ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 4.3.2024
COM(2024) 94 final

2024/0050 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την υπογραφή, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συμφωνίας μεταξύ του Καναδά και της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με τη διαβίβαση και επεξεργασία δεδομένων από τις καταστάσεις ονομάτων επιβατών (PNR)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα πρόταση αφορά την υπογραφή συμφωνίας μεταξύ του Καναδά και της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με τη διαβίβαση και επεξεργασία δεδομένων από τις καταστάσεις ονομάτων επιβατών (στο εξής: συμφωνία).

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Τα δεδομένα από τις καταστάσεις ονομάτων επιβατών (Passenger Name Record, στο εξής: PNR) είναι πληροφορίες οι οποίες παρέχονται από τους επιβάτες και οι οποίες συλλέγονται και τηρούνται στα συστήματα ελέγχου κρατήσεων και αναχωρήσεων των αερομεταφορέων για δικούς τους εμπορικούς σκοπούς. Το περιεχόμενο των δεδομένων PNR ποικίλλει ανάλογα με τις πληροφορίες που παρέχονται κατά τη διαδικασία κράτησης και ελέγχου εισιτηρίων και μπορεί να περιλαμβάνει, για παράδειγμα, τις ημερομηνίες του ταξιδιού και το πλήρες δρομολόγιο του επιβάτη ή της ομάδας επιβατών που ταξιδεύουν μαζί, στοιχεία επικοινωνίας όπως διεύθυνση και αριθμός τηλεφώνου, πληροφορίες πληρωμής, αριθμός θέσης και πληροφορίες για τις αποσκευές.

Η συλλογή και ανάλυση δεδομένων PNR μπορεί να παράσχει στις αρχές σημαντικά στοιχεία που τους επιτρέπουν να διαπιστώνουν ύποπτες ταξιδιωτικές συνήθειες και να εντοπίζουν συνεργούς εγκληματιών και τρομοκρατών, ιδίως εκείνους που ήταν προηγουμένως άγνωστοι στις αρχές επιβολής του νόμου. Συνεπώς, η επεξεργασία των δεδομένων PNR έχει καταστεί ένα ευρέως χρησιμοποιούμενο εργαλείο επιβολής του νόμου, εντός και εκτός της ΕΕ, για τον εντοπισμό της τρομοκρατίας και άλλων μορφών σοβαρού εγκλήματος, όπως τα αδικήματα που σχετίζονται με τα ναρκωτικά, η εμπορία ανθρώπων και η σεξουαλική εκμετάλλευση παιδιών, καθώς και για την πρόληψη της διάπραξης τέτοιων εγκλημάτων. Επιπλέον, έχει αποδειχθεί ότι αποτελούν σημαντική πηγή πληροφοριών για την υποστήριξη της διερεύνησης και της δίωξης υποθέσεων στις οποίες έχουν τελεστεί τέτοιες παράνομες δραστηριότητες[1].

Η καναδική νομοθεσία απαιτεί από τους αερομεταφορείς που εκτελούν επιβατικές πτήσεις προς τον Καναδά να διαβιβάζουν στην Καναδική Υπηρεσία Συνόρων (Canada Border Services Agency, στο εξής: CBSA) δεδομένα PNR πριν από την άφιξη των επιβατών στον Καναδά, τα οποία έχουν συλλέξει κατά τη συνήθη πορεία των δραστηριοτήτων τους και τηρούν στα οικεία αυτοματοποιημένα συστήματα ελέγχου κρατήσεων και αναχωρήσεων. Η εν λόγω νομοθεσία έχει ως στόχο να ενισχύσει σε μεγάλο βαθμό την ικανότητα της CBSA να διενεργεί εκ των προτέρων αξιολόγηση του ταξιδιωτικού κινδύνου των επιβατών αποδοτικά και αποτελεσματικά, καθώς και να διευκολύνει τα καλόπιστα ταξίδια, ενισχύοντας έτσι την ασφάλεια του Καναδά στον τομέα της καταπολέμησης της τρομοκρατίας και άλλων σοβαρών μορφών διεθνικού εγκλήματος.

Η ΕΕ συνεργάζεται με τον Καναδά για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και άλλων σοβαρών μορφών διεθνικού εγκλήματος, και θεωρεί ότι η διαβίβαση δεδομένων PNR στον Καναδά ενισχύει τη διεθνή συνεργασία στον τομέα της επιβολής του νόμου.

Για τον σκοπό αυτό, η Ευρωπαϊκή Κοινότητα υπέγραψε το 2005 συμφωνία με τον Καναδά σχετικά με τη διαβίβαση και επεξεργασία δεδομένων PNR[2]. Η συμφωνία τέθηκε σε ισχύ στις 22 Μαρτίου 2006 και βασίστηκε: i) σε σειρά δεσμεύσεων που ανέλαβε η CBSA όσον αφορά τον τρόπο χειρισμού των δεδομένων PNR, και ii) σε απόφαση επάρκειας που εκδόθηκε από

[1] Βλ. επίσης την έκθεση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο για την επανεξέταση της οδηγίας (ΕΕ) 2016/681 σχετικά με τη χρήση των δεδομένων που περιέχονται στις καταστάσεις ονομάτων επιβατών (PNR) για την πρόληψη, ανίχνευση, διερεύνηση και δίωξη τρομοκρατικών και σοβαρών εγκλημάτων, COM(2020) 305 final (24.07.2020).

[2] ΕΕ L 82 της 27.2.2008, σ. 15.

την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία έκρινε ότι οι δεσμεύσεις της CBSA παρείχαν επαρκή προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα[3]. Η ισχύς των δεσμεύσεων της CBSA και της απόφασης επάρκειας έληξε στις 22 Σεπτεμβρίου 2009.

Έκτοτε, τα κράτη μέλη ανέλαβαν την ευθύνη να διασφαλίσουν τη συνέχιση των διαβιβάσεων δεδομένων PNR στον Καναδά κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου, ενώ η CBSA επιβεβαίωσε στα κράτη μέλη, στην Προεδρία του Συμβουλίου και στην Επιτροπή ότι θα συνεχίσει να εφαρμόζει τις δεσμεύσεις της για την εν λόγω μεταβατική περίοδο, δεδομένου ότι είναι αναγκαία η διαπραγμάτευση και σύναψη μακροπρόθεσμης συμφωνίας μεταξύ της ΕΕ και του Καναδά.

Το 2010 η ΕΕ ξεκίνησε διαπραγματεύσεις με τον Καναδά με σκοπό τη σύναψη νέας συμφωνίας για τη θέσπιση των όρων και του πλαισίου βάσει του οποίου οι αερομεταφορείς θα μπορούν να διαβιβάζουν στη CBSA τα δεδομένα PNR των επιβατών που ταξιδεύουν αεροπορικώς μεταξύ ΕΕ και Καναδά. Το νέο σχέδιο συμφωνίας με τον Καναδά υπεγράφη στις 25 Ιουνίου 2014 και υποβλήθηκε προς έγκριση από το Συμβούλιο στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο τον Ιούλιο του 2014. Στις 30 Ιανουαρίου 2015 το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο υπέβαλε αίτημα γνωμοδότησης στο Δικαστήριο σχετικά με το κατά πόσον η προβλεπόμενη συμφωνία PNR με τον Καναδά είναι συμβατή με τις Συνθήκες και με τον Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στις 26 Ιουλίου 2017 το Δικαστήριο εξέδωσε τη γνωμοδότηση 1/15[4] και αποφάνθηκε ότι η προβλεπόμενη συμφωνία PNR μεταξύ του Καναδά και της ΕΕ δεν μπορούσε να συναφθεί ως είχε, δεδομένου ότι πολλές διατάξεις της δεν είναι συμβατές με τα θεμελιώδη δικαιώματα που αναγνωρίζονται από την ΕΕ, και ιδίως με το δικαίωμα προστασίας των δεδομένων και σεβασμού της ιδιωτικής ζωής. Επιπλέον, το Δικαστήριο έκρινε ότι η νομική βάση μιας τέτοιας συμφωνίας θα πρέπει να είναι ο συνδυασμός του άρθρου 87 παράγραφος 2 στοιχείο α) της ΣΛΕΕ και του άρθρου 16 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ.

Μετά την έκδοση της εν λόγω γνωμοδότησης, η ΕΕ και ο Καναδάς ξεκίνησαν νέες διαπραγματεύσεις με σκοπό την υπογραφή νέας συμφωνίας κατά τρόπο σύμφωνο με τις απαιτήσεις του Δικαστηρίου. Οι διαπραγματεύσεις με τον Καναδά ξεκίνησαν στις 20 Ιουνίου 2018 και, σύμφωνα με τις οδηγίες διαπραγμάτευσης, επικεντρώθηκαν στις πτυχές που ήταν απαραίτητες ώστε να ληφθούν δεόντως υπόψη τα συμπεράσματα της εν λόγω γνωμοδότησης.

Μετά τον έβδομο και τελευταίο γύρο διαπραγματεύσεων, που πραγματοποιήθηκε στις 4 Ιουλίου 2023, οι διαπραγματευτές κατέληξαν σε προκαταρκτική συμφωνία στις 11 Οκτωβρίου 2023. Οι επικεφαλής διαπραγματευτές μονογράφησαν το σχέδιο κειμένου της συμφωνίας στις 27 Νοεμβρίου 2023.

Οι συννομοθέτες ενημερώνονται τακτικά και ζητείται η γνώμη τους σε όλα τα στάδια των διαπραγματεύσεων, ιδίως μέσω της υποβολής εκθέσεων στην αρμόδια ομάδα εργασίας του Συμβουλίου και στην επιτροπή LIBE του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου. Επίσης, το τελικό σχέδιο του κειμένου της συμφωνίας κοινοποιήθηκε πριν από τη μονογράφησή του.

- **Συνέπεια με τις ισχύουσες διατάξεις στον τομέα πολιτικής**

Η Επιτροπή καθόρισε πρώτα τις γενικές γραμμές της εξωτερικής πολιτικής της ΕΕ αναφορικά με τις PNR σε ανακοίνωση του 2003 σχετικά με την προσέγγιση της ΕΕ όσον

[3] ΕΕ L 91 της 29.3.2006, σ. 49.
[4] ECLI:EU:C:2017:592.

αφορά τις διαβιβάσεις δεδομένων PNR από την ΕΕ σε τρίτες χώρες[5], οι οποίες επανεξετάστηκαν σε ανακοίνωση που εκδόθηκε το 2010[6].

Επί του παρόντος υπάρχουν τρεις διεθνείς συμφωνίες μεταξύ της ΕΕ και τρίτων χωρών, συγκεκριμένα της Αυστραλίας[7], των Ηνωμένων Πολιτειών (2012)[8] και του Ηνωμένου Βασιλείου (2020)[9], οι οποίες καλύπτουν τη διαβίβαση δεδομένων PNR από την ΕΕ και την επεξεργασία τους. Εκτός από τις διαπραγματεύσεις με τον Καναδά, η Επιτροπή έχει εξουσιοδοτηθεί να διαπραγματευθεί συμφωνίες PNR με το Μεξικό και την Ιαπωνία και, τον Σεπτέμβριο του 2023, συνέστησε επίσης την έναρξη διαπραγματεύσεων με τη Νορβηγία[10], την Ισλανδία[11] και την Ελβετία[12].

Το 2016 το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης εξέδωσαν την οδηγία (ΕΕ) 2016/681 σχετικά με τη χρήση των δεδομένων που περιέχονται στις καταστάσεις ονομάτων επιβατών (PNR) για την πρόληψη, ανίχνευση, διερεύνηση και δίωξη τρομοκρατικών και σοβαρών εγκλημάτων (στο εξής: οδηγία PNR)[13]. Η εν λόγω οδηγία ρυθμίζει τη διαβίβαση και την επεξεργασία δεδομένων PNR στην Ευρωπαϊκή Ένωση και θεσπίζει σημαντικές εγγυήσεις για την προστασία θεμελιωδών δικαιωμάτων, ιδίως του δικαιώματος στην ιδιωτική ζωή και του δικαιώματος προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Το Δικαστήριο της ΕΕ, στην απόφαση που εξέδωσε τον Ιούνιο 2022 στην υπόθεση C-817/19, επιβεβαίωσε το κύρος της εν λόγω οδηγίας και τη συμβατότητά της με τον Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ και τις Συνθήκες της Ένωσης[14].

Σε διεθνές επίπεδο, όλο και περισσότερες τρίτες χώρες έχουν αρχίσει να αναπτύσσουν την ικανότητά τους όσον αφορά τη συλλογή δεδομένων PNR από τους αερομεταφορείς. Η τάση αυτή ενισχύεται περαιτέρω από τις αποφάσεις που εξέδωσε το Συμβούλιο Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών (το 2017 και το 2019), με τις οποίες απαιτείται από όλα τα κράτη να αναπτύξουν την ικανότητα συλλογής και χρήσης δεδομένων PNR[15]· βάσει των εν λόγω αποφάσεων εγκρίθηκαν πρότυπα και συνιστώμενες πρακτικές σχετικά με τις καταστάσεις ονομάτων επιβατών (Standards and Recommended Practices on PNR) από τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (στο εξής: ΔΟΠΑ) το 2020, μέσω της τροποποίησης 28

---

5 COM(2003) 826 final.

6 COM(2010) 492 final (21.09.2010).

7 ΕΕ L 186 της 14.7.2012, σ. 4.

8 ΕΕ L 215 της 11.8.2012, σ. 5.

9 ΕΕ L 149 της 30.4.2021, σ. 710.

10 COM(2023) 507 final.

11 COM(2023) 508 final.

12 COM(2023) 509 final.

13 Οδηγία (ΕΕ) 2016/681 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, σχετικά με τη χρήση των δεδομένων που περιέχονται στις καταστάσεις ονομάτων επιβατών (PNR) για την πρόληψη, ανίχνευση, διερεύνηση και δίωξη τρομοκρατικών και σοβαρών εγκλημάτων (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 132).

14 Απόφαση του Δικαστηρίου (τμήμα μείζονος συνθέσεως), της 21ης Ιουνίου 2022, Ligue des droits humains ASBL κατά Conseil des ministres, C-817/19, EU:C:2022:491. Η απόφαση αφορούσε αίτηση προδικαστικής απόφασης που υπέβαλε το Cour constitutionnelle (Συνταγματικό Δικαστήριο) του Βελγίου.

15 Απόφαση 2396 (2017) του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών: «Το Συμβούλιο Ασφαλείας: [...] 12. Αποφασίζει ότι τα κράτη μέλη, ακολουθώντας τα πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές του ΔΟΠΑ, οφείλουν να αναπτύξουν την ικανότητα συλλογής, επεξεργασίας και ανάλυσης δεδομένων από τις καταστάσεις ονομάτων επιβατών (PNR) και να διασφαλίσουν ότι τα εν λόγω δεδομένα κοινοποιούνται σε όλες τις αρμόδιες εθνικές αρχές τους, και χρησιμοποιούνται από αυτές με πλήρη σεβασμό των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και των θεμελιωδών ελευθεριών, με σκοπό την πρόληψη, τον εντοπισμό και τη διερεύνηση τρομοκρατικών εγκλημάτων και συναφών ταξιδιών [...].». Βλ. επίσης απόφαση 2482 (2019) του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών.

του παραρτήματος 9 της σύμβασης του Σικάγου, η οποία τέθηκε σε ισχύ τον Φεβρουάριο του 2021[16].

Η θέση της Ένωσης, όπως καθορίστηκε με την απόφαση (ΕΕ) 2021/121 του Συμβουλίου, χαιρετίζει τα πρότυπα και συνιστώμενες πρακτικές του ΔΟΠΑ για τις PNR, καθώς προβλέπουν φιλόδοξες εγγυήσεις σχετικά με την προστασία δεδομένων και, ως εκ τούτου, καθιστούν εφικτή την επίτευξη σημαντικής προόδου σε διεθνές επίπεδο. Ταυτόχρονα, η εν λόγω απόφαση του Συμβουλίου έκρινε ότι, δεδομένης της υποχρέωσης των κρατών μελών να κοινοποιούν τυχόν διαφορές, οι απαιτήσεις που απορρέουν από το ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένης της σχετικής νομολογίας) είναι πιο αυστηρές από ορισμένα πρότυπα του ΔΟΠΑ, και ότι οι διαβιβάσεις από την ΕΕ σε τρίτες χώρες απαιτούν νομική βάση που θα θεσπίζει σαφείς και ακριβείς κανόνες και εγγυήσεις σε σχέση με τη χρήση δεδομένων PNR από τις αρμόδιες αρχές της τρίτης χώρας[17]. Υπό το πρίσμα αυτό, κατόπιν αιτήματος του Συμβουλίου[18], η Επιτροπή άρχισε να εξετάζει την απόδειξη της συμμόρφωσης με τα πρότυπα PNR του ΔΟΠΑ ως σημαντικό στοιχείο που πρέπει να λαμβάνεται υπόψη για την έναρξη διαλόγου PNR με οποιαδήποτε τρίτη χώρα.

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΤΗΤΑ

• Νομική βάση

Το άρθρο 218 παράγραφος 5 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (στο εξής: ΣΛΕΕ) προβλέπει την έκδοση απόφασης «*που επιτρέπει την υπογραφή της συμφωνίας και, ενδεχομένως, την προσωρινή της εφαρμογή πριν να τεθεί σε ισχύ*». Δεδομένου ότι η πρόταση αποσκοπεί στη χορήγηση εξουσιοδότησης για την υπογραφή της συμφωνίας, η διαδικαστική νομική βάση είναι το άρθρο 218 παράγραφος 5 της ΣΛΕΕ. Η πρόταση έχει δύο κύριες επιδιώξεις και συνιστώσες: η μια αφορά την ανάγκη διαφύλαξης της δημόσιας ασφάλειας μέσω της διαβίβασης δεδομένων PNR στον Καναδά και η άλλη την προστασία της ιδιωτικής ζωής και άλλων θεμελιωδών δικαιωμάτων και ελευθεριών των φυσικών προσώπων. Ως εκ τούτου, ουσιαστική νομική βάση είναι το άρθρο 16 παράγραφος 2 και το άρθρο 87 παράγραφος 2 στοιχείο α) της ΣΛΕΕ.

• Αναλογικότητα

Οι ενωσιακοί στόχοι όσον αφορά την παρούσα πρόταση, όπως ορίζονται ανωτέρω, μπορούν να επιτευχθούν μόνο με τη θέσπιση έγκυρης νομικής βάσης σε ενωσιακό επίπεδο, ώστε να διασφαλιστεί ότι παρέχεται κατάλληλη προστασία των θεμελιωδών δικαιωμάτων όσον αφορά τις διαβιβάσεις δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από την Ένωση. Οι διατάξεις της συμφωνίας περιορίζονται στις αναγκαίες για την επίτευξη των κύριων επιδιώξεών της και την εξασφάλιση δίκαιης ισορροπίας μεταξύ του θεμιτού στόχου της διατήρησης της δημόσιας ασφάλειας και του δικαιώματος όλων στην προστασία των δεδομένων τους προσωπικού χαρακτήρα και της ιδιωτικής τους ζωής.

---

16 https://www.icao.int/safety/airnavigation/nationalitymarks/annexes_booklet_en.pdf.

17 Απόφαση (ΕΕ) 2021/121 του Συμβουλίου, της 28ης Ιανουαρίου 2021, σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε απάντηση της κρατικής επιστολής του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας όσον αφορά την τροποποίηση 28 του παραρτήματος 9 κεφάλαιο 9 τμήμα Δ της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία (ΕΕ L 37 της 3.2.2021, σ. 6).

18 Συμπεράσματα του Συμβουλίου, της 7ης Ιουνίου 2021, σχετικά με τη διαβίβαση δεδομένων από τις καταστάσεις ονομάτων επιβατών (PNR) προς τρίτες χώρες, ειδικότερα προς την Αυστραλία και τις Ηνωμένες Πολιτείες, για τους σκοπούς της καταπολέμησης της τρομοκρατίας και του σοβαρού εγκλήματος.

- **Επιλογή της νομικής πράξης**

Το κεφάλαιο V του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679[19] (γενικός κανονισμός για την προστασία δεδομένων) απαιτεί κάθε διαβίβαση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από την Ένωση προς τρίτες χώρες να βασίζεται σε έγκυρο μέσο που προβλέπει κατάλληλες εγγυήσεις. Η παρούσα συμφωνία αποτελεί ένα τέτοιο μέσο, δηλαδή ένα νομικά δεσμευτικό και εκτελεστό μέσο μεταξύ δημόσιων αρχών που προβλέπεται στο άρθρο 46 παράγραφος 2 στοιχείο α) του εν λόγω κανονισμού.

- **Θεμελιώδη δικαιώματα**

Η ανταλλαγή δεδομένων PNR και η επεξεργασία τους από τις αρχές τρίτης χώρας συνιστούν παρέμβαση στα θεμελιώδη δικαιώματα της ιδιωτικής ζωής και της προστασίας των δεδομένων. Ωστόσο, η συμφωνία διασφαλίζει την αναγκαιότητα και την αναλογικότητα κάθε τέτοιας παρέμβασης σε σχέση με τους νόμιμους σκοπούς της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, δηλαδή την πρόληψη, τον εντοπισμό, τη διερεύνηση και τη δίωξη σοβαρών μορφών εγκλήματος και της τρομοκρατίας. Τα ανωτέρω διασφαλίζονται με την εφαρμογή επαρκών εγγυήσεων προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που διαβιβάζονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία, σύμφωνα με το δίκαιο της ΕΕ, ιδίως τα άρθρα 7, 8, 47 και 52 του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ.

3. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Δεν υπάρχουν δημοσιονομικές επιπτώσεις στον προϋπολογισμό της Ένωσης.

4. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- **Αναλυτική επεξήγηση των επιμέρους διατάξεων της πρότασης**

Η συμφωνία που προέκυψε από τις διαπραγματεύσεις κατοχυρώνει σημαντικές διασφαλίσεις για τα πρόσωπα των οποίων δεδομένα θα διαβιβάζονται στον Καναδά και θα υποβάλλονται σε επεξεργασία. Σε πλήρη ευθυγράμμιση με τις απαιτήσεις της ως άνω γνωμοδότησης του Δικαστηρίου και των διαπραγματευτικών οδηγιών, οι διατάξεις που αποτέλεσαν αντικείμενο των διαπραγματεύσεων ήταν, ειδικότερα, οι εξής:

Άρθρο 3: σαφής και ακριβής προσδιορισμός των σκοπών για τους οποίους υποβάλλονται σε επεξεργασία τα δεδομένα PNR·

Άρθρο 8: απαγόρευση, βάσει της συμφωνίας, της επεξεργασίας ευαίσθητων δεδομένων από τον Καναδά. Σε περίπτωση που ο Καναδάς λάβει τέτοιες πληροφορίες ως μέρος των δεδομένων PNR στο πλαίσιο της συμφωνίας, απαιτείται επιπλέον και η διαγραφή τους·

Άρθρο 10: εποπτεία της συμμόρφωσης του Καναδά με τους εν λόγω κανόνες από ανεξάρτητες δημόσιες αρχές·

Άρθρο 11: ενημέρωση των φυσικών προσώπων για τη χρήση των δεδομένων τους PNR·

Άρθρο 12: δυνατότητα πρόσβασης των φυσικών προσώπων (μόνο) στα δικά τους δεδομένα PNR και δικαίωμα διόρθωσης, αποκατάστασης και ενημέρωσης·

Άρθρο 15: αυτοματοποιημένη επεξεργασία δεδομένων PNR, η οποία βασίζεται μόνο σε αξιόπιστα κριτήρια που δεν εισάγουν διακρίσεις·

[19] ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1.

Άρθρο 16: συνδυασμός της μέγιστης περιόδου διατήρησης των πέντε ετών με την απαίτηση διαγραφής των δεδομένων μετά την ημερομηνία αναχώρησης των επιβατών, εκτός εάν από αξιολόγηση κινδύνου προκύψει ότι υπάρχει σύνδεση βάσει αντικειμενικών στοιχείων από την οποία μπορεί να συναχθεί ότι τα δεδομένα PNR θα μπορούσαν να συμβάλουν αποτελεσματικά στην επίτευξη των σκοπών της συμφωνίας, επιπλέον της υποχρέωσης του Καναδά να επανεξετάζει την αξιολόγησή του ανά διετία·

Άρθρο 17: προηγούμενος έλεγχος, από δικαστήριο ή ανεξάρτητη αρχή, οποιασδήποτε χρήσης δεδομένων PNR για σκοπούς άλλους από τη διενέργεια ελέγχων ασφάλειας και συνοριακών ελέγχων·

Άρθρο 20: κατάλληλες εγγυήσεις για τις περαιτέρω διαβιβάσεις δεδομένων PNR σε άλλες κυβερνητικές αρχές και, σε περίπτωση δημοσιοποίησης εκτός Καναδά, περιορισμός των διαβιβάσεων σε χώρες που έχουν συνάψει συγκρίσιμη συμφωνία με την ΕΕ ή υπόκεινται σε απόφαση περί επάρκειας που έχει εκδοθεί από την Επιτροπή·

Παράρτημα: σαφής και ακριβής καθορισμός των στοιχείων δεδομένων PNR που πρέπει να διαβιβάζονται στον Καναδά.

2024/0050 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την υπογραφή, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συμφωνίας μεταξύ του Καναδά και της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με τη διαβίβαση και επεξεργασία δεδομένων από τις καταστάσεις ονομάτων επιβατών (PNR)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 16 παράγραφος 2 και το άρθρο 87 παράγραφος 2 στοιχείο α), σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 5,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στις 7 Δεκεμβρίου 2017 το Συμβούλιο εξουσιοδότησε την Επιτροπή να αρχίσει διαπραγματεύσεις με τον Καναδά για τη διαβίβαση και τη χρήση δεδομένων από τις καταστάσεις ονομάτων επιβατών (PNR) για την πρόληψη και καταπολέμηση της τρομοκρατίας και άλλων σοβαρών μορφών διεθνικού εγκλήματος.

(2) Οι διαπραγματεύσεις για τη σύναψη συμφωνίας μεταξύ του Καναδά και της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με τη διαβίβαση και επεξεργασία δεδομένων PNR (στο εξής: συμφωνία) ολοκληρώθηκαν επιτυχώς τον Ιούλιο του 2023. Το κείμενο της συμφωνίας μονογραφήθηκε στις 27 Νοεμβρίου 2023.

(3) Η συμφωνία επιτρέπει τη διαβίβαση δεδομένων PNR στον Καναδά για τους σκοπούς της πρόληψης, ανίχνευσης, διερεύνησης και δίωξης σοβαρών εγκλημάτων και της τρομοκρατίας.

(4) Η συμφωνία θα πρέπει να διασφαλίζει τον πλήρη σεβασμό του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ένωσης, όπως ερμηνεύεται από το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ιδίως το δικαίωμα στην ιδιωτική και οικογενειακή ζωή που αναγνωρίζεται στο άρθρο 7 του Χάρτη, το δικαίωμα στην προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που αναγνωρίζεται στο άρθρο 8 του Χάρτη, και το δικαίωμα πραγματικής προσφυγής και αμερόληπτου δικαστηρίου που αναγνωρίζεται στο άρθρο 47 του Χάρτη. Ειδικότερα, η συμφωνία προβλέπει επαρκείς εγγυήσεις για την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που διαβιβάζονται στο πλαίσιο της συμφωνίας.

(5) [Σύμφωνα με τα άρθρα 1 και 2 του πρωτοκόλλου αριθ. 21 για τη θέση του Ηνωμένου Βασιλείου και της Ιρλανδίας όσον αφορά τον χώρο ελευθερίας, ασφάλειας και δικαιοσύνης, το οποίο προσαρτάται στη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση και στη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και με την επιφύλαξη του άρθρου 4 του εν λόγω πρωτοκόλλου, η Ιρλανδία δεν συμμετέχει στην έκδοση της παρούσας απόφασης και δεν δεσμεύεται από αυτήν ούτε υπόκειται στην εφαρμογή της.] Ή [Σύμφωνα με το άρθρο 3 του πρωτοκόλλου αριθ. 21 για τη θέση του Ηνωμένου Βασιλείου και της Ιρλανδίας όσον αφορά τον χώρο ελευθερίας, ασφάλειας και δικαιοσύνης, το οποίο προσαρτάται στη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση και

στη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η Ιρλανδία γνωστοποίησε (με την από ... επιστολή της) την επιθυμία της να συμμετάσχει στην έκδοση και εφαρμογή της παρούσας απόφασης.].

(6) Σύμφωνα με τα άρθρα 1 και 2 του πρωτοκόλλου αριθ. 22 σχετικά με τη θέση της Δανίας, το οποίο προσαρτάται στη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση και στη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η Δανία δεν συμμετέχει στην έκδοση της παρούσας απόφασης και δεν δεσμεύεται από αυτήν ούτε υπόκειται στην εφαρμογή της,

(7) Ο Ευρωπαίος Επόπτης Προστασίας Δεδομένων εξέδωσε τη γνωμοδότηση [*xxx*] στις [*xx.xx.xxxx*].

(8) Επομένως, η συμφωνία θα πρέπει να υπογραφεί εξ ονόματος της Ένωσης, υπό την επιφύλαξη της σύναψής της σε μεταγενέστερη ημερομηνία,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται η υπογραφή της συμφωνίας μεταξύ του Καναδά και της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με τη διαβίβαση και επεξεργασία δεδομένων από τις καταστάσεις ονομάτων επιβατών, με την επιφύλαξη της σύναψής της σε μεταγενέστερη ημερομηνία.

Το κείμενο της προς υπογραφή συμφωνίας επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

Η Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου καταρτίζει την πράξη εξουσιοδότησης του προσώπου ή των προσώπων που θα ορίσει η Επιτροπή για την υπογραφή της συμφωνίας, με την επιφύλαξη της σύναψής της.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει από την ημέρα της έκδοσής της.

Βρυξέλλες,

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος