KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2020/676

av den 18 maj 2020

om befrielse från den utvidgade antidumpningstullen på vissa cykeldelar med ursprung i Folkrepubliken Kina enligt förordning (EG) nr 88/97

[delgivet med nr C(2020) 3137]

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT FÖLJANDE BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1036 av den 8 juni 2016 om skydd mot dumpad import från länder som inte är medlemmar i Europeiska unionen ([1]), särskilt artikel 13.4,

med beaktande av rådets förordning (EG) nr 71/97 av den 10 januari 1997 om utvidgning av den slutgiltiga antidumpningstull som införs genom rådets förordning (EEG) nr 2474/93 på cyklar som har sitt ursprung i Folkrepubliken Kina till att även omfatta import av vissa cykeldelar från Folkrepubliken Kina, samt om uttag av den utvidgade tullen på sådan import som registrerats enligt förordning (EG) nr 703/96 ([2]), särskilt artikel 3,

med beaktande av kommissionens förordning (EG) nr 88/97 av den 20 januari 1997 om bemyndigande av att import av vissa cykeldelar med ursprung i Folkrepubliken Kina befrias från utvidgning genom rådets förordning (EG) nr 71/97 av den antidumpningstull som införs genom rådets förordning (EEG) nr 2474/93 ([3]), särskilt artiklarna 4–7,

med beaktande av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1379 av den 28 augusti 2019 om införande av en slutgiltig antidumpningstull på import av cyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina, utvidgad till att även omfatta import av cyklar som avsänts från Indonesien, Malaysia, Sri Lanka, Tunisien, Kambodja, Pakistan och Filippinerna, oavsett om deras deklarerade ursprung är dessa länder eller inte, efter en översyn vid giltighetstidens utgång i enlighet med artikel 11.2 i förordning (EU) 2016/1036 ([4]),

efter att ha informerat medlemsstaterna, och

av följande skäl:

(1) En antidumpningstull tillämpas på import till unionen av vissa essentiella cykeldelar med ursprung i Folkrepubliken Kina (nedan kallad *Kina*) till följd av utvidgningen av antidumpningstullen som infördes på import av cyklar med ursprung i Kina genom förordning (EG) nr 71/97.

(2) I enlighet med artikel 3 i förordning (EG) nr 71/97 har kommissionen befogenhet att anta de bestämmelser som är nödvändiga för att bemyndiga tullbefrielse för import av essentiella cykeldelar som inte kringgår antidumpningstullen.

(3) Dessa genomförandeåtgärder fastställs i förordning (EG) nr 88/97, som inrättar det särskilda systemet för befrielse.

(4) På grundval av ovanstående har kommissionen befriat ett antal cykelmonteringsföretag från den utvidgade tullen.

(5) Kommissionen har i enlighet med artikel 16.2 i förordning (EG) nr 88/97 offentliggjort följande förteckningar över befriade parter i *Europeiska unionens officiella tidning* ([5]).

([1]) EUT L 176, 30.6.2016, s. 21.
([2]) EGT L 16, 18.1.1997, s. 55.
([3]) EUT L 17, 21.1.1997, s. 17.
([4]) EUT L 225, 29.8.2019, s. 1.
([5]) EGT C 45, 13.2.1997, s. 3, EGT C 112, 10.4.1997, s. 9, EGT C 220, 19.7.1997, s. 6, EGT L 193, 22.7.1997, s. 32, EGT L 334, 5.12.1997, s. 37, EGT C 378, 13.12.1997, s. 2, EGT C 217, 11.7.1998, s. 9, EGT C 37, 11.2.1999, s. 3, EGT C 186, 2.7.1999, s. 6, EGT C 216, 28.7.2000, s. 8, EGT C 170, 14.6.2001, s. 5, EGT C 103, 30.4.2002, s. 2, EUT C 35, 14.2.2003, s. 3, EUT C 43, 22.2.2003, s. 5, EUT C 54, 2.3.2004, s. 2, EUT L 343, 19.11.2004, s. 23, EUT C 299, 4.12.2004, s. 4, EUT L 17, 21.1.2006, s. 16, EUT L 313, 14.11.2006, s. 5, EUT L 81, 20.3.2008, s. 73, EUT C 310, 5.12.2008, s. 19, EUT L 19, 23.1.2009, s. 62, EUT L 314, 1.12.2009, s. 106, EUT L 136, 24.5.2011, s. 99, EUT L 343, 23.12.2011, s. 86, EUT L 119, 23.4.2014, s. 67, EUT L 132, 29.5.2015, s. 32, EUT L 331, 17.12.2015, s. 30, EUT L 47, 24.2.2017, s. 13, EUT L 79, 22.3.2018, s. 31, EUT L 171, 26.6.2019, s. 117, EUT L 138, 30.4.2020, s. 8.

(6) Kommissionens senaste genomförandebeslut (EU) 2020/588 ([6]) rörande befrielse i enlighet med förordning (EG) nr 88/97 antogs den 22 april 2020.

(7) I detta beslut gäller definitionerna i artikel 1 i förordning (EG) nr 88/97.

(8) Den 19 december 2016 mottog kommissionen från det nederländska företaget VanMoof B.V. (nedan kallat *VanMoof*) en ansökan om befrielse, som innehåller de upplysningar som krävs för att fastställa om denna ansökning kan godkännas i enlighet med artikel 4.1 i förordning (EG) nr 88/97.

(9) I enlighet med artikel 5.1 i förordning (EG) nr 88/97 uppsköts betalningen av den utvidgade tullen för all import av VanMoof av essentiella cykeldelar som deklarerats för fri omsättning från och med den dag då kommissionen mottog företagets ansökan om befrielse, i avvaktan på ett beslut om denna ansökan.

(10) Taric-tilläggsnumret C202 tilldelades VanMoof för att identifiera importen av essentiella cykeldelar som deklarerats för fri omsättning och med förbehåll för uppskjutandet av betalningen av den utvidgade tullen.

(11) VanMoof meddelade senare kommissionen att företagets registreringssystem anpassats och förbättrats för att visa att kraven i artikel 6 i förordning (EG) nr 88/97 var uppfyllda och begärde därför att dagen för begäran om undantag skulle ändras från den 19 december 2016 till den 1 januari 2018.

(12) Uppskjutandet av betalningen av den utvidgade tullen bör därför upphävas för perioden före den 1 januari 2018. Den utvidgade tullen bör tas ut från och med den dag då VanMoofs ansökan om befrielse mottogs, dvs. den dag då uppskjutandet fick verkan, alltså under perioden 19 december 2016–31 december 2017. I avvaktan på ett beslut om huruvida begäran om undantag är välgrundad har den nya dag då upphävandet av den utvidgade tullen trädde i kraft ändrats till den 1 januari 2018.

(13) Kommissionen har avslutat sin granskning av huruvida VanMoofs begäran om undantag är välgrundad.

(14) Kommissionen fastställde vid sin granskning att värdet av delarna med ursprung i Kina svarade för mindre än 60 % av det totala värdet av delarna i alla cyklar som monterades av VanMoof. Detta var även fallet för flertalet av de cyklar som monterades av VanMoof.

(15) Följaktligen drog kommissionen slutsatsen att monteringsverksamheten utförd av VanMoof inte omfattas av artikel 13.2 i förordning (EU) 2016/1036. Av denna anledning och i enlighet med artikel 7.1 i förordning (EG) nr 88/97 uppfyller VanMoof kraven för att befrias från den utvidgade tullen.

(16) I enlighet med artikel 7.2 i förordning (EG) nr 88/97 bör denna befrielse få verkan från och med den dag då uppskjutandet av den utvidgade tullen fick verkan, dvs. den 1 januari 2018. Tullskulder som härrör från utvidgad tull från de parter som ansöker om befrielse bör därför anses upphävda från och med samma dag.

(17) Kommissionen har underrättat VanMoof om kommissionens slutsatser om ansökan och gett företaget tillfälle att lämna synpunkter på dessa. Inga synpunkter inkom.

(18) Eftersom befrielsen endast gäller den part som uttryckligen anges i tabellen nedan, bör den befriade parten utan dröjsmål underrätta kommissionen ([7]) om alla eventuella ändringar som rör parten (till exempel om namnet, den juridiska formen eller adressen ändras, om en ny monteringsenhet inrättas eller om nya tillverkningsprocesser införs). I sådana fall bör VanMoof tillhandahålla alla relevanta uppgifter, särskilt om eventuella ändringar i verksamheten som sammanhänger med monteringsverksamhet. Kommissionen kommer i tillämpliga fall att uppdatera hänvisningen.

Taric-tilläggsnummer	Namn	Adress
C202	VanMoof B.V.	Mauritskade 55, NL-1092 AD Amsterdam, Nederländerna

([6]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2020/588 av den 22 april 2020 om befrielse från den utvidgade antidumpningstullen på vissa cykeldelar med ursprung i Folkrepubliken Kina enligt förordning (EG) nr 88/97 (EUT L 138, 30.4.2020, s. 8).

([7]) Parten ombeds använda följande e-postadress: TRADE-BICYCLE-PARTS@ec.europa.eu

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den part som förtecknas i tabellen i denna artikel befrias härmed från den utvidgning, som infördes genom förordning (EG) nr 71/97, av den slutgiltiga antidumpningstull som infördes på cyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina genom rådets förordning (EEG) nr 2474/93 ([8]) till att även omfatta import av vissa cykeldelar från Folkrepubliken Kina.

I enlighet med artikel 7.2 i förordning (EG) nr 88/97 får befrielsen verkan den dag som anges i tabellen med rubriken ”Datum för ikraftträdande”.

Befrielsen ska endast gälla den part som specifikt anges i tabellen i denna artikel.

Den befriade parten ska utan dröjsmål underrätta kommissionen om alla eventuella ändringar av namn eller adresser, och tillhandahålla alla relevanta uppgifter, särskilt om alla eventuella ändringar i partens verksamhet som sammanhänger med monteringsverksamheten och som rör villkoren för befrielse.

Befriad part

Taric-tilläggsnummer	Namn	Adress	Datum för ikraftträdande
C202	VanMoof B.V.	Mauritskade 55, NL-1092 AD Amsterdam, Nederländerna	1.1.2018

Artikel 2

Uppskjutandet av betalningen av den utvidgade antidumpningstullen enligt artikel 5 i förordning (EG) nr 88/97 upphävs härmed för den part som förtecknas i tabellen i artikel 1.

Den utvidgade tullen bör tas ut från och med den 19 december 2016 till och med den 31 december 2017.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna och till den part som förtecknas i artikel 1 och offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 18 maj 2020.

På kommissionens vägnar
Phil HOGAN
Ledamot av kommissionen

([8]) Rådets förordning (EEG) nr 2474/93 av den 8 september 1993 om införande av en slutgiltig antidumpningstull på import till gemenskapen av cyklar som har sitt ursprung i Kina och slutgiltigt uttag av preliminär antidumpningstull (EGT L 228, 9.9.1993, s. 1).