Käesolev dokument on vaid dokumenteerimisvahend ja institutsioonid ei vastuta selle sisu eest

►B

KOMISJONI OTSUS,

12. aprill 2007,

vormi kohta, mida kasutatakse autovedudega seotud sotsiaalõigusnormide puhul

(teatavaks tehtud numbri K(2007) 1470 all)

(2007/230/EÜ)

(ELT L 99, 14.4.2007, lk 14)

Muudetud:

		Euroopa Liidu Teataja		
		nr	lehekülg	kuupäev
►M1	Komisjoni otsus 2009/959/EL, 14. detsember 2009	L 330	80	16.12.2009

▼B

KOMISJONI OTSUS,

12. aprill 2007,

vormi kohta, mida kasutatakse autovedudega seotud sotsiaalõigusnormide puhul

(teatavaks tehtud numbri K(2007) 1470 all)

(2007/230/EÜ)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta direktiivi 2006/22/EÜ, mis käsitleb nõukogu määruste (EMÜ) nr 3820/85 ja (EMÜ) nr 3821/85 rakendamise miinimumtingimusi seoses autovedudega seotud sotsiaalõigusnormidega ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 88/599/EMÜ, ([1]) eriti selle artikli 11 lõiget 3,

ning arvestades järgmist:

(1) Vastavalt direktiivile 2006/22/EÜ peab komisjon koostama elektroonilise ja väljatrükitava vormi, mida kasutatakse juhul, kui sõidukijuht on viibinud haigus- või põhipuhkusel või kui sõidukijuht on selle ajavahemiku piires juhtinud sõidukit, mis ei kuulu Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta määruse (EÜ) nr 561/2006 (mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist ja millega muudetakse nõukogu määrusi (EMÜ) nr 3821/85 ja (EÜ) nr 2135/98 ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3820/85) ([2]) kohaldamisalasse.

(2) Käesoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas nõukogu määruse (EMÜ) nr 3821/85, ([3]) artikli 18 lõike 1 alusel loodud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Direktiivi 2006/22/EÜ artikli 11 lõikes 3 osutatud vorm sätestatakse käesoleva otsuse lisas.

Artikkel 2

Käesolev otsus on adresseeritud liikmesriikidele.

([1]) ELT L 102, 11.4.2006, lk 35.
([2]) ELT L 102, 11.4.2006, lk 1.
([3]) EÜT L 370, 31.12.1985, lk 8. Määrust on viimati muudetud määrusega (EÜ) nr 1791/2006 (ELT L 363, 20.12.2006, lk 1).

▼M1

LISA

TÕEND TEGEVUSE KOHTA [1]

(MÄÄRUS (EÜ) nr 561/2006 VÕI AETR [2]**)**

Täita trükkides ja allkirjastada enne sõitu.

Hoida koos kontrolliseadme originaalandmetega selleks ettenähtud kohas

Ebaõiged tõendid kujutavad endast rikkumist

Ettevõtte täidetav osa

1) Ettevõtte nimi: .....

2) Tänav, maja number, sihtnumber, linn, riik: .....

3) Telefoninumber (koos rahvusvahelise koodiga): .....

4) Faksinumber (koos rahvusvahelise koodiga): .....

5) E-posti aadress: .....

Mina, allakirjutanu:

6) Perekonna- ja eesnimi: .....

7) Ametikoht ettevõttes: .....

kinnitan, et juht:

8) Perekonna- ja eesnimi: .....

9) Sünniaeg (päev/kuu/aasta): .....

10) Juhiloa number või isikutunnistuse number või passinumber: .....

11) kes alustas tööd ettevõttes (päev/kuu/aasta): .....

oli ajavahemikul

12) alates (kellaaeg/päev/kuu/aasta): .....

13) kuni (kellaaeg/päev/kuu/aasta): .....

14) ☐ haiguspuhkusel (*)

15) ☐ põhipuhkusel (*)

16) ☐ puhkusel või puhkepausil (*)

17) ☐ juhtis sõidukit, mis ei kuulu määruse (EÜ) nr 561/2006 ega AETRi kohaldamisalasse (*)

18) ☐ tegeles muude ülesannete kui juhtimisega (*)

19) ☐ oli kättesaadav (*)

20) Koht: ..... Kuupäev: .....

Allkiri

21) Mina, juht, kinnitan, et ma ei ole eespool nimetatud ajavahemikul juhtinud sõidukit, mis kuulub määruse (EÜ) nr 561/2006 või AETRi kohaldamisalasse.

22) Koht: ..... Kuupäev: .....

Juhi allkiri

(1) Selle vormi elektrooniline ja väljatrükitav variant on kättesaadav järgmisel veebilehel: http://ec.europa.eu

(2) Rahvusvahelisel autoveol töötava sõiduki meeskonna tööalane Euroopa kokkulepe.

(*) Teha rist ainult ühte kasti.