ADVIES VAN DE COMMISSIE

van 18 juli 1968

gericht aan de Regering van het Groothertogdom Luxemburg aangaande een ontwerp van wet houdende goedkeuring van een wijziging van artikel 29 van het cahier des charges van de Luxemburgse Spoorwegen en een ontwerp van een groothertogelijke verordening betreffende het sluiten van bijzondere tariefovereenkomsten door de Luxemburgse Spoorwegen

(Slechts de tekst in de Franse taal is authentiek)

(68/336/EEG)

Ingevolge artikel 1 van de beschikking van de Raad van 21 maart 1962 houdende vaststelling van een procedure voor het voorafgaand onderzoek en overleg omtrent bepaalde wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen, welke door de Lid-Staten op het gebied van het vervoer worden overwogen [1], heeft de Luxemburgse Regering de Commissie door een brief van haar Permanente Vertegenwoordiger bij de Europese Gemeenschappen van 14 juni 1968 in kennis gesteld van een ontwerp van wet houdende goedkeuring van een wijziging van artikel 29 van het cahier des charges van de Luxemburgse Spoorwegen en een ontwerp van een groothertogelijk reglement betreffende het sluiten van bijzondere tariefovereenkomsten door de Luxemburgse Spoorwegen.

De brief van de Permanente Vertegenwoordiger is bij de Commissie binnengekomen op 17 juni 1968. Overeenkomstig artikel 1 van de beschikking van de Raad heeft de Luxemburgse Regering ook de andere Lid-Staten in kennis gesteld van deze ontwerpen.

Ingevolge artikel 2 van de beschikking van de Raad brengt de Commissie het volgende advies uit :

1. De Commissie constateert dat het wetsontwerp een wijziging van artikel 29 van het cahier des charges van de Luxemburgse Spoorwegen bevat, die ertoe strekt de Luxemburgse Spoorwegen te machtigen bijzondere overeenkomsten te sluiten die prijsverminderingen en andere voordelen ten opzichte van de gepubliceerde verplichte tarieven inhouden.

Zij constateert tevens dat in het ontwerp van het groothertogelijk reglement de voorwaarden voor het sluiten van deze overeenkomsten het stelsel van publiciteit en het toezicht op de naleving worden geregeld.

2. Voor wat betreft het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap brengt de Commissie gunstig advies uit over de maatregelen die vervat zijn in het wetsontwerp en in het ontwerp van het groothertogelijk reglement. Deze maatregelen lijken de totstandbrenging van het gemeenschappelijk vervoerbeleid niet in de weg te staan.

De Commissie vestigt evenwel de aandacht van de Luxemburgse Regering op het feit dat het nodig zou kunnen blijken sommige bepalingen van het ontwerp van het groothertogelijke reglement, met name ten aanzien van de voorwaarden voor het sluiten van bijzondere overeenkomsten, het stelsel van publiciteit en de controle, te wijzigen, wanneer de Raad zich zal hebben uitgesproken over het voorstel voor een verordening betreffende de invoering van een stelsel van margetarieven voor het goederenvervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren, zoals dit ingevolge artikel 149, tweede alinea, van het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap in de zin van het op 22 juni 1965 door de Raad bereikte akkoord over de organisatie van de vervoermarkt is gewijzigd (doc. COM (65) 415 van 27 oktober 1965).

3. De Commissie acht het niet nodig het initiatief te nemen tot het plegen van overleg met de andere Lid-Staten als bedoeld in artikel 2, lid 3, van de beschikking van de Raad van 21 maart 1962.

4. De Commissie stelt de overige Lid-Staten in kennis van dit advies.

De Commissie stelt de Luxemburgse Regering langs een andere weg op de hoogte van de overwegingen die zij meent te moeten formuleren ten aanzien van de vraagstukken, die door hoofdstuk 3 (paragraaf 3-9) van het groothertogelijke reglement worden opgeworpen ten aanzien van de uitvoering van de aanbeveling nr. 1-61 van 1 maart 1961 van de Hoge Autoriteit van de E.G.K.S. aan de Regeringen der Lid-Staten inzake het openbaar maken of ter kennis brengen van prijsschalen, vrachtprijzen en tariefbepalingen die van toepassing zijn op het vervoer van kolen en staal.

Brussel, 18 juli 1968.

Voor de Commissie

De Voorzitter

Jean REY

---

[1] PB nr. 23 van 3. 4. 1962, blz. 720/62.