EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 6.7.2026
COM(2026) 354 final

2026/0190 (NLE)

Voorstel voor een

UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD

waarbij Ierland overeenkomstig artikel 19 van Richtlijn 2003/96/EG wordt gemachtigd verlaagde accijnstarieven toe te passen op de commerciële aanwending van gasolie door bepaalde wegvervoerondernemers

TOELICHTING

1. ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

• Motivering en doel van het voorstel

De belastingheffing van energieproducten en elektriciteit in de Unie is geregeld bij Richtlijn 2003/96/EG van de Raad van 27 oktober 2003 tot herstructurering van de communautaire regeling voor de belasting van energieproducten en elektriciteit[1] ("de richtlijn").

Behalve op grond van met name de artikelen 5, 15 en 17, kan de Raad ook uit hoofde van artikel 19, lid 1, van de richtlijn op voorstel van de Commissie met eenparigheid van stemmen besluiten dat een lidstaat uit specifieke beleidsoverwegingen wordt gemachtigd verdere belastingvrijstellingen of -verlagingen in te voeren.

Bij brief van 20 mei 2026 hebben de Ierse autoriteiten de Commissie op de hoogte gebracht van hun voornemen om een machtiging te vragen om de effectieve nationale belastingtarieven voor de commerciële aanwending van gasolie door overeenkomstig de bepaling inzake commerciële aanwending van artikel 7, lid 2, van de richtlijn, in aanmerking komende wegvervoerondernemers tijdelijk te verlagen tot onder de minimumbelastingniveaus van artikel 7 van en tabel A van bijlage I bij de richtlijn. Bij brief van 1 juli 2026 hebben de Ierse autoriteiten de duur van de verzochte machtiging verduidelijkt.

Sinds het begin van de vijandelijkheden in de Straat van Hormuz op 28 februari 2026 en de daaruit voortvloeiende stijging van de energieprijzen heeft de regering van Ierland het totale accijnsniveau voor gasolie gebruikt voor voortbeweging met ingang van 15 april 2026 verlaagd tot 37,185 procent per liter.

Daarnaast past Ierland een dieselkortingsregeling toe ten gunste van ondernemers van wegvrachtvervoer en busvervoer, zoals toegestaan op grond van artikel 7, lid 2, van de richtlijn. Op grond van sinds het begin van deze crisis ingevoerd wetgeving ontvangen de voor deze regeling in aanmerking komende partijen zodanige terugbetalingen dat het effectieve accijnsniveau voor die partijen tot en met 31 augustus 2026 0,25185 EUR per liter gasolie gebruikt voor voortbeweging en tussen 1 september en 30 september 2026 0,31689 EUR per liter gasolie gebruikt voor voortbeweging bedraagt. Beide tarieven liggen onder het bij de richtlijn vastgestelde minimumtarief van de Unie.

De gevraagde geldigheidsduur van de maatregel loopt van de vaststelling van het besluit van de Raad tot en met 30 september 2026, wat binnen de in artikel 19, lid 2, van de richtlijn vastgestelde maximumtermijn valt.

Volgens de Ierse autoriteiten beoogt de maatregel de gevolgen van de hoge detailhandelsprijzen van gasolie ten gevolge van recente geopolitieke gebeurtenissen voor ondernemers van wegvrachtvervoer en busvervoer te verlichten. Middels deze maatregel worden tweederonde-effecten van hogere brandstofprijzen op de consumentenprijzen afgezwakt, in het licht van het belang van deze sectoren voor de levering van andere goederen en diensten.

[1] Richtlijn 2003/96/EG van de Raad van 27 oktober 2003 tot herstructurering van de communautaire regeling voor de belasting van energieproducten en elektriciteit (PB L 283 van 31.10.2003, blz. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj).

In zijn conclusies van 19 maart 2026 onderstreepte de Europese Raad dat de energietransitie de doeltreffendste strategie blijft om de strategische autonomie van Europa te verwezenlijken, de weerbaarheid te versterken, de energieprijzen structureel te verlagen en de schone en overvloedige energie van eigen bodem te leveren die nodig is als motor voor de economie van de toekomst.

Tegelijkertijd erkende de Europese Raad dat er op korte termijn gerichte oplossingen nodig zijn om betaalbare energie te waarborgen, rekening houdend met technologieneutraliteit en de specifieke situatie van de lidstaten, met de bijzondere blootstelling van bepaalde industrietakken aan het risico van verplaatsing, en met de noodzaak om de omstandigheden voor energie-intensieve innovatieve sectoren te verbeteren zonder de voorspelbaarheid en het gelijke speelveld te ondermijnen.

In dat licht verzocht de Europese Raad de Commissie om onverwijld een toolbox te presenteren van gerichte tijdelijke maatregelen tegen de recente prijspieken van ingevoerde fossiele brandstoffen ten gevolge van de crisis in het Midden-Oosten. De conclusies van de Europese Raad bieden de lidstaten politieke sturing en vormen een politiek mandaat om begrotingsmaatregelen vast te stellen die de gevraagde flexibiliteit mogelijk maken. In de conclusies wordt er duidelijk voor gepleit dat de afwijkingen en de flexibiliteit die de richtlijn biedt, inclusief de vaststelling van tijdelijke verlaagde tarieven, volledig gebruikt en zorgvuldig gekoppeld worden aan de buitengewone omstandigheden en de doelstellingen van betaalbaarheid van energie.

Met dergelijke maatregelen moeten de lidstaten gerichte en tijdelijke oplossingen kunnen ontwikkelen om de negatieve gevolgen van de huidige energieproblemen voor de prijzen aan te pakken. Deze maatregelen zijn op korte termijn nodig om betaalbare energie te waarborgen, rekening houdend met technologieneutraliteit en de specifieke situatie van de lidstaten, met de bijzondere blootstelling van bepaalde industrietakken aan het risico van verplaatsing, en met de noodzaak om de omstandigheden voor energie-intensieve innovatieve sectoren te verbeteren, zonder de voorspelbaarheid en het gelijke speelveld te ondermijnen.

Sinds de uitbraak van de vijandelijkheden op 28 februari 2026 en de daaruit voortvloeiende verstoring van de Straat van Hormuz is de olieprijs (Brent) gestegen van ongeveer 60 EUR tot meer dan 90 EUR per vat[2]. Volgens het Centraal Bureau voor de Statistiek van Ierland zijn de prijzen voor gasolie, gemeten aan de hand van het geharmoniseerd indexcijfer van de consumptieprijzen (GICP), in maart 2026 met 18 % op maandbasis gestegen en hebben zij het hoogste niveau sinds juli 2022 bereikt[3].

Gezien de verwachte ontwikkeling van de olieprijs gedurende de geldigheidsperiode van deze afwijking, blijven de prijzen waarschijnlijk hoog. De vooruitzichten voor de periode erna hangen sterk af van de duur van de vijandelijkheden in het Midden-Oosten en de verstoring van de Straat van Hormuz.

De brandstofprijzen volgen de bewegingen van de prijs van ruwe olie met een vertraging van een week of twee. Benzineprijzen reageren doorgaans minder rechtstreeks op olieprijzen, terwijl de prijzen van gasolie die de EU invoert in de regel volatieler zijn dan de prijzen van ruwe olie.

---

2 DG ENER, Weekly oil bulletin, 2 april 2026, https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en.

3 Focus on Fuel and Home Heating Costs March 2026 - Central Statistics Office

Het mondiale karakter van de olieprijzen en de beperkte invloed van de lidstaten op die prijzen maken deze crisis tot een exogene crisis. Alle lidstaten zullen te maken krijgen met vergelijkbare mondiale prijzen voor energieproducten.

Vanwege de specifieke geografische kenmerken en de onvoldoende ontwikkelde spoorweginfrastructuur is de Republiek Ierland sterk afhankelijk van het wegvervoer voor het vervoer van personen en goederen.

- **Verenigbaarheid met bestaande bepalingen op het beleidsterrein**

Artikel 19, lid 1, eerste alinea, van Richtlijn 2003/96/EG van de Raad luidt als volgt:

"Naast de bepalingen van de voorgaande artikelen, met name de artikelen 5, 15 en 17, kan de Raad op voorstel van de Commissie met eenparigheid van stemmen besluiten dat een lidstaat uit specifieke beleidsoverwegingen wordt gemachtigd verdere vrijstellingen of verlagingen in te voeren."

Middels de belastingverlagingen in kwestie willen de Ierse autoriteiten de gevolgen van de hoge detailhandelsprijzen van gasolie voor de wegvervoersector ten gevolge van de vijandelijkheden in het Midden-Oosten verlichten en uiteindelijk, door tweederonde-effecten af te zwakken, de sociale en economische gevolgen voor huishoudens en bedrijven beperken.

Deze belastingteruggave zou kunnen leiden tot een situatie waarin de ontvangers zouden profiteren van effectieve belastingtarieven die lager zijn dan de EU-minimumbelastingtarieven uit hoofde van de richtlijn; vandaar de hier besproken machtiging.

Artikel 19 van de richtlijn staat de invoering van dergelijke effectieve belastingtarieven toe; dat artikel strekt er namelijk toe de lidstaten de mogelijkheid te geven uit specifieke beleidsoverwegingen verdere vrijstellingen, terugbetalingen of verlagingen in te voeren.

De beperkte geldigheidsduur valt binnen de in artikel 19, lid 2, van de richtlijn vastgestelde maximumtermijn, met de mogelijkheid van verlenging.

Ten slotte wordt de belastingverlaging niet gecombineerd met andere vormen van belastingverlaging.

Onder die omstandigheden lijkt het passend de machtiging voor de gevraagde periode te verlenen.

Tegelijkertijd brengt belastingteruggave begrotingskosten met zich mee en leidt dat doorgaans tot meer vraag naar fossiele brandstoffen, wat de onevenwichtigheid tussen vraag en aanbod verergert. Daarom moet de maatregel strikt beperkt blijven in de tijd en moeten het verwachte effect op de vraag naar fossiele brandstoffen en de begrotingskosten worden beoordeeld. Waar nodig moeten compenserende maatregelen genomen worden.

Regels inzake staatssteun

De door de Ierse autoriteiten gevraagde verlaging van effectieve belastingtarieven zal leiden tot tarieven onder de minimumbelastingniveaus voor transportbrandstoffen zoals bepaald in artikel 7 van en tabel A van bijlage I bij de richtlijn. Concreet zullen de effectieve belastingtarieven 0,25185 EUR per liter gasolie gebruikt voor voortbeweging bedragen voor de periode tot en met 31 augustus 2026 en 0,31689 EUR per liter gasolie gebruikt voor

voortbeweging voor de periode van 1 september 2026 tot en met 30 september 2026. Deze tarieven zijn uitsluitend van toepassing op voor een overeenkomstig artikel 7, lid 2, van de richtlijn ingestelde regeling in aanmerking komende partijen.

Dit voorstel laat een eventuele toetsing van de Ierse maatregel aan de staatssteunregels onverlet. Dit voorstel voor een uitvoeringsbesluit van de Raad doet evenmin afbreuk aan de verplichting van de lidstaat om te waarborgen dat de staatssteunregels in acht worden genomen.

- **Verenigbaarheid met andere beleidsterreinen van de Unie**

De Commissie moet iedere ontwerpafwijking uit hoofde van artikel 19 van de energiebelastingrichtlijn onderzoeken, met inachtneming van de goede werking van de interne markt, de noodzaak billijke mededinging te verzekeren, en het gezondheids-, milieu-, energie- en vervoersbeleid van de EU.

Volgens de Ierse autoriteiten zou de beoogde belastingterugbetaling een gedeeltelijke verlichting vormen van de sociale en economische lasten voor de Ierse bevolking ten gevolge van de recente prijsstijging van transportbrandstoffen die mede het gevolg is van de vijandelijkheden in het Midden-Oosten en de verstoring in de Straat van Hormuz, die tweederonde-prijseffecten dreigt te veroorzaken voor het goederenvervoer en de verlening van vervoersdiensten.

Vanwege deze uitzonderlijke situatie is het niet waarschijnlijk dat de tijdelijke maatregel het handelsverkeer binnen de EU ongunstig zal beïnvloeden. In het algemeen lijkt de maatregel aanvaardbaar in het licht van de goede werking van de interne markt en de noodzaak om billijke mededinging te verzekeren. Gezien de beperkte gevolgen en de beperkte duur zou de maatregel de mededinging niet verstoren noch de goede werking van de interne markt belemmeren.

Milieu- en klimaatbeleid

De Unie blijft zich krachtig inzetten voor haar klimaat- en energiedoelstellingen, zoals bepaald in de Europese klimaatwet (Verordening (EU) 2021/1119). De tijdelijke belastingverlagingen die met deze handeling worden toegestaan, mogen niet leiden tot een structurele verzwakking van prijssignalen die energie-efficiëntie en de transitie naar hernieuwbare energiebronnen aanmoedigen.

Energiebeleid

Gezien de omvang van de huidige energieprijspiek ten gevolge van de situatie in het Midden-Oosten, moeten de lidstaten de accijnstarieven tijdelijk tot onder de EU-minimumtarieven voor producten kunnen verlagen.

Gezien de korte duur en de huidige uitzonderlijke omstandigheden in verband met de geopolitieke situatie in combinatie met een uitzonderlijk hoge marktprijs voor energieproducten, wordt de optie om de accijnstarieven te verlagen tot onder de in de richtlijn vastgestelde minimumtarieven passend en evenredig geacht om de specifieke beleidsdoelstellingen van artikel 19 van de richtlijn, en met name het milieubeleid van de EU, in evenwicht te brengen met de dringende noodzaak om de betaalbaarheid voor bedrijven en huishoudens te waarborgen.

Beleid voor de interne markt en billijke mededinging

Vanwege de uitzonderlijke situatie is het niet waarschijnlijk dat de tijdelijke maatregel het handelsverkeer binnen de EU ongunstig zal beïnvloeden. In het algemeen lijkt de maatregel aanvaardbaar in het licht van de goede werking van de interne markt en de noodzaak om billijke mededinging te verzekeren. Gezien de beperkte gevolgen en de beperkte duur zou de maatregel de mededinging niet verstoren noch de goede werking van de interne markt belemmeren.

Sociaal beleid

De waargenomen en verwachte stijging van de energiekosten in de Unie en de daaruit voortvloeiende tweederonde-effecten hebben onevenredige gevolgen voor huishoudens met een laag inkomen[4]. Verlagingen van de accijnzen voor ondernemers van wegvrachtvervoer en busvervoer kunnen daarom positieve maatschappelijke gevolgen hebben, omdat ze kostenstijgingen voor huishoudens met een laag inkomen helpen minimaliseren.

2. RECHTSGRONDSLAG, SUBSIDIARITEIT EN EVENREDIGHEID

- **Rechtsgrondslag**

Artikel 19 van Richtlijn 2003/96/EG van de Raad.

- **Subsidiariteit (bij niet-exclusieve bevoegdheid)**

Het onder artikel 113 VWEU vallende gebied van de indirecte belastingen ressorteert als zodanig niet onder de exclusieve bevoegdheid van de Europese Unie in de zin van artikel 3 VWEU.

Overeenkomstig artikel 19 van Richtlijn 2003/96/EG heeft de Raad echter, via afgeleid recht, een exclusieve bevoegdheid verkregen om de lidstaten te machtigen verdere vrijstellingen of verlagingen in de zin van dat artikel in te voeren. De lidstaten kunnen daarom niet in de plaats van de Raad treden. Bijgevolg is het subsidiariteitsbeginsel niet van toepassing op dit uitvoeringsbesluit. Aangezien deze handeling geen ontwerp van wetgevingshandeling is, hoeft zij niet, overeenkomstig protocol nr. 2 bij de Verdragen, te worden toegezonden aan de nationale parlementen ter beoordeling van de naleving van het subsidiariteitsbeginsel.

- **Evenredigheid**

Het voorstel is in overeenstemming met het evenredigheidsbeginsel. De belastingverlagingen gaan niet verder dan wat nodig is om het gestelde doel te bereiken.

De machtiging geldt voor een zeer beperkte periode (vanaf de vaststelling door de Raad tot en met 30 september 2026) en in de context van een energiecrisis.

- **Keuze van het instrument**

Het voorgestelde instrument is een uitvoeringsbesluit van de Raad. Artikel 19 van Richtlijn 2003/96/EG regelt uitsluitend dit soort maatregel.

[4] Economic and distributional effects of higher energy prices on households in the EU - Employment, Social Affairs and Inclusion

3. EVALUATIE, RAADPLEGING VAN BELANGHEBBENDEN EN EFFECTBEOORDELING

- **Evaluatie van bestaande wetgeving en controle van de resultaatgerichtheid ervan**

De maatregel vereist geen evaluatie van bestaande wetgeving.

- **Raadpleging van belanghebbenden**

Dit voorstel is gebaseerd op een verzoek van Ierland en heeft uitsluitend betrekking op deze lidstaat.

- **Bijeenbrengen en gebruik van expertise**

Er hoefde geen beroep te worden gedaan op externe deskundigheid.

- **Effectbeoordeling**

Dit voorstel betreft een machtiging van een afzonderlijke lidstaat op diens eigen verzoek en vereist geen effectbeoordeling. In overeenstemming met de regels voor betere regelgeving zijn dit soort handelingen naar hun aard niet aan een effectbeoordeling onderworpen.

- **Resultaatgerichtheid en vereenvoudiging**

De maatregel omvat geen vereenvoudiging. Hij vloeit voort uit een verzoek van Ierland en heeft uitsluitend betrekking op deze lidstaat.

- **Grondrechten**

De maatregel heeft geen gevolgen voor de grondrechten.

4. GEVOLGEN VOOR DE BEGROTING

De maatregel leidt niet tot financiële of administratieve lasten voor de Unie. Het voorstel heeft daarom geen gevolgen voor de begroting van de Unie.

5. OVERIGE ELEMENTEN

- **Uitvoeringsplanning en regelingen betreffende controle, evaluatie en rapportage**

Er is geen uitvoeringsplan nodig. Dit voorstel betreft een machtiging voor een effectieve belastingverlaging die voor een beperkte periode wordt verleend. De toegepaste belastingtarieven kunnen lager zijn dan de in de energiebelastingrichtlijn vastgestelde minimumbelastingniveaus. De maatregel kan worden geëvalueerd als er een voorstel tot verlenging van de geldigheid van dit besluit wordt ingediend.

- **Toelichtende stukken (bij richtlijnen)**

Het voorstel vereist geen toelichtende stukken over de omzetting.

- **Artikelsgewijze toelichting**

Artikel 1 bepaalt dat Ierland belastingtarieven onder de minimumbelastingniveaus mag toepassen op voor commerciële aanwending gebruikte gasolie voor de wegvervoersector.

Artikel 2 bepaalt dat de machtiging, zoals door Ierland gevraagd, wordt verleend tot en met 30 september 2026, te rekenen vanaf de datum van inwerkingtreding van het besluit, hetgeen binnen de door de richtlijn toegestane maximumtermijn van zes jaar valt.

2026/0190 (NLE)

Voorstel voor een

UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD

waarbij Ierland overeenkomstig artikel 19 van Richtlijn 2003/96/EG wordt gemachtigd verlaagde accijnstarieven toe te passen op de commerciële aanwending van gasolie door bepaalde wegvervoerondernemers

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2003/96/EG van de Raad van 27 oktober 2003 tot herstructurering van de communautaire regeling voor de belasting van energieproducten en elektriciteit[5], en met name artikel 19, lid 1,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Vóór de vaststelling van dit besluit hebben geopolitieke ontwikkelingen in het Midden-Oosten met gevolgen voor de toeleveringsketens van olie en olieproducten wereldwijd, tot sterke en aanhoudende stijgingen van de groothandels- en detailhandelsprijzen van energieproducten geleid. Die prijsstijgingen hebben aanzienlijke negatieve gevolgen gehad voor huishoudens, met name kwetsbare consumenten, en voor ondernemingen, waaronder kleine en middelgrote ondernemingen, en vormen dus een ernstig risico voor de sociale cohesie, de economische stabiliteit en de goede werking van de interne markt.

(2) In zijn conclusies van 19 maart 2026[6] erkende de Europese Raad het buitengewone karakter van de situatie op de energiemarkt en de macro-economische implicaties daarvan. De Raad heeft de Commissie verzocht nauw met de lidstaten samen te werken om tijdelijke en gerichte nationale maatregelen uit te werken om de aanzienlijke gevolgen van de stijgende brandstofprijzen als gevolg van de crisis in het Midden-Oosten te verzachten. Tegelijkertijd benadrukte de Raad met name dat een gecoördineerde respons noodzakelijk is, aangezien het conflict in het Midden-Oosten rechtstreeks van invloed is op de energieprijzen voor Europese burgers en bedrijven.

(3) De bij Richtlijn 2003/96/EG vastgestelde accijnzen zijn inbegrepen in de uiteindelijke prijs van de in de Unie geleverde energieproducten. Een verlaging van de accijnzen tot onder de minimumtarieven kan een deel van de huidige stijgingen van de energiekosten in de lidstaten beperken.

(4) Met de in Richtlijn 2003/96/EG opgenomen mechanismen kunnen de lidstaten binnen bepaalde grenzen de belastingdruk op specifieke energieproducten gericht en tijdelijk verlagen. Vanwege de uitzonderlijke aard en de urgentie van de huidige situatie zijn er specifieke tijdelijke mechanismen nodig die er uitdrukkelijk op gericht is de gevolgen van de energieprijsschok te verzachten.

---

5 PB L van , blz. .

6 https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-1-2026-INIT/nl/pdf

(5) Tijdelijke belastingverlagingen voor specifieke energieproducten, die de prijzen voor eindgebruikers rechtstreeks verlagen, kunnen huishoudens en ondernemingen snel verlichting bieden. In de huidige situatie zijn dergelijke buitengewone verlagingen een geschikt en noodzakelijk instrument om de ernstige verstoring van de economie ten gevolge van de energieprijsschok aan te pakken.

(6) Bij brieven van 20 mei en 1 juli 2026 hebben de Ierse autoriteiten overeenkomstig artikel 19 van Richtlijn 2003/96/EG verzocht om machtiging tot toepassing, in de vorm van terugbetaling, van verlaagde accijnstarieven op voor commerciële aanwending gebruikte gasolie, met name in de sectoren wegvrachtvervoer en personenvervoer per bus.

(7) Middels dergelijke terugbetalingen, die Ierland zou verrichten door middel van zijn daartoe ingestelde kortingsregeling voor diesel, zou het effectieve accijnstarief voor gasolie voor in aanmerking komende partijen dalen tot 0,25185 EUR per liter voor de periode tot en met 31 augustus 2026 en tot 0,31689 EUR per liter voor de periode van 1 september 2026 tot en met 30 september 2026. Deze effectieve tarieven liggen onder de in artikel 7 van Richtlijn 2003/96/EG bedoelde minimumbelastingniveaus voor motorbrandstof.

(8) Volgens de Ierse autoriteiten is de toepassing van die verlaagde tarieven bedoeld om de gevolgen te verzachten van de prijsstijging van gasolie, die het resultaat is van de geopolitieke situatie en zowel huishoudens als bedrijven rechtstreeks of, via tweederonde-effecten, onrechtstreeks treffen.

(9) De Commissie heeft de gevraagde machtiging geëvalueerd en acht het onwaarschijnlijk dat de goede werking van de interne markt hierdoor zal worden belemmerd. De Commissie is van mening dat de gevraagde afwijking passend en evenredig is, gezien de korte duur, de uitzonderlijke omstandigheden in verband met de geopolitieke situatie in combinatie met een uitzonderlijk hoge marktprijs van olie, en de noodzaak om een evenwicht te vinden tussen de specifieke beleidsdoelstellingen van artikel 19, lid 1, derde alinea, van Richtlijn 2003/96/EG, met name het milieubeleid van de Unie, en de dringende noodzaak om de betaalbaarheid van energie voor bedrijven en huishoudens te waarborgen.

(10) Ierland moet derhalve worden gemachtigd om tijdelijk verlaagde accijnstarieven onder de minimumniveaus van de Unie toe te passen op als motorbrandstof gebruikte gasolie door personen of entiteiten die in aanmerking komen voor terugbetaling in het kader van de Ierse regeling voor dieselkorting.

(11) Overeenkomstig artikel 19, lid 2, van Richtlijn 2003/96/EG moet iedere uit hoofde van die bepaling verleende machtiging strikt beperkt in de tijd te zijn. Om evenwel toekomstige ontwikkelingen van het bestaande juridische kader niet te ondergraven, is het passend te bepalen dat deze machtiging vervalt als de Raad op basis van artikel 113 of een andere bepaling van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie nieuwe minimumbelastingniveaus voor als motorbrandstof gebruikte gasolie invoert die niet met de bij dit besluit toegekende machtiging stroken.

(12) Tegelijkertijd brengen belastingverlagingen aanzienlijke begrotingskosten met zich mee en leiden ze doorgaans tot meer vraag naar fossiele brandstoffen, wat de onevenwichtigheid tussen vraag en aanbod verergert. Daarom moet de bij dit besluit verleende machtiging strikt beperkt blijven in de tijd,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Ierland wordt gemachtigd de volgende effectieve minimumaccijnstarieven toe te passen op wegvervoerondernemers die commerciële gasolie gebruiken voor voortbeweging, als omschreven in artikel 7, lid 3, van Richtlijn 2003/96/EG:

(a) 0,25185 EUR per liter gasolie voor de periode tussen de datum van kennisgeving van dit besluit en 31 augustus 2026;

(b) 0,31689 EUR per liter gasolie voor de periode tussen 1 september en 30 september 2026.

Artikel 2

Dit besluit is van toepassing tot en met 30 september 2026.

Indien de Raad, handelend op basis van artikel 113 VWEU of een andere bepaling van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, de minimumbelastingniveaus als bedoeld in artikel 7 van Richtlijn 2003/96/EG voor als motorbrandstof gebruikte gasolie zodanig wijzigt dat de in artikel 1 van dit besluit verleende machtiging daar niet langer mee strookt, komt dit besluit echter te vervallen op de datum waarop die gewijzigde minimumbelastingniveaus van toepassing worden.

Artikel 3

Dit besluit is gericht tot de Republiek Ierland.

Gedaan te Brussel,

Voor de Raad
De voorzitter