EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 24.10.2024
COM(2024) 491 final

2024/0273 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS

Unkarille annettavasta luvasta ottaa käyttöön yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta sekä 168 ja 168 a artiklasta poikkeava erityistoimenpide annetun täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2018/1493 muuttamisesta

PERUSTELUT

Neuvosto voi yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä 28. marraskuuta 2006 annetun direktiivin 2006/112/EY[1], jäljempänä ’alv-direktiivi’, 395 artiklan 1 kohdan nojalla antaa yksimielisesti komission ehdotuksesta jäsenvaltiolle luvan soveltaa mainitun direktiivin säännöksistä poikkeavia erityistoimenpiteitä arvonlisäveron (alv) kantamisen yksinkertaistamiseksi tai tietyntyyppisten veropetosten tai veron kiertämisen estämiseksi.

Unkari pyysi komissiossa 26. maaliskuuta 2024 saapuneeksi kirjatulla kirjeellä lupaa jatkaa alv-direktiivin 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta, 168 artiklasta ja 168 a artiklasta poikkeavan erityistoimenpiteen soveltamista rajoittaakseen oikeutta vähentää arvonlisävero sellaisten henkilöautojen leasing-vuokrauksessa, jotka eivät ole kokonaan yrityskäytössä, ja vapauttaa verovelvolliset velvollisuudesta rinnastaa tällaisten ajoneuvojen yksityiskäyttö vastikkeellisiin palveluihin. Pyyntöön oli liitetty kertomus, johon sisältyi vähennysoikeuden rajoittamiseksi suunnitellun prosenttiosuuden uudelleentarkastelu.

Komissio antoi alv-direktiivin 395 artiklan 2 kohdan mukaisesti Unkarin hakemuksen tiedoksi muille jäsenvaltioille 29. toukokuuta 2024 päivätyllä kirjeellä. Se on ilmoittanut Unkarille 30. toukokuuta 2024 päivätyllä kirjeellä saaneensa kaikki hakemuksen arviointiin tarvitsemansa tiedot.

1. EHDOTUKSEN TAUSTA

• Ehdotuksen perustelut ja tavoitteet

Alv-direktiivin 168 artiklassa säädetään, että verovelvollisella on oikeus vähentää arvonlisävero, joka kannetaan verollisia liiketoimia varten tehdyistä hankinnoista. Alv-direktiivin 168 a artiklan 1 kohdassa säädetään, että jos kiinteä omaisuus kuuluu verovelvollisen liikeomaisuuteen ja sitä käytetään sekä yrityksen varsinaisiin tarkoituksiin että muihin tarkoituksiin, tätä omaisuutta koskeviin kustannuksiin liittyvä arvonlisävero on vähennyskelpoista vain siltä osin kuin omaisuutta käytetään verovelvollisen yrityksen varsinaisiin tarkoituksiin. Alv-direktiivin 168 a artiklan 2 kohdan mukaan jäsenvaltiot voivat soveltaa määrittelemällään tavalla tätä sääntöä myös kustannuksiin, jotka liittyvät muihin liikeomaisuuteen kuuluviin tavaroihin. Mainitun direktiivin 26 artiklan 1 kohdan a alakohdassa säädetään, että yrityksen liikeomaisuuteen kuuluvan tavaran ottaminen yksityiskäyttöön on vastikkeellinen palvelu, jos tavara on oikeuttanut arvonlisäveron vähennykseen. Järjestelmä antaa mahdollisuuden periä takaisin verovelvollisen alun perin vähentämä arvonlisävero, kun on kyse yksityiskäyttöön otetuista tavaroista.

Henkilöautojen tapauksessa tätä järjestelmää on vaikea soveltaa erityisesti siksi, että yksityis- ja yrityskäyttöä on vaikea erottaa toisistaan. Jos ajoneuvon käytöstä pidetään kirjaa, kirjattujen tietojen ylläpidosta ja tarkastamisesta aiheutuu lisärasitteita sekä asianomaiselle yritykselle että viranomaisille.

Jäsenvaltiot voivat alv-direktiivin 395 artiklan nojalla soveltaa alv-direktiivin säännöksistä poikkeavia toimenpiteitä veronkannon yksinkertaistamiseksi tai tietyntyyppisten veropetosten taikka veron kiertämisen estämiseksi, jos neuvosto antaa niille tähän luvan.

Neuvoston täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2018/1493[2] nojalla Unkarilla on nykyisin lupa rajoittaa 50 prosenttiin arvonlisäveron määrä, joka voidaan vähentää myös muussa kuin

[1] EUVL L 347, 11.12.2006, s. 1.

[2] Neuvoston täytäntöönpanopäätös (EU) 2018/1493, annettu 2 päivänä lokakuuta 2018, Unkarille annettavasta luvasta ottaa käyttöön yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta sekä 168 ja 168 a artiklasta poikkeava erityistoimenpide (EUVL L 252/46, 8.10.2018, s. 44).

pelkästään yrityskäytössä olevien henkilöautojen leasing-vuokraukseen liittyvistä kustannuksista, sekä vapauttaa verovelvolliset velvollisuudesta rinnastaa tällaisten ajoneuvojen muu kuin yrityskäyttö vastikkeellisiin palveluihin. Erityistoimenpiteen soveltamisalaan kuuluvat henkilöautot ovat moottoriajoneuvoja, jotka on tarkoitettu enintään 9 henkilön kuljettamiseen ja joiden kokonaispaino on enintään 5 tonnia. Ajoneuvot, jotka on tarkoitettu tavaroiden kuljettamiseen, erityistarkoituksiin käytettävät ajoneuvot (esim. ajoneuvonosturit, sammutusautot, pyörintäsäiliöautot), ajoneuvot, jotka on tarkoitettu vähintään 10 henkilön kuljettamiseen, sekä traktorit ja perävaunut on jätetty arvonlisäveron vähennysoikeuden rajoituksen ulkopuolelle ja niihin sovelletaan tavanomaisia sääntöjä. Verovelvollisten, jotka eivät halua soveltaa 50 prosentin vähennysoikeutta ja haluavat soveltaa arvonlisäveron vähennystä suhteessa tosiasialliseen yrityskäyttöön, saavat tehdä niin, jos niillä on antaa yksityiskohtaiset todisteet leasing-vuokrattujen henkilöautojen yrityskäytöstä. Tämän erityistoimenpiteen voimassaolon jatkaminen hyväksyttiin neuvoston täytäntöönpanopäätöksellä (EU) 2021/1774[3]. Erityistoimenpiteen voimassaolo päättyy 31 päivänä joulukuuta 2024.

Unkari on pyytänyt, että se saisi edelleen rajoittaa alkuperäisen vähennysoikeuden tiettyyn kiinteään prosenttimäärään ja luopua yrityksille asetetusta vaatimuksesta tilittää vero ajoneuvojen yksityiskäytöstä. Unkari ilmoitti komissiolle, että toimenpiteen pidentämisen syyt ovat pitkälti samat kuin edellisessä pyynnössä. Unkari vahvistaa, että erityistoimenpiteellä on ollut myönteisiä vaikutuksia yritysten ja veroviranomaisten kannalta ja että poikkeuksen perusteet ovat säilyneet ennallaan. Unkari on esittänyt neuvoston täytäntöönpanopäätöksen 2018/1493/EU 5 artiklan mukaisesti kertomuksen arvonlisäveron vähennyksen prosenttiosuudesta. Unkari katsoo, että sovellettava 50 prosentin rajoitus on edelleen asianmukainen. Toimitettujen tietojen mukaan yrityskäytössä olevien leasing-vuokrattujen autojen yksityiskäytön osuus oli 32–53 prosenttia vuosina 2016–2022. Koska arvio perustuu epäsuoriin todisteisiin ja olettamuksiin ja voi siksi olla yliarvioitu, Unkari katsoo, että alv-vähennyksen 50 prosentin raja on asianmukaisin. Lisäksi veroviranomaisten suorittamat tarkastukset ovat osoittaneet, että valtaosa – noin 90–95 prosenttia – tarkastetuista verovelvollisista soveltaa pakollista 50 prosentin vähennysosuutta, kuten vuonna 2021. Unkarin mukaan syy tähän on edelleen se, että tämä pakollinen vähennysosuus selvästikin vapauttaa verovelvolliset velvollisuudesta pitää eriteltyä kirjanpitoa ja että yksityiskäytön 50 prosentin osuus on riittävän lähellä todellista käytäntöä.

Koska erityistoimenpide vaikuttaa myönteisesti sekä veronmaksajien että veroviranomaisten hallinnollisten rasitteiden keventämiseen, ehdotetaan nykyisen erityistoimenpiteen jatkamista. Luvan olisi oltava voimassa jälleen rajoitetun ajan eli 31. joulukuuta 2027 asti, jotta voidaan arvioida erityistoimenpiteen tarpeellisuutta ja tehokkuutta ja sitä, kuvastaako 50 prosentin rajoitus edelleen oikealla tavalla yritys- ja yksityiskäytön välistä kokonaissuhdetta. Mahdolliseen voimassaolon jatkamista koskevaan pyyntöön olisi liitettävä kertomus, joka sisältää uudelleenarvioinnin sovellettavasta prosenttiosuudesta ja joka olisi toimitettava komissiolle viimeistään 31. maaliskuuta 2027.

[3] Neuvoston täytäntöönpanopäätös (EU) 2021/1774, annettu 5 päivänä lokakuuta 2021, Unkarille annettavasta luvasta ottaa käyttöön yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta sekä 168 ja 168 a artiklasta poikkeava erityistoimenpide annetun täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2018/1493 muuttamisesta (EUVL L 360, 11.10.2021, s. 108).

- **Yhdenmukaisuus muiden alaa koskevien politiikkojen säännösten kanssa**

Samanlaisia vähennysoikeutta koskevia poikkeuksia on myönnetty muille jäsenvaltioille (Virolle[4], Latvialle[5], Kroatialle[6], Puolalle[7], Italialle[8] ja Romanialle[9]).

Alv-direktiivin 176 artiklassa säädetään, että neuvosto päättää, mitkä kustannukset eivät oikeuta arvonlisäveron vähentämiseen. Ennen kuin neuvosto on päättänyt asiasta, jäsenvaltiot saavat mainitun artiklan nojalla jatkaa 1. tammikuuta 1979 voimassa olleiden poikkeusten soveltamista. Sen vuoksi voimaan on jäänyt useita säännöksiä, joilla rajoitetaan henkilöautoihin liittyvää arvonlisäveron vähennysoikeutta.

Sen estämättä, mitä arvonlisäveron vähennysoikeusrajoituksen piiriin kuuluvia menoluokkia koskevien sääntöjen vahvistamisesta tehdyissä aiemmissa aloitteissa[10] esitetään, tällainen poikkeus on asianmukainen siihen asti, kun nämä säännöt on yhdenmukaistettu EU:n tasolla.

2. OIKEUSPERUSTA, TOISSIJAISUUSPERIAATE JA SUHTEELLISUUSPERIAATE

- **Oikeusperusta**

Alv-direktiivin 395 artikla.

- **Toissijaisuusperiaate (jaetun toimivallan osalta)**

Koska ehdotuksen perustana on alv-direktiivin säännös, toissijaisuusperiaatetta ei sovelleta.

- **Suhteellisuusperiaate**

Päätös koskee jäsenvaltiolle sen omasta pyynnöstä annettavaa lupaa, eikä siihen liity velvollisuuksia.

---

4 Neuvoston täytäntöönpanopäätös (EU) 2021/1998, annettu 15 päivänä marraskuuta 2021, luvan antamisesta Virolle ottaa käyttöön yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun neuvoston direktiivin 2006/112/EY 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta, 168 artiklasta ja 168 a artiklasta poikkeava erityistoimenpide (EUVL L 408, 17.11.2021, s. 3–5).

5 Neuvoston täytäntöönpanopäätös (EU) 2021/1968, annettu 9 päivänä marraskuuta 2021, Latvialle annettavasta luvasta ottaa käyttöön yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta, 168 artiklasta ja 168 a artiklasta poikkeava erityistoimenpide annetun täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2015/2429 muuttamisesta (EUVL L 401, 12.11.2021, s. 1–2).

6 Neuvoston täytäntöönpanopäätös (EU) 2021/1997, annettu 15 päivänä marraskuuta 2021, luvan antamisesta Kroatialle ottaa käyttöön yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta sekä 168 artiklasta poikkeava erityistoimenpide annetun täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2018/1994 muuttamisesta (EUVL L 408, 17.11.2021, s. 1–2).

7 Neuvoston täytäntöönpanopäätös (EU) 2022/2385, annettu 6 päivänä joulukuuta 2022, luvan antamisesta Puolan tasavallalle ottaa käyttöön yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta ja 168 artiklasta poikkeavia toimenpiteitä annetun täytäntöönpanopäätöksen 2013/805/EU muuttamisesta (EUVL L 315, 7.12.2022, s. 87–88).

8 Neuvoston täytäntöönpanopäätös (EU) 2022/2411, annettu 6 päivänä joulukuuta 2022, luvan antamisesta Italian tasavallalle soveltaa yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta ja 168 artiklasta poikkeavia toimenpiteitä tehdyn päätöksen 2007/441/EY muuttamisesta (EUVL L 317, 9.12.2022, s. 120–121).

9 Neuvoston täytäntöönpanopäätös (EU) 2024/1641, annettu 24 päivänä toukokuuta 2024, luvan antamisesta Romanialle soveltaa yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta ja 168 artiklasta poikkeavia erityistoimenpiteitä (EUVL L, 2024/1641, 6.6.2024).

10 KOM(2004) 728 lopullinen – ehdotus neuvoston direktiiviksi direktiivin 77/388/ETY muuttamisesta arvonlisäverovelvoitteiden yksinkertaistamiseksi (EUVL C 24, 29.1.2005, s. 10), peruutettu 21. toukokuuta 2014 (EUVL C 153, 21.5. 2014, s. 3).

Koska poikkeuksen soveltamisala on rajallinen, erityistoimenpide on oikeassa suhteessa tavoitteeseen nähden eli siihen, että tarkoituksena on yksinkertaistaa arvonlisäveron kantoa ja estää tietyntyyppisiä veropetoksia tai veronkiertoa. Erityisesti koska yritykset voivat ilmoittaa verovelvollisuutensa liian alhaiseksi ja koska kilometrimäärien tarkastaminen on vaivalloista veroviranomaisille, mainittu 50 prosentin rajoitus yksinkertaistaisi arvonlisäveron kantamista ja estäisi muun muassa epäasianmukaisen kirjanpidon avulla tapahtuvan veronkierron.

- **Toimintatavan valinta**

Ehdotettu sääntelytapa: neuvoston täytäntöönpanopäätös.

Alv-direktiivin 395 artiklan mukaan yhteisistä alv-säännöksistä voidaan poiketa vain, jos neuvosto antaa siihen luvan komission ehdotuksesta tekemällään yksimielisellä päätöksellä. Neuvoston täytäntöönpanopäätös on parhaiten soveltuva sääntelytapa, koska se voidaan osoittaa yksittäiselle jäsenvaltiolle.

3. JÄLKIARVIOINTIEN, SIDOSRYHMIEN KUULEMISTEN JA VAIKUTUSTENARVIOINTIEN TULOKSET

- **Sidosryhmien kuuleminen**

Sidosryhmien kuulemista ei järjestetty. Tämä ehdotus perustuu Unkarin esittämään hakemukseen ja koskee ainoastaan kyseistä jäsenvaltiota.

- **Asiantuntijatiedon keruu ja käyttö**

Ulkopuolisten asiantuntijoiden käyttö ei ole ollut tarpeen.

- **Vaikutustenarviointi**

Ehdotuksen tarkoituksena on yksinkertaistaa veronkantoa. Tätä varten sillä poistetaan verovelvollisilta tarve pitää kirjaa leasing-vuokrattujen yritysautojen yksityiskäytöstä. Samalla tavoitteena on myös estää alv-petokset, jotka perustuvat virheelliseen kirjanpitoon. Ehdotus voi siksi vaikuttaa myönteisesti sekä yrityksiin että veroviranomaisiin. Unkari on pitänyt tätä ratkaisua sopivana toimenpiteenä, ja se on rinnastettavissa muihin aiempiin ja nykyisiin poikkeuksiin.

4. TALOUSARVIOVAIKUTUKSET

Ehdotus ei vaikuta kielteisesti arvonlisäverosta saataviin unionin omiin varoihin.

5. LISÄTIEDOT

Ehdotuksen soveltamisaika on rajoitettu, ja ehdotus sisältää raukeamislausekkeen, jonka mukaan poikkeuksen voimassaolo päättyy 31. joulukuuta 2027.

Jos Unkari haluaa jatkaa erityistoimenpiteen soveltamista vielä vuoden 2027 jälkeen, komissiolle olisi viimeistään 31. maaliskuuta 2027 toimitettava voimassaolon jatkamista koskeva pyyntö ja sen ohella kertomus, johon sisältyy sovellettavaa prosenttiosuutta koskeva uudelleentarkastelu.

2024/0273 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS

Unkarille annettavasta luvasta ottaa käyttöön yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta sekä 168 ja 168 a artiklasta poikkeava erityistoimenpide annetun täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2018/1493 muuttamisesta

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä 28 päivänä marraskuuta 2006 annetun neuvoston direktiivin 2006/112/EY[1] ja erityisesti sen 395 artiklan 1 kohdan ensimmäisen alakohdan,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Direktiivin 2006/112/EY 168 ja 168 a artiklassa vahvistetaan verovelvollisen oikeus vähentää verovelvollisen verollisia liiketoimiaan varten vastaanottamien tavaroiden luovutuksista ja palvelujen suorituksista maksettu arvonlisävero. Mainitun direktiivin 26 artiklan 1 kohdan a alakohta sisältää vaatimuksen, jonka mukaan arvonlisävero on suoritettava, kun liikeomaisuutta otetaan verovelvollisen omaan tai tämän henkilöstön yksityiseen käyttöön tai yleisesti ottaen muuhun kuin yrityksen varsinaisiin tarkoituksiin.

(2) Unkarille annettiin neuvoston täytäntöönpanopäätöksellä (EU) 2018/1493[2], sellaisena kuin se on muutettuna neuvoston täytäntöönpanopäätöksellä (EU) 2021/1774[3], lupa soveltaa 31 päivään joulukuuta 2024 asti erityistoimenpidettä, jolla rajoitettiin direktiivin 2006/112/EY 168 ja 168 a artiklasta poiketen 50 prosenttiin oikeus vähentää arvonlisävero, jäljempänä ’alv’, sellaisiin henkilöautoihin liittyvistä menoista, jotka eivät ole kokonaan yrityskäytössä. Lisäksi kyseinen erityistoimenpide tarkoittaa sitä, että verovelvollisen yrityksen liikeomaisuuteen kuuluvan henkilöauton muuta kuin yrityskäyttöä ei rinnasteta vastikkeellisiin palveluiden suorituksiin, jos kyseiseen autoon sovelletaan täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2018/1493 1 artiklan

---

1 EUVL L 347, 11.12.2006, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj.

2 Neuvoston täytäntöönpanopäätös (EU) 2018/1493, annettu 2 päivänä lokakuuta 2018, Unkarille annettavasta luvasta ottaa käyttöön yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta sekä 168 ja 168 a artiklasta poikkeava erityistoimenpide (EUVL L 252, 8.10.2018, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1493/oj).

3 Neuvoston täytäntöönpanopäätös (EU) 2021/1774, annettu 5 päivänä lokakuuta 2021, Unkarille annettavasta luvasta ottaa käyttöön yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta sekä 168 ja 168 a artiklasta poikkeava erityistoimenpide annetun täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2018/1493 muuttamisesta (EUVL L 360, 11.10.2021, s. 108, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2021/1774/oj).

mukaista rajoitusta edellä mainitun direktiivin 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta poiketen, jäljempänä ’erityistoimenpide’.

(3) Unkari pyysi 26 päivänä maaliskuuta 2024 komissiossa saapuneeksi kirjatulla kirjeellä direktiivin 2006/112/EY 395 artiklan 2 kohdan ensimmäisen alakohdan mukaisesti lupaa kyseisen erityistoimenpiteen soveltamisen jatkamiseen, jäljempänä ’jatkamispyyntö’.

(4) Komissio antoi direktiivin 2006/112/EY 395 artiklan 2 kohdan toisen alakohdan mukaisesti jatkamispyynnön tiedoksi muille jäsenvaltioille 29 päivänä toukokuuta 2024 päivätyillä kirjeillä. Komissio ilmoitti Unkarille 30 päivänä toukokuuta 2024 päivätyllä kirjeellä, että sillä oli kaikki jatkamispyynnön arviointia varten tarvittavat tiedot.

(5) Täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2018/1493 5 artiklan toisen kohdan mukaisesti Unkari toimitti komissiolle jatkamispyynnön yhteydessä kertomuksen, johon sisältyi mainitun täytäntöönpanopäätöksen 1 artiklassa tarkoitetun alv-vähennysoikeuden rajoittamiseksi määritetyn prosenttiosuuden uudelleentarkastelu. Unkari vahvistaa, että 50 prosentin rajoitus on nykyisin saatavilla olevien tietojen eli verotarkastuksista saatujen kokemusten ja henkilöautojen yksityiskäyttöä koskevien tilastotietojen perusteella edelleen perusteltu ja asianmukainen.

(6) Koska erityistoimenpide vaikuttaa myönteisesti sekä veronmaksajien että veroviranomaisten hallinnollisten rasitteiden keventämiseen yksinkertaistamalla arvonlisäveron kantamista ja ehkäisemällä veropetoksia, jotka perustuvat virheelliseen kirjanpitoon, komissio katsoo, että Unkarille olisi annettava lupa jatkaa erityistoimenpiteen soveltamista.

(7) Poikkeustoimenpiteen voimassaolon jatkamista olisi rajoitettava ajallisesti, jotta sen tehokkuutta ja asianmukaista prosenttimäärää voidaan arvioida. Unkarille olisi näin ollen annettava lupa jatkaa erityistoimenpiteen soveltamista 31 päivään joulukuuta 2027 saakka.

(8) Erityistoimenpide on oikeassa suhteessa tavoitteisiin eli arvonlisäveron kantamisen yksinkertaistamiseen ja tietyntyyppisten verovilppien ja veronkierron estämiseen nähden, koska se on ajallisesti ja soveltamisalaltaan rajoitettu. Erityistoimenpide ei myöskään aiheuta sellaista vaaraa, että veropetokset siirtyisivät muille aloille tai muihin jäsenvaltioihin.

(9) Jos Unkari pitää tarpeellisena jatkaa erityistoimenpiteen voimassaoloa vuoden 2027 jälkeen, sen olisi toimitettava komissiolle viimeistään 31 päivänä maaliskuuta 2027 voimassaolon jatkamista koskevan pyynnön ohella kertomus, johon sisältyy uudelleenarviointi sovellettavasta prosenttimääräisestä rajoituksesta.

(10) Erityistoimenpiteellä on vain vähäinen vaikutus lopullisessa kulutusvaiheessa kannettavien verotulojen kokonaismäärään, eikä se vaikuta kielteisesti arvonlisäverosta kertyviin unionin omiin varoihin.

(11) Sen vuoksi täytäntöönpanopäätöstä (EU) 2018/1493 olisi muutettava,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Korvataan täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2018/1493 5 artikla seuraavasti:

”5 artikla

Tämän päätöksen voimassaolo päättyy 31 päivänä joulukuuta 2027.

Tässä päätöksessä annetun luvan voimassaolon jatkamista koskeva pyyntö on toimitettava komissiolle viimeistään 31 päivänä maaliskuuta 2027, ja siihen on liitettävä kertomus, joka sisältää uudelleenarvioinnin 1 artiklassa säädetystä prosenttiosuudesta.”

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu Unkarille.

Tehty Brysselissä

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja