IRÁNYELVEK

A BIZOTTSÁG 2014/38/EU IRÁNYELVE

(2014. március 10.)

a 2008/57/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv III. mellékletének a zajszennyezés tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a vasúti rendszer Közösségen belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 2008. június 17-i 2008/57/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre [1] és különösen annak 30. cikke (3) bekezdésére,

mivel:

(1) Az új vagy korszerűsített járművek által kibocsátott zajjal kapcsolatban el kell kerülni a szigorúbb nemzeti követelmények bevezetését, mivel azok negatív hatással lennének a vasúti rendszer átjárhatóságára. Ezért a 2008/57/EK irányelv alapján elfogadott 2008/232/EK [2] és 2011/229/EU [3] bizottsági határozat maximális zajszinteket állapított meg az új nagysebességű és a hagyományos járművek tekintetében.

(2) A 2008/57/EK irányelv III. mellékletének 1.4.4. pontja előírja, hogy a vasúti rendszer működtetésénél tiszteletben kell tartani a zajártalomra vonatkozó hatályos rendelkezéseket. Erre az alapvető követelményre szükség van a 2011/229/EU határozat mellékletének 4.2.1., 4.2.2. és 4.2.3. pontjában, valamint a 2008/232/EK határozat mellékletének 4.2.6.5.2., 4.2.6.5.3., 4.2.6.5.4. és 4.2.7.6. pontjában szereplő, zajjal kapcsolatos alapparaméterek pontos meghatározásához.

(3) A 2008/57/EK irányelv III. mellékletének 1.4.4. pontja a hatályos rendelkezésekre hivatkozik anélkül, hogy pontosítaná azokat. Ezért a félreérthetőség elkerülése, valamint az irányelv által a zajvédelemmel kapcsolatban elérni szándékozott általános cél meghatározása érdekében az említett pontot módosítani kell.

(4) Az ezen irányelvben előírt intézkedések összhangban vannak a 2008/57/EK irányelv 29. cikkének (1) bekezdése alapján létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

A 2008/57/EK irányelv III. mellékletének 1.4.4. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„1.4.4. A vasúti rendszer konstrukciója és működése nem okozhatja az általa keltett zaj meg nem engedett értékű kibocsátását:

— a 2012/34/EU irányelv 3. cikkében meghatározott vasúti infrastruktúrákhoz közeli területeken, és

— a vezetőfülkében.”

2. cikk

(1) A tagállamok hatályba léptetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek legkésőbb 2015. január 1-ig megfeleljenek. E rendelkezések szövegét haladéktalanul megküldik a Bizottság számára.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket a rendelkezéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal a nemzeti törvény azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

(3) Az ezen irányelv nemzeti jogba történő átültetésére és végrehajtására vonatkozó kötelezettségek nem vonatkoznak a Ciprusi Köztársaságra és a Máltai Köztársaságra mindaddig, amíg területükön nem hoznak létre vasúti rendszert.

[1] HL L 191., 2008.7.18., 1. o.

[2] A Bizottság 2008. február 21-i 2008/232/EK határozata a nagysebességű transzeurópai vasúti rendszer energiaellátás alrendszerére vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásokról (HL L 84., 2008.3.26., 132. o.).

[3] A Bizottság 2011. április 4-i 2011/229/EU határozata a transzeurópai hagyományos vasúti rendszer „járművek – zaj” alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról (HL L 99., 2011.4.13., 1. o.).

3. cikk

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

4. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2014. március 10-én.

a Bizottság részéről
az elnök
José Manuel BARROSO