31977D0415

L 166/1 *EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS* 1977 7 4

TARYBOS SPRENDIMAS
1977 m. birželio 3 d.
Bendrijos vardu priimantis tam tikrus Tarptautinės muitinės procedūrų supaprastinimo ir suderinimo konvencijos priedus

(77/415/EEB)

EUROPOS BENDRIJŲ TARYBA,

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į Komisijos rekomendaciją,

kadangi, remiantis 1975 m. kovo 18 d. Tarybos sprendimu 75/199/EEB [1], Bendrija yra Tarptautinės muitinės procedūrų supaprastinimo ir suderinimo konvencijos šalis;

kadangi minėtos konvencijos priedai dėl kilmės taisyklių, kilmę įrodančių dokumentų, muitinio tranzito, laikinojo įvežimo perdirbti ir laikinojo išvežimo perdirbti Bendrijai yra priimtini; kadangi priimant priedus dėl kilmės taisyklių, kilmę įrodančių dokumentų, muitinio tranzito, laikinojo įvežimo perdirbti ir laikinojo išvežimo perdirbti, vis dėlto patartina padaryti tam tikras išlygas, kad galima būtų atsižvelgti į specialiuosius muitų sąjungos reikalavimus,

NUSPRENDĖ:

1 straipsnis

Bendrijos vardu priimami šie Tarptautinės muitinės procedūrų supaprastinimo ir suderinimo konvencijos priedai:

— D.1 priedas dėl kilmės taisyklių, išskyrus 7 ir 8 standartus bei 10 rekomenduojamą praktiką,

— D.2 priedas dėl kilmę įrodančių dokumentų, išskyrus 3, 10 ir 12 rekomenduojamas praktikas,

— E.1 priedas dėl muitinio tranzito,

— E.6 priedas dėl laikinojo įvežimo perdirbti, išskyrus 19 ir 34 standartus bei 5, 16, 18 ir 27 rekomenduojamas praktikas,

— E.8 priedas dėl laikinojo išvežimo perdirbti, išskyrus 20 standartą ir 3, 9 bei 10 rekomenduojamas praktikas.

Pirmiau minėtų priedų tekstai pridedami prie šio sprendimo.

[1] OL L 100, 1975 4 21, p. 1.

2 straipsnis

Komisija praneša Muitinių bendradarbiavimo tarybos sekretoriatui apie tai, kad Bendrija priėmė priedą dėl muitinio tranzito ir, atsižvelgdama 1 straipsnyje nurodytas išlygas, - priedus dėl kilmės taisyklių, kilmę įrodančių dokumentų, laikinojo įvežimo perdirbti ir laikinojo išvežimo perdirbti.

Priimta Briuselyje, 1977 m. birželio 3 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

D. OWEN

PRIEDAS

D.1 PRIEDAS

PRIEDAS DĖL KILMĖS TAISYKLIŲ

Įvadas

Prekių kilmės sąvoka vartojama įgyvendinant daugelį priemonių, už kurių taikymą yra atsakingos muitinės. Kilmei nustatyti taikomose taisyklėse naudojami du skirtingi pagrindiniai kriterijai: „visiškai pagamintų“ atitinkamoje šalyje prekių kriterijus, kai kilmė priskiriama tik vienai šaliai, ir „esminio pakeitimo“ kriterijus, kai gaminant prekes dalyvauja ne mažiau kaip dvi šalys. „Visiškai pagamintų“ prekių kriterijus daugiausiai taikomas „natūraliems“ produktams ir tik iš jų pagamintos prekėms, todėl į šią taikymo sritį paprastai neįtraukiamos prekės, kurių sudėtyje yra importuotų dalių arba medžiagų arba kurios yra nenustatytos kilmės. „Esminio pakeitimo“ kriterijus gali būti išreiškiamas keletu skirtingų taikymo metodų.

Praktikoje esminio pakeitimo kriterijus gali būti išreiškiamas:

— taisykle, reikalaujančia pakeisti tarifo poziciją nurodytoje nomenklatūroje, sudarant išimčių sąrašus,

ir (arba)

— sąrašu gamybos arba perdirbimo operacijų, suteikiančių arba nesuteikiančių prekėms šalies, kurioje šios operacijos buvo atliktos, kilmę,

ir (arba)

— *ad valorem* procento taisykle, kai naudojamų medžiagų procentinė vertė arba pridėtinės vertės procentinė dalis pasiekia nustatytą lygį.

Šių įvairių išraiškos metodų pranašumai ir trūkumai muitinių ir vartotojų požiūriu gali būti apibendrinti taip:

A. TARIFO POZICIJOS PAKEITIMAS

Dažniausiai naudojamas taikymo metodas – nustatyti bendrąją taisyklę, kad gautas produktas laikomas pakankamai pagamintu arba perdirbtu, jei jis priskiriamas kitai sisteminės prekių nomenklatūros pozicijai negu pozicijos, taikomos kiekvienai jam panaudotai medžiagai.

Šią bendrąją taisyklę paprastai lydi išimčių, paremtų sistemine prekių nomenklatūra, sąrašai; juose nustatomi atvejai, kai pozicijos pakeitimas nėra lemiamas ar nustatantis papildomas sąlygas.

Pranašumai

Šis metodas leidžia tiksliai ir objektyviai parengti kilmės nustatymo sąlygas. Pareikalavus įrodymų, gamintojui paprastai nekyla sunkumų pateikti duomenų, patvirtinančių, kad prekės pilnai atitinka nustatytas sąlygas.

Trūkumai

Dažnai parengti išimčių sąrašus būna sunku, be to, šiuos sąrašus reikia nuolat atnaujinti, kad jie atitiktų technikos raidą ir ekonomines sąlygas. Gamybos arba pamatinių procesų aprašymai negali būti pernelyg sudėtingi, nes tokiu atveju veikdami sąžiningai, gamintojai gali daryti klaidų.

Be to, būtina sisteminės prekių nomenklatūros struktūros naudojimo kilmei nustatyti sąlyga – kad ir eksporto, ir importo šalys būtų priėmusios tą pačią nomenklatūrą kaip savo atitinkamų tarifų pagrindą ir vienodai ją taikytų.

B. GAMYBOS ARBA PERDIRBIMO OPERACIJŲ SĄRAŠAI

Taikant šį metodą, paprastai naudojami bendrieji sąrašai, kuriuose aprašomos techninės kiekvieno produkto gamybos arba perdirbimo operacijos, laikomos pakankamai svarbiomis („pamatiniai procesai“).

Pranašumai

Pranašumai yra tie patys, kaip aprašyta A dalyje.

Trūkumai

Be A dalyje nurodytų trūkumų pažymėtina, kad bendrieji sąrašai ilgesni ir detalesni, todėl yra sunkiau juos parengti.

C. *AD VALOREM* PROCENTO TAISYKLĖ

Norint nustatyti kilmę šiuo metodu, atsižvelgiama į prekės gaminimo arba perdirbimo šalyje mastą remiantis dėl to įgyta prekės pridėtine verte. Kai ši pridėtinė vertė yra lygi konkrečiam procentui arba jį viršija, prekės įgyja šalies, kurioje jos buvo gaminamos arba perdirbamos, kilmę.

Pridėtinė vertė taip pat gali būti apskaičiuojama atsižvelgiant į prekių gamybai arba perdirbimui naudojamas kitos šalies ar nenustatytos kilmės medžiagas arba sudedamąsias dalis. Prekės išlaiko konkrečios šalies kilmę tik tuomet, jei medžiagos arba sudedamosios dalys neviršija nustatyto gatavo produkto vertės procento.

Todėl taikant šį metodą praktikoje, importuotų arba nenustatytos kilmės medžiagų vertė turi būti lyginama su gatavo produkto verte.

Importuotų arba nenustatytos kilmės sudedamųjų dalių vertė bendrai nustatoma pagal importo vertę arba pirkimo kainą. Eksportuojamų prekių vertė nustatoma pagal gamybos sąnaudas, įmonės kainą arba eksporto kainą.

Šis metodas gali būti taikomas:

— kartu su dviem kitais metodais, sudarant A dalyje nurodytus išimčių sąrašus arba B dalyje nurodytus bendruosius sąrašus, arba

— primant bendrąją taisyklę, nustatančią vienodą procentą, nedarant nuorodos į pavienių produktų sąrašą.

Pranašumai

Pagrindiniai šio metodo pranašumai – tikslumas ir paprastumas.

Importuotų arba nenustatytos kilmės sudedamųjų medžiagų kilmę galima nustatyti iš turimų prekybos įrašų arba dokumentų.

Jei eksportuojamų prekių vertė remiasi įmonės arba eksporto kaina, abi kainos paprastai lengvai nustatomos ir gali būti pagrįstos atitinkamų prekybininkų prekybos sąskaitomis - faktūromis ir prekybos įrašais.

Trūkumai

Sunkumų gali kilti ypač ribotais atvejais, kada dėl nežymaus skirtumo, mažesnio arba didesnio už nustatytą procentą, produktas atitinka kilmės reikalavimus arba jų neatitinka.

Kilmės nustatymas taip pat didžia dalimi priklauso nuo žaliavų svyruojančių pasaulinių rinkos kainų ir valiutų svyravimų. Šie svyravimai kartais gali būti tokie žymūs, kad pastebimai iškreiptų šiuo pagrindu suformuluotų kilmės taisyklių taikymą.

Dar vienas svarbus trūkumas tas, kad tokius elementus kaip gamybos sąnaudos arba bendros visų panaudotų produktų sąnaudos, kurie gali būti laikomi pagrindu pridėtinei vertei apskaičiuoti, neretai sunku nustatyti ir jų sudėtis bei aiškinimas eksporto ir importo šalyse gali būti skirtingi. Gali kilti ginčų dėl to, ar tam tikrus veiksnius, ypač pridėtines sąnaudas, priskirti prie gamybos sąnaudų ar, pavyzdžiui, pardavimo, platinimo ir kt. sąnaudų.

Nors šios įvairios kilmės nustatymo taisyklės turi ir tam tikrų pranašumų ir trūkumų, pabrėžtina, kad bendrųjų kilmės taisyklių nebuvimas tiek importuojant, tiek eksportuojant prekes net tik apsunkina muitinių administracijų ir institucijų, įgaliotų išduoti kilmę įrodančius dokumentus, darbą, bet ir sukelia sunkumų tarptautinės prekybos dalyviams. Todėl pageidautina, kad šios srities nuostatos būtų palaipsniui suderintos. Net jei siekiant atspindėti ekonomines sąlygas arba derybas dėl preferencinių muitų susitarimų buvo nustatyti skirtingi metodai, labai pageidautina, kad jie sudarytų bendrą arba standartinę sistemą, kurią lengviau suprastų prekybininkai ir galėtų lengviau taikyti muitinės.

Atsižvelgiant į pirmiau nurodytas aplinkybes, priede po kai kurių techninių sąvokų pateikiamos tos kilmės nustatymo taisyklės, kurios galėtų būti lengviausiai taikomos ir kontroliuojamos, ir kurias taikant kiltų mažesnė rizika neteisingai jas suprasti arba sukčiauti bei būtų mažiausiai kišamasi į komercinę veiklą.

Su šiomis taisyklėmis susijusias nuostatas lydi kitos nuostatos, visuotinai pripažintos kaip svarbiausios praktiškai taikant kilmės nustatymo sistemą.

Priedas apima tik kilmės taisyklių muitinius aspektus. Jis, pavyzdžiui, neapima priemonių, kurių imamasi pramoninei arba komercinei nuosavybei apsaugoti arba kilmės nuorodų ar kitų galiojančių prekės aprašymų laikymuisi užtikrinti.

Sąvokos

Šiame priede:

a) prekių kilmės šalis – tai šalis, kurioje prekės buvo pagamintos arba perdirbtos, remiantis kriterijais, nustatytais siekiant taikyti muitų tarifą, kiekybinius apribojimus arba bet kokią kitą su prekyba susijusią priemonę;

Pastaba

Pagal šią sąvoką „šalis“ gali apimti šalių grupę, regioną arba šalies dalį.

b) kilmės taisyklės – tai konkrečios nuostatos, parengtos pagal nacionaliniuose teisės aktuose arba tarptautiniuose susitarimuose nustatytus principus („kilmės kriterijus“), kuriuos šalis taiko prekių kilmei nustatyti;

c) esminio pakeitimo kriterijus – tai kriterijus, pagal kurį kilmė nustatoma kilmės šalimi laikant tą šalį, kurioje buvo atlikta paskutinė esminė gamybos arba perdirbimo operacija, laikoma pakankama, kad suteiktų prekei esminį pobūdį;

d) muitinė kontrolė – tai priemonės, taikomos užtikrinti, kad būtų laikomasi įstatymų ir kitų teisės aktų, už kurių įgyvendinimą atsako muitinė.

Principas

1. *Standartas*

Kilmės taisyklės, reikalingos įgyvendinti priemonėms, kurias muitinės privalo taikyti ir importuojant, ir eksportuojant prekes, nustatomos laikantis šio priedo nuostatų.

Kilmės taisyklės

2. *Standartas*

Prekės, pilnai pagamintos tam tikroje šalyje, laikomos turinčiomis šios šalies kilmę. Pilnai tam tikroje šalyje pagamintais laikomi:

a) naudingosios iškasenos, išgautos iš jos žemės gelmių, teritorinių vandenų arba jūros dugno;

b) augaliniai produktai, nuimti arba surinkti toje šalyje;

c) gyvi gyvūnai, atsivesti ir išauginti toje šalyje;

d) produktai, gauti iš gyvų gyvūnų toje šalyje;

e) produktai, gauti iš medžioklės arba žvejybos toje šalyje;

f) produktai, gauti iš žvejybos jūroje, ir kiti produktai, tos šalies laivo ištraukti iš jūros;

g) produktai, gauti tos šalies žuvų perdirbimo laive tik iš f punkte nurodytų rūšių produktų;

h) produktai, gauti iš jūrų dirvos arba podirvio už tos šalies teritorinių vandenų, jei šalis turi išskirtines teises eksploatuoti tą dirvą arba podirvį;

ij) gamybos ir perdirbimo operacijų likučiai bei atliekos ir panaudoti gaminiai, surinkti toje šalyje ir tinkami tik žaliavoms utilizuoti;

k) prekės, pagamintos toje šalyje tik iš a-ij punktuose nurodytų produktų.

3. *Standartas*

Kai gaminant prekes dalyvavo ne mažiau kaip dvi šalys, prekių kilmė nustatoma pagal esminio pakeitimo kriterijų.

Pastabos

1. Praktijoje esminio pakeitimo kriterijus gali pasireikšti:

— taisykle, reikalaujančia pakeisti tarifo poziciją nurodytoje nomenklatūroje, sudarant išimčių sąrašus,

ir (arba)

— sąrašu gamybos arba perdirbimo operacijų, suteikiančių arba nesuteikiančių prekėms šalies, kurioje šios operacijos buvo atliktos, kilmę,

ir (arba)

— *ad valorem* procento taisykle, kai naudojamų medžiagų procentinė vertė arba pridėtinės vertės procentinė dalis pasiekia nustatytą lygį.

2. Siekiant nustatyti, ar vykdomos su esminiu pakeitimu susijusios sąlygos, galima panaudoti tokios tarifinės klasifikacijos sistemos kaip Briuselio nomenklatūra struktūrą, nustatant bendrąją taisyklę ir sudarant išimčių sąrašus.

Pagal šią bendrąją taisyklę gautas produktas laikomas pakankamai pagamintas arba perdirbtas, jei jis patenka į kitą tarifinės klasifikacijos sistemos poziciją negu pozicijos, taikomos kiekvienai jam panaudotai medžiagai.

Į išimčių sąrašus gali būti įtraukiamos:

a) gamybos arba perdirbimo operacijos, kurios, nors ir sąlygoja tarifinės klasifikacijos pozicijos pasikeitimą, nelaikomos esminėmis arba laikomos esminėmis tik tam tikromis sąlygomis;

b) gamybos arba perdirbimo operacijos, kurios, nors ir nesąlygoja tarifinės klasifikacijos pozicijos pasikeitimo, tam tikromis sąlygomis laikomos esminėmis.

a ir b punktuose nurodytos sąlygos gali būti susijusios arba su prekių apdorojimo rūšimi arba ad valorem procento taisykle.

3. *Ad valorem* procento reikalavimas gali būti įgyvendinamas numatant bendrąją taisyklę, nustatančią vienodą normą be pavienių produktų sąrašo.

4. *Rekomenduojama praktika*

Taikant esminio pakeitimo kriterijų, turi būti naudojama Briuselio nomenklatūra, kaip numatyta 3 standarto 2 pastaboje.

5. *Rekomenduojama praktika*

Jei esminio pakeitimo kriterijus išreiškiamas *ad valorem* procento taisykle, turi būti atsižvelgta į šias vertes:

— importuojamų medžiagų atveju – apmokestinamąją importo vertę, o nenustatytos kilmės medžiagų atveju – pirmą patikrinamą kainą, sumokėtą už jas tos šalies, kurioje gaminta, teritorijoje, ir

— pagamintų prekių atveju – įmonės kainą arba eksporto kainą remiantis nacionalinių teisės aktų nuostatomis.

6. *Standartas*

Operacijos, neturinčios įtakos arba turinčios nedidelę įtaką esminėms prekių savybėms ir ypatybėms, ir ypatingai viena arba kelios toliau išvardintos operacijos, nelaikomos esmine gamyba arba perdirbimu:

a) operacijos, reikalingos išsaugoti prekes pervežimo arba sandėliavimo metu;

b) operacijos, skirtos pagerinti prekių pakuotei arba prekinei kokybei ar paruošti jas pervežti, pvz., prekių iškrovimas, pakuočių grupavimas, atrinkimas ir rūšiavimas, perpakavimas;

c) paprastos surinkimo operacijos;

d) skirtingos kilmės prekių maišymas, jei gauto produkto savybės iš esmės nesiskiria nuo maišytų prekių savybių.

Specialūs kilmės priskyrimo atvejai

7. *Standartas*

Pagalbiniai įtaisai, atsarginės dalys ir įrankiai, naudojami su mašina, prietaisu, aparatu arba transporto priemone, laikomi tos pačios kilmės, kaip ir mašina, prietaisas, aparatas arba transporto priemonė, jei jie importuojami ir paprastai parduodami su šiais įrenginiais, o jų rūšys ir skaičius atitinka šių įrenginių komplektaciją.

8. *Standartas*

Nesurinktas arba išrinktas dirbinys, importuojamas daugiau negu viena siunta, kadangi dėl transportavimo arba gamybos priežasčių neįmanoma įvežti jo viena siunta, kilmės nustatymo tikslais importuotojo prašymu laikomas vienu dirbiniu.

9. *Standartas*

Nustatant kilmę, pakuotės laikomos tos pačios kilmės, kaip ir jose esančios prekės, jei pagal importo šalies nacionalinius teisės aktus jų nereikalaujama deklaruoti atskirai dėl tarifų nustatymo. Tokiu atveju jų kilmė nustatoma atskirai nuo prekių kilmės.

10. *Rekomenduojama praktika*

Jei nustatant prekių kilmę pakuotės laikomos tos pačios kilmės, kaip ir prekės, visų pirma kai taikomas procentinis metodas, turi būti atsižvelgiama tik į tas pakuotes, kuriomis prekės paprastai parduodamos mažmenomis.

11. *Standartas*

Nustatant prekių kilmę neatsižvelgiama į prekėms gaminti arba perdirbti naudotos energijos, įrangos, mašinų ir įrankių kilmę.

Tiesioginio vežimo taisyklė

12. *Rekomenduojama praktika*

Kai nustatomos nuostatos, reikalaujančios tiesiogiai vežti prekes iš kilmės šalies, turi būti numatytos ir leidžiančios nukrypti nuostatos, visų pirma dėl geografinių priežasčių (pvz., iš visų pusių apsuptų sausumos šalių atveju) ir vežant prekes, kurioms toliau taikoma muitinė kontrolė trečiosiose šalyse (pvz., eksponuojant prekes mugėse arba parodose arba laikant jas muitinės sandėliuose).

Informacija dėl kilmės taisyklių

13. *Standartas*

Kompetentingos institucijos užtikrina, kad bet kuriam suinteresuotam asmeniui būtų leista susipažinti su kilmės taisyklėmis, įskaitant visus jų pakeitimus ir aiškinamąją informaciją.

14. *Standartas*

Kilmės taisyklių arba jų taikymo tvarkos pakeitimai įsigalioja po to, kai apie tai tinkamai pranešama suinteresuotiems asmenims ir eksporto rinkose bei tiekiančiose šalyse, kad jie galėtų atsižvelgti į naujas nuostatas.

D.2 PRIEDAS

PRIEDAS DĖL KILMĖ ĮRODANČIŲ DOKUMENTŲ

Įvadas

Daugelio muitinių priemonių, ypač susijusių su tarifais, taikymo sąlygos priklauso nuo prekių kilmės. Importuojant pateikiami pažymėjimai ir kiti kilmę įrodantys dokumentai, skirti palengvinti kilmės kontrolę ir taip paspartinti muitinės formalumų atlikimą.

Kilmę įrodantis dokumentas gali būti prekybos sąskaita-faktūra arba bet koks kitas dokumentas, kuriame pateikiama paprasta deklaracija, pateikta gamintojo, tiekėjo, eksportuotojo arba kito kompetentingo asmens.

Tačiau kai kuriais atvejais šios deklaracijos turi būti patvirtintos arba pateikiamos kartu su institucijos arba įstaigos, kurios įgaliotos atlikti šiuos veiksmus ir yra nepriklausomos tiek nuo eksportuotojo, tiek nuo importuotojo, pažymėjimu. Kitais atvejais gali būti nustatytos specialios formos („prekių kilmės pažymėjimai“), kuriose juos išduoti įgaliota įstaiga patvirtina prekių kilmę ir kuriose taip pat gali būti pateikiama gamintojo ir kt. deklaracija.

Kita vertus, tam tikromis aplinkybėmis gali būti įmanoma netaikyti reikalavimo pateikti kilmę įrodančius dokumentus.

Šios įvairios kilmę įrodančių dokumentų formos leidžia atsižvelgti į nevienodą kilmės nustatymo svarbą dėl įvairių su tuo susijusių interesų.

Tačiau reikia tikslių taisyklių, kad eksportuotojai ir importuotojai tiksliai žinotų muitinės reikalavimus šioje srityje ir taip galėtų pasinaudoti kai kuriais atvejais galimu formalumų supaprastinimu. Šiose taisyklėse taip pat nustatytos galiojimo sąlygos, kurias turi atitikti įvairių formų patvirtinamieji dokumentai.

Sąvokos

Šiame priede:

a) kilmę įrodantis dokumentas – tai prekių kilmės pažymėjimas, patvirtinta kilmės deklaracija arba kilmės deklaracija;

b) prekių kilmės pažymėjimas – tai speciali prekes identifikuojanti forma, kurioje ją išduoti įgaliota institucija arba įstaiga aiškiai patvirtina, kad prekės, dėl kurių išduotas pažymėjimas, kilusios iš tam tikros šalies.

Šiame pažymėjime taip pat gali būti pateikiama gamintojo, tiekėjo, eksportuotojo arba kito kompetentingo asmens deklaracija;

Pastaba

Pagal šią sąvoką „šalis“ gali apimti šalių grupę, regioną arba šalies dalį.

c) patvirtinta kilmės deklaracija – tai kilmės deklaracija, patvirtinta tai atlikti įgaliotos institucijos arba įstaigos;

d) kilmės deklaracija – tai atitinkama deklaracija dėl prekių kilmės, kurią jas eksportuojant gamintojas, tiekėjas, eksportuotojas ar kitas kompetentingas asmuo pateikia prekybos sąskaitoje-faktūroje arba bet kokiame kitame su prekėmis susijusiame dokumente;

Pastaba

Deklaracija gali būti formuluojama taip:

Čia aprašytų prekių kilmės šalis yra … (*kilmės šalies pavadinimas*).

e) kilmės regiono pažymėjimas – tai pažymėjimas, sudarytas laikantis institucijos arba patvirtintos įstaigos nustatų taisyklių, kuris patvirtina, kad jame aprašytos prekės gali būti priskirtos konkrečiam regionui (pvz., šampanas, portveinas, parmezanas);

f) asmuo – tai fiziniai ir juridiniai asmenys, išskyrus atvejus, kai tai neatitinka konteksto.

Principas

1. *Standartas*

Reikalavimą pateikti prekių kilmę įrodančius dokumentus, jų sudarymą ir išdavimą reglamentuoja šio priedo nuostatos.

Reikalavimas pateikti kilmę įrodančius dokumentus

2. *Standartas*

Pateikti kilmę įrodančius dokumentus gali būti reikalaujama tik tuomet, kai tai būtina preferencinių muitų, vienašališkai arba dvišaliais ar

daugiašaliais susitarimais priimtų ekonominių ir prekybos priemonių arba sveikatos ar viešosios tvarkos tikslais priimtų priemonių taikymui.

3. *Rekomenduojama praktika*

1) kilmę įrodančių dokumentų neturėtų būti reikalaujama šiais atvejais:

a) mažomis siuntomis siunčiant nekomercinės paskirties prekes, skirtas privatiems asmenims arba gabenamas keleivių bagaže, kurių bendra vertė neviršija 100 JAV dolerių;

b) komercinės paskirties siuntų atveju, kai bendra vertė neviršija 60 JAV dolerių;

c) prekėms, kurioms taikomas laikinasis įvežimas;

d) muitiniu tranzitu gabenamoms prekėms;

e) prekėms, kurias lydi kilmės regiono pažymėjimas, ir kai kurioms specialioms prekėms, kurioms taikomos sąlygos, nustatytos tiekiančioms šalims pagal dvišalius arba daugiašalius su šiomis prekėmis susijusius susitarimus, nereikalaujančios pateikti kilmę įrodančių dokumentų;

2) kai kelias 1 dalies a ir b punktuose nurodytų rūšių siuntas tuo pačiu metu tomis pačiomis priemonėmis tam pačiam gavėjui siunčia tas pats siuntėjas, šių siuntų bendra vertė apskaičiuojama sudedant jų vertes.

4. *Rekomenduojama praktika*

Jei taisyklės, susijusios su reikalavimu pateikti kilmę įrodančius dokumentus, nustatomos vienašališkai, jos turi būti peržiūrimos ne rečiau kaip kas treji metai, siekiant įvertinti, ar jos dar yra tinkamos atsižvelgiant į ekonominių ir komercinių sąlygų, kurioms esant jos buvo nustatytos, pokyčius.

5. *Standartas*

Kilmės šalies kompetentingų institucijų išduotų kilmę įrodančių dokumentų gali būti reikalaujama visais atvejais, kai importo šalies muitinės turi pagrindo įtarti sukčiavimą.

Įvairių rūšių kilmę įrodančių dokumentų taikymas ir forma

a) *Prekių kilmės pažymėjimas*

Forma ir turinys

6. *Rekomenduojama praktika*

1. Tikslindamos esamas arba rengdamos naujas prekių kilmės pažymėjimų formas, Susitariančiosios Šalys turėtų naudoti šio priedo I priedėlyje pateikiamą formos pavyzdį laikantis II priedėlio pastabų ir atsižvelgdamos į III priedėlyje nustatytas taisykles.

2. Susitariančiosios Šalys, suderinusios savo prekių kilmės pažymėjimo formas su šio priedo I priedėlyje pateikiamu formos pavyzdžiu, turi apie tai pranešti Tarybos Generaliniam sekretoriui.

Vartotinos kalbos

7. *Rekomenduojama praktika*

Prekių kilmės pažymėjimų formos spausdinamos eksporto šalies pasirinkta kalba (-omis), ir jei šios kalbos nėra nei anglų, nei prancūzų, dar ir anglų arba prancūzų kalbomis.

8. *Rekomenduojama praktika*

Jei prekių kilmės pažymėjimas užpildytas kita negu importo šalies kalba, tos šalies muitinės neturi kiekvienu atveju reikalauti prekių kilmės pažymėjime pateiktų duomenų vertimo.

Institucijos ir kitos įstaigos, įgaliotos išduoti prekių kilmės pažymėjimus

9. *Standartas*

Šį priedą priimančios susitariančiosios šalys pranešime apie priėmimą arba vėliau nurodo institucijas arba įstaigas, įgaliotas išduoti prekių kilmės pažymėjimus.

Pastaba

Prekių kilmės pažymėjimus gali išduoti ne tik muitinės arba kitos institucijos, bet ir prieš tai kompetentingų institucijų patvirtintos įstaigos (pavyzdžiui, prekybos rūmai).

10. Rekomenduojama praktika

Jei prekės importuojamos ne tiesiogiai iš kilmės šalies, o siunčiamos per trečiosios šalies teritoriją, prekių kilmės pažymėjimus turi būti leidžiama rengti institucijoms arba įstaigoms, įgaliotoms išduoti tokius pažymėjimus toje trečiojoje šalyje, remiantis prieš tai prekių kilmės šalyje išduotu prekių kilmės pažymėjimu.

11. *Rekomenduojama praktika*

Institucijos ir įstaigos, įgaliotos išduoti prekių kilmės pažymėjimus, ne trumpiau kaip dvejus metus saugo paraiškas dėl prekių kilmės pažymėjimų išdavimo arba jų išduotų pažymėjimų kontrolines kopijas.

b) *Kiti prekių kilmę įrodantys dokumentai (ne prekių kilmės pažymėjimai)*

12. *Rekomenduojama praktika*

1) Kai reikalaujama kilmę įrodančių dokumentų, kilmės deklaracija turi būti patvirtinama šiais atvejais:

a) mažomis siuntomis siunčiant komercinės paskirties prekes, skirtas privatiems asmenims arba gabenamas keleivių bagaže, kurių bendra vertė neviršija 500 JAV dolerių;

b) komercinės paskirties siuntas, kurių bendra vertė neviršija 300 JAV dolerių.

