SMERNICE

SMERNICA KOMISIE 2014/38/EÚ

z 10. marca 2014,

ktorou sa mení príloha III k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2008/57/ES, pokiaľ ide o hluk

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2008/57/ES zo 17. júna 2008 o interoperabilite systému železníc v Spoločenstve [1], a najmä na jej článok 30 ods. 3,

keďže:

(1) Nemali by sa stanovovať prísnejšie vnútroštátne požiadavky týkajúce sa hluku nových a modernizovaných železničných koľajových vozidiel, keďže by to negatívne ovplyvnilo interoperabilitu železničného systému. Preto sa v rozhodnutiach Komisie 2008/232/ES [2] a 2011/229/EÚ [3] prijatých na základe smernice 2008/57/ES stanovujú maximálne úrovne hluku pre nové vysokorýchlostné a konvenčné železničné koľajové vozidlá.

(2) V bode 1.4.4 prílohy III k smernici 2008/57/ES sa stanovuje, že prevádzka systému železníc musí rešpektovať existujúce právne predpisy o hranici hluku. Táto základná požiadavka je nevyhnutná na stanovenie základných parametrov hluku podľa bodov 4.2.1, 4.2.2 a 4.2.3 prílohy k rozhodnutiu 2011/229/EÚ a podľa bodov 4.2.6.5.2, 4.2.6.5.3, 4.2.6.5.4 a 4.2.7.6 prílohy k rozhodnutiu 2008/232/ES.

(3) Bod 1.4.4 prílohy III k smernici 2008/57/ES odkazuje na existujúce predpisy, ktoré nie sú bližšie určené. Preto by sa uvedený bod mal zmeniť s cieľom zabrániť nejednoznačnosti a stanoviť zamýšľaný všeobecný cieľ tejto smernice v súvislosti s hlukom.

(4) Opatrenia stanovené v tejto smernici sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného podľa článku 29 ods. 1 smernice 2008/57/ES,

PRIJALA TÚTO SMERNICU:

Článok 1

Bod 1.4.4 prílohy III k smernici 2008/57/ES sa nahrádza takto:

„1.4.4. Výsledkom projektového riešenia a prevádzky systému železníc nesmie byť neprípustne vysoká hladina hluku, ktorý tento systém spôsobuje:

— v oblastiach nachádzajúcich sa v blízkosti železničnej infraštruktúry vymedzenej v článku 3 smernice 2012/34/EÚ a

— v kabíne rušňovodiča.“

Článok 2

1. Členské štáty uvedú do účinnosti zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou najneskôr do 1. januára 2015. Komisii bezodkladne oznámia znenie týchto ustanovení.

Členské štáty uvedú priamo v prijatých ustanoveniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upravia členské štáty.

2. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných ustanovení vnútroštátnych právnych predpisov, ktoré prijmú v oblasti pôsobnosti tejto smernice.

3. Povinnosť transpozície a vykonávania tejto smernice sa nevzťahuje na Cyperskú republiku a Maltskú republiku, kým na ich území nebudú vybudované železničné systémy.

[1] Ú. v. EÚ L 191, 18.7.2008, s. 1.

[2] Rozhodnutie Komisie 2008/232/ES z 21. februára 2008 o technickej špecifikácii pre interoperabilitu týkajúcu sa subsystému Železničné koľajové vozidlá systému transeurópskych vysokorýchlostných železníc (Ú. v. EÚ L 84, 26.3.2008, s. 132).

[3] Rozhodnutie Komisie 2011/229/EÚ zo 4. apríla 2011 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „koľajové vozidlá – hluk“ transeurópskej konvenčnej železničnej sústavy (Ú. v. EÚ L 99, 13.4.2011, s. 1.).

Článok 3

Táto smernica nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jej uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Článok 4

Táto smernica je určená členským štátom.

V Bruseli 10. marca 2014

Za Komisiu
predseda
José Manuel BARROSO