KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 24.10.2024 r.
COM(2024) 491 final

2024/0273 (NLE)

Wniosek

DECYZJA WYKONAWCZA RADY

zmieniająca decyzję wykonawczą (UE) 2018/1493 upoważniającą Węgry do wprowadzenia szczególnego środka stanowiącego odstępstwo od art. 26 ust. 1 lit. a), art. 168 i 168a dyrektywy 2006/112/WE w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 395 ust. 1 dyrektywy 2006/112/WE z dnia 28 listopada 2006 r. w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej[1] („dyrektywa VAT”) Rada – stanowiąc jednomyślnie na wniosek Komisji – może upoważnić każde państwo członkowskie do wprowadzenia szczególnych środków stanowiących odstępstwo od przepisów tejże dyrektywy w celu upraszczania poboru podatku od wartości dodanej (VAT) lub zapobiegania niektórym formom uchylania się od opodatkowania lub unikania opodatkowania.

W piśmie, które wpłynęło do Komisji w dniu 26 marca 2024 r., Węgry wystąpiły z wnioskiem o upoważnienie do dalszego stosowania środka stanowiącego odstępstwo od art. 26 ust. 1 lit. a) oraz art. 168 i 168a dyrektywy VAT i ograniczenia prawa do odliczania VAT z tytułu leasingu niektórych samochodów osobowych, które nie są wykorzystywane wyłącznie do celów działalności gospodarczej, oraz o zwolnienie podatników z obowiązku uznawania korzystania z takich pojazdów w celach prywatnych za odpłatne świadczenie usług. Wnioskowi towarzyszyło sprawozdanie obejmujące przegląd stawki procentowej przewidzianej w odniesieniu do ograniczenia prawa do odliczenia.

Zgodnie z art. 395 ust. 2 dyrektywy VAT pismem z dnia 29 maja 2024 r. Komisja poinformowała pozostałe państwa członkowskie o wniosku złożonym przez Węgry. Pismem z dnia 30 maja 2024 r. Komisja powiadomiła Węgry, że posiada wszystkie informacje, które uznaje za niezbędne w celu rozpatrzenia wniosku.

1. KONTEKST WNIOSKU

• Przyczyny i cele wniosku

Art. 168 dyrektywy VAT stanowi, że podatnik jest uprawniony do odliczenia podatku VAT nałożonego na towary lub usługi nabyte na potrzeby opodatkowanych transakcji podatnika. Art. 168a ust. 1 dyrektywy VAT stanowi, że podatek VAT od wydatków związanych z nieruchomością stanowiącą część majątku przedsiębiorstwa danego podatnika i wykorzystywaną zarówno do celów prowadzonej przez niego działalności, jak i do celów innych niż prowadzona działalność, podlega odliczeniu wyłącznie do wysokości udziału procentowego, w jakim dana nieruchomość jest wykorzystywana do celów działalności prowadzonej przez podatnika. Zgodnie z art. 168a ust. 2 dyrektywy VAT państwa członkowskie mogą również stosować tę zasadę w odniesieniu do wydatków związanych z innymi określonymi składnikami majątku przedsiębiorstwa. Zgodnie z wymogami art. 26 ust. 1 lit. a) tej dyrektywy użycie towarów stanowiących część majątku przedsiębiorstwa do celów prywatnych uznawane jest za odpłatne świadczenie usług, jeśli VAT od takich towarów podlegał odliczeniu. System ten pozwala na odzyskanie pierwotnie odliczonego podatku VAT w odniesieniu do towarów wykorzystywanych do celów prywatnych.

W przypadku samochodów osobowych system ten jest trudny do stosowania, w szczególności w związku z tym, że trudno jest rozdzielić wykorzystywanie do celów prywatnych i do celów działalności gospodarczej. Jeśli prowadzona jest dokumentacja, jej prowadzenie i kontrolowanie stanowi dodatkowe obciążenie zarówno dla przedsiębiorstwa, jak i dla administracji.

Zgodnie z art. 395 dyrektywy VAT państwa członkowskie mogą stosować środki stanowiące odstępstwo od przepisów dyrektywy VAT w celu uproszczenia procedury poboru podatku VAT lub zapobiegania niektórym formom uchylania się od opodatkowania lub unikania opodatkowania, jeżeli środki te zostały zatwierdzone przez Radę.