2) Kai kelias 1 dalies a ir b punktuose nurodytų rūšių siuntas tuo pačiu metu tomis pačiomis priemonėmis tam pačiam gavėjui siunčia tas pats siuntėjas, šių siuntų bendra vertė apskaičiuojama sudedant jų vertes.

Sankcijos

13. *Standartas*

Turi būti nustatytos sankcijos visiems asmenims, parengusiems arba įgaliojusiems kitą asmenį parengti dokumentą, kuriame pateikiama neteisinga informacija siekiant gauti kilmę įrodančius dokumentus.

Informacija apie kilmę įrodantiems dokumentams keliamus reikalavimus

14. *Standartas*

Kompetentingos institucijos užtikrina, kad bet kuris suinteresuotas asmuo galėtų susipažinti su visa reikiama informacija apie kilmę įrodantiems dokumentams keliamus reikalavimus.

I PRIEDĖLIS

1. Exporter (name, address, country) Eksportuotojas (pavadinimas (vardas, pavardė), adresas, šalis)	2. **Nr.** **CERTIFICATE OF ORIGIN** **PREKIŲ KILMĖS PAŽYMĖJIMAS**	
3. Consignee (name, address, country) Gavėjas (pavadinimas (vardas, pavardė), adresas, šalis)		
4. Particulars of transport (where required) Duomenys apie transportą (kai reikalaujama)		
5. Marks and numbers; Number and kind of packages; description of goods Ženklai ir skaičiai; pakuočių skaičius ir rūšis; prekių aprašymas	6. Gross weight Bruto masė	7.
8. Other information Kita informacija	It is hereby certified that the abovementioned goods originate in: Šiuo dokumentu patvirtinama, kad pirmiau minėtos prekės yra kilusios iš:	

Stamp
Antspaudas

Certifying body
Sertifikavimo įstaiga

(Place and date of issue)
(Išdavimo vieta ir data)

(authorized signature)
(Įgaliotojo asmens parašas)

II PRIEDĖLIS

PASTABOS

1) Pažymėjimo formatas turi atitikti tarptautinį Tarptautinės standartizacijos organizacijos A4 formatą (210 × 297 mm, 8,27 × 11,69 colių). Formoje turi būti nustatyta 10 mm viršutinė paraštė ir 20 mm kairioji susegimo paraštė. Tarpai tarp eilučių turi būti 4,24 mm (1/6 colio), o tarpai tarp žodžių – 2,54 mm (1/10 colio). Išdėstymas turi atitikti Europos ekonominės komisijos formos pavyzdį, pateikiamą I priedėlyje. Jei tai būtina dėl ypatingų priežasčių, pvz., kitų, nedešimtainių matų sistemų buvimo, tam tikrų suderintų nacionalinių dokumentų sistemų ypatybių ir kt., išduodančioje šalyje gali būti leidžiami nedideli nukrypimai nuo nustatytų skilčių formato.

2) Kai būtina, kad būtų numatyta paraiška dėl prekių kilmės pažymėjimo, paraiškos ir pažymėjimo formos turi būti suderintos, kad jas galima būtų pildyti vienu metu.

3) Šalys gali nustatyti vieno kvadratinio metro popieraus masės normas ir automatiškai keičiamą foną klastojimui išvengti.

4) Naudotojų informacijai, kitoje pažymėjimo pusėje gali būti atspausdinamos prekių kilmės pažymėjimo rengimo taisyklės.

5) Jei pagal savitarpio administracinės pagalbos susitarimus gali būti pateikiami prašymai atlikti *a posteriori* kontrolę, tam gali būti numatyta vieta kitoje pažymėjimo pusėje.

6) Dėl kiekvienos formos pavyzdžio skilties pateikiamos šios pastabos:

1 skiltis

„Eksportuotojas“ gali būti pakeistas „siuntėju“, „gamintoju“, „tiekėju“ ir t. t.

2 skiltis

Gali būti tik vienas prekių kilmės pažymėjimo originalas, žodį „originalas“ rašant greta dokumento pavadinimo. Jei išduodamas pamesto prekių kilmės pažymėjimo dublikatas, pažymėjimo dublikate greta dokumento pavadinimo rašomas žodis „dublikatas“. Pažymėjimo arba dublikato kopijose greta dokumento pavadinimo rašomas žodis „kopija“. Ši skiltis taip pat skirta išduodančiosios institucijos pavadinimui (logotipui, emblemai ir kt.) nurodyti, joje turi būti palikta vietos ir kitoms oficialioms reikmėms.

3 skiltis

Šioje skiltyje numatyti duomenys gali būti pakeičiami žodžiais „pagal užsakymą“, galbūt nurodant paskirties šalį.

4 skiltis

Į šią skiltį gali būti įrašoma papildoma informacija apie transporto priemonę, maršrutą ir kt., kurią gali savo nuožiūra pateikti, pavyzdžiui, išduodančioji institucija.

5 skiltis

Jei reikia numeruoti, pageidautina šios skilties paraštėje arba kiekvienos skilties eilutės pradžioje įterpti nuorodą „Vieneto Nr.“. „Ženklai ir skaičiai“ gali būti atskirti nuo žodžių „pakuočių skaičius ir rūšis“ ir „prekių aprašymas“ vertikalia linija. Jei linijos nėra, šie duomenys turi būti atskirti pakankamais tarpais. Prie prekių aprašymo gali būti

pridedamas taikomos Briuselio nomenklatūros pozicijos numeris, pageidautina, skilties dešinėje pusėje. Šioje skiltyje, jei reikalaujama, taip pat pateikiami duomenys apie kilmės kriterijus, kurie atskiriami nuo kitos informacijos vertikalia linija.

6 skiltis

Bruto masės paprastai pakanka prekėms identifikuoti.

7 skiltis

Ši skiltis paliekama tuščia bet kokiai papildomai informacijai, kurios gali prireikti, pavyzdžiui, matavimams arba nuorodoms į kitus dokumentus (pvz., prekybos sąskaitas-faktūras).

6 ir 7 skiltys

Atitinkamai 6 arba 7 skiltyje gali būti nurodyti kiti kiekiai, kuriuos eksportuotojas gali pateikti identifikavimui palengvinti.

8 skiltis

Ši vieta paliekama duomenims apie kompetentingos įstaigos pažymėjimą, (sertifikavimo formuluotei, antspaudams, parašams, išdavimo datai ir vietai ir t. t.). Tiksli tekstų formuluotė ir kt. paliekama išduodančiosios įstaigos kompetencijai, o formos pavyzdyje pateikiamas tekstas traktuotinas tik kaip pavyzdys. Šioje skiltyje taip pat gali būti pateikiama eksportuotojo (tiekėjo arba gamintojo) pasirašyta deklaracija.

III PRIEDĖLIS

PREKIŲ KILMĖS PAŽYMĖJIMŲ SUDARYMO TAISYKLĖS

Prekių kilmės pažymėjimų (ir, kai taikoma, paraiškų šiems pažymėjimams gauti) sudarymas priskiriamas nacionalinių institucijų kompetencijai, tinkamai atsižvelgiant į pirmiau pateiktas pastabas. Tačiau gali prireikti užtikrinti, kad *inter alia* būtų laikomasi šių nuostatų:

1) Formos gali būti pildomos bet kokiu būdu, su sąlyga, kad įrašai yra neištrinami ir įskaitomi.

2) Pažymėjimuose (arba paraiškose) esantis tekstas negali būti trinamas ar rašoma ant viršaus. Bet kokie pakeitimai turi būti daromi išbraukiant klaidingą tekstą ir įrašant reikalingus papildymus. Šiuos pakeitimus turi patvirtinti juos atlikęs asmuo bei atitinkama institucija arba įstaiga.

3) Visos neužpildytos vietos turi būti užbraukiamos taip, kad vėliau nebūtų galima įrašyti jokių papildymų.

4) Jei to reikalaujama pagal eksporto prekybos reikalavimus, be originalo gali būti sudarytos viena arba kelios kopijos.

E.1 PRIEDAS

PRIEDAS DĖL MUITINIO TRANZITO

Įvadas

Prekes, kurioms gali būti taikomi importo arba eksporto muitai arba mokesčiai, dėl įvairių priežasčių dažnai reikia perkelti iš vienos muitinės įstaigos į kitą.

Daugumos šalių teisės aktuose numatytos nuostatos, pagal kurias tokie perkėlimai gali būti atliekami nemokant importo arba eksporto muitų ar mokesčių, o pervežamoms prekėms taikoma muitinė kontrolė, kad būtų užtikrintas nustatytų reikalavimų laikymasis. Tvarka, pagal kurią atliekami šie perkėlimai, vadinama „muitiniu tranzitu“.

Siekiant palengvinti prekių, kurios turi būti vežamos per kelias muitų teritorijas, tarptautinį pervežimą, pagal tarptautinius susitarimus turi būti numatytos nuostatos, leidžiančios atitinkamoms valstybėms per jų teritorijas muitiniu tranzitu vežamoms prekėms taikyti standartines procedūras.

Šis priedas liečia tiek nacionalinį, tiek tarptautinį muitinį tranzitą. Jis netaikomas prekėms, siunčiamoms paštu arba vežamos keleivių bagaže.

Sąvokos

Šiame priede:

a) muitinis tranzitas – tai muitinės procedūra, pagal kurią prekės pervežamos iš vienos muitinės įstaigos į kitą taikant joms muitinę kontrolę;

b) muitinio tranzito operacija – tai prekių pervežimas iš išvykimo įstaigos į paskirties įstaigą pagal muitinį tranzitą;

c) pakrovimo įstaiga – tai bet kuri muitinės įstaiga, pagal kurios įgaliojimus imamasi tam tikrų preliminarių priemonių, palengvinančių pradėti muitinio tranzito operaciją išvykimo įstaigoje;

d) išvykimo įstaiga – tai bet kuri muitinės įstaiga, kurioje prasideda muitinio tranzito operacija;

e) įstaiga kelyje – tai bet kuri muitinės įstaiga, kur prekės importuojamos arba eksportuojamos muitinio tranzito operacijos eigoje;

f) paskirties įstaiga – tai bet kuri muitinės įstaiga, kurioje baigiama muitinio tranzito operacija;

g) prekių deklaracija – tai muitinės nustatyta forma pateikiama deklaracija, kuria suinteresuoti asmenys nurodo prekėms taikytiną muitinės procedūrą ir pateikia duomenis, kuriuos muitinė reikalauja deklaruoti šios procedūros taikymui;

h) deklarantas – tai asmuo, pasirašantis prekių deklaraciją arba kurio vardu ji pateikiama;

ij) transporto priemonė:

i) konteineriai, kurių vidinis tūris ne mažesnis kaip vienas kubinis metras;

ii) kelių transporto priemonės, tarp jų priekabos ir puspriekabės;

iii) geležinkelio vagonai ir

iv) lichteriai, baržos ir kiti laivai, tinkami naudoti vidaus vandenų keliuose;

k) importo ir eksporto muitai bei mokesčiai – tai muitai ir visi kiti mokesčiai ar rinkliavos, renkami importuojant ar eksportuojant prekes arba susiję su prekių importu arba eksportu, išskyrus mokesčius ir rinkliavas, kurių dydis neviršija apytiksliai įvertintų paslaugų suteikimo išlaidų;

l) muitinė kontrolė – tai priemonės, taikomos užtikrinti, kad laikomasi įstatymų ir kitų teisės aktų, už kurių įgyvendinimą atsako muitinė;

m) garantija – tai muitinei priimtina jos atžvilgiu prisiimtų įsipareigojimų įvykdymo užtikrinimo priemonė. Garantija vadinama „bendrąja“, kai ja užtikrinamas įsipareigojimų, susijusių su keliomis operacijomis, įvykdymas;

n) asmuo – tai fiziniai ir juridiniai asmenys, išskyrus atvejus, kai tai neatitinka konteksto.

Principai

1. *Standartas*

Muitinį tranzitą reglamentuoja šio priedo nuostatos.

2. *Standartas*

Nacionaliniuose teisės aktuose nustatomos sąlygos, kurių reikia laikytis ir formalumai, kurie turi būti atlikti muitinio tranzito tikslais.

Taikymo sritis

3. *Standartas*

Muitinės leidžia pervežti prekes muitiniu tranzitu per jų teritoriją:

a) iš atvykimo įstaigos į išvykimo įstaigą;

b) iš atvykimo įstaigos į vidaus muitinės įstaigą;

c) iš vidaus muitinės įstaigos į išvykimo įstaigą;

d) iš vienos vidaus muitinės įstaigos į kitą.

1 pastaba

a-c punktuose aprašyti muitinio tranzito pervežimai, atliekami kaip viena muitinio tranzito operacija, kai laikantis dvišalio arba daugiašalio susitarimo kertama viena ar kelios sienos, vadinami „tarptautiniu muitiniu tranzitu“.

2 pastaba

Pirmiau nurodyti muitinio tranzito pervežimai gali būti apibūdinti taip:

a) tiesioginis tranzitas (iš atvykimo įstaigos į išvykimo įstaigą);

b) įvežamasis tranzitas (iš atvykimo įstaigos į vidaus muitinės įstaigą);

c) išvežamasis tranzitas (iš vidaus muitinės įstaigos į išvykimo įstaigą);

d) vidaus tranzitas (iš vienos vidaus muitinės įstaigos į kitą).

4. *Standartas*

Už muitiniu tranzitu vežamas prekes importo arba eksporto muitai ar mokesčiai neimami, su sąlyga, kad laikomasi muitinių nustatytų sąlygų.

5. *Rekomenduojama praktika*

Bet kuriam asmeniui, turinčiam teisę disponuoti prekėmis, pavyzdžiui, savininkui, vežėjui, ekspeditoriui, gavėjui arba muitinės patvirtintam įgaliotajam atstovui, turi būti suteikta teisė deklaruoti prekes muitiniam tranzitui.

Pastaba

Muitinės gali reikalauti deklaranto įrodyti savo teisę disponuoti prekėmis.

6. *Standartas*

Deklarantas yra atsakingas muitinėms už muitinio tranzito įsipareigojimų vykdymą; visų pirma jis užtikrina, kad prekės į paskirties įstaigą būtų pristatytos nesugadintos laikantis tų muitinių nustatytų sąlygų.

Bendrosios nuostatos

7. *Standartas*

Muitinės paskiria muitinės įstaigas, kompetentingas atlikti muitinio tranzito tikslais nustatytas funkcijas.

8. *Rekomenduojama praktika*

Kai atitinkamos muitinės įstaigos yra bendroje pasienio zonoje, abiejų atitinkamų šalių muitinės muitinio tranzito tikslais turėtų suderinti darbo valandas bei šių įstaigų kompetenciją.

9. *Rekomenduojama praktika*

Suinteresuoto asmens prašymu ir esant muitinių laikomai pagrįsta priežasčiai, tiek, kiek leidžia administracinės aplinkybės, muitinės turi atlikti muitinio tranzito tikslais nustatytas funkcijas ne darbo metu ir ne muitinės įstaigos patalpose, numatant, kad tokiu atveju iš suinteresuoto asmens gali būti reikalaujama apmokėti dėl to patirtas išlaidas.

10. *Standartas*

Pirmenybė teikiama muitinės operacijoms, susijusioms su gyvais gyvūnais, greitai gendančiomis prekėmis ir kitomis skubiomis siuntomis, kurioms taikomas muitinis tranzitas ir kurias svarbu greitai pervežti.

Formalumai išvykimo įstaigoje

a) *Muitinio tranzito prekių deklaracija*

11. *Standartas*

Jei šiam formalumui muitinės netaiko išimties, išvykimo įstaigoje pateikiama rašytinė muitinio tranzito prekių deklaracija.

Pastaba

Įvairiose šalyse numatytos supaprastintos procedūros, pagal kurias atsisakoma kai kurių muitinės formalumų, tarp jų ir prekių deklaracijos pateikimo. Šios procedūros taikomos, pavyzdžiui, prekėms, vežamoms geležinkeliu su tarptautiniu važtaraščiu, ir tik pasienio zonoje judančioms prekėms

12. *Standartas*

Muitinio tranzito prekių deklaracijų formos turi atitikti oficialų kompetentingų institucijų nustatytą pavyzdį.

1 pastaba

Deklaranto paprastai reikalaujama pateikti šiuos duomenis:

— siuntėjo pavadinimą (vardą, pavardę) ir adresą,

— deklaranto pavadinimą (vardą, pavardę) ir adresą,

— gavėjo pavadinimą (vardą,pavardę) ir pašto adresą,

— transporto rūšį,

— transporto priemonę,

— uždėtas plombas ir kt.,

— pakrovimo vietą,

— paskirties įstaigą,

— transporto priemonę (rūšį, identifikavimo Nr.),

— pakuočių ženklus, numerius, skaičių ir rūšį,

— prekių aprašymą,

— vienos siuntos bruto svorį kilogramais,

— pridėtų dokumentų sąrašą,

— vietą, datą ir pareiškėjo parašą.

2 pastaba

Kompetentingos institucijos, svarstydamos galimybę patikslinti turimas muitinio tranzito prekių deklaracijas arba parengti naujas, gali remtis šio priedo I priedėlyje numatytu pavyzdžiu, atsižvelgdamos į II priedėlyje pateikiamas pastabas. Šis pavyzdys sudarytas kaip pagrindas rengti muitinio tranzito deklaracijų formoms, naudotinoms muitinio tranzito procedūroms, jei dvišaliuose arba daugiašaliuose susitarimuose nėra nustatytos kitokios formos. Nors šis pavyzdys skirtas naudoti nacionalinėms muitinio tranzito operacijoms, jis gali būti naudojamas ir tarptautinėms muitinio tranzito operacijoms.

13. *Rekomenduojama praktika*

Bet koks prekybos arba vežimo dokumentas, kuriame aiškiai nustatyti reikalingi duomenys, turi būti priimamas kaip muitinio tranzito prekių deklaracijos aprašomoji dalis.

b) *Garantija*

14. *Standartas*

Garantijos, numatytos muitinio tranzito tikslais forma nustatoma nacionaliniais teisės aktais arba ją nustato muitinės, laikydamosi nacionalinių teisės aktų.

15. *Rekomenduojama praktika*

Pasirinkimo laisvė tarp įvairių priimtinų garantijos formų paliekama deklarantui.

16. *Standartas*

Muitinės nustato muitinio tranzito operacijai pateikiamos garantijos dydį.

17. *Standartas*

Kai garantijos reikalaujama siekiant užtikrinti įsipareigojimų, kylančių iš kelių muitinio tranzito operacijų, vykdymą, muitinės priima bendrąją garantiją.

18. *Rekomenduojama praktika*

Bet kokios garantijos dydis turi būti nustatomas kiek galima mažesnis, atsižvelgiant į galimus importo arba eksporto muitus ir mokesčius.

c) *Siuntų patikrinimas ir identifikavimas*

19. *Rekomenduojama praktika*

Tais atvejais, kai muitinės naudojasi turima teise tikrinti muitiniam tranzitui pateiktas prekes, jos turi tikrinti prekes tik tiek, kiek tai reikalinga siekiant užtikrinti įstatymų ir kitų teisės aktų, už kurių įgyvendinimą atsako muitinės, vykdymą.

20. *Standartas*

Išvykimo įstaigoje muitinės imasi visų būtinų priemonių, kad paskirties įstaiga galėtų identifikuoti siuntą ir nustatyti bet kokį pašalinį įsikišimą.

21. *Standartas*

Pervežant prekių siuntą transporto priemonės dalyje, muitinės plomba dedama tiesiai ant transporto priemonės dalies, su sąlyga, kad ji sukonstruota ir įrengta taip, kad:

a) muitinės plombas galima būtų uždėti ant jos paprastai ir patikimai;

b) iš užplombuotos transporto priemonės dalies krovinių nebūtų galima išimti arba į ją pakrauti nepaliekant matomų įsilaužimo ar muitinės plombos pažeidimo žymių;

c) jose nebūtų slaptaviečių prekėms slėpti;

d) visose ertmėse, kuriose galima sudėti prekes, galima būtų lengvai atlikti muitinį patikrinimą.

Tokios transporto priemonių dalys taip pat turi būti patvirtintos kaip tinkamos vežti prekėms su muitinės plomba.

1 pastaba

Transporto priemonių dalys tvirtinamos tinkamomis vežti prekes su muitinės plomba vadovaujantis įvairiais tarptautiniais susitarimais, pvz., 1956 m. gegužės 18 d. Ženevoje pasirašyta Muitinės konvencija dėl konteinerių, 1959 m. sausio 15 d. Ženevoje pasirašyta Muitinės konvencija dėl tarptautinio krovinių pervežimo su TIR knygelėmis, 1886 m. gegužę Berne pasirašyta Unité technique des chemins de fer,

1960 m. leidimas, ir Centrinės Reino komisijos nuostatais dėl Reino navigacijos laivų plombavimo (1963 m. lapkričio 21 d. versija). Ateityje jos gali būti patvirtintos vadovaujantis susitarimais, kurie pakeistų pirmiau minėtus susitarimus. Papildomas patvirtinimo priemones šalys gali numatyti dvišaliuose arba daugiašaliuose susitarimuose dėl transporto priemonių dalių, naudojamų muitiniam tranzitui tik jų teritorijose, pavyzdžiui, konteinerių, kurių vidinis tūris yra mažesnis negu vienas kubinis metras, tačiau kurie kitais atžvilgiais atitinka konteineriams keliamus muitinių procedūrų reikalavimus.

Pastaba

Tam tikromis aplinkybėmis muitinės gali nuspręsti užplombuoti transporto priemonių dalis, kurios nėra patvirtintos vežti prekėms su muitinės plomba, jei jos yra tikros, kad užplombuotos šios dalys yra pakankamai saugios.

22. *Standartas*

Pervežant prekių siuntą transporto priemonės dalyje, kurios neįmanoma patikimai užplombuoti, identifikavimas ir galimybė lengvai nustatyti pašalinį įsikišimą užtikrinami uždedant muitinės plombas ant pavienių pakuočių, uždedant identifikavimo ženklus, aprašant prekes, pateikiant prekių deklaraciją remiantis mėginiais, planais, eskizais arba nuotraukomis, atliekant pilną prekių patikrinimą ir nurodant jo rezultatus prekių deklaracijoje, arba atliekant pervežimą su muitinės palyda.

Pastaba

Kokių veiksmų imtis vežant prekes transporto priemonės dalyje, kurios neįmanoma patikimai užplombuoti, muitinės sprendžia atsižvelgdamos į kiekvieno konkretaus atvejo aplinkybes ir tokius veiksnius kaip prekių pobūdis ir pakuotė bei galimus importo arba eksporto muitus ar mokesčius.

d) *Papildomos kontrolės priemonės*

23. *Standartas*

Ttik tais atvejais, kai jų manymu tokia priemonė yra būtina, muitinės:

a) reikalauja, kad prekės būtų vežamos nustatytu maršrutu, arba

b) reikalauja, kad prekės būtų vežamos su muitinės palyda.

24. *Rekomenduojama praktika*

Jei muitinės nustato prekių pristatymo į nurodytą muitinės įstaigą terminą, jos turi atsižvelgti į aplinkybes, kuriomis vyks muitinio tranzito operacija.

Muitinės plombos ir identifikavimo ženklai

25. *Standartas*

Muitinės plombos ir sutvirtinimo detalės, naudojamos taikant muitinį tranzitą, turi atitikti šio priedo III priedėlyje nustatytus būtiniausius reikalavimus.

26. *Rekomenduojama praktika*

Užsienio muitinių dedamos muitinės plombos ir identifikavimo ženklai turi būti patvirtintos tinkamomis muitinio tranzito operacijai, jei jos nelaikomos nepakankamomis arba nepakankamai saugiomis arba jei muitinė nėra pradėjusi prekių patikrinimo. Muitų teritorijoje patvirtinus užsienio muitinių plombas ir sutvirtinimo detales, joms toje teritorijoje turi būti suteikta tokia pati teisinė apsauga, kaip ir nacionalinėms plomboms bei sutvirtinimo detalėms.

Muitinio tranzito nutraukimas

27. *Standartas*

Nutraukiant muitinio tranzito operaciją, nacionaliniais teisės aktais nereikalaujama daugiau negu per tam tikrą nustatytą laikotarpį pateikti paskirties įstaigai nepakeistas ir nepanaudotas prekes su nepažeistomis muitinės plombomis arba identifikavimo ženklais ir atitinkamą prekių deklaraciją.

1 pastaba

Dėl pirmiau minėtų tikslų paskirties įstaigos atliekami kontrolės veiksmai priklauso nuo konkrečių kiekvienos muitinio tranzito operacijos aplinkybių. Tačiau apskritai muitinės įsitikina, ar nepažeistos plombos ir sutvirtinimo detalės arba identifikavimo ženklai, gali patikrinti, kad transporto priemonės dalis, jei ji yra, yra saugi, ir pačios atlikti bendrą arba išsamų prekių patikrinimą. Pavyzdžiui, prekių patikrinimas gali būti atliekamas, siekiant taikyti prekėms kitą muitinės procedūrą.

2 pastaba

Nacionaliniuose teisės aktuose gali būti numatyta, kad apie avarijas ir kitus nenumatytus įvykius kelyje, turinčius įtakos muitinio tranzito

operacijai, būtų pranešama arčiausiai avarijos arba kito įvykio vietos esančioms muitinėms arba kitoms kompetentingoms institucijoms, ir kad jos tai patikrintų.

28. *Standartas*

Jei kompetentingos muitinės nustato, kad suinteresuotas asmuo įvykdė savo įsipareigojimus, jam nedelsiant grąžinama garantija.

29. *Rekomenduojama praktika*

Nesilaikant nustatyto maršruto arba nustatyto termino, galimi importo arba eksporto muitai neturi būti imami, su sąlyga, kad muitinės yra įsitikinusios, kad laikomasi visų kitų reikalavimų.

30. *Standartas*

Nuo paprastai imamų importo arba eksporto muitų ir mokesčių atleidžiama tuomet, kai muitinės įsitikina, kad muitiniu tranzitu vežamos prekės buvo sugadintos arba negrįžtamai prarastos dėl nelaimingo atsitikimo arba *force majeure*, arba prekių kiekis sumažėjo dėl jų pobūdžio.

Pastaba

Muitinių reikalavimu tokių priekių likučiai:

a) gali būti leidžiami naudoti esamo pavidalo taip, lyg jie būtų tokio pavidalo importuoti, arba

b) gali būti reeksportuoti arba

c) gali būti neatlygintinai perduoti valstybei

d) gali būti sunaikinami arba paverčiami komerciniu požiūriu beverčiais, kontroliuojant muitinei, nesudarant jokių išlaidų valstybei.

Tarptautiniai susitarimai, susiję su muitiniu tranzitu

31. *Rekomenduojama praktika*

Susitariančiosios šalys turi nuodugniai apsvarstyti galimybę prisijungti prie:

— Muitinės konvencijos dėl tarptautinio krovinių pervežimo (ITI konvencija), Viena, 1971 m. birželio 7 d.,

— Muitinės konvencijos dėl tarptautinio krovinių pervežimo su TIR knygelėmis (TIR konvencija), Ženeva, 1959 m. sausio 15 d.,

— Muitinės konvencijos dėl krovinių laikinojo įvežimo su ATA knygelėmis (ATA konvencija), Briuselis, 1961 m. gruodžio 6 d.

ir visų juos pakeičiančių tarptautininių dokumentų.

Pastaba

ATA knygelės gali būti priimamos pervežant tranzitu laikinai įvežamas prekes, kurios į savo paskirties vietą arba iš jos turi būti vežamos pagal muitinės kontrolės procedūrą arba laikinojo įvežimo šalyje arba per šalį ar šalis, esančias tarp eksporto ir importo šalių.

32. *Rekomenduojama praktika*

Susitariančiosios šalys, negalinčios prisijungti prie 31 rekomenduojamoje praktikoje išvardintų tarptautinių dokumentų, sudarydamos dvišalius arba daugiašalius susitarimus, kurių tikslas - nustatyti tarptautinę muitinio tranzito procedūrą, atsižvelgia į šiame priede išvardintus standartus ir rekomenduojamas praktikas nuo 1 iki 30, be to, įtraukia į susitarimus šias konkrečias nuostatas:

1) jei prekės gabenamos transporto priemonės dalyje, atitinkančioje 21 standarte nustatytus reikalavimus, suinteresuoto asmens prašymu ir jam patvirtinus, kad vėlesniame pervežimo operacijos etape transporto priemonės daliai bus taikoma muitinio tranzito procedūra, reikalaujanti muitinės plombos, pakrovimo įstaigoje esančios muitinės turi:

   — įsitikinti, ar tikslūs yra dvišaliu arba daugiašaliu susitarimu patvirtinti transporto priemonės dalies turinį aprašantys lydraščiai,

   — užplombuoti transporto priemonės dalį,

   — lydraščiuose įrašyti pakrovimo įstaigos pavadinimą, uždėtų muitinės plombų duomenis ir užplombavimo datą;

2) jei prekės vėliau pateikiamos muitiniam tranzitui, išvykimo įstaigos muitinės, išskyrus išimtinius atvejus, kai jos manymu prekes reikia patikrinti, priima pakrovimo įstaigos uždėtas plombas ir 1 pastraipoje nurodytus lydraščius;

3) bendros muitinės deklaracijos formos, skirtos muitiniam tranzitui, turi būti patvirtintos kiekvienoje susijusioje muitų teritorijoje; šios formos turi būti paremtos šio priedo I priedėlyje pateiktu pavydžiu, atsižvelgiant į II priedėlyje pateikiamas pastabas;

4) garantija, kai reikalaujama, pateikiama ir priimama tokia forma, kuri galioja ir įvykdoma kiekvienoje susijusioje muitų teritorijoje, o įrodymas apie tokios garantijos buvimą, pateikiamas muitiniam tranzitui skirtoje prekių deklaracijos formoje arba kitame dokumente;

5) nepažeidžiant muitinių teisės tikrinti prekes, jos paprastai turi apsiriboti šiais įstaigose kelyje atliktinais formalumais:

   — įstaigose, kur prekės importuojamos į muitų teritoriją, muitinės turi įsitikinti, kad prekių deklaracija yra tvarkinga, kad nepažeistos pirmiau uždėtos muitinės plombos ir sutvirtinimo detalės arba identifikavimo ženklai, ir tam tikrais atvejais – kad transporto priemonės dalis yra saugi, bei kad galioja garantija, kai jos reikalaujama; tada jos turi atitinkamai pažymėti prekių deklaraciją,

   — įstaigose, kur prekės išvežamos iš muitų teritorijos, muitinės turi įsitikinti, kad nepažeistos pirmiau uždėtos muitinės plombos ir sutvirtinimo detalės arba identifikavimo ženklai, ir tam tikrais atvejais – kad transporto priemonės dalis yra saugi; tada jos turi atitinkamai pažymėti prekių deklaraciją;

6) kai įstaiga kelyje nuima muitinės plombą arba identifikavimo ženklą, kad, pavyzdžiui, patikrintų prekes, duomenis apie naujas muitinės plombas arba identifikavimo ženklus ji turi įrašyti į prekes lydinčią prekių deklaraciją;

7) įstaigose kelyje reikalingi atlikti formalumai turi būti toliau mažinami arba visai panaikinami, kai kompetentingos institucijos atleidžia nuo muitinio tranzito įsipareigojimų per visą muitinio tranzito operaciją;

8) turi būti numatytos atitinkamų šalių muitinių administracijų savitarpio pagalbos priemonės, padedančios patikrinti muitiniu tranzitu pervežamas prekes aprašančių dokumentų tikslumą ir muitinės plombų autentiškumą.

Informacija apie muitinį tranzitą

33. *Standartas*

Muitinės užtikrina, kad bet kuriam suinteresuotam asmeniui būtų leidžiama susipažinti su visa svarbia su muitiniu tranzitu susijusia informacija.

I PRIEDĖLIS

PREKIŲ DEKLARACIJA (MUITINIS TRANZITAS)

Siuntėjas (pavadinimas (vardas, pavardė) ir adresas)		Išvykimo įstaiga	Data Nr.
Gavėjas (pavadinimas (vardas, pavardė) ir pašto adresas) Pristatymo adresas		Deklarantas (pavadinimas (vardas, pavardė) ir adresas) Išsiuntimo šalis	Paskirties šalis
Pakrovimo vieta	Uostas, sandėlis ir t. t.	Pridedami dokumentai	Oficialus panaudojimas
Per	Transporto rūšis ir priemonė		
Paskirties įstaiga			Plombos ir kt., uždėtos: ☐ Muitinės ☐ Deklaranto

Važtaraščio Nr.	Transporto priemonės dalis (tipas, identifikavimo numeris); pakuočių arba prekių ženklai ir numeriai	Pakuočių skaičius ir rūšis; prekių aprašymas	Prekės Nr.	Bruto masė (kg)
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
		Iš viso pakuočių	Bendra bruto masė (kg)	

(Nacionaliniai administraciniai reikalavimai)	*(Duomenys apie garantiją)*
	Aš, toliau pasirašęs, patvirtinu, kad šioje deklaracijoje pateikti duomenys yra tikslūs ir teisingi, ir įsipareigoju remdamasis kompetentingų institucijų nustatytomis sąlygomis vykdyti įsipareigojimus, prisiimamus pagal šią muitinio tranzito operaciją.
	Vieta, data ir deklaranto parašas .....

1 TRANZITO ŠALIS	**Atvykimo įstaiga** Antspaudas Patvirtinu, kad šioje deklaracijoje nurodytos pakuotės ir kt. atitinka pateiktą aprašymą ir yra nepažeistos. Plombos ☐ ant transporto priemonės ☐ nepažeistos ☐ ant pakuočių ☐ Uždėtos	**Išvykimo įstaiga** Antspaudas Transporto priemonė (eksportuojamos pakuotės) yra su nepažeistomis plombomis. Laikomasi nacionalinio tranzito reikalavimų.
	Data, parašas	Data, parašas
2 TRANZITO ŠALIS	**Atvykimo įstaiga** Antspaudas Transporto priemonė (importuojamos pakuotės) yra su nepažeistomis plombomis. Dokumentai patikrinti. Papildomos plombos Numeriai ☐ Nr. ☐ Taip	**Išvykimo įstaiga** Antspaudas Transporto priemonė (eksportuojamos pakuotės) yra su nepažeistomis plombomis. Laikomasi nacionalinio tranzito reikalavimų.
	Data, parašas	Data, parašas
3 TRANZITO ŠALIS	**Atvykimo įstaiga** Antspaudas Transporto priemonė (importuojamos pakuotės) yra su nepažeistomis plombomis. Dokumentai patikrinti. Papildomos plombos Numeriai ☐ Nr. ☐ Taip	**Išvykimo įstaiga** Antspaudas Transporto priemonė (eksportuojamos pakuotės) yra su nepažeistomis plombomis. Laikomasi nacionalinio tranzito reikalavimų.
	Data, parašas	Data, parašas
PASKIRTIES ŠALIS	**Atvykimo įstaiga** Antspaudas Transporto priemonė (importuojamos pakuotės) yra su nepažeistomis plombomis. Dokumentai patikrinti. ☐ Persiųstos į galutinę paskirties įstaigą ☐ Tranzito operacija baigta	**Galutinės paskirties įstaiga** Antspaudas Transporto priemonė (gautos pakuotės) yra su nepažeistomis plombomis. Dokumentai patikrinti. Tranzito operacija baigta
	Data, parašas	Data, parašas

II PRIEDĖLIS

PASTABOS

1) Prekių deklaracijos pavyzdžio formatas turi atitikti tarptautinį Tarptautinės standartizacijos organizacijos A4 formatą (210 × 297 mm, 8*27 × 11*69 colių). Formoje turi būti nustatyta 10 mm viršutinė paraštė ir 20 mm kairioji susegimo paraštė. Tarpai tarp eilučių turi būti 4*24 mm (1/6 colio), o tarpai tarp žodžių –2*54 mm (1/10 colio). Išdėstymas turi atitikti Europos ekonominės komisijos formos pavyzdį, pateikiamą I priedėlyje. Jei tai būtina dėl ypatingų priežasčių, pvz., kitų, nedešimtainių matų sistemų buvimo, tam tikrų suderintų nacionalinių dokumentų sistemų ypatybių ir kt., išduodančioje šalyje gali būti leidžiami nedideli nukrypimai nuo nustatytų skilčių formato.

2) Šalys gali nustatyti vieno kvadratinio metro popieraus masės normas ir automatiškai keičiamą foną klastojimui išvengti.

3) Muitinio tranzito prekių deklaracijos pavyzdyje pateikiamos formuluotės nurodo informacijos, kuri turi būti įrašoma tam numatytoje vietoje, pobūdį. Tais atvejais, kai tai būtina pagal nacionalinius teisės aktus, kiekviena šalis savo nacionalinėje formoje savo nuožiūra gali keisti šias formuluotes tokiu tekstu, kuris jos manymu yra tinkamesnis, su sąlyga, kad toks tekstas nepakeičia muitinio tranzito prekių deklaracijos pavyzdyje nurodytos informacijos pobūdžio.

4) Administracijoms taip pat leidžiama į savo formas neįtraukti punktų, kurių jos nereikalauja. Taip atsiradusi laisva vieta gali būti naudojama oficialiems tikslams.

5) Pavyzdys parengtas taip, kad tik su tarptautiniu muitiniu tranzitu susiję duomenys pateikiami kitoje formos pusėje ir gali būti praleisti, kai deklaracija naudojama kitiems tikslams.

6) Dėl kiekvienos formos pavyzdžio skilties pateikiamos šios pastabos:

Siuntėjas (pavadinimas (pavardė, vardas) ir adresas)

Į šią skiltį įrašomi prekių siuntėjo pavadinimas (pavardė, vardas) ir adresas. Jei su kelių siuntėjų prekėmis pateikiama viena deklaracija, daroma nuoroda į pridedamus dokumentus.

Gavėjas (pavadinimas (pavardė, vardas) ir pašto adresas)

Į viršutinę šios skilties dalį turi būti įrašomas prekių gavėjo pašto adresas; apatinėje dalyje po antrašte „Pristatymo adresas“ nurodomas adresas, kuriuo prekės turi būti pristatytos, jei jis skiriasi nuo pašto adreso.

Deklarantas (pavadinimas (pavardė, vardas) ir adresas)

Tai fizinis arba juridinis asmuo, kuris pasirašo muitinio tranzito deklaraciją, arba kurio vardu ji pateikta.

Išsiuntimo šalis

Į šią skiltį įrašoma šalis, iš kurios siunčiamos prekės, t. y. eksporto šalis.

Paskirties šalis

Tai galutinės prekių paskirties šalis po muitinio tranzito procedūros.

Pakrovimo vieta ([1])

Tai išvykimo vieta, kur prekės faktiškai pakraunamos į transporto priemonę.

Uostas, sandėlis ir t. t. ([1])

Į šią skiltį pageidaujant įrašoma vieta, kur prekės laikomos prieš pakrovimą; tai ypač svarbu, jei prekės eksportuojamos iš muitinės sandėlio ir pan.

Per ([1])

Į skiltį „per“ įrašomos visos pasienio muitinių kirtimo, transporto rūšies arba priemonės keitimo ir kt. vietos.

Transporto rūšis ir priemonė ([1])

Būtina pateikti informaciją apie kiekvienam vežimo etapui naudojamo transporto rūšį ir priemonę, nurodant laivo pavadinimą, atitinkamai geležinkelio vagono arba kelių transporto priemonės registracijos numerį ir t. t. Intermodalinio transporto atveju šiuos duomenis gali tekti įrašyti vežimo metu.

Paskirties įstaiga ([1])

Tai muitinės įstaigos, kurioje užbaigiama muitinio tranzito operacija, pavadinimas.

Pridedami dokumentai

Į šią skiltį deklarantas įrašo prie deklaracijos pridedamus dokumentus, pvz., prekių kilmės pažymėjimus arba higienos kontrolės sertifikatus, krovinio deklaracijas.

Oficialus panaudojimas

Į šią skiltį įrašoma visa informacija, susijusi su pakuočių kontrole ir t. t.

Plombas ir kt. uždėjo muitinė (deklarantas)

Šioje vietoje įrašomas uždėtų plombų ir kt. skaičius ir jų numeriai arba kiti identifikavimo duomenys. Atitinkamame langelyje pažymima, ar plombas ir kt. uždėjo pačios muitinės, ar deklarantas.

Transporto priemonės dalis (rūšis, identifikavimo numeris), pakuočių arba prekių ženklai ir numeriai

Ši skiltis skirta transporto priemonių dalių identifikavimo duomenims (pvz., konteinerio rūšiai ir identifikavimo numeriui) arba prekių identifikavimo duomenims, pvz., vežimo ženklams, siuntos ir eilės numeriams arba adreso žymėjimui.

Pakuočių skaičius ir rūšis (prekių aprašymas)

Ši vieta skirta duomenims apie pakuočių skaičių ir rūšį bei prekių aprašymui bendraisiais prekybos terminais arba, jei įmanoma, vartojant muitų terminus arba taikomus frachto tarifus.

Prekės Nr.

Kai įmanoma, įrašomas atitinkamas statistinio prekių sąrašo numeris arba muitų tarifas, kadangi daugeliu atvejų šie numeriai arba jų dalys naudojami visame pasaulyje, ir tai padėtų identifikuoti prekę.

([1]) Šių skilčių išdėstymą galima keisti pagal konkrečios paraiškos reikalavimus arba siekiant įtraukti suderintas formas į vienalaikio pildymo sistemą.

Bruto masė (kg)

Prekių bruto masė nurodoma kilogramais.

Nacionaliniai administraciniai reikalavimai

Ši skiltis skirta pateikti visus papildomus duomenis, kurių reikalauja administracijos, pvz., vairuotojo pavardė, nustatytas maršrutas arba terminas. Čia taip pat gali būti įrašomos oficialios nuorodos, susijusios su paskirties įstaiga.

Duomenys apie garantiją

Į šią skiltį įrašomi duomenys apie numatytą garantiją, pvz., piniginį užstatą, raštišką garantiją.

Vieta, data ir deklaranto parašas

Šioje skiltyje deklaracijos tekstas gali būti atitinkamai keičiamas atsižvelgiant į nacionalinius teisės aktus, dvišalius arba daugiašalius susitarimus.

Kitoje muitinio tranzito prekių deklaracijos pusėje esančios skiltys pateikiamos tik kaip pavyzdys, ir jos turės būti atitinkamai keičiamos remiantis dvišaliuose ar daugiašaliuose muitinio tranzito susitarimuose numatyta procedūra.

III PRIEDĖLIS

BŪTINIAUSI REIKALAVIMAI, TAIKOMI MUITINĖS PLOMBOMS IR SUTVIRTINIMO DETALĖMS

Muitinės plombos ir sutvirtinimo detalės turi atitikti šiuos būtiniausius reikalavimus:

1) **Bendrieji reikalavimai, keliami plomboms ir sutvirtinimo detalėms**

Ir plombos, ir sutvirtinimo detalės turi būti:

a) tvirtos ir patvarios;

b) lengvai ir greitai uždedamos;

c) lengvai patikrinamos ir identifikuojamos;

d) negali būti nuimtos arba atidarytos be įsilaužimo ar pažeidimo žymių;

e) skirtos naudoti tik vieną kartą;

f) pagamintos taip, kad jas būtų kaip galima sunkiau nukopijuoti arba suklastoti.

2) **Fizinė plombų specifikacija**

a) plomba turi būti tokios formos ir dydžio, kad visi identifikavimo ženklai būtų lengvai įskaitomi;

b) plombos skylučių dydis turi atitikti naudojamų sutvirtinimo detalių dydį, ir jos išdėstomos taip, kad uždarius plombą, sutvirtinimo detalės tvirtai laikytųsi savo vietoje;

c) naudojama medžiaga turi būti pakankamai tvirta, kad plomba negalėtų atsitiktinai sulūžti, per anksti nusidėvėti (dėl oro sąlygų, cheminio poveikio ir kt.) arba būti nepastebimai sugadinta;

d) naudojama medžiaga parenkama atsižvelgiant į taikomą plombavimo sistemą.

3) **Fizinė sutvirtinimo detalių specifikacija**

a) sutvirtinimo detalės turi būti tvirtos ir patvarios bei atsparios oro sąlygoms ir korozijai;

b) naudojamos sutvirtinimo detalės ilgis neturi leisti atidaryti arba iš dalies atidaryti užplombuotos angos nesulaužius arba kitaip akivaizdžiai nepažeidus plombos arba sutvirtinimo detalės;

c) naudojama medžiaga parenkama atsižvelgiant į taikomą plombavimo sistemą.

4) **Identifikavimo ženklai**

Plomba arba sutvirtinimo detalė atitinkamai žymimos:

a) nurodant, kad tai muitinės plomba, įrašant žodį „muitinė“, pageidautina, viena iš oficialių Tarybos kalbų (anglų arba prancūzų);

b) nurodant šalį, uždėjusią plombą, pageidautina, ženklu, kuriuo nurodoma tarptautiniame vežime dalyvaujančių motorinių transporto priemonių registracijos šalis;

c) taip, kad galima būtų nustatyti muitinės įstaigą, uždėjusią plombą, arba kurios įgaliojimu ji buvo uždėta, pavyzdžiui, nurodant kodines raides arba numerius.

E.6 PRIEDAS

PRIEDAS DĖL LAIKINOJO ĮVEŽIMO PERDIRBTI

Įvadas

Daugelio šalių nacionaliniuose teisės aktuose yra nuostatos, kurios sąlyginai atleidžia nuo importo muitų ir mokesčių prekes, kurios, atlikus tam tikras jų gamybos, perdirbimo arba remonto operacijas, skirtos reeksportuoti. Šias nuostatas atitinkanti muitinės procedūra yra laikinasis įvežimas perdirbti.

Pagrindinis šios muitinės procedūros tikslas – kad nacionalinės įmonės galėtų konkurencinėmis kainomis siūlyti savo prekes arba paslaugas užsienio rinkose ir taip padėtų suteikti daugiau galimybių įsidarbinti nacionalinei darbo jėgai.

Tačiau laikinajam įvežimui perdirbti gali būti nustatyta sąlyga, kad siūlomos operacijos būtų naudingos šalies ekonomikai ir nepažeistų tokių pačių arba į jas panašių prekių nacionalinių gamintojų interesų.

Pagal bendrą taisyklę, laikinai įvežant prekes perdirbti sąlyginai taikomas visiškas atleidimas nuo importo muitų ir mokesčių. Tačiau importo muitai ir mokesčiai gali būti imami už prekių gamybos arba perdirbimo atliekas.

Nacionaliniuose teisės aktuose paprastai reikalaujama, kad eksportuojamos prekės būtų gautos iš importuojamų prekių.

Tačiau kai kuriais atvejais gali būti leidžiama utilizuoti prekes, kurios yra ekvivalentiškos laikinai įvežtoms perdirbti (ekvivalentiškos prekės).

Taikant laikinąjį įvežimą perdirbti, gali būti taikoma išimtis dėl importo muitų ir mokesčių prekių, kurios panaudotos gaminant eksportuojamas prekes, tačiau pačios į jų sudėtį neįeina, požiūriu.

Sąvokos

Šiame priede:

a) laikinasis įvežimas perdirbti – tai muitinės procedūra, kurią taikant tam tikros prekės gali būti įvežtos į muitų teritoriją, sąlyginai jas atleidžiant nuo importo muitų ir mokesčių; tokios prekės turi būti skirtos reeksportavimui per nustatytą laikotarpį nuo jų pagaminimo, perdirbimo arba remonto;

b) importo muitai ir mokesčiai – tai muitai ir visi kiti mokesčiai bei rinkliavos, renkami importuojant prekes arba susiję su prekių importu, išskyrus mokesčius ir rinkliavas, kurių dydis neviršija apytiksliai įvertintų paslaugų suteikimo išlaidų;

c) kompensaciniai produktai – tai gaminiai, gauti gaminant, perdirbant arba remontuojant prekes, skirtas laikinajam įvežimui perdirbti;

d) muitinė kontrolė – tai priemonės, taikomos užtikrinti, kad būtų laikomasi įstatymų ir kitų teisės aktų, už kurių įgyvendinimą atsako muitinė;

e) garantija – tai muitinei priimtina jos požiūriu prisiimtų įsipareigojimų įvykdymo užtikrinimo priemonė. Garantija vadinama „bendrąja“, kai ja užtikrinamas įsipareigojimų, susijusių su keliomis operacijomis, įvykdymas;

f) asmuo – tai fiziniai ir juridiniai asmenys, išskyrus atvejus, kai tai neatitinka konteksto.

Principas

1. *Standartas*

Laikinąjį įvežimą perdirbti reglamentuoja šio priedo nuostatos.

Taikymo sritis

2. *Standartas*

Nacionaliniuose teisės aktuose turi būti nurodytos aplinkybės, kurioms esant gali būti taikomas laikinasis įvežimas perdirbti ir nustatyti reikalavimai, kurių reikia laikytis.

Pastabos

1. Aplinkybės, kurioms esant gali būti leidžiamas laikinasis įvežimas perdirbti, gali būti nustatomos bendrais bruožais ir (arba) išsamiai.

2. Išimtis dėl importo muitų ir mokesčių gali būti suteikta tokioms prekėms kaip cheminių reakcijų katalizatoriai ir greitintuvai arba lėtintuvai, kurie, naudojant juos kompensaciniams produktams gauti, visiškai arba iš dalies išnyksta ir faktiškai neįeina į šių produktų sudėtį. Išimtis gali būti suteikta tik eksportuoti skirtiems kompensaciniams produktams. Tačiau ji paprastai netaikoma vien pagalbinėms gamybos priemonėms, tokioms kaip tepalai.

3. Teisei importuoti prekes laikinajam įvežimui perdirbti gali būti nustatyta sąlyga, kad siūlomos perdirbimo operacijos kompetentingų institucijų būtų laikomos naudingomis šalies ekonomikai.

4. Teisę importuoti prekes laikinajam įvežimui perdirbti gali būti nuspręsta suteikti tik muitų teritorijoje įsisteigusiems asmenims.

5. Pagal laikinąjį įvežimą perdirbti leidžiamos operacijos gali būti atliekamos patalpose, kurios yra nustatytos kaip sandėliai laikinajam įvežimui perdirbti.

Pagrindiniai šios tvarkos bruožai:

— laikinajam įvežimui perdirbti skirtų sandėlių vietos ir išdėstymo reikalavimus nustato kompetentingos institucijos,

— nurodytą gautų kompensacinių produktų dalį leidžiama paskirti suvartojimui,

— sandėlyje paprastai atliekamas prekių, kurios bus panaudotos, ir kompensacinių produktų, kurie bus išvežti iš sandėlio, patikrinimas.

3. *Standartas*

Laikinojo įvežimo perdirbti prekės sąlyginai atleidžiamos nuo visų importo muitų ir mokesčių. Tačiau importo muitai ir mokesčiai gali būti imami už laikinojo įvežimo perdirbti prekių gamybos arba perdirbimo atliekas, kurios nėra reeksportuojamos arba apdorojamos taip, kad jos prarastų komercinę vertę.

Pastabos

1. Nacionaliniuose teisės aktuose gali būti numatyta, kad komercinę vertę turinčios atliekos apmokestinamos remiantis arba jų pačių, arba prekių, iš kurių jos buvo gautos, tarifų aprašymu.

2. Nacionaliniuose teisės aktuose gali būti numatyta, kad importo muitais ir mokesčiais neapmokestinamos atliekos, kurios neviršija tam tikros procentinės dalies arba yra neatgaunamos arba negalimos naudoti.

4. *Standartas*

Laikinasis įvežimas perdirbti taikomas ne tik tiesiogiai iš užsienio importuojamoms, bet ir muitiniu tranzitu, iš muitinės sandėlio ar iš laisvojo uosto ar laisvosios zonos vežamoms prekėms.

5. *Rekomenduojama praktika*

Suteikti leidimą laikinajam įvežimui perdirbti negali būti atsisakoma tik dėl prekių kilmės, išsiuntimo arba paskirties šalies.

6. *Standartas*

Teisė impotuoti prekes laikinajam įvežimui perdirbti suteikiama ne vien importuojamų prekių savininkui.

7. *Rekomenduojama praktika*

Jei užsienyje įsisteigęs asmuo pagal su juo sudarytą sutartį tiekia prekes, kurios bus naudojamos, laikinajam įvežimui perdirbti negali būti taikoma sąlyga, kad importo muitų teritorijoje turi nebūti importuojamoms lygiaverčių prekių.

8. *Rekomenduojama praktika*

Galimybė nustatyti importuojamų prekių buvimą kompensaciniuose produktuose neturi būti laikoma būtina sąlyga laikinajam įvežimui perdirbti, kai prekes galima identifikuoti perdirbimo operacijų metu atliekant muitinę kontrolę arba kai procedūra nutraukiama eksportuojant produktus, gautus apdorojant prekes, pagal aprašymą, kokybę ir technines charakteristikas tapačias laikinojo įvežimo perdirbti prekėms.

Laikinasis prekių įvežimas perdirbti

a) *Formalumai prieš laikinąjį įvežimą perdirbti*

9. *Standartas*

Nacionaliniuose teisės aktuose nurodomos aplinkybės, kai reikalingi išankstiniai leidimai laikinajam įvežimui perdirbti ir institucijos, įgaliotos išduoti tokius leidimus.

10. *Rekomenduojama praktika*

Asmenims, dideliu mastu ir nuolat atliekantiems laikinojo įvežimo perdirbti operacijas, turi būti išduodamas bendrasis leidimas, kuris apimtų tokias operacijas.

11. *Standartas*

Jei laikinojo įvežimo perdirbti prekės turi būti gaminamos arba apdorojamos, kompetentingos institucijos nustato operacijos išeigos koeficientą,

atsižvelgdamos į faktiškas jos atlikimo sąlygas. Nustatant šį koeficientą, nurodomi įvairių kompensacinių produktų aprašymas, kokybė ir kiekybė.

12. *Rekomenduojama praktika*

Kai laikinojo įvežimo perdirbti operacijos:

— susijusios su prekėmis, kurių charakteristikos išlieka pakankamai pastovios,

— paprastai atliekamos pagal aiškiai apibrėžtas technines sąlygas ir

— leidžia gauti pastovios kokybės kompensacinius produktus,

kompetentingos institucijos turi nustatyti standartinius operacijoms taikomus išeigos koeficientus.

b) *Laikinojo įvežimo perdirbti deklaracija*

13. *Standartas*

Nacionaliniuose teisės aktuose nurodomos sąlygos, kuriomis laikinojo įvežimo perdirbti prekės pristatomos kompetentingai muitinės įstaigai ir pateikiama prekių deklaracija.

14. *Rekomenduojama praktika*

Nacionalinės formos dėl laikinojo įvežimo perdirbti turi būti suderintos su formomis, naudojamomis vidinio vartojimo prekių deklaracijai.

c) *Garantija*

15. *Standartas*

Garantijos, pateiktinos laikinojo įvežimo perdirbti atveju, formos nustatomos nacionaliniais teisės aktais arba muitinių, laikantis nacionalinių teisės aktų.

16. *Rekomenduojama praktika*

Teisė rinktis iš įvairių priimtinų garantijos formų paliekama deklarantui.

17. *Standartas*

Laikydamosi nacionalinių teisės aktų, muitinės nustato garantijos, kuri turi būti pateikta dėl prekių laikinojo įvežimo perdirbti, dydį.

18. *Rekomenduojama praktika*

Garantijos, kuri turi būti pateikta dėl prekių laikinojo įvežimo perdirbti dydis neturi viršyti importo muitų ir mokesčių, nuo kurių prekės yra sąlyginai atleidžiamos.

Pastaba

Kai prekės klasifikuojamos labai skirtingose tarifo pozicijose, ši rekomenduojama praktika netrukdo garantijos dydžio nustatyti pagal vieną normą.

19. *Standartas*

Asmenims, kurie reguliariai atlieka laikinojo įvežimo perdirbti procedūrą vienoje ar keliose muitinės įstaigose konkrečioje muitų teritorijoje, leidžiama pateikti bendrąją garantiją.

20. *Rekomenduojama praktika*

Muitinės neturėtų reikalauti garantijos, kai jos įsitikinusios, kad bet kokių galimų sumų mokėjimas gali būti užtikrintas kitomis priemonėmis.

d) *Prekių patikrinimas*

21. *Rekomenduojama praktika*

Importuotojo prašymu ir esant muitinių laikomoms pagrįstomis priežastims, muitinės, jeigu įmanoma, turėtų leisti laikinojo įvežimo perdirbti prekes tikrinti privačiose patalpose, importuotojui apmokant su tuo susijusias išlaidas.

e) *Identifikavimo priemonės*

22. *Standartas*

Reikalavimus, susijusius su laikinojo įvežimo perdirbti prekių identifikavimu, nustato muitinės, tinkamai atsižvelgdamos į prekių pobūdį, atliktiną operaciją ir susijusių interesų svarbą.

Pastaba

Siekdamos identifikuoti laikinojo įvežimo perdirbti prekes, muitinės gali remtis ant prekių uždėtomis užsienio plombomis, ant jų pastoviai esančiais ženklais, skaičiais arba kitais žymenimis, prekių aprašymu, brėžiniais arba nuotraukomis, arba imti mėginius, uždėti muitinės ženklus (plombas, antspaudus, perforacijos ženklus ir kt.). Muitinės taip pat gali pasinaudoti importuotojo įrašais.

Prekių buvimas muitų teritorijoje

23. *Standartas*

Laikinojo įvežimo perdirbti terminas nustatomas kiekvienu atveju atskirai, atsižvelgiant į perdirbimo operacijoms atlikti reikalingą laikotarpį, bet turi būti ne ilgesnis už didžiausią nacionaliniuose teisės aktuose nustatytą terminą, jei toks yra nustatytas.

24. *Rekomenduojama praktika*

Suinteresuoto asmens prašymu ir esant muitinės laikomoms pagrįstomis priežastims, muitinės turėtų pratęsti pradžioje nustatytą laikotarpį.

25. *Standartas*

Muitinių prašymu suinteresuoti asmenys saugo įrašus, pagal kuriuos galima patikrinti, kaip naudojamos laikinojo įvežimo perdirbti prekės.

26. *Standartas*

Muitinės turi teisę reikalauti, kad bet kuris asmuo, turintis teisę atlikti šią procedūrą, leistų joms bet kuriuo metu jų patalpose tikrinti laikinojo įvežimo perdirbti prekes bei kompensacinius produktus.

27. *Rekomenduojama praktika*

Kompetentingos institucijos turėtų leisti dalį numatytų perdirbimo operacijų atlikti ne tam asmeniui, kuriam suteiktos laikinojo įvežimo perdirbti priemonės, neperleidžiant nuosavybės teisių į laikinojo įvežimo perdirbti prekes, tačiau su sąlyga, kad per visą operacijų atlikimo laikotarpį šis asmuo yra atsakingas muitinei už sąlygų, kuriomis leista naudotis perdirbimo priemonėmis, laikymąsi.

28. *Rekomenduojama praktika*

Turi būti numatyta galimybė pratęsti laikinojo įvežimo perdirbti laikotarpį tuo atveju, jei importuojamų prekių ir kompensacinių produktų nuosavybės teisės perleidžiamos trečiajam asmeniui, su sąlyga, kad šis asmuo prisiima importuotojo įsipareigojimus.

Laikinojo įvežimo perdirbti pasibaigimas

29. *Standartas*

Nacionaliniuose teisės aktuose nurodomos sąlygos, kuriomis kompetentingai muitinės įstaigai pristatomi kompensaciniai produktai ir pateikiama prekių deklaracija.

Pastaba

Nacionaliniuose teisės aktuose gali būti nustatyta, kad prekių deklaracijoje būtų nurodomi duomenys, pagal kuriuos leidžiama pateikti laikinojo įvežimo perdirbti deklaraciją dėl panaudotų prekių.

a) *Reeksportas*

30. *Standartas*

Turi būti numatyta galimybė eksportuoti kompensacines prekes ne per tą muitinės įstaigą, per kurią buvo importuotos laikinojo įvežimo perdirbti prekės.

31. *Standartas*

Turi būti numatyta galimybė baigti laikinąjį įvežimą perdirbti eksportuojant kompensacinius produktus viena arba keliomis siuntomis.

32. *Rekomenduojama praktika*

Eksportuotojo prašymu ir esant muitinių laikomoms pagrįstomis priežastims, muitinės, jeigu įmanoma, reeksportui skirtus kompensacinius produktus turėtų leisti tikrinti privačiose patalpose, eksportuotojui apmokant su tuo susijusias išlaidas.

33. *Standartas*

Suinteresuoto asmens prašymu kompetentingos institucijos leidžia reeksportuoti prekes toje pačioje šalyje, į kurias jos buvo importuotos, nutraukiant laikinąjį įvežimą perdirbti.

34. *Standartas*

Turi būti numatyta galimybė baigti laikinąjį įvežimą perdirbti, patalpinant kompensacinius produktus laisvajame uoste arba laisvojoje zonoje.

b) *Kiti pasibaigimo būdai*

35. *Rekomenduojama praktika*

Turi būti numatyta galimybė laikinąjį įvežimą perdirbti baigti patalpinant kompensacinius produktus į muitinės sandėlį, siekiant juos toliau eksportuoti ar išvežti kitu leistinu būdu.

36. *Rekomenduojama praktika*

Turi būti numatyta galimybė baigti laikinąjį įvežimą perdirbti pateikiant prekes muitinės tranzito procedūrai, siekiant jas toliau eksportuoti ar išvežti kitu leistinu būdu.

37. *Standartas*

Turi būti numatyta galimybė baigti laikinąjį įvežimą perdirbti pateikiant importuojamas prekes arba kompensacinius produktus vidaus vartojimui, laikantis sąlygų ir formalumų, taikomų šiuo atveju.

38. *Standartas*

Nacionaliniuose teisės aktuose turi būti nurodytas laiko momentas, į kurį reikia atsižvelgti nustatant vidaus vartojimui pateiktų prekių vertę ir kiekį, bei joms taikomų importo muitų ir mokesčių normas.

Pastaba

Jei vidaus vartojimui pateikti kompensaciniai produktai, kurie siunčiami į užsienį papildomam perdirbimui, apskaičiuojant importo muitus ir mokesčius, be importo muitų ir mokesčių, taikomų iš pradžių panaudotoms prekėms, atsižvelgiama ir į skirtumą tarp:

a) importo muitų ir mokesčių, kuriais apmokestinami produktai, reimportuojami po papildomo perdirbimo, sumos ir

b) importo muitų ir mokesčių, kuriais būtų apmokestinami produktai, laikinai eksportuojami papildomam perdirbimui, jei jie būtų importuojami tiesiai iš tos šalies, kurioje buvo atliekamas šis perdirbimas, sumos.

39. *Rekomenduojama praktika*

Nacionaliniuose teisės aktuose reikėtų numatyti, kad tais atvejais, kai kompensaciniai produktai neeksportuojami, importo muitų ir mokesčių suma neturi viršyti importo muitų ir mokesčių, taikomų laikinojo įvežimo perdirbti prekėms, sumos.

40. *Rekomenduojama praktika*

Eksportuojant kompensacinius produktus, turi būti numatyta galimybė nutraukti laikinąjį įvežimą perdirbti prekėms, prarastoms dėl jų pobūdžio, su sąlyga, kad muitinės įsitikina, jog šis praradimas yra tinkamai nustatytas.

Pastaba

Nacionaliniuose teisės aktuose gali būti nustatyta standartinė prarastų prekių procentinė dalis pagal nurodytas laikinojo įvežimo perdirbti prekių kategorijas.

41. *Standartas*

Turi būti numatyta galimybė baigti laikinąjį įvežimą perdirbti, kai suinteresuoto asmens prašymu ir muitinių sprendimu laikinojo įvežimo perdirbti prekių arba kompensacinių produktų atsisakoma valstybės naudai, arba muitinėms kontroliuojant jie sunaikinami arba paverčiami komerciniu požiūriu beverčiais. Toks atsisakymas ar sunaikinimas nesudaro jokių išlaidų valstybei.

Už visas po sunaikinimo likusias atliekas ar laužą, jeigu jie paimami vidaus panaudojimui, turi būti sumokėti importo muitai ir mokesčiai, kurie būtų taikomi už tokias importuotas į tą šalį atliekas ar laužą.

42. *Standartas*

Laikinojo įvežimo perdirbti prekės arba kompensaciniai produktai, kurie yra sugadinti ar negrįžtamai prarasti dėl nelaimingo atsitikimo ar *force majeure*, neturi būti apmokestinami importo muitais ir mokesčiais, su sąlyga, kad muitinės įsitikina, jog toks sunaikinimas ar praradimas yra tinkamai nustatytas.

Už visas po sunaikinimo likusias atliekas ar laužą, jeigu jie paimami vidaus vartojimui, turi būti sumokėti importo muitai ir mokesčiai, kurie būtų taikomi už tokio pavidalo importuotas į tą šalį atliekas ar laužą

43. *Rekomenduojama praktika*

Produktai, gauti apdorojus importuotas arba vidaus prekes, kurios pagal aprašymą, kokybę ir technines charakteristikas yra tapačios laikinojo įvežimo perdirbti prekėms, šiame priede turėtų būti priskiriami prie kompensacinių produktų (kaip ekvivalentiškos prekės).

Pastaba

Jei tai pateisina aplinkybės, ekvivalentiškų prekių atveju, kompetentingos institucijos gali leisti, kad prie kompensacinių produktų priskirtos prekės galėtų būti eksportuotos prieš importuojant prekes, kurioms taikoma laikinojo įvežimo perdirbti tvarka.

Garantijos grąžinimas

44. *Standartas*

Bet kuri pateikta garantija grąžinama kiek galima greičiau pasibaigus laikinajam įvežimui perdirbti.

Informacija apie laikinąjį įvežimą perdirbti

45. *Standartas*

Muitinės turi užtikrinti, kad visa informacija, susijusi su laikinuoju įvežimu perdirbti būtų lengvai prieinama bet kuriam suinteresuotam asmeniui.

E.8 PRIEDAS

PRIEDAS DĖL LAIKINOJO IŠVEŽIMO PERDIRBTI

Įvadas

Daugelio šalių nacionaliniuose teisės aktuose yra nuostatos, kuriomis visiškai arba iš dalies atleidžiamos nuo importo muitų ir mokesčių prekės, reimportuotos po tam tikrų jų gamybos, perdirbimo arba remonto operacijų, kurios pateikiamos vidaus vartojimui. Šią išimtį atitinkanti muitinės procedūra yra laikinasis išvežimas perdirbti.

Taikant šią procedūrą, gali būti keliama sąlyga, kad numatomos perdirbimo operacijos kompetentingų institucijų manymu būtų laikomos nepažeidžiančiomis nacionalinių interesų.

Užsienyje perdirbtų prekių reimportui paprastai taikomas dalinis atleidimas, tačiau jis gali būti visiškas, ypač jei remontas užsienyje buvo atliktas nemokamai.

Sąvokos

Šiame priede:

a) laikinasis išvežimas perdirbti – tai muitinės procedūra, pagal kurią muitų teritorijoje išleistos į laisvą apyvartą prekės gali būti laikinai išvežamos į užsienį gamybai, perdirbimui arba remontui, o po to reimportuojamos, visiškai arba iš dalies atleidžiant jas nuo importo muitų ir mokesčių;

b) išleistos į laisvą apyvartą prekės – tai prekės, kuriomis galima disponuoti be muitinio apribojimo;

c) importo muitai ir mokesčiai – tai muitai ir visi kiti mokesčiai bei rinkliavos, renkami importuojant prekes arba susiję su prekių importu, išskyrus mokesčius ir rinkliavas, kurių dydis neviršija apytiksliai įvertintų paslaugų suteikimo išlaidų;

d) kompensaciniai produktai - tai gaminiai, gauti užsienyje atliekant laikinojo išvežimo perdirbti prekių gamybos, perdirbimo arba remonto operacijas arba po jų;

e) muitinė kontrolė – tai priemonės, taikomos užtikrinti, kad būtų laikomasi įstatymų ir kitų teisės aktų, už kurių įgyvendinimą atsako muitinė;

f) asmuo – tai fiziniai ir juridiniai asmenys, išskyrus atvejus, kai tai neatitinka konteksto.

Principas

1. *Standartas*

Laikinąjį išvežimą perdirbti reglamentuoja šis priedas.

Taikymo sritis

2. *Standartas*

Nacionaliniuose teisės aktuose turi būti nurodytos aplinkybės, kuriomis esant gali būti taikomas laikinasis išvežimas perdirbti, ir nustatyti reikalavimai, kurių reikia laikytis.

Pastabos

1. Aplinkybės, kurioms esant gali būti leidžiamas laikinasis išvežimas perdirbti, gali būti nustatomos bendrais bruožais ir (arba) išsamiai.

2. Laikinajam išvežimui perdirbti gali būti keliama sąlyga, kad numatomos perdirbimo operacijos nepažeistų nacionalinių interesų.

3. Muitinės gali reikalauti iš asmens, laikinai išvežančio prekes perdirbti, nurodyti perdirbimo arba gamybos operaciją, kuri bus atliekama užsienyje.

3. *Rekomenduojama praktika*

Negalima uždrausti laikinojo išvežimo perdirbti tik dėl to, kad prekės turi būti perdirbtos nurodytoje šalyje.

4. *Standartas*

Laikinojo išvežimo perdirbti teisė suteikiama ne vien eksportuojamų prekių savininkui.

Laikinasis prekių išvežimas

a) *Formalumai prieš laikinąjį prekių išvežimą*

5. *Standartas*

Nacionaliniuose teisės aktuose nurodomos aplinkybės, kai reikalingi išankstiniai leidimai laikinajam išvežimui perdirbti ir institucijos, įgaliotos suteikti tokius leidimus.

6. *Rekomenduojama praktika*

Asmenims, dideliu mastu ir nuolat atliekantiems laikinojo išvežimo perdirbti operacijas, apimančias tą pačią prekių kategoriją, turi būti išduodamas bendrasis leidimas, kuris apimtų tokias operacijas.

7. *Rekomenduojama praktika*

Kai tai gali palengvinti laikinojo išvežimo perdirbti operaciją, arba kai kompetentingos institucijos mano, kad tai būtina, jos nustato tos operacijos išeigos koeficientą. Nustatant šį koeficientą, nurodomi įvairių kompensacinių produktų aprašymas, kokybė ir kiekybė.

Pastabos

1. Muitinės, nustatydamos išeigos koeficientą, gali remtis operacijos atlikimo sąlygomis tiek, kiek jos yra žinomos. Jos gali reikalauti pateikti sutartis su gamybą arba perdirbimą turinčia atlikti užsienio įmone. Jos taip pat gali remtis išeigos koeficientais, kurias muitinės nustato toje šalyje, kur turi būti atliekamos perdirbimo operacijos.

2. Standartiniai išeigos koeficientai gali būti nustatomi tuomet, kai laikinojo išvežimo perdirbti operacijos:

— susijusios su prekėmis, kurių charakteristikos išlieka pakankamai pastovios,

— paprastai atliekamos pagal aiškiai apibrėžtas technines sąlygas ir

— leidžia gauti pastovios kokybės kompensacinius produktus.

b) *Laikinojo išvežimo deklaracija*

8. *Standartas*

Nacionaliniuose teisės aktuose nurodomos sąlygos, kuriomis laikinojo išvežimo perdirbti prekės pristatomos kompetentingai muitinės įstaigai ir pateikiama prekių deklaracija (išvežimui).

9. *Rekomenduojama praktika*

Muitinės turi leisti rengiant laikinojo išvežimo perdirbti prekių deklaraciją remtis prekių deklaracijos (išvežimui) forma.

10. *Rekomenduojama praktika*

Jei deklaracija dėl laikinojo išvežimo perdirbti rengiama pagal specialias formas, jos turi būti suderintos su prekių deklaracija(išvežimui).

c) *Prekių patikrinimas*

11. *Rekomenduojama praktika*

Deklaranto prašymu ir esant muitinių laikomoms pagrįstomis priežastims, muitinės, jeigu įmanoma, turėtų leisti laikinojo eksporto perdirbti prekes tikrinti privačiose patalpose; su tokiu patikrinimu susijusias išlaidas apmoka deklarantas.

d) *Identifikavimo priemonės*

12. *Standartas*

Reikalavimus, susijusius su laikinojo išvežimo perdirbti prekių identifikavimu, nustato muitinės, tinkamai atsižvelgdamos, pavyzdžiui, į prekių pobūdį ir atliktiną operaciją.

Pastabos

1. Siekdamos identifikuoti laikinojo išvežimo perdirbti prekes, muitinės gali uždėti muitinės ženklus (plombas, antspaudus, perforacijos ženklus) arba remtis ženklais, skaičiais ar kitais ant prekių pastoviai esančiais uždėtais žymenimis, prekių aprašymu, brėžiniais, nuotraukomis arba imti mėginius.

2. Muitinės taip pat gali leisti užtikrinti prekių identifikavimą su importuojamais kompensaciniais produktais pateikiant importuotojo rašytinę deklaraciją apie tuose produktuose esančias prekes bei, atitinkamai, su konkrečia operacija susijusius prekybos dokumentus.

13. *Rekomenduojama praktika*

Jei negalima jokia kita identifikavimo priemonė, muitinės turi naudoti šio priedo I priedėlyje pateikiamą pavyzdį atitinkantį informacinį dokumentą, su sąlyga, kad gamyba arba perdirbimas atliekami Susitariančiosios Šalies, sutikusios dalyvauti naudojant informacinius dokumentus laikantis šio priedo I priedėlyje nustatytų principų, muitų teritorijoje.

Laikinojo išvežimo trukmė

14. *Standartas*

Jei muitinės nustato laikinojo išvežimo perdirbti terminą, jis nustatomas atsižvelgiant į perdirbimo operacijoms atlikti reikalingą laikotarpį, bet turi būti ne ilgesnis už didžiausią nacionaliniuose teisės aktuose nustatytą terminą, kai toks yra nustatytas.

15. *Rekomenduojama praktika*

Suinteresuoto asmens prašymu ir dėl muitinės laikomų pateisinamomis priežasčių, muitinės turėtų pratęsti pradžioje nustatytą laikotarpį.

Kompensacinių produktų importas

16. *Standartas*

Nacionaliniuose teisės aktuose nurodomos sąlygos, kuriomis kompetentingai muitinės įstaigai pristatomi kompensaciniai produktai ir pateikiama prekių deklaracija.

Pastabos

1. Nacionaliniuose teisės aktuose gali būti nustatyta, kad prekių deklaracijoje būtų nurodomi duomenys, pagal kuriuos leidžiama pateikti laikinojo išvežimo perdirbti deklaraciją dėl panaudotų prekių.

2. Nacionaliniuose teisės aktuose gali būti nustatyta, kad produktai, gauti užsienyje apdorojant prekes, pagal aprašymą, kokybę ir technines charakteristikas tapačias laikinojo išvežimo perdirbti prekėms, šiame priede priskiriami prie kompensacinių produktų (kaip ekvivalentiškos prekės).

17. *Rekomenduojama praktika*

Turi būti numatyta galimybė importuoti kompensacinius produktus ne per tą kompetentingą muitinės įstaigą, per kurią prekės buvo laikinai išvežtos perdirbti.

18. *Standartas*

Turi būti numatyta galimybė importuoti kompensacinius produktus viena arba keliomis siuntomis.

19. *Rekomenduojama praktika*

Importuotojo prašymu ir esant muitinių laikomoms pagrįstomis priežastims, muitinės, jeigu įmanoma, importuojamus kompensacinius produktus turėtų leisti tikrinti privačiose patalpose; su tokiu patikrinimu susijusias išlaidas apmoka importuotojas.

20. *Standartas*

Suinteresuoto asmens prašymu kompetentingos institucijos nacionaliniuose teisės aktuose nustatytomis sąlygomis leidžia reimportuoti laikinojo išvežimo perdirbti prekes, visiškai atleidžiant jas nuo importo muitų ir mokesčių, jei negalima buvo atlikti jų gamybos, perdirbimo arba remonto, dėl kurių jos buvo siunčiamos į užsienį, ir jos grąžinamos eksportuotojui tos pačios būklės.

Šis atleidimas netaikomas grąžintiems arba sumažintiems importo muitams ir mokesčiams, susijusiems su laikinuoju prekių išvežimu perdirbti.

21. *Standartas*

Išskyrus atvejį, kai nacionaliniuose teisės aktuose nereikalaujama reimportuoti laikinojo išvežimo perdirbti prekių, turi būti numatyta galimybė laikinąjį išvežimą perdirbti baigti deklaruojant prekes negrąžinamajam eksportui laikantis sąlygų ir formalumų, taikomų tokiu atveju.

Importo muitai ir mokesčiai, taikomi kompensaciniams produktams

22. *Standartas*

Nacionaliniuose teisės aktuose turi būti nurodyta, kokiu mastu atleidžiama nuo importo muitų ir mokesčių pateikiant kompensacinius produktus vidaus vartojimui ir tokio atleidimo apskaičiavimo būdas.

Pastaba

Dalinio atleidimo atveju apmokestinimo dydis importo muitais ir mokesčiais gali būti nustatytas remiantis perdirbus prekes užsienyje gauta pridėtine verte. Tai taip pat gali būti atliekama iš kompensaciniams produktams taikomų importo muitų ir mokesčių sumos atėmus sumą importo muitų ir mokesčių, kuriais apmokestinamos laikinojo išvežimo perdirbti prekės, panaudotos kompensaciniams produktams gauti, jei šios prekės būtų importuojamos iš šalies, kurioje buvo perdirbtos, ir tokios būklės, kokios jos buvo į tą šalį eksportuotos. Išskaitymui apskaičiuoti naudojamos normos, galiojančios tuo metu, kai kompensaciniai produktai numatyti paimti vidaus vartojimui; tačiau jei normos, kuriomis reikia vadovautis pagal šią taisyklę, yra didesnės už taikomas kompensaciniams produktams, išskaitymas gali būti apskaičiuojamas pagal šiems produktams taikomas normas.

23. *Standartas*

Kompensacinių produktų požiūriu numatytas atleidimas nuo importo muitų ir mokesčių, netaikomas grąžintiems arba sumažintiems importo muitams ir mokesčiams, susijusiems su laikinuoju prekių išvežimu perdirbti.

24. *Rekomenduojama praktika*

Jei laikinojo išvežimo perdirbti prekės buvo nemokamai remontuojamos užsienyje, jas reimportuojant, turi būti numatyta galimybė visiškai atleisti jas nuo importo muitų ir mokesčių nacionaliniuose teisės aktuose nustatytomis sąlygomis.

25. *Rekomenduojama praktika*

Nuo importo muitų ir mokesčių turi būti atleidžiama tuomet, jei prieš pateikiant kompensacinius produktus vidaus vartojimui jie patalpinami muitinės sandėlyje arba laisvojoje zonoje.

26. *Rekomenduojama praktika*

Nuo importo muitų ir mokesčių turi būti atleidžiama tuomet, jei prieš pateikiant kompensacinius produktu vidaus vartojimui jiems taikoma laikinojo įvežimo perdirbti tvarka.

27. *Rekomenduojama praktika*

Nuo importo muitų ir mokesčių turi būti atleidžiama tuomet, jei prieš paimant kompensacinius produkuts vidaus vartojimui perleidžiamos nuosavybės į juos teisės, su sąlyga, kad kompensaciniai produktai paimami vidaus vartojimui asmens, pateikusio prekes laikinojo išvežimo perdirbti tvarkai, vardu arba sąskaita.

Pastaba

Tam tikri vidaus mokesčiai gali būti imami už prekių nuosavybės teisių perleidimą.

Informacija apie laikinąjį išvežimą perdirbti

28. *Standartas*

Muitinės užtikrina, kad bet kuris suinteresuotas asmuo galėtų susipažinti su visa reikiama informacija apie laikinąjį išvežimą perdirbti.

I PRIEDĖLIS

INFORMACINIS DOKUMENTAS, SKIRTAS PALENGVINTI PREKIŲ, SIUNČIAMŲ IŠ VIENOS ŠALIES Į KITĄ GAMYBAI, PERDIRBIMUI ARBA REMONTUI, LAIKINĄJĮ IŠVEŽIMĄ

PILDOMA EKSPORTUOJANT (1)

Prieš pildydami šią formą, perskaitykite pastabą 4 p.

Muitinės administracija

.....

Muitinės įstaiga

.....

A

Toliau aprašytos prekės, skirtos gamybai (perdirbimui, remontui (2)).....

.....

pateiktos eksportui { kieno / kieno vardu (2).....

(Eksportuotojo pavadinimas (vardas,pavardė) didžiosiomis raidėmis)

.....

(Adresas didžiosiomis raidėmis)

B

Pakuočių skaičius, rūšis, ženklai ir numeriai	Prekių specifikacija					
	Tarifo identifikavimo kodas	Prekės aprašymas	Kiekis		Vertė	Pastabos
			Bruto masė	Neto masė, skaičius, tūris, matavimai ir kt.		
1	2	3	4	5	6	7
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

C

Numatomų atlikti operacijų pobūdis:

.....

.....

.....

.....

D

Duomenys apie atliktus patikrinimus

.....

.....

.....

.....

.....

.....

E

Naudojamos identifikavimo priemonės

.....

.....

.....

.....

.....

.....

F

Patvirtinama, kad atitinka duomenis, pateiktus.....

.....

(muitinės dokumentas)

Nr.: ..... data: .....

....

(Vieta) *(Data)*

....

(Parašas) *(Muitinės įstaigos antspaudas)*

(1) Neužpildytas eilutes arba skiltis išbraukti arba jose įrašyti „nėra“.

(2) Nereikalingą žodį išbraukti.

II

PILDOMA IMPORTUOJANT (1)

Muitinės administracija

.....

Muitinės įstaiga

.....

A

{ I dalyje / Toliau } (2) aprašytos prekės, skirtos gamybai (perdirbimui, remontui) (2)

Importuojamos { kieno / kieno vardu } (2) .....

(Importuotojo pavadinimas(vardas, pavardė) didžiosiomis raidėmis)

.....

(Adresas didžiosiomis raidėmis)

B

Pakuočių skaičius, rūšis, ženklai ir numeriai	Prekių specifikacija					
	Tarifo identifikavimo nr.	Prekės aprašymas	Kiekis		Vertė	Pastabos
			Bruto masė	Neto masė, skaičius, tūris, matavimai ir kt.		
1	2	3	4	5	6	7
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

C

Numatomų atlikti operacijų pobūdis

.....

.....

.....

.....

D

Duomenys apie atliktus patikrinimus

.....

.....

.....

.....

.....

.....

E

Naudojamos identifikavimo priemonės

.....

.....

.....

.....

.....

.....

F

Patvirtinama, kad atitinka duomenis, pateiktus.....

.....

(muitinės dokumentas)

Nr.: ..... data: .....

....

(Vieta) *(Data)*

....

(Parašas) *(Muitinės įstaigos antspaudas)*

(1) Neužpildytas eilutes arba skiltis išbraukti arba jose įrašyti „nėra“.

(2) Nereikalingą žodį išbraukti.

III

PILDOMA REEKSPORTUOJANT (1)

Muitinės administracija
.....

Muitinės įstaiga
.....

A

{ Toliau
{ I dalyje aprašytos prekės (2)

{ po II dalyje aprašytų prekių gamybos arba perdirbimo
{ po remonto (2)

pateiktos reeksportui { kieno
{ kieno vardu (2) .....
(Reekspotuotojo pavadinimas (vardas, pavardė) didžiosiomis raidėmis)
.....
(Adresas didžiosiomis raidėmis)

B

Prekių specifikacija

Pakuočių skaičius, rūšis, ženklai ir numeriai	Tarifo identifikavimo nr.	Prekės aprašymas	Kiekis		Vertė	Pastabos
			Bruto masė	Neto masė, skaičius, tūris, matavimai ir kt.		
1	2	3	4	5	6	7
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

C

Operacijų pobūdis (pateikti duomenis apie visas pridėtas dalis ir (arba) visas gamybos atliekas)
.....
.....
.....
.....

G

Reeksporto atskiromis siuntomis nr
..... Nr.: ..... *(Muitinės dokumentas)*
data: .....
..... *(Muitinės įstaiga)*
1 dalies F skiltyje nurodyti duomenys

D

Duomenys apie atliktus patikrinimus
.....
.....
.....
.....

F

Patvirtinama, kad atitinka duomenis, pateiktus .....
.....
(muitinės dokumentas)

Nr.: ..... data: .....

..... *(Vieta)* ..... *(Data)*

..... *(Parašas)* ..... *(Muitinės įstaigos antspaudas)*

E

{ Nustatyta
{ Nenustatyta, kad reeksportuojamos prekės (2)

{ yra importuotos prekės
{ yra pagamintos arba gautos iš importuotų prekių (2)

Naudojamos identifikavimo priemonės
.....
.....
.....
.....

(1) Neužpildytas eilutes arba skiltis išbraukti arba jose įrašyti „nėra“.
(2) Nereikalingą žodį išbraukti.

Tik oficialiam naudojimui

Pastabos dėl informacinio dokumento naudojimo

1. Eksportuotojas turi užtikrinti, kad laikinojo įvežimo šalies muitinės bet kokiomis savo nustatytomis sąlygomis galėtų identifikuoti prekes.

2. Tinkamai užpildytas informacinis dokumentas (ID) turi būti pateikiamas muitinei kiekvieną kartą atliekant prekių muitinės operacijas.

3. Jei prekės turi būti reimportuojamos atskiromis siuntomis, taikoma toliau aprašyta tvarka.

   (a) *Laikinasis išvežimas*

   Eksportuotojas pateikia informacinį dokumentą dviem egzemplioriais. Muitinė patvirtina abu egzempliorius (I dalis) ir grąžina juos eksportuotojui, kuris siunčia informacinio dokumento originalą importuotojui, o pastarasis saugo jį iki paskutinio reeksporto. Eksportuotojas pasilieka informacinio dokumento kopiją.

   (b) *Laikinasis įvežimas*

   Importuotojas pateikia informacinio dokumento originalą muitinei, kuri, patvirtinusi II dalį, grąžina jį importuotojui.

   (c) *Reeksportas atskiromis siuntomis*

   Reeksportuotojas užpildo papildomą III dalies egzempliorių (įskaitant G skiltį) ir jį pateikia muitinei kartu su informacinio dokumento originalu. Muitinė, sutikrinusi papildomą III dalies egzempliorių su informaciniu dokumentu, jį patvirtina. Reeksportuotojas siunčia papildomą III dalies egzempliorių reimportuotojui.

   (d) *Reimportas atskiromis siuntomis*

   Reimportuotojas pateikia papildomą III dalies egzempliorių bei savo informacinio dokumento egzempliorių muitinei, kuri juos sutikrina.

   (e) *Paskutinis reeksportas*

   Reeksportuotojas užpildo informacinio dokumento originalo III dalį (įskaitant G skiltį). Muitinė patvirtina informacinio dokumento originalą ir grąžina jį reeksportuotojui, o pastarasis siunčia jį reimportuotojui.

   (f) *Paskutinis reimportas*

   Reimportuotojas pateikia muitinei abu informacinio dokumento egzempliorius.

II PRIEDĖLIS

INFORMACINIO DOKUMENTO NAUDOJIMO PRINCIPAI

1. Informacinis dokumentas gali būti naudojamas tada, kai reimportuojant prekes jų neįmanoma identifikuoti pagal įprastas kontrolės priemones (antspaudus, ženklus, mėginius ir kt.) arba neįmanoma priimti reimportuotojo rašytinės deklaracijos dėl prekių identifikavimo.

2. Eksportuotojas turi užtikrinti, kad laikinojo įvežimo šalies muitinės bet kokiomis savo nustatytomis sąlygomis galėtų identifikuoti prekes.

3. Jei informacinį dokumentą patvirtino laikinojo išvežimo šalies muitinė, įvežimo šalies muitinė turi išduoti reikalaujamą leidimą.

4. Laikinojo įvežimo šalies muitinės turi stengtis, kai yra prašomos, užpildyti informacinį dokumentą, netgi jei atitinkamos prekės importuojamos netaikant joms laikinojo įvežimo perdirbti tvarkos (nes jos, pvz., neapmokestinamos importo muitais ir mokesčiais).

5. Suinteresuotų šalių muitinės administracijos gali sudaryti tarpusavio susitarimą dėl informacinio dokumento formos ar naudojimo pakeitimų, kad apimtų tuos atvejus, kai tai būtina dėl išskirtinių sunkumų identifikuoti prekes jas reimportuojant.