DIRECTIVE

DIRECTIVA 2014/38/UE A COMISIEI

din 10 martie 2014

de modificare a anexei III la Directiva 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește poluarea fonică

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate [1], în special articolul 30 alineatul (3),

întrucât:

(1) Ar trebui evitată existența unor dispoziții naționale mai stricte privind zgomotul produs de materialul rulant nou și modernizat, deoarece acest lucru ar afecta negativ interoperabilitatea sistemului feroviar. Prin urmare, Deciziile 2008/232/CE [2] și 2011/229/UE [3] ale Comisiei, adoptate în temeiul Directivei 2008/57/CE, au stabilit niveluri maxime de zgomot pentru materialul rulant nou de mare viteză și pentru cel convențional.

(2) Punctul 1.4.4 din anexa III la Directiva 2008/57/CE prevede că funcționarea sistemului feroviar trebuie să respecte reglementările existente privind poluarea fonică. Această cerință esențială este necesară pentru a se preciza parametrii de zgomot de bază, astfel cum sunt stabiliți la punctele 4.2.1, 4.2.2 și 4.2.3 din anexa la Decizia 2011/229/UE și la punctele 4.2.6.5.2, 4.2.6.5.3, 4.2.6.5.4 și 4.2.7.6 din anexa la Decizia 2008/232/CE.

(3) Punctul 1.4.4 din anexa III la Directiva 2008/57/CE se referă la reglementările existente care nu sunt specificate în detaliu. Prin urmare, pentru a se evita ambiguitatea și a se stipula obiectivul general preconizat al prezentei directive în ceea ce privește zgomotul, punctul respectiv ar trebui modificat.

(4) Măsurile prevăzute de prezenta directivă sunt conforme cu avizul comitetului instituit în temeiul articolului 29 alineatul (1) din Directiva 2008/57/CE,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

Punctul 1.4.4 din anexa III la Directiva 2008/57/CE se înlocuiește cu următorul text:

„1.1.4. Prin proiectare și exploatare, sistemul feroviar nu trebuie să genereze un nivel inadmisibil de emisii de zgomot:

— în zonele apropiate infrastructurii feroviare, astfel cum este definită la articolul 3 din Directiva 2012/34/UE; și

— în cabina mecanicului de locomotivă."

Articolul 2

(1) Statele membre adoptă actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până cel mai târziu la 1 ianuarie 2015. Statele membre comunică Comisiei textul acestor acte.

Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o astfel de trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

(2) Statele membre comunică Comisiei textul principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

(3) Republica Cipru și Republica Malta nu au obligația de a transpune și a aplica prezenta directivă atât timp cât nu există un sistem feroviar pe teritoriile lor.

[1] JO L 191, 18.7.2008, p. 1.

[2] Decizia 2008/232/CE a Comisiei din 21 februarie 2008 privind o specificație tehnică pentru interoperabilitate cu privire la subsistemul „material rulant" al sistemului feroviar transeuropean de mare viteză (JO L 84, 26.3.2008, p. 132).

[3] Decizia 2011/229/UE a Comisiei din 4 aprilie 2011 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate cu privire la subsistemul „material rulant – zgomot" al sistemului feroviar transeuropean convențional (JO L 99, 13.4.2011, p. 1).

Articolul 3

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 4

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 10 martie 2014.

Pentru Comisie
Președintele
José Manuel BARROSO