II

(Retsakter hvis offentliggørelse ikke er obligatorisk)

KOMMISSION

KOMMISSIONENS UDTALELSE

af 1. april 1977

til den britiske regering angående et forslag til bekendtgørelse om landeveje og landevejstransport i Nordirland (Roads Traffic (Northern Ireland) order)

(77/277/EØF)

I overensstemmelse med artikel 1 i Rådets beslutning af 21. marts 1962 om indførelse af en fremgangsmåde til forudgående undersøgelse og forhandling om visse administrativt eller ved lov fastsatte bestemmelser, som medlemsstaterne påtænker at udstede på transportområdet [1], ændret ved beslutning af 22. november 1973 [2], har den britiske regering ved skrivelse af 28. januar 1977 fra sin faste repræsentation ved De europæiske Fællesskaber tilsendt Kommissionen ordlyden af et forslag til bekendtgørelse om landeveje og landevejstransport i Nordirland (Roads and Road Traffic (Northern Ireland) order).

Kommissionen modtog brevet fra Det forenede Kongeriges faste repræsentation den 8. februar 1977, og det blev i overensstemmelse med artikel 1 i Rådets ovenfor anførte beslutning ligeledes tilstillet de andre medlemsstater.

I henhold til artikel 2 stk. 1, i Rådets beslutning af 21. marts 1962, ændret ved Rådets beslutning af 22. november 1973, afgiver Kommissionen følgende udtalelse :

1. Kommissionen konstaterer, at dette forslag, som bygger på loven af 1972 om landevejstransport (Road Traffic / Foreign Vehicles / Act 1972), indeholder forskellige bestemmelser, som tager sigte på at skærpe anvendelsen af visse lovbestemmelser om erhvervskøretøjer, der indføres til Nordirland.

2. Med hensyn til den britiske faste repræsentations meddelelse i slutningen af brevet om, at yderligere oplysninger ville blive fremsendt med henblik på en officiel høring af Kommissionen i henhold til artikel 18 i forordning (EØF) nr. 543/69 [3], for så vidt angår den faglige uddannelse af 18 til 21-årige førere af lastkøretøjer, henleder Kommissionen den britiske regerings opmærksomhed på, at niveauet for denne faglige uddannelse skal svare til det niveau, der er fastsat i Rådets direktiv af 16. december 1976 om minimumsniveauet for uddannelse af visse førere af køretøjer i transport ad landevej [4], og at høringen af Kommissionen i øvrigt skal finde sted på grundlag af artikel 3 i nævnte direktiv.

3. Kommissionen konstaterer, at bilag 1 A, hvori der gives en beskrivelse af de tilsynsførendes funktioner, bl.a. indeholder en bestemmelse om, at »de tilsynsførende skal undersøge de dokumenter, som personer, der har tilladelse til at køre, skal være i besiddelse af ...«. For at undgå enhver misforståelse gør Kommissionenen opmærksom på, at skiverne til fartskriverne, som erstatter den personlige kontrolbog (artikel 14 i forordning (EØF) nr. 543/69), ligeledes skal udgive dokumenter i bekendtgørelsens forstand og således være genstand for kontrol.

4. Kommissionen har ikke fundet det nødvendigt at tage initiativ til en forhandling med de øvrige medlemsstater i medfør af artikel 2, stk. 3, i Rådets beslutning af 21. marts 1962.

5. Kommissionen underretter de øvrige medlemsstater om denne udtalelse.

Udfærdiget i Bruxelles, den 1. april 1977.

På Kommissionens vegne

Richard BURKE

Medlem af Kommissionen

---

(1) EFT nr. 23 af 3. 4. 1962, s. 720.
(2) EFT nr. L 347 af 17. 12. 1973, s. 48.
(3) EFT nr. L 77 af 29. 3. 1969, s. 49.
(4) EFT nr. L 357 af 29. 12. 1976, s. 36.