[1] Dz.U. L 347 z 11.12.2006, s. 1.

Węgry są obecnie upoważnione na podstawie decyzji wykonawczej Rady (UE) 2018/1493[2] do ograniczenia do 50 % prawa do odliczenia podatku VAT naliczonego w związku z wydatkami kwalifikującymi się do odliczenia, dotyczącymi leasingu samochodów osobowych, które nie są wykorzystywane wyłącznie do celów związanych z prowadzeniem przedsiębiorstwa, oraz do zwolnienia podatników z obowiązku uznawania korzystania z takich pojazdów w celach niezwiązanych z prowadzeniem działalności gospodarczej za odpłatne świadczenie usług. Objęte środkiem szczególnym są samochody osobowe będące pojazdami silnikowymi, których masa całkowita pojazdu nie przekracza 5 ton, przeznaczone do przewozu maksymalnie 9 osób. Pojazdy przeznaczone do transportu towarów, pojazdy służące celom specjalnym (tj. żuraw samochodowy, wóz strażacki, betoniarka), pojazdy przeznaczone do transportu 10 lub więcej niż 10 osób, ciągniki i przyczepy są wyłączone z ograniczenia prawa do odliczenia podatku VAT i są traktowane zgodnie z normalnymi zasadami. Podatnicy, którzy nie chcą korzystać z ograniczenia odliczenia na poziomie 50 % i chcą stosować odliczenie podatku VAT w proporcji do rzeczywistego wykorzystania do celów prowadzenia ich przedsiębiorstwa, mają taką możliwość, o ile dysponują szczegółową dokumentacją dotyczącą korzystania z pojazdów osobowych będących przedmiotem leasingu do celów prowadzenia ich przedsiębiorstwa. Okres obowiązywania tego środka szczególnego wygasa w dniu 31 grudnia 2024 r., po jego przedłużeniu zatwierdzonym decyzją wykonawczą Rady (UE) 2021/1774[3].

Węgry zwróciły się z wnioskiem o przedłużenie upoważnienia do ograniczenia pierwotnego odliczenia podatku do określonej zryczałtowanej stawki procentowej, co z kolei zmniejszy obciążenie administracyjne przedsiębiorstw związane z koniecznością rozliczania się z podatku w przypadku wykorzystywania pojazdu do celów prywatnych. Węgry poinformowały Komisję, że uzasadnienie przedłużenia środka jest zasadniczo takie samo jak wskazane w poprzednim wniosku. Węgry potwierdzają, że szczególny środek przyniósł pozytywne wyniki zarówno przedsiębiorstwom, jak i organom podatkowym, a przesłanki uzasadniające wprowadzenie odstępstwa nadal istnieją. Zgodnie z art. 5 decyzji wykonawczej Rady 2018/1493 Węgry przedstawiły również sprawozdanie dotyczące ograniczenia stawki procentowej określonej w odniesieniu do odliczenia VAT. Węgry są zdania, że stosowana stawka procentowa ograniczenia wynosząca 50 % jest nadal odpowiednia. Według przekazanych danych szacowany zakres wykorzystywania samochodów służbowych będących przedmiotem leasingu do celów prywatnych wyniósł w latach 2016–2022 od około 32 % do 53 %. Ponieważ szacunki te opierają się na dowodach pośrednich i założeniach, w związku z czym mogą być zawyżone, Węgry uznają, że najbardziej odpowiednie jest ograniczenie prawa do odliczenia 50 % naliczonego podatku VAT. Ponadto z doświadczeń z inspekcji prowadzonych przez organ podatkowy wynika, że podobnie jak w 2021 r. zdecydowana większość – w przybliżeniu 90–95 % – podatników poddanych inspekcji stosuje obowiązkową proporcję podlegającą odliczeniu w wysokości 50 %. Według Węgier powodem jest nadal fakt, że ta obowiązkowa proporcja podlegająca odliczeniu wyraźnie zwalnia podatników z obowiązku prowadzenia szczegółowej ewidencji, a wynosząca 50 % proporcja wykorzystywania do celów prywatnych jest wystarczająco zbliżona do rzeczywistej wartości.

---

[2] Decyzja wykonawcza Rady (UE) 2018/1493 z dnia 2 października 2018 r. upoważniająca Węgry do wprowadzenia szczególnego środka stanowiącego odstępstwo od art. 26 ust. 1 lit. a), art. 168 i 168a dyrektywy 2006/112/WE w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej, Dz.U. L 252/46 z 8.10.2018, s. 44.

[3] Decyzja wykonawcza Rady (UE) 2021/1774 z dnia 5 października 2021 r. zmieniająca decyzję wykonawczą (UE) 2018/1493 upoważniającą Węgry do wprowadzenia szczególnego środka stanowiącego odstępstwo od art. 26 ust. 1 lit. a), art. 168 i 168a dyrektywy 2006/112/WE w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej, Dz.U. L 360 z 11.10.2021, s. 108.

Biorąc pod uwagę pozytywny wpływ środka szczególnego na obciążenia administracyjne podatników i organów podatkowych, proponuje się wydanie upoważnienia na wydłużenie okresu obowiązywania obecnie obowiązującego środka szczególnego. Upoważnienie powinno być ważne na kolejny ograniczony okres, tj. do dnia 31 grudnia 2027 r. w celu umożliwienia weryfikacji konieczności i skuteczności środka szczególnego oraz tego, czy ograniczenie do 50 % jest nadal prawidłowym odzwierciedleniem ogólnej proporcji użytkowania do celów działalności gospodarczej i do celów prywatnych. Do ewentualnego wniosku o przedłużenie należy dołączyć sprawozdanie obejmujące przegląd stosowanej stawki procentowej i wniosek taki należy przedłożyć służbom Komisji do dnia 31 marca 2027 r.

- **Spójność z przepisami obowiązującymi w tej dziedzinie polityki**

Podobne odstępstwa w odniesieniu do odliczenia zostały przyznane innym państwom członkowskim (Estonia[4], Łotwa[5], Chorwacja[6], Polska[7], Włochy[8] i Rumunia[9]).

Art. 176 dyrektywy VAT stanowi, że Rada określa wydatki, które nie dają prawa do odliczenia podatku VAT. Do tego czasu państwa członkowskie są upoważnione do utrzymania wyłączeń obowiązujących w dniu 1 stycznia 1979 r. W związku z tym istnieje pewna liczba przepisów „wstrzymujących", które ograniczają prawo do odliczenia VAT związanego z samochodami osobowymi.

Niezależnie od wcześniejszych inicjatyw mających na celu ustanowienie przepisów określających kategorie wydatków, które mogą podlegać ograniczeniom w zakresie prawa do odliczenia VAT[10], takie odstępstwo jest stosowne w oczekiwaniu na harmonizację odnośnych przepisów na szczeblu UE.

---

4 Decyzja wykonawcza Rady (UE) 2021/1998 z dnia 15 listopada 2021 r. upoważniająca Estonię do zastosowania środka stanowiącego odstępstwo od art. 26 ust. 1 lit. a), art. 168 i 168a dyrektywy 2006/112/WE w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej (Dz.U. L 408 z 17.11.2021, s. 3).

5 Decyzja wykonawcza Rady (UE) 2021/1968 z dnia 9 listopada 2021 r. zmieniająca decyzję wykonawczą (UE) 2015/2429 upoważniającą Łotwę do wprowadzenia szczególnego środka stanowiącego odstępstwo od art. 26 ust. 1 lit. a), art. 168 i 168a dyrektywy 2006/112/WE w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej (Dz.U. L 401 z 12.11.2021, s. 1).

6 Decyzja wykonawcza Rady (UE) 2021/1997 z dnia 15 listopada 2021 r. w sprawie zmiany decyzji wykonawczej (UE) 2018/1994 upoważniającej Chorwację do wprowadzenia środka szczególnego stanowiącego odstępstwo od art. 26 ust. 1 lit. a) oraz art. 168 dyrektywy 2006/112/WE w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej (Dz.U. L 408 z 17.11.2021, s. 1);

7 Decyzja wykonawcza Rady (UE) 2022/2385 z dnia 6 grudnia 2022 r. zmieniająca decyzję wykonawczą 2013/805/UE upoważniającą Rzeczpospolitą Polską do stosowania środków stanowiących odstępstwo od art. 26 ust. 1 lit. a) i art. 168 dyrektywy 2006/112/WE w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej (Dz.U. L 315 z 7.12.2022, s. 87).

8 Decyzja wykonawcza Rady (UE) 2022/2411 z dnia 6 grudnia 2022 r. zmieniająca decyzję 2007/441/WE upoważniającą Republikę Włoską do stosowania środków stanowiących odstępstwo od art. 26 ust. 1 lit. a) i art. 168 dyrektywy 2006/112/WE w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej (Dz.U. L 317 z 9.12.2022, s. 120).

9 Decyzja wykonawcza Rady (UE) 2024/1641 z dnia 24 maja 2024 r. upoważniająca Rumunię do stosowania szczególnych środków stanowiących odstępstwo od art. 26 ust. 1 lit. a) i art. 168 dyrektywy 2006/112/WE w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej (Dz.U. L, 2024/1641, 6.6.2024).

10 COM(2004) 728 final – Wniosek dotyczący dyrektywy Rady zmieniającej dyrektywę 77/388/EWG w celu uproszczenia zobowiązań wynikających z podatku od wartości dodanej (Dz.U. C 24 z 29.1.2005, s. 10), wycofany w dniu 21 maja 2014 r. (Dz.U. C 153 z 21. 05. 2014, s. 3).

2. PODSTAWA PRAWNA, POMOCNICZOŚĆ I PROPORCJONALNOŚĆ

- **Podstawa prawna**

Art. 395 dyrektywy VAT.

- **Pomocniczość (w przypadku kompetencji niewyłącznych)**

Biorąc pod uwagę przepisy dyrektywy VAT będące podstawą przedmiotowego wniosku, zasada pomocniczości nie ma zastosowania.

- **Proporcjonalność**

Decyzja dotyczy upoważnienia udzielonego państwu członkowskiemu w odpowiedzi na jego własny wniosek i nie stanowi żadnego zobowiązania.

Biorąc pod uwagę ograniczony zakres odstępstwa, przedmiotowy środek szczególny jest proporcjonalny do zamierzonego celu, jakim jest uproszczenie procedury poboru podatku i zapobieganie niektórym formom uchylania się od opodatkowania lub unikania opodatkowania. W szczególności, z uwagi na możliwość zaniżania przez przedsiębiorstwa zobowiązań podatkowych w deklaracjach oraz fakt, że kontrole przebiegu pojazdów stanowią obciążenie dla organów podatkowych, ograniczenie w wysokości 50 % uprościłoby procedurę poboru podatku VAT i zapobiegałoby uchylaniu się od opodatkowania, między innymi wynikającemu z niewłaściwego prowadzenia dokumentacji.

- **Wybór instrumentu**

Proponowany instrument: decyzja wykonawcza Rady.

Zgodnie z art. 395 dyrektywy VAT odstępstwo od wspólnych przepisów dotyczących podatku VAT jest możliwe jedynie na podstawie upoważnienia Rady, stanowiącej jednomyślnie na wniosek Komisji. Decyzja wykonawcza Rady jest najwłaściwszym instrumentem, ponieważ może być skierowana do poszczególnych państw członkowskich.

3. WYNIKI OCEN *EX POST,* KONSULTACJI Z ZAINTERESOWANYMI STRONAMI I OCEN SKUTKÓW

- **Konsultacje z zainteresowanymi stronami**

Nie przeprowadzono konsultacji z zainteresowanymi stronami. Przedmiotowy wniosek opiera się na wniosku złożonym przez Węgry i dotyczy wyłącznie tego państwa członkowskiego.

- **Gromadzenie i wykorzystanie wiedzy eksperckiej**

Nie zaistniała potrzeba skorzystania z pomocy ekspertów zewnętrznych.

- **Ocena skutków**

Celem wniosku jest uproszczenie procedury poboru podatku dzięki wyeliminowaniu konieczności prowadzenia przez podatników dokumentacji dotyczącej wykorzystywania samochodów przedsiębiorstwa będących przedmiotem leasingu do celów prywatnych, a jednocześnie zapobieganie pewnym formom uchylania się od płacenia VAT wynikającego z niewłaściwego prowadzenia dokumentacji. W związku z tym proponowany środek ma pozytywne skutki zarówno dla przedsiębiorstw, jak i administracji podatkowej. Wspomniane rozwiązanie zostało uznane przez Węgry za odpowiedni środek i jest porównywalne z wcześniejszymi i obecnie obowiązującymi odstępstwami.

4. WPŁYW NA BUDŻET

Niniejsze odstępstwo nie wpłynie negatywnie na zasoby własne Unii z tytułu VAT.

5. ELEMENTY FAKULTATYWNE

Wniosek jest ograniczony w czasie i zawiera klauzulę wygaśnięcia w dniu 31 grudnia 2027 r.

W przypadku gdyby Węgry uznały, że konieczne jest ponowne przedłużenie obowiązywania środka szczególnego na okres po 2027 r., powinny najpóźniej do dnia 31 marca 2027 r. przedstawić Komisji sprawozdanie obejmujące przegląd stawki procentowej ograniczenia wraz z wnioskiem o przedłużenie odstępstwa.

2024/0273 (NLE)

Wniosek

DECYZJA WYKONAWCZA RADY

zmieniająca decyzję wykonawczą (UE) 2018/1493 upoważniającą Węgry do wprowadzenia szczególnego środka stanowiącego odstępstwo od art. 26 ust. 1 lit. a), art. 168 i 168a dyrektywy 2006/112/WE w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Rady 2006/112/WE z dnia 28 listopada 2006 r. w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej[1], w szczególności jej art. 395 ust. 1 akapit pierwszy,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Art. 168 i 168a dyrektywy 2006/112/WE określają prawo podatnika do odliczenia podatku od wartości dodanej (VAT) naliczonego w związku z dostawą towarów lub świadczeniem usług wykorzystywanych przez podatnika do celów jego opodatkowanych transakcji. Art. 26 ust. 1 lit. a) wspomnianej dyrektywy zawiera wymóg rozliczania się z VAT w przypadku użycia składników majątku przedsiębiorstwa do celów prywatnych podatnika lub jego pracowników lub, bardziej ogólnie, do celów innych niż działalność jego przedsiębiorstwa.

(2) Decyzja wykonawcza Rady (UE) 2018/1493[2], zmieniona decyzją wykonawczą Rady (UE) 2021/1774[3] upoważnia Węgry do stosowania, do dnia 31 grudnia 2024 r., szczególnego środka przewidującego, z jednej strony, ograniczenie do 50 % prawa do odliczenia VAT naliczonego w związku z wydatkami dotyczącymi samochodów osobowych, które nie są wykorzystywane wyłącznie do celów związanych z prowadzeniem przedsiębiorstwa, na zasadzie odstępstwa od art. 168 i 168a dyrektywy 2006/112/WE, oraz, z drugiej strony, nieuznawanie za świadczenie usług za wynagrodzeniem wykorzystywania do celów niezwiązanych z działalnością gospodarczą samochodu osobowego wchodzącego w skład aktywów przedsiębiorstwa podatnika, jeżeli samochód ten został objęty ograniczeniem dopuszczonym na mocy

---

1 Dz.U. L 347 z 11.12.2006, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj.

2 Decyzja wykonawcza Rady (UE) 2018/1493 z dnia 2 października 2018 r. upoważniająca Węgry do wprowadzenia szczególnego środka stanowiącego odstępstwo od art. 26 ust. 1 lit. a), art. 168 i 168a dyrektywy 2006/112/WE w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej, Dz.U. L 252 z 8.10.2018, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1493/oj.

3 Decyzja wykonawcza Rady (UE) 2021/1774 z dnia 5 października 2021 r. zmieniająca decyzję wykonawczą (UE) 2018/1493 upoważniającą Węgry do wprowadzenia szczególnego środka stanowiącego odstępstwo od art. 26 ust. 1 lit. a), art. 168 i 168a dyrektywy 2006/112/WE w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej, Dz.U. L 360 z 11.10.2021, s. 108.ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2021/1774/oj.

art. 1 decyzji wykonawczej (UE) 2018/1493, na zasadzie odstępstwa od art. 26 ust. 1 lit. a) tej dyrektywy („środek szczególny”).

(3) W piśmie, które wpłynęło do Komisji 26 marca 2024 r., Węgry wystąpiły z wnioskiem o upoważnienie – zgodnie z art. 395 ust. 2 akapit pierwszy dyrektywy 2006/112/WE – do dalszego stosowania środka szczególnego (|wniosek o przedłużenie).

(4) Na podstawie art. 395 ust. 2 akapit drugi dyrektywy 2006/112/WE pismami z dnia 29 maja 2024 r. Komisja przekazała wniosek o przedłużenie pozostałym państwom członkowskim. Pismem z dnia 30 maja 2024 r. Komisja zawiadomiła Węgry, że posiada wszystkie informacje niezbędne do rozpatrzenia wniosku o przedłużenie.

(5) Zgodnie z art. 5 akapit drugi decyzji wykonawczej (UE) 2018/1493 Węgry przedłożyły Komisji – wraz z wnioskiem o przedłużenie – sprawozdanie obejmujące przegląd stawki procentowej określonej w odniesieniu do odliczenia VAT, o którym mowa w art. 1 tej decyzji wykonawczej. Na podstawie dostępnych obecnie informacji, a mianowicie doświadczeń z kontroli podatkowej oraz danych statystycznych dotyczących wykorzystywania samochodów osobowych do celów prywatnych, Węgry twierdzą, że ograniczenie na poziomie 50 % jest nadal uzasadnione i pozostaje odpowiednie.

(6) Biorąc pod uwagę pozytywny wpływ środka szczególnego na obciążenia administracyjne podatników i organów podatkowych przez uproszczenie poboru VAT oraz zapobieganie uchylaniu się od opodatkowania wynikające z niewłaściwego prowadzenia dokumentacji, Komisja uważa zatem za właściwe upoważnienie Węgier do dalszego stosowania środka szczególnego.

(7) Przedłużenie obowiązywania środka szczególnego powinno być ograniczone w czasie, tak aby można było ocenić jego skuteczność oraz stwierdzić, czy stawka procentowa jest odpowiednia. Należy zatem upoważnić Węgry do dalszego stosowania środka szczególnego do dnia 31 grudnia 2027 r.

(8) Środek szczególny jest proporcjonalny do zamierzonych celów, tj. uproszczenia procedury poboru VAT i zapobiegania niektórym formom uchylania się od opodatkowania lub unikania opodatkowania, ponieważ jest on ograniczony w czasie i ma ograniczony zakres. Ponadto środek szczególny nie stwarza niebezpieczeństwa, że oszustwa przeniosą się do innych sektorów lub do innych państw członkowskich.

(9) W przypadku gdyby Węgry uznały, że konieczne jest przedłużenie obowiązywania tego środka szczególnego na okres po 2027 r., powinny przedłożyć Komisji sprawozdanie obejmujące przegląd stosowanej stawki procentowej ograniczenia wraz z wnioskiem o przedłużenie do dnia 31 marca 2027 r.

(10) Środek szczególny wpłynie jedynie w nieznacznym stopniu na ogólną kwotę wpływów z podatków pobieranych na etapie ostatecznej konsumpcji i nie będzie mieć negatywnego wpływu na zasoby własne Unii pochodzące z podatku VAT.

(11) Należy zatem odpowiednio zmienić decyzję wykonawczą (UE) 2018/1493,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Art. 5 decyzji wykonawczej (UE) 2018/1493 otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 5

Niniejsza decyzja traci moc z dniem 31 grudnia 2027 r.

Ewentualny wniosek o przedłużenie upoważnienia przewidzianego niniejszą decyzją przedkłada się Komisji do dnia 31 marca 2027 r. wraz ze sprawozdaniem obejmującym przegląd stawki procentowej określonej w art. 1.”.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja skierowana jest do Węgier.

Sporządzono w Brukseli dnia r.

W imieniu Rady
Przewodniczący