KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2017/837

av den 17 maj 2017

om rättelse av de polska och svenska språkversionerna av genomförandeförordning (EU) 2015/1998 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002 ([1]), särskilt artikel 4.3, och,

av följande skäl:

(1) Den polska språkversionen av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/1998 ([2]) innehåller ett fel i punkt 11.4.3 a i bilagan när det gäller förteckningen över kompetenser som kräver repetitionsutbildning med viss periodicitet.

(2) Den svenska språkversionen av genomförandeförordning (EU) 2015/1998 innehåller fel i bilagan, nämligen i punkterna 8.1.1.2 och 9.1.1.3 när det gäller kravet på förnyad säkerhetskontroll, i punkt 8.3.1 när det gäller föremålet för kravet i fråga om leveranssätt, i punkt 9.1.3.5 b första stycket när det gäller tillämpningsområdet för validerinsmetoden, i punkt 9.3.1 när det gäller föremålet för kravet i fråga om leveranssätt och i inledningsfrasen i punkt 11.2.3.1 när det gäller de personer som omfattas av kravet på utbildning.

(3) De polska och svenska språkversionerna av genomförandeförordning (EU) 2015/1998 bör därför rättas. Övriga språkversioner påverkas inte.

(4) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för luftfartsskyddet inom den civila luftfarten.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagan till genomförandeförordning (EU) 2015/1998 ska rättas på följande sätt:

1. Punkt 8.1.1.2 ska ersättas med följande:

”8.1.1.2 Om det finns anledning att anta att förnödenheter för användning ombord på luftfartyg, vilka varit föremål för säkerhetsåtgärder, har manipulerats eller inte har skyddats mot obehörig åtkomst från det ögonblick då säkerhetsåtgärderna genomfördes, ska de säkerhetskontrolleras innan de får tas in i behörighetsområden.”.

2. Punkt 8.3.1 ska ersättas med följande:

”8.3.1 Säkerhetsförslutna påsar (STEB) för användning ombord på luftfartyg ska levereras i säkerhetsförslutna förpackningar till ett område på flygsidan eller till ett behörighetsområde.”.

3. Punkt 9.1.1.3 ska ersättas med följande:

”9.1.1.3 Om det finns anledning att anta att förnödenheter som levererats till en flygplats och som varit föremål för säkerhetsåtgärder har manipulerats eller inte har skyddats mot obehörig åtkomst från det ögonblick då säkerhetsåtgärderna genomfördes, ska de säkerhetskontrolleras innan de får tas in i behörighetsområden.”.

([1]) EUT L 97, 9.4.2008, s. 72.
([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/1998 av den 5 november 2015 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd (EUT L 299, 14.11.2015, s. 1).

4. I punkt 9.1.3.5 b ska första stycket ersättas med följande:

”b) regelbundna kontroller vid tillträde till flygplatsers behörighetsområde av leveranser av förnödenheter till flygplatsen som levereras av den kända leverantören, från och med godkännandet, inbegripet

— kontroll av att den person som levererar förnödenheter på uppdrag av den kända leverantören har relevant utbildning, och

— kontroll av att förnödenheterna är tillräckligt skyddade, och

— säkerhetskontroll av förnödenheterna på samma sätt som för leveranser som kommer från en okänd leverantör.”.

5. Punkt 9.3.1 ska ersättas med följande:

”9.3.1 Säkerhetsförslutna påsar (STEB) ska levereras i säkerhetsförslutna förpackningar till ett område på flygsidan efter den punkt där boardingkorten kontrolleras eller till ett behörighetsområde.”.

6. I punkt 11.2.3.1 ska inledningsfrasen ersättas med följande:

”Arbetsspecifik utbildning av personer som utför säkerhetskontroll av personer, kabinbagage, medförda föremål och lastrumsbagage ska ge följande kompetens (samtliga):”.

7. *(berör ej den svenska versionen).*

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 17 maj 2017.

På kommissionens vägnar

Jean-Claude JUNCKER

Ordförande