KOMMISSIONENS REKOMMENDATION

av den 5 februari 1999

om minskade koldioxidutsläpp från personbilar

[delgivet med nr K(1999) 107]

(Text av betydelse för EES)

(1999/125/EG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION UTFÄRDAR DENNA REKOMMENDATION

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen, särskilt artikel 155 andra stycket, i detta, och

av följande skäl:

Kommissionen har lagt fram en gemenskapsstrategi för minskade koldioxidutsläpp från personbilar och förbättrad bränsleekonomi ([1]).

Rådet (miljö) har i sina slutsatser av den 25 juni 1996 uppmanat kommissionen att vidta nödvändiga åtgärder för att genomföra de viktigaste delarna i denna strategi.

Ett miljöavtal med bilindustrin är ett av huvudinslagen i gemenskapsstrategin. Både kommissionen och rådet anser att ett sådant avtal bör förpliktiga bilindustrin att stå för det största bidraget för att uppnå strategins övergripande mål som innebär ett högsta genomsnittligt utsläppsvärde för koldioxid på 120 g/km för nyregistrerade personbilar år 2005, och senast år 2010.

De europeiska biltillverkarnas organisation ACEA har, med stöd från de biltillverkningsföretag som är medlemmar, antagit ett åtagande om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar (nedan kallat åtagandet).

Kommissionen anser att innehållet i ACEA:s åtagande är tillfredsställande.

Kommissionen accepterar de förutsättningar som åtagandet vilar på och kommer tillsammans med ACEA att ta upp frågan till förnyat övervägande och i god tro samtycka till eventuella nödvändiga ändringar av åtagandet om förutsättningarna inte realiseras.

Åtagandet baseras på kraven i Europaparlamentets och rådets direktiv 98/70/EG ([2]) fastän ACEA förväntar sig att den genomsnittliga bränslekvaliteten på marknaden kommer att vara bättre än dessa lagstiftningsmässiga krav.

Kommissionen och ACEA är överens om att gemensamt övervaka att åtagandet uppfylls, de bakomliggande förutsättningarna samt viss annan utveckling.

Åtagandet innehåller en klausul om att inga ytterligare skatteåtgärder behövs för att hjälpa ACEA att nå sina koldioxidmål. Åtagandet ifrågasätter inte gemenskapens eller dess medlemsstaters rätt att utöva sina rättigheter inom beskattningsområdet såsom förutses i strategin. Verkningarna av skatteåtgärder kommer att utvärderas i samband med övervakningen av åtagandet.

Kommissionen har för avsikt att lägga fram ett lagförslag om koldioxidutsläpp från personbilar om ACEA inte skulle uppnå utsläppsmålet för år 2008 i åtagandet eller inte gör tillräckliga framsteg mot detta mål (särskilt mätt gentemot det uppskattade målintervallet för år 2003 i åtagandet), och om kommissionen inte anser att detta beror på faktorer som ligger utanför ACEA:s kontroll.

([1]) KOM(95) 689 slutlig, 20 december 1995.
([2]) EGT L 350, 28.12.1998, s. 58.

Kommissionen har för avsikt att få personbilstillverkare som inte är medlemmar i ACEA att genomföra koldioxidminskningar som motsvarar åtagandet med avseende på deras försäljning i gemenskapen.

HÄRIGENOM REKOMMENDERAS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Medlemmarna i den europeiska biltillverkarorganisationen (ACEA) bör tillsammans, i första hand genom teknisk utveckling och därmed förenade marknadsförändringar nå ett utsläppsmål i fråga om koldioxid på 140 g/km, mätt enligt kommissionens direktiv 93/116/EG ([1]), som genomsnitt för de nya bilar som säljs inom gemenskapen (kategori M_1 enligt definitionen i bilaga I till rådets direktiv 70/156/EEG ([2]) senast år 2008. Innovativa fordon som ersätter traditionella bilar och personbilar som inte släpper ut koldioxid eller som drivs med alternativa bränslen, kommer att tillgodoräknas för uppnåendet av detta utsläppsmål för koldioxid, även om de inte tillhör kategori M_1 eller för närvarande inte omfattas av direktiv 93/116/EG.

Vid övervakningen av åtagandet skall ACEA samarbeta med kommissionen för att identifiera verkningarna av ändrade marknadsförhållanden som inte beror på teknisk utveckling.

2. ACEA bör år 2003 göra en bedömning av möjligheterna till ytterligare förbättringar vad gäller bränsleeffektivitet för att närma sig utsläppsmålet på 120 g/km koldioxid år 2012.

3. Senast år 2000 bör enskilda medlemmar i ACEA släppa ut bilmodeller på marknaden i gemenskapen med koldioxidutsläpp på 120 g/km eller mindre, mätt enligt direktiv 93/116/EG.

4. ACEA:s medlemmar bör göra sitt yttersta för att gemensamt uppnå delmålet 165–170 g/km ifråga om utsläpp av koldioxid mätt enligt direktiv 93/116/EG, senast år 2003.

5. ACEA bör samarbeta med kommissionen vid övervakningen av åtagandet.

Artikel 2

Denna rekommendation riktar sig till den europeiska biltillverkarorganisationen.

Utfärdad i Bryssel den 5 februari 1999.

På kommissionens vägnar

Ritt BJERREGAARD

Ledamot av kommissionen

([1]) EGT L 329, 30.12.1993, s. 39.
([2]) EGT L 42, 23.2.1970, s. 1.