II

(Besluiten waarvan de publikatie niet voorwaarde is voor de toepassing)

COMMISSIE

ADVIES VAN DE COMMISSIE
van 1 april 1977
gericht aan de Regering van het Verenigd Koninkrijk betreffende een ontwerpbesluit inzake de wegen en het wegvervoer in Noord-Ierland (Roads and Road Traffic (Northern Ireland) Order)

(77/277/EEG)

Overeenkomstig artikel 1 van de beschikking van de Raad van 21 maart 1962 houdende vaststelling van een procedure voor het voorafgaande onderzoek en overleg omtrent bepaalde wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen welke door de Lid-Staten op het gebied van het vervoer worden overwogen (1), gewijzigd bij beschikking van 22 november 1973 (2), heeft de Regering van het Verenigd Koninkrijk bij brief van 28 januari 1977 van haar Permanente Vertegenwoordiging bij de Europese Gemeenschappen de Commissie de tekst toegezonden van een ontwerp-besluit betreffende de wegen en het wegvervoer in Noord-Ierland (Roads and Road Traffic (Northern Ireland) Order).

De brief van de Permanente Vertegenwoordiging van het Verenigd Koninkrijk is op 8 februari 1977 door de Commissie ontvangen. Het ontwerp is overeenkomstig artikel 1 van voornoemde beschikking van de Raad eveneens aan de andere Lid-Staten ter kennis gebracht.

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, van de beschikking van de Raad van 21 maart 1962, gewijzigd bij beschikking van de Raad van 22 november 1973, brengt de Commissie het volgende advies uit :

1. De Commissie stelt vast dat dit voorstel, dat gebaseerd is op de wet van 1972 betreffende het vervoer over de weg (Road Traffic/Foreign Vehicles Act 1972), verschillende maatregelen bevat die erop gericht zijn sommige wettelijke bepalingen inzake in Noord-Ierland binnenkomende bedrijfsvoertuigen krachtdadiger toe te passen.
2. Voor wat betreft de door de Permanente Vertegenwoordiging van het Verenigd Koninkrijk aan het einde van haar brief aangekondigde mededeling van aanvullende informatie met het oog op een formele raadpleging van de Commissie uit hoofde van artikel 18 van Verordening (EEG) nr. 543/69 (3) ten aanzien van de beroepsopleiding van bestuurders van zware vrachtauto's tussen 18 en 21 jaar, herinnert de Commissie de Regering van het Verenigd Koninkrijk eraan dat het niveau van deze beroepsopleiding dient te beantwoorden aan het niveau dat is vastgesteld in de richtlijn van de Raad van 16 december 1976 betreffende het minimumniveau van de opleiding van bestuurders in het wegvervoer (4), en dat de raadpleging van de Commissie overigens dient plaats te vinden op grond van artikel 3 van genoemde richtlijn.
3. De Commissie constateert dat in bijlage 1 A, waarin de taken van de inspecteurs zijn omschreven, met name is bepaald dat deze „de documenten moeten onderzoeken die in het bezit moeten zijn van de personen die gemachtigd zijn tot het besturen van . . .". Om misverstanden te voorkomen wijst de Commissie erop dat de tachograafschijven, die het persoonlijke controleboekje vervangen (artikel 14 van Verordening (EEG) nr. 543/69), eveneens als documenten in de zin van het besluit moeten worden beschouwd en derhalve aan de controle zijn onderworpen.
4. De Commissie acht het niet noodzakelijk over te gaan tot raadpleging van de andere Lid-Staten als bedoeld in artikel 2, lid 3, van de beschikking van de Raad van 21 maart 1962.
5. De Commissie stelt de andere Lid-Staten van dit advies in kennis.

Gedaan te Brussel, 1 april 1977.

Voor de Commissie

Richard BURKE

Lid van de Commissie

(1) PB nr. 23 van 3. 4. 1962, blz. 720/62.
(2) PB nr. L 347 van 17. 12. 1973, blz. 48.
(3) PB nr. L 77 van 29. 3. 1969, blz. 49.
(4) PB nr. L 357 van 29. 12. 1976, blz. 36.