Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/2624

2025 12 19

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2025/2624

2025 m. gruodžio 15 d.

kuriuo iš dalies keičiamas Sprendimas (ES) 2023/746, kiek tai susiję su jo taikymo laikotarpio pratęsimu ir jo priedu

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 100 straipsnio 2 dalį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi;

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) 1947 m. balandžio 4 d. įsigaliojo 1944 m. gruodžio 7 d. Čikagoje pasirašyta Tarptautinės civilinės aviacijos konvencija (toliau – Čikagos konvencija), kuria reglamentuojamas tarptautinis oro susisiekimas. Ja įsteigta Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija (toliau – ICAO);

(2) valstybės narės yra Čikagos konvencijos Susitariančiosios Šalys ir ICAO Susitariančiosios Valstybės, o Sąjunga tam tikruose ICAO organuose turi stebėtojos statusą. ICAO taryboje šiuo metu atstovaujama šešioms valstybėms narėms;

(3) pagal Čikagos konvencijos 37 straipsnį ICAO turi priimti ir iš dalies pakeisti tarptautinius standartus ir rekomenduojamąją praktiką bei procedūras, susijusius, pavyzdžiui, su komunikacijos sistemomis ir oro navigacijos priemonėmis, skrydžių taisyklėmis ir skrydžių valdymo praktika, taip pat kitais klausimais, apimančiais oro navigacijos saugą, reguliarumą bei veiksmingumą, jei retkarčiais tai būtų tikslinga;

(4) pagal Čikagos konvencijos 38 straipsnį, kiekviena ICAO Susitariančioji Valstybė, kuri mano, kad nėra praktiška visais atžvilgiais atitikti kurį nors iš tarptautinių standartų, arba kurios taisyklės ar praktika neatitinka kurio nors tarptautinio standarto, kai pastarasis buvo iš dalies pakeistas, arba, kurios manymu, yra būtina priimti taisykles ar praktiką, kurios kuriuo nors atžvilgiu skirtųsi nuo nustatyto tarptautinio standarto, nedelsdama turi informuoti ICAO apie skirtumus tarp valstybės taisyklių ar praktikos ir tų taisyklių ar praktikos, kurias nustato tarptautiniai standartai. Iš dalies keičiant tarptautinius standartus, kiekviena valstybė, kuri atitinkamai iš dalies nepakeičia savo taisyklių ar praktikos, per šešiasdešimt dienų nuo tarptautinio standarto dalinio pakeitimo patvirtinimo apie tai informuoja ICAO tarybą arba nurodo veiksmus, kurių ketina imtis;

(5) pagal Čikagos konvencijos 54 straipsnio l dalį, ICAO taryba turi patvirtinti tarptautinius standartus ir rekomenduojamąją praktiką ir įtraukti juos į Čikagos konvencijos priedus (toliau – ICAO priedai);

(6) pagal Čikagos konvencijos 90 straipsnį kiekvienas ICAO priedas ar ICAO priedo dalinis pakeitimas įsigalioja per tris mėnesius nuo jo perdavimo ICAO Susitariančiosioms Valstybėms arba pasibaigus ilgesniam laikui, kurį nustato ICAO taryba, jei per šį laikotarpį dauguma ICAO Susitariančiųjų Valstybių nepraneša apie savo nesutikimą. ICAO tarybos priimti ir įsigalioję tarptautiniai standartai yra privalomi visoms ICAO Susitariančiosioms Valstybėms, įskaitant visas Sąjungos valstybes nares, laikantis Čikagos konvencijos, visų pirma jos 37 ir 38 straipsnių, ir neperžengiant joje nustatytų ribų;

(7) dėl ICAO vidaus taisyklių, visų pirma, dėl tų ICAO vidaus taisyklių, dėl kurių galimybė susipažinti su paskiausiomis dokumentų, susijusių su naujais SRP ar SRP daliniais pakeitimais, redakcijomis ICAO taryboje suteikiama vėlai, dėl ICAO Susitariančiosioms Valstybėms ICAO nustatytų pranešimo apie tarptautinių standartų skirtumus terminų ir dėl didelio kasmet praneštinų skirtumų civilinės aviacijos saugos, oro navigacijos ir oro eismo valdymo srityse skaičiaus yra sunku Tarybos sprendimu, grindžiamu Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalimi, laiku nustatyti poziciją, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu, dėl naujų SRP ar SRP dalinių pakeitimų priėmimo arba pranešimo apie kiekvieną skirtumą;

(8) todėl tikslinga nustatyti kriterijus ir procedūrą, kurių turi būti laikomasi nustatant poziciją, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu, dėl SRP priėmimo ar SRP dalinių pakeitimų tiek, kiek tie SRP gali iš esmės paveikti Sąjungos teisės civilinės aviacijos srityje turinį, taip pat dėl sprendimų nepritarti ar nepareikšti nepritarimo SARP pagal Čikagos konvencijos 90 straipsnį ir dėl pranešimo apie skirtumus tarptautinių standartų atžvilgiu pagal Čikagos konvencijos 38 straipsnį;

(9) atsižvelgiant į civilinės aviacijos saugos, oro navigacijos ir oro eismo valdymo ypatumus, palyginti su kitomis ICAO kompetencijos sritimis, visų pirma, į kiekvienais metais tose srityse ICAO tarybos priimamų SRP didelį skaičių ir pranešimų apie skirtumus, kuriuos reikia pateikti kiekvienais metais, skaičių, šis sprendimas turėtų būti susijęs tik su civilinės aviacijos sauga, oro navigacija ir oro eismo valdymu, siekiant racionalizuoti procesus, kad būtų sparčiai nustatyta pozicija, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu, priimant naujus SRP ir SRP dalinius pakeitimus, sprendimus nepritarti ar nepareikšti nepritarimo ICAO tarybos priimtiems SRP ar SRP daliniams pakeitimams ir veiksmingai nagrinėti daugybę pranešimų;

(10) ICAO tarybos priimti SRP civilinės aviacijos saugos, oro navigacijos ir oro eismo valdymo srityje gali būti susiję su Sąjungos išimtinei kompetencijai priklausančiais klausimais ir galėtų daryti esminę įtaką Sąjungos teisės turiniui. Todėl veiksminga ir tikslinga sprendimu nustatyti kriterijus ir procedūrą, kurių turi būti laikomasi nustatant poziciją, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu, dėl SRP tose srityse, nedarant poveikio valstybių narių, kaip ICAO Susitariančiųjų Valstybių, teisėms ir įsipareigojimams pagal Čikagos konvenciją. ICAO lygmeniu civilinės aviacijos saugos, oro navigacijos ir oro eismo valdymo SRP daugiausia yra išdėstyti 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10, 11, 14, 15, 18 ir 19 ICAO prieduose;

(11) Sąjungos lygmeniu SRP išdėstyti reikalavimai, susiję su civilinės aviacijos sauga, daugiausia yra atspindėti ir nurodyti Europos Parlamento ir Tarybos reglamentuose (ES) 2018/1139 ([1]) ir (EB) Nr. 2111/2005 ([2]) bei jais remiantis priimtuose įgyvendinimo bei deleguotuosiuose aktuose, visų pirma Komisijos reglamentuose (ES) Nr. 1178/2011 ([3]), (ES) Nr. 748/2012 ([4]), (ES) Nr. 965/2012 ([5]), (ES) Nr. 139/2014 ([6]), (ES) Nr. 452/2014 ([7]), (ES) Nr. 1321/2014 ([8]) ir (ES) 2015/640 ([9]), Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/947 ([10]), Komisijos deleguotajame reglamente (ES) 2019/945 ([11]) ir Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2021/664 ([12]);

([1]) 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 (OL L 212, 2018 8 22, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj).

([2]) 2005 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 2111/2005 dėl oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašo sudarymo ir oro transporto keleivių informavimo apie skrydį vykdančio oro vežėjo tapatybę bei panaikinantis Direktyvos 2004/36/EB 9 straipsnį (OL L 344, 2005 12 27, p. 15, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2005/2111/oj).

([3]) 2011 m. lapkričio 3 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1178/2011, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su civilinės aviacijos orlaivių įgula susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 311, 2011 11 25, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

([4]) 2012 m. rugpjūčio 3 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 748/2012, kuriuo nustatomos orlaivio tinkamumo skraidyti sertifikavimo, orlaivio ir susijusių gaminių, dalių bei prietaisų aplinkosauginio sertifikavimo, taip pat projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimo įgyvendinimo taisyklės (OL L 224, 2012 8 21, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

([5]) 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 965/2012, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 296, 2012 10 25, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/965/oj).

([6]) 2014 m. vasario 12 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 139/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su aerodromais susiję reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 44, 2014 2 14, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/139/oj).

([7]) 2014 m. balandžio 29 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 452/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams, vykdomiems trečiųjų šalių vežėjų, susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 133, 2014 5 6, p. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/452/oj).

([8]) 2014 m. lapkričio 26 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1321/2014 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo (OL L 362, 2014 12 17, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

([9]) 2015 m. balandžio 23 d. Komisijos reglamentas (ES) 2015/640 dėl papildomų tinkamumo skraidyti specifikacijų, susijusių su tam tikro tipo skrydžiais, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 965/2012 (OL L 106, 2015 4 24, p. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/640/oj).

([10]) 2019 m. gegužės 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/947 dėl bepiločių orlaivių sistemų naudojimo taisyklių ir tvarkos (OL L 152, 2019 6 11, p. 45, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/947/oj).

([11]) 2019 m. kovo 12 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2019/945 dėl bepiločių orlaivių sistemų ir trečiųjų valstybių bepiločių orlaivių sistemų naudotojų (OL L 152, 2019 6 11, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/945/oj).

([12]) 2021 m. balandžio 22 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/664 dėl sistemos „U-space“ reglamentavimo sistemos (OL L 139, 2021 4 23, p. 161, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/664/oj).

(12) Sąjungos lygmeniu SRP išdėstyti reikalavimai, susiję su oro navigacija ir oro eismo valdymu, daugiausia yra atspindėti ir nurodyti Europos Parlamento ir Tarybos reglamentuose (EB) Nr. 549/2004 ([13]), (EB) Nr. 550/2004 ([14]) ir (ES) 2024/2803 ([15]) bei jais remiantis priimtuose įgyvendinimo ir deleguotuosiuose aktuose, visų pirma Komisijos reglamente (ES) Nr. 1332/2011 ([16]), Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 923/2012 ([17]), Komisijos reglamente (ES) 2015/340 ([18]) ir Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2018/1048 ([19]);

(13) šis sprendimas turėtų būti susijęs tik su pozicijomis, kurių Sąjungos vardu turi būti laikomasi ICAO tose srityse, kuriose Sąjunga turi išimtinę kompetenciją. Šis sprendimas nedaro poveikio galimybei, kad Taryba, remdamasi Komisijos pasiūlymu, priimtų SESV 218 straipsnio 9 dalimi grindžiamus sprendimus, kuriais būtų nustatoma pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi ICAO, visų pirma srityse, kurios nepatenka į šio sprendimo taikymo sritį, be kita ko, kai dar nepasinaudota Sąjungos pasidalijamąja kompetencija;

(14) Tarybos sprendimo (ES) 2023/746 ([20]) taikymo laikotarpis turėtų būti pratęstas dar vienam ICAO trejų metų ciklui, konkrečiai, iki 2028 m. gruodžio 31 d. Komisija Tarybai turėtų pateikti to sprendimo taikymo rašytinį vertinimą, kurio pagrindu to sprendimo galiojimas galėtų būti pratęstas ar tas sprendimas galėtų būti iš dalies pakeistas;

(15) įgyvendinant šį sprendimą turėtų nebūti pažeidžiamos valstybių narių pareigos pagal Sąjungos teisę arba jų tarptautiniai įsipareigojimai pagal Čikagos konvenciją;

(16) šio sprendimo įgyvendinimo tikslais valstybės narės ir Komisija, atsižvelgdamos į Sąjungos stebėtojos statusą, turėtų veikti glaudžiai bendradarbiaudamos pagal lojalaus bendradarbiavimo pareigą;

(17) todėl Sprendimas (ES) 2023/746 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

([13]) 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 549/2004, nustatantis bendro Europos dangaus sukūrimo pagrindą (pagrindų reglamentas) (OL L 96, 2004 3 31, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj).

([14]) 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 550/2004 dėl oro navigacijos paslaugų teikimo bendrame Europos danguje (paslaugų teikimo reglamentas) (OL L 96, 2004 3 31, p. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([15]) 2024 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/2803 dėl Bendro Europos dangaus iniciatyvos įgyvendinimo (OL L, 2024/2803, 2024 11 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj).

([16]) 2011 m. gruodžio 16 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1332/2011, kuriuo nustatomi bendri oro erdvės naudojimo reikalavimai ir veiklos procedūros, kad būtų išvengta susidūrimų ore (OL L 336, 2011 12 20, p. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1332/oj).

([17]) 2012 m. rugsėjo 26 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, kuriuo nustatomos bendrosios skrydžių taisyklės ir veiklos nuostatos dėl oro navigacijos paslaugų ir procedūrų ir iš dalies keičiami Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1035/2011 ir reglamentai (EB) Nr. 1265/2007, (EB) Nr. 1794/2006, (EB) Nr. 730/2006, (EB) Nr. 1033/2006 ir (ES) Nr. 255/2010 (OL L 281, 2012 10 13, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2012/923/oj).

([18]) 2015 m. vasario 20 d. Komisijos reglamentas (ES) 2015/340, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su skrydžių vadovų licencijomis ir pažymėjimais susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros, iš dalies keičiamas Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012 ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 805/2011 (OL L 63, 2015 3 6, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj).

([19]) 2018 m. liepos 18 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/1048, kuriuo nustatomi su nustatytų charakteristikų navigacija susiję oro erdvės naudojimo reikalavimai ir veiklos procedūros (OL L 189, 2018 7 26, p. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/1048/oj).

([20]) 2023 m. kovo 28 d. Tarybos sprendimas (ES) 2023/746, kuriuo nustatomi kriterijai ir procedūra, pagal kuriuos nustatoma pozicija, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinėje civilinės aviacijos organizacijoje, dėl tarptautinių standartų ir rekomenduojamosios praktikos priėmimo ar jų dalinių pakeitimų ir pranešimo apie skirtumus priimtų tarptautinių standartų atžvilgiu, (OL L 99, 2023 4 12, p. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/746/oj).

1 straipsnis

Sprendimas (ES) 2023/746 iš dalies keičiamas taip:

1) 7 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:

„1. Šis sprendimas taikomas iki 2028 m. gruodžio 31 d.“;

2) priedas iš dalies keičiamas taip:

a) antraštinės dalies „Tikslai“ 4 punktas pakeičiamas taip:

„4. Skatinti veiksmingų, rezultatyvių ir sąveikių oro navigacijos sistemų kūrimą bei diegimą laikantis reglamentų (EB) Nr. 549/2004, (EB) Nr. 550/2004 ir (ES) 2024/2803 bei atsižvelgiant į Pasaulinį oro navigacijos planą ir aviacijos sistemos blokų atnaujinimus (ASBU).“;

b) antraštinės dalies „Gairės“ 2 punkto c papunktis pakeičiamas taip:

„c) remti taisyklių, politikos bei veiksmų rengimą ir įgyvendinimą oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų (OEV / ONP) srityje, visų pirma laikantis rezoliucijų A42-6, A42-7 ir A42-8.“

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje 2025 m. gruodžio 15 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

L. AAGAARD