μέχρι τή γραμμή AA'. Κατά τή στιγμή αὐτή, τό διάφραγμα τοῦ ἐπιταχυντοῦ (πεταλούδα γκαζιοῦ) ἀνοίγει μέχρι τέρματος τόσο γρήγορα ὅσο φαίνεται ἐνδεδειγμένο. Τό διάφραγμα διατηρεῖται σέ αὐτή τή θέση μέχρις ὅτου τό κυρίως ὄχημα [1] προσπεράσει τή γραμμή BB' καί ὕστερα κλείνει τό ταχύτερο δυνατό.

Ἡ μεγίστη λαμβανομένη ἔνδειξη ἀποτελεῖ τό ἀποτέλεσμα τῆς μετρήσεως.

I.4.1.1. Ὀχήματα ἄνευ κιβωτίου ταχυτήτων

Τό ὄχημα πλησιάζει τή γραμμή AA' μέ μία σταθερή ταχύτητα ἀντιστοιχούσα στή χαμηλότερη τῶν τριῶν ἀκολούθων ταχυτήτων:

- ταχύτης ἀντιστοιχούσα σέ γωνιακή ταχύτητα τοῦ κινητήρα ἴση μέ $^3/_4$ τῆς γωνιακῆς ταχύτητος γιά τήν ὁποία ὁ κινητήρας ἀναπτύσσει τή μέγιστη ἰσχύ του,
- ταχύτης ἀντιστοιχούσα σέ μία γωνιακή ταχύτητα τοῦ κινητήρα ἴση μέ $^3/_4$ τῆς μέγιστης γωνιακῆς ταχύτητος πού ἐπιτρέπεται ἀπό τόν ρυθμιστή,
- 50 km/h.

I.4.1.2. Ὀχήματα ἔχοντα κιβώτιο ταχυτήτων μέ χειροκίνητο μοχλό χειρισμοῦ

Ὁ μοχλός τοῦ κιβωτίου ταχυτήτων τοποθετεῖται ὑποχρεωτικά:

I.4.1.2.1. – στό δεύτερο λόγο στροφῶν ἐφόσον τό ὄχημα εἶναι ἐφοδιασμένο μέ κιβώτιο δύο, τριῶν ἤ τεσσάρων λόγων,

I.4.1.2.2. – στόν τρίτο λόγο στροφῶν ἐφόσον τό κιβώτιο περιλαμβάνει περισσότερους ἀπό τέσσερεις λόγους,

I.4.1.2.3. – στό λόγο πού ἀντιστοιχεῖ στήν ὑψηλότερη ταχύτητα τοῦ ὀχήματος, ἐφόσον τό σύστημα μεταδόσεως εἶναι διπλοῦ ὑποπολλαπλασιασμοῦ (κιβώτιο ρωστῆρος ἤ ὀπίσθια γέφυρα μέ δύο λόγους ὑποπολλαπλασιασμοῦ).

Τό ὄχημα πλησιάζει τή γραμμή AA' μέ μία σταθεροποιημένη ταχύτητα ἀντιστοιχούσα στή χαμηλότερη τῶν τριῶν ἀκολούθων ταχυτήτων:

- ταχύτης ἀντιστοιχούσα σέ μία γωνιακή ταχύτητα τοῦ κινητήρα ἴση μέ τά τρία τέταρτα τῆς γωνιακῆς ταχύτητος γιά τήν ὁποία ὁ κινητήρας ἀναπτύσσει τή μέγιστη ἰσχύ του,
- ταχύτης ἀντιστοιχούσα σέ μία γωνιακή ταχύτητα τοῦ κινητήρα ἴση μέ τά τρία τέταρτα τῆς μέγιστης γωνιακῆς ταχύτητος ἐπιτρεπομένης ὑπό τοῦ ρυθμιστοῦ,
- 50 km/h.

I.4.1.3. Ὄχημα μέ αὐτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Τό ὄχημα πλησιάζει τή γραμμή AA' μέ μία σταθεροποιημένη ταχύτητα ἴση μέ τή χαμηλότερη τῶν δύο ἀκολούθων ταχυτήτων:

- 50 km/h,
- τά τρία τέταρτα τῆς μεγίστης ταχύτητός του.

Ἐφόσον ἡ ἐκλογή εἶναι ἐφικτή, χρησιμοποιεῖται ἡ θέση τοῦ μοχλοῦ «κανονική ὁδήγηση» στήν πόλη.

I.4.1.4. Ἑρμηνεία τῶν ἀποτελεσμάτων

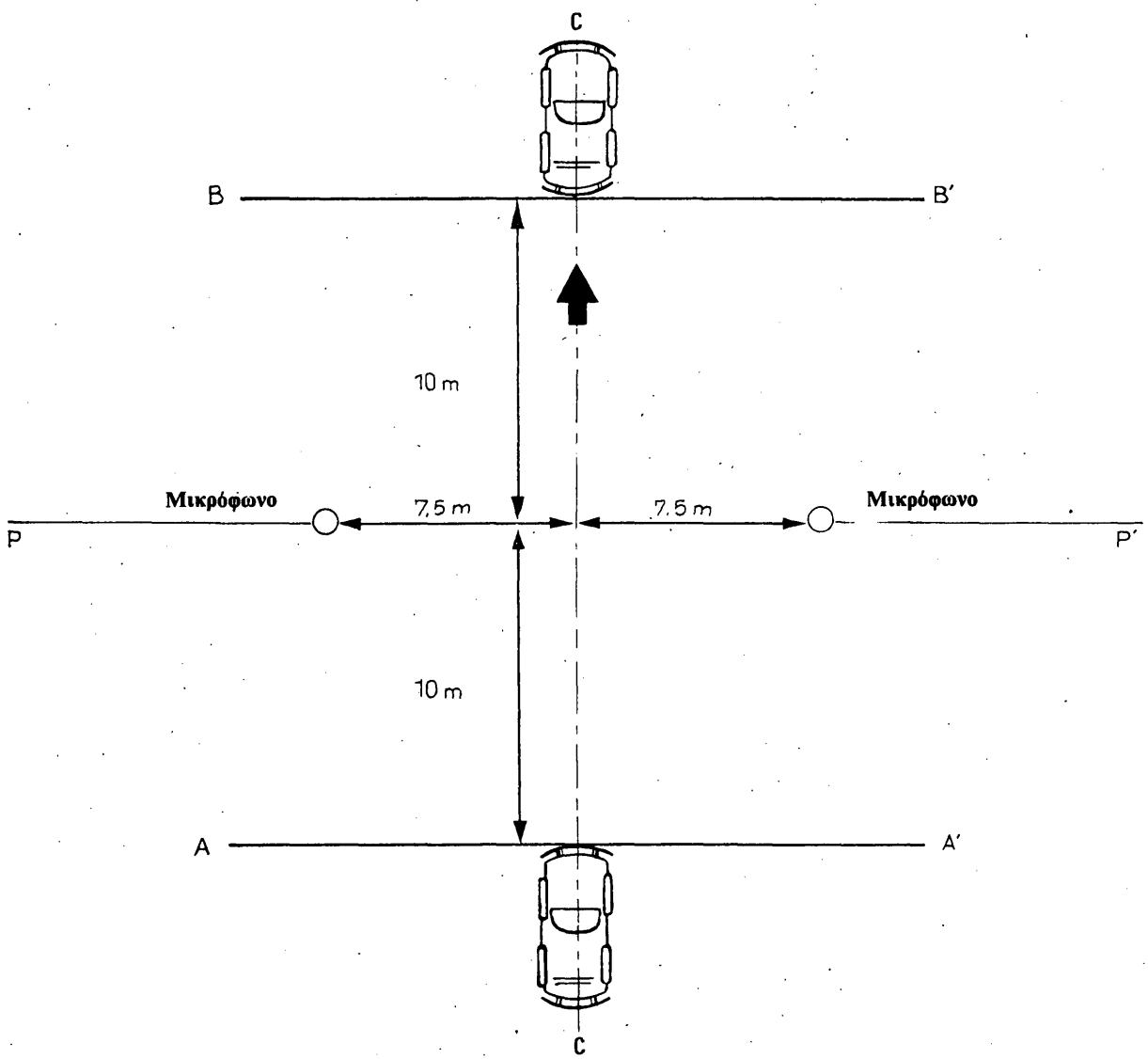
I.4.1.4.1. Γιά νά ληφθοῦν ὑπόψη τά πιθανά σφάλματα τῶν συσκευῶν μετρήσεως, τό ἀποτέλεσμα κάθε μετρήσεως εἶναι ἡ δεικνυομένη στή συσκευή τιμή μειωμένη κατά ἕνα dB (A).

[1] Ἄν τό σύνολο τοῦ ὀχήματος περιλαμβάνει ἕνα ρυμουλκούμενο ἤ ἡμιρυμουλκούμενο, αὐτό δέν λαμβάνεται ὑπόψη κατά τό πέρασμα τῆς γραμμῆς BB'.

I.4.1.4.2. Οἱ μετρήσεις ἰσχύουν ἐφόσον ἡ διαφορά δύο διαδοχικῶν μετρήσεων ἀπό τήν ἴδια πλευρά τοῦ ὀχήματος δέν ὑπερβαίνει τά 2 dB (A).

I.4.1.4.3. 'Η τελικά λαμβανομένη τιμή εἶναι τό πλέον ὑψηλό ἀποτέλεσμα τῶν μετρήσεων. Στήν περίπτωση πού αὐτή ἡ τιμή εἶναι μεγαλύτερη κατά 1 dB (A) ἀπό τό μέγιστο ἀποδεκτό ἐπίπεδο γιά τήν κατηγορία στήν ὁποία ἀνήκει τό ὑπό δοκιμή ὄχημα τοῦτο ὑποβάλλεται σέ δεύτερη σειρά δύο μετρήσεων. Τρία ἐκ τῶν τεσσάρων ἀποτελεσμάτων πού ἔχουν ληφθεῖ κατ' αὐτό τόν τρόπο πρέπει νά κεῖνται ἐντός τῶν προδιαγραφέντων ὁρίων.

Θέσεις γιά δοκιμή τῶν ὀχημάτων ἐν κινήσει



Εἰκόνα 1

I.4.2. *Μέτρηση τοῦ θορύβου τῶν ὀχημάτων ἐν στάσει*

I.4.2.1. Θέση τοῦ ἠχομέτρου
Τό σημεῖο τῆς μετρήσεως εἶναι τό σημεῖο X πού σημειοῦται στήν εἰκόνα 2, τό ὁποῖο εὑρίσκεται σέ ἀπόσταση 7 μέτρων ἀπό τήν πλησιέστερη ἐπιφάνεια τοῦ ὀχήματος.

Τό μικρόφωνο τοποθετεῖται σέ ὕψος 1,2 μέτρων ἀπό τό ἐπίπεδο τοῦ ἐδάφους.

I.4.2.2. 'Αριθμός μετρήσεων
Διενεργοῦνται τουλάχιστον δύο μετρήσεις.

I.4.2.3. Συνθῆκες δοκιμῆς τοῦ ὀχήματος

'Ο κινητήρας ἑνός ὀχήματος χωρίς ρυθμιστή ταχύτητος τίθεται σέ κατάσταση πού δίδει ἕνα ἀριθμό στροφῶν ἰσοδύναμο μέ τά τρία τέταρτα τοῦ ἀριθμοῦ τῶν στροφῶν ἀνά λεπτό, ὁ ὁποῖος, κατά τόν κατασκευαστή, ἀντιστοιχεῖ στή μεγίστη ἰσχύ τοῦ κινητήρα. 'Ο ἀριθμός τῶν στροφῶν ἀνά λεπτό τοῦ κινητήρα μετρεῖται μέ τή βοήθεια ἑνός ἀνεξαρτήτου ὀργάνου, παραδείγματος χάριν ἑνός κυλινδροφόρου πάγκου καί ἑνός ταχυμέτρου. "Αν ὁ κινητήρας εἶναι ἐξοπλισμένος μέ ρυθμιστή ταχύτητος πού τόν ἐμποδίζει νά ὑπερβεῖ τόν ἀριθμό τῶν στροφῶν πού ἀντιστοιχοῦν στή μέγιστη ἰσχύ του, θέτουμε αὐτόν σέ κίνηση μέ τή μέγιστη ἐπιτρεπόμενη ἀπό τόν ρυθμιστή ταχύτητα.

'Ο κινητήρας φέρεται σέ κανονική θερμοκρασία λειτουργίας πρίν ὑποβληθεῖ στίς μετρήσεις.

I.4.2.4. 'Ερμηνεία ἀποτελεσμάτων

"Ολες οἱ ἀναγνώσεις τοῦ ἠχητικοῦ ἐπιπέδου ἐμφαίνονται στό πρακτικό.

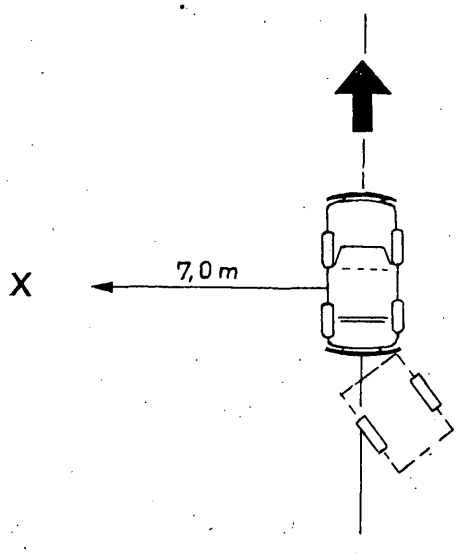
'Εμφαίνεται ἐπίσης, ἐνδεχομένως, ὁ τρόπος ἐκτιμήσεως τῆς ἰσχύος τοῦ κινητήρα.

Πρέπει ἐπίσης νά ἐμφαίνεται ἡ κατάσταση φορτίσεως τοῦ ὀχήματος.

Οἱ μετρήσεις ἰσχύουν ἐφόσον ἡ διαφορά μεταξύ δύο διαδοχικῶν μετρήσεων ἀπό τήν ἰδία πλευρά τοῦ ὀχήματος δέν ὑπερβαίνει τά 2 dB (A).

'Ως ἀποτέλεσμα τῶν μετρήσεων θεωρεῖται ἡ ὑψηλότερη τιμή.

Θέσεις κατά τή δοκιμή τῶν ὀχημάτων ἐν στάσει



Εἰκόνα 2

II. ΔΙΑΤΑΞΗ ΤΗΣ ΕΞΑΤΜΙΣΕΩΣ (ΣΙΓΑΣΤΗΡΑΣ)

II.1. 'Εφόσον τό ὄχημα διαθέτει διατάξεις προοριζόμενες γιά τή μείωση τοῦ θορύβου τῆς ἐξατμίσεως (σιγαστῆρες), ἀκολουθοῦνται οἱ προδιαγραφές τοῦ παρόντος σημείου II. 'Εφόσον ὁ σωλήνας ἀπορροφήσεως τοῦ κινητήρα εἶναι ἐφοδιασμένος μέ φίλτρο ἀέρος, ἀπαραίτητο γιά νά ἐξασφαλισθεῖ ἡ τήρηση τοῦ ἀποδεκτοῦ ἠχητικοῦ ἐπιπέδου, αὐτό τό φίλτρο θεωρεῖται ὅτι ἀποτελεῖ τμῆμα τοῦ σιγαστήρα καί οἱ προδιαγραφές τοῦ παρόντος σημείου II ἐφαρμόζεται ἐπίσης γιά αὐτό τό φίλτρο.

II.2. Τό σχῆμα τῆς διατάξεως ἐξατμίσεως πρέπει νά εἶναι συνημμένο σέ παράρτημα στό δελτίο ἐγκρίσεως τοῦ ὀχήματος.

II.3. Στό σιγαστήρα πρέπει νά ἀναφέρονται τό σῆμα καί ὁ τύπος κατά τρόπο εὐανάγνωστο καί ἀνεξίτηλο.

II.4. Τά ἰνώδη ἀπορροφητικά ὑλικά δέν δύνανται νά χρησιμοποιοῦνται στήν κατασκευή τοῦ σιγαστήρα παρά μόνο ἄν πληροῦνται οἱ ἀκόλουθες προϋποθέσεις:

II.4.1. Τά ἰνώδη ἀπορροφητικά ὑλικά δέν δύνανται νά εὑρίσκονται ἐντός τῶν τμημάτων τοῦ σιγαστήρα ἀπό τά ὁποῖα διέρχονται τά ἀέρια.

II.4.2. Κατάλληλες διατάξεις πρέπει νά ἐξασφαλίζουν τή συγκρότηση τῶν ἰνωδῶν ἀπορροφητικῶν ὑλικῶν στή θέση τους καθ' ὅλη τή διάρκεια τῆς χρήσεως τοῦ σιγαστήρα.

II.4.3. Τά ἰνώδη ἀπορροφητικά ὑλικά πρέπει νά ἀντέχουν θερμοκρασία μεγαλύτερη τουλάχιστον κατά 20 % τῆς θερμοκρασίας λειτουργίας ἡ ὁποία δύναται νά ὑπάρχει στό χῶρο τοῦ σιγαστήρα ὅπου εὑρίκονται τά ἰνώδη ἀπορροφητικά ὑλικά